

Ort, handläggare, direktör
Stefan Björklund +46706310686

Datum
2017-10-10
Reviderad
2025-09-22

Dokumentnr
14069227/1
Status
Verifierad

Sida
1 (3)

EG-försäkr för spännbetongsliper SBR25ML

Detta intyg omfattar försäkr om överensstämmelse med teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) med avseende på:

- Driftskompatibilitet enligt TSD 1299/2014/EU för Europeiska järnvägsnätet

Härmed försäkras att de i detta dokument nämnda driftskompatibilitetskomponenterna ("komponenter") uppfyller de tillämpliga driftskompatibilitetskraven enligt Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 (INF-TSI) och har bedömts enligt modul CA i enlighet med Kommissionens beslut 2010/713/EU.

Komponenterna är per definition "etablerade" enligt ovan nämnda TSD (tabell 20) enligt 1299/2014/EU och avser här:

Spännbetongsliper SBR25ML (Ritn nr: 120 801)

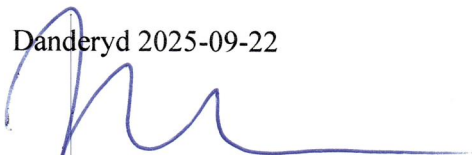
som levereras från Sateba Sweden AB, org nr 556896-8365.

Tillverkningsadress: Örnvägen 20, 890 51 Långviksmon samt Kungsgatan 2, 736 36 Kungsör.

Tredjepartskontroll och certifiering av Sateba Sweden AB produktionskontroll utförs av Nordcert, Wallingatan 33, 111 24 Stockholm. Certifikat 2187 och 2243.

Denna försäkr förutsätter att såväl kvalitetsledningssystem som kvalitetsprogram underhålls kontinuerligt enligt de krav som framgår av gällande regelverk, och är giltig tillsvidare enligt de specifikationer som anges ovan.

Danderyd 2025-09-22



Johan Hörle
Sateba Sweden AB
VD, Sateba Sweden

Till detta dokument hör följande tre bilagor:

BILAGA 1: Försäkr enligt TSD 1299/2014/EU, punkten 6.5.2

BILAGA 2: Referensdokument

BILAGA 3: EG Försäkr befästning

Ort, handläggare, direktnr
Stefan Björklund +46706310686

Datum
2017-10-10
Reviderad
2025-09-22

Dokumentnr
14069227/1
Status
Verifierad

Sida
2 (3)

BILAGA 1

Försäkran enligt TSD 1299/2014/EU, punkterna 6.1.4.3, 6.1.4.4, 6.1.5.2

"EG-försäkran om överensstämmelse ska åtföljas av en förklaring som anger kombinationen av räler, rälsens lutning och typen av rälsbefästningssystem som slipern får användas med".

Spännbetongsliper SBR25ML får användas enligt följande:

- I kombination med räler enligt Trafikverkets specifikationer.
De räler som idag tillämpas i kombination med SBR25ML är av typerna 50E3 (f.d. BV50) och 60E1 (f.d. UIC60).
- Rälsens lutning enligt SS-EN 13230-1 samt Trafikverkets specifikationer.
Lutning som tillämpas idag är 1:30 med toleranser enligt Banverkets principritning för standard linjesliper (803 358).
- Mellanläggsplattor enligt specifikationer från leverantören av det godkända rälsbefästningssystemet (se nedan).
De mellanläggsplattor som tillämpas idag är av typerna Pandrol 20813/TRV och Pandrol 20814/TRV.
- Rälsbefästningssystem enligt Trafikverkets specifikationer.
Idag tillämpas befästningssystemet Pandrol Fastclip FE.
Se separat EG försäkran för befästning, Bilaga 3.
- Slipern är konstruerad för en nominell spårvidd 1435 mm och konstruktionsspårvidd 1437 ±2 mm.
- Axellast ≤ 250 kN i kombination med hastigheten ≤ 120 km/h.
- Axellast ≤ 190 kN i kombination med hastigheten ≤ 250 km/h.

Ort, handläggare, direktör
Stefan Björklund +46706310686

Datum
2017-10-10
Reviderad
2025-09-22

Dokumentnr
14069227/1
Status
Verifierad

Sida
3 (3)

BILAGA 2**Referensdokument**

Dokument (namn/beskrivning)	Utfärdat av	Ref.nr.	Datum
Certifikat SS-EN ISO 9001:2015	Bureau Veritas	Cert nr: 005232-1	2017-06-03
Kvalitetsprogram, sliprar	Sateba Sweden AB	KMP	2017-02-01
Teknisk specifikation	Trafikverket	CMT id 141303	2016-10-18
Betongsliprar – Del 1: Allmänna krav	CEN	SS-EN 13230-1:2016	2016-05-16
Betongsliprar – Del 2: Förspänd armerad betongsliper	CEN	SS-EN 13230-2:2016	2016-06-16
TSD avseende Infrastruktur i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik	Europeiska Kommissionen	1299/2014/EU	2016-12-22
KOMMISSIONENS BESLUT av den 9 november 2010. "om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse..."	Europeiska Kommissionen	2010/713/EU	2010-10-09

Listade referensdokument bifogas ej. Kopia kan erhållas vid förfrågan.

Interoperability of the trans-European Rail System

EC Declaration of Conformity

It is hereby declared that the rail fastening system

PANDROL FASTCLIP FE1400 and FE1500

is an interoperability constituent that is in compliance with

Directive of the European Parliament and of the Council (2008/57/EC)

of 17 June 2008

on the interoperability of the rail system within the community.

The procedure used to declare conformity has been in accordance with Module CA of the

Commission Decision (2010/713/EU)

of 9 November 2010

on modules for the procedures for assessment of conformity, suitability for use and EC verification to be used in the technical specifications for interoperability adopted under Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council

It has been examined and tested in accordance with the requirements of article 5.3.2 of the

Commission Regulation EU 1299/2014

of 18 November 2014

concerning a technical specification for interoperability relating to the

"infrastructure" subsystem of the trans-European conventional rail system

The fastening system properties fulfil the conditions listed in article 5.3.2 of EU 1299/2014. The variants of this rail fastening system that conform to the TSI are described in Pandrol Ltd. file Ref. TSVFE. This Declaration of Conformity applies to the fastening system described in that file, as supplied by Pandrol Ltd. group companies, and manufactured by Pandrol Ltd. group companies or their approved sub-contractors.

The FASTCLIP FE1400 and FE1500 can be used with EN13674-1 and EN13674-4 rail profiles, with rail seat inclinations up to 1 in 20, with rubber and plastic rail pads and monobloc (pre or post tensioned) and reinforced bi-block concrete sleepers.

The maximum design axle loads are FE1400 = 260kN and FE1500 = 350kN



Pandrol Ltd
63 Station Road
Addlestone
Surrey
KT15 2AR
United Kingdom
Tel +44 (0)1932 834500
Fax +44 (0)1932 850858
www.pandrol.com

Company headquarters:
Pandrol Ltd., 63 Station Road,
Addlestone,
Surrey, KT15 2AR,
United Kingdom.



S.J. Cox,
Technical Director.
PANDROL LIMITED

20th March 2015