

EG-försäkran för spännbetongsliper SBR25ML

Detta intyg omfattar försäkran om överensstämmelse med teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) med avseende på:

- Driftskompatibilitet enligt TSD 1299/2014/EU för Europeiska järnvägsnätet, och i enlighet med Järnvägslag (2004:519) 2 kap 10 §.

Härmed försäkras att i detta dokument nämnda driftskompatibilitetskomponenter ("komponenter") uppfyller driftskompatibilitetskraven enligt 1299/2014/EU modul CA eller CH.

Komponenterna är per definition "etablerade" enligt ovan nämnda TSD (tabell 20 enligt 1299/2014/EU och avser här:

Spännbetongsliper SBR25ML (Ritn nr: 120 801)

som levereras från Strängbetong Rail AB, org nr 556896-8365.

Tillverkningsadress: Örnvägen 20, 890 51 Långviksmon samt Kungsgatan 2 Kungsör.

Komponenten motsvarar följande av Trafikverkets artikelnummer:

0290700, 0290701, 0290702, 0290703, 0290706, 0290707, 0290713 samt 0290718.

Tredjepartskontroll och certifiering av Strängbetong Rail produktionskontroll utförs av Nordcert, Wallingatan 33, 111 24 Stockholm.

Denna försäkran förutsätter att såväl kvalitetsledningssystem som kvalitetsprogram underhålls kontinuerligt enligt de krav som framgår av gällande regelverk, och är giltig tillsvidare enligt de specifikationer som anges ovan.

Långviksmon 2017-10-10



Bengt Johansson
Strängbetong Rail AB
Kvalitetsansvarig

Till detta dokument hör följande tre bilagor:

BILAGA 1: Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkten 6.5.2

BILAGA 2: Referensdokument

BILAGA 3: EG Försäkran befästning

Ort, handläggare, direktör
Långviksmon, Bengt Johansson, +46 (0)662 512204

Datum
2017-10-10
Reviderad

Dokumentnr
14069227/1
Status
Verifierad

Sida
2 (3)

BILAGA 1

Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkterna 6.1.4.3, 6.1.4.4, 6.1.5.2

"EG-försäkran om överensstämmelse ska åtföljas av en förklaring som anger kombinationen av räler, rälsens lutning och typen av rälsbefästningssystem som slipern får användas med".

Spännbetongsliper SBR25ML får användas enligt följande:

- I kombination med räler enligt Trafikverkets specifikationer.
De räler som idag tillämpas i kombination med SBR25ML är av typerna 50E3 (f.d. BV50) och 60E1 (f.d. UIC60).
- Rälsens lutning enligt SS-EN 13230-1 samt Trafikverkets specifikationer.
Lutning som tillämpas idag är 1:30 med toleranser enligt Banverkets principritning för standard linjesliper (803 358).
- Mellanläggsplattor enligt specifikationer från leverantören av det godkända rälsbefästningssystemet (se nedan).
De mellanläggsplattor som tillämpas idag är av typerna Pandrol 2813/TRV och Pandrol 2814/TRV.
- Rälsbefästningssystem enligt Trafikverkets specifikationer.
Idag tillämpas befästningssystemet Pandrol Fastclip.
Se separat EG försäkran för befästning, Bilaga 3.
- Slipern är konstruerad för en nominell spårvidd på 1435 mm*, max axellast 250 kN och 250 km/h. Lastkapacitet och hastighet regleras av vald befästning.

*Sliperns konstruktionsspårvidd är 1437 mm.

Ort, handläggare, direktör
Långviksmon, Bengt Johansson, +46 (0)662 512204

Datum
2017-10-10
Reviderad

Dokumentnr
14069227/1
Status
Verifierad

Sida
3 (3)

BILAGA 2

Referensdokument

Dokument (namn/beskrivning)	Utfärdat av	Ref.nr.	Datum
Certifikat SS-EN ISO 9001:2015	Bureau Veritas	Cert nr: 005232-1	2017-06-03
Kvalitetsprogram, sliprar	Strängbetong Rail	KMP	2017-02-01
Certifikat TransQ	TransQ	Id 206919	2016-07-10
Teknisk specifikation	Trafikverket	CMT id 141303	2016-10-18
Betongsliprar – Del 1: Allmänna krav	CEN	SS-EN 13230-1:2016	2016-05-16
Betongsliprar – Del 2: Förspänd armerad betongsliper	CEN	SS-EN 13230-2:2016	2016-06-16
Järnvägslag (2004:519)	Sveriges Riksdag	SFS 2004:519	2004-06-03
Lag om ändring i järnvägslagen (2004:519)	Sveriges Riksdag	SFS 2016:1376	2016-12-22
Transportstyrelsens föreskrift om EG försäkran och EG kontroll	Transportstyrelsen	TSFS 2016:96	2016-09-16
TSD avseende Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik	Europeiska Kommissionen	1299/2014/EU	2016-12-22

Listade referensdokument bifogas ej. Kopia kan erhållas vid förfrågan.



Interoperability of the trans-European Rail System

EC Declaration of Conformity

It is hereby declared that the rail fastening system

PANDROL FASTCLIP FE1400 and FE1500

is an interoperability constituent that is in compliance with

Directive of the European Parliament and of the Council (2008/57/EC)

of 17 June 2008

on the interoperability of the rail system within the community.

The procedure used to declare conformity has been in accordance with Module CA of the

Commission Decision (2010/713/EU)

of 9 November 2010

on modules for the procedures for assessment of conformity, suitability for use and EC verification to be used in the technical specifications for interoperability adopted under Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council

It has been examined and tested in accordance with the requirements of article 5.3.2 of the

Commission Regulation EU 1299/2014

of 18 November 2014

concerning a technical specification for interoperability relating to the

"infrastructure" subsystem of the trans-European conventional rail system

The fastening system properties fulfil the conditions listed in article 5.3.2 of EU 1299/2014. The variants of this rail fastening system that conform to the TSI are described in Pandrol Ltd. file Ref. TSI/FE. This Declaration of Conformity applies to the fastening system described in that file, as supplied by Pandrol Ltd. group companies, and manufactured by Pandrol Ltd. group companies or their approved sub-contractors.



The FASTCLIP FE1400 and FE1500 can be used with EN13674-1 and EN13674-4 rail profiles, with rail seat inclinations up to 1 in 20, with rubber and plastic rail pads and monobloc (pre or post tensioned) and reinforced bi-block concrete sleepers.

The maximum design axle loads are FE1400 = 260kN and FE1500 = 350kN

Company headquarters:

Pandrol Ltd., 63 Station Road,
Addlestone,
Surrey, KT15 2AR,
United Kingdom.

Pandrol Ltd

63 Station Road

Addlestone

Surrey

KT15 2AR

United Kingdom

Tel +44 (0)1932 854399

Fax +44 (0)1932 850850

www.pandrol.com

S.J. Cox,
Technical Director.
PANDROL LIMITED

20th March 2015