

## EG-Försäkran om överensstämmelse gällande driftkompabilitetskomponent

Trafikverkets ordernummer:  
**Ramavtal med M3 avtalsnummer 5652 daterat 2017-03-20**

I överensstämmelse med Europaparlamentets och Rådets direktiv 2016/797/EU med tillägg om driftkompabiliteten hos järnvägssystemet: EG-försäkran om driftkompabilitetskomponent avser

### **Betongsliper A32 och A33**

(A33 är en kopia på A32, med den enda skillnaden att den är försedd med ingjutna dymlingar för skyddsräll)

Utfärdad av:  
**Heidelberg Materials Precast Abetong AB**  
Box 24  
35103 Växjö  
Org. nr: 556055-7356

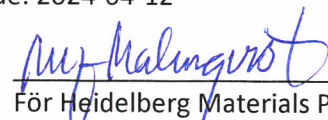
med avseende på delkomponentens lämplighet för användning i enlighet med ovan angivna direktiv och förordningar.

Den bifogade förteckningen innehåller den tekniska dokumentationen och användningsvillkor för betongsliparna A32 och A33.

EG-kontrollförfarande har utförts enligt Modul CA i Kommissionens beslut den 9 november 2010 om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse, bedömning av lämplighet för användning och EG-kontroll som ska användas i de tekniska specifikationer för driftkompabilitet som antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2016/797/EU med tillägg och enligt Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 av den 18 november 2014 med tillägg om tekniska specifikationer för driftkompabilitet avseende delsystemet Infrastruktur i Europeiska Unionens järnvägssystem och ovan angivet direktiv.

Datum för utförande: 2024-04-12

Signatur:



För Heidelberg Materials Precast Abetong AB

Namnförtydligande: Ulf Malmqvist

Titel: Försäljningschef Division Anläggning

## Förteckning till EG-försäkran om överensstämmelse för driftkompatibilitetskomponent

Driftkompatibilitetskomponent:  
**Betongsliper A32 och A33**

Utfärdande organisation:  
**Heidelberg Materials Precast Abetong AB**

Nedan specifikation som styr tillverkningen.

Specifikation	Titel	Datum	Revision
Dokument ID: CTM ID 141303	Teknisk kravspecifikation Tillverkning och leverans av linjesliper i betong med förmonterad befästning och sliper matta	2016-10-18	1.0

För verifiering av kvalitetsledningssystemet hänvisar Abetong AB till nedanstående certifikat:

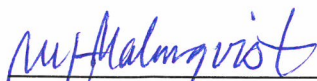
- ISO 9001, Certifikat nr. 3948, giltigt till 2024-09-10, utfärdat av RISE AB
- ISO 14001, Certifikat nr. 3948M, giltigt till 2024-09-10, utfärdat av RISE AB
- TransQ Nordic, Certificate of Qualification, Achilles ID: 00053059, giltigt till 2023-12-31, utfärdat av Achilles
- Certifikat för produktionskontroll nr. 2032, giltigt till 2025-12-31, utfärdat av Nordcert AB

För överensstämmelse med kraven i TSD:n refererar vi till nedanstående information och separata dokument (bifogas ej):

- Rältyp: 50E3 och 60E1 Rällutning: 1:30 samt Rälsbefästning: Pandrol Fastclip FE
- Nominell spårvidd: 1435 mm och konstruktionsspårvidd: 1437 ±2mm.
- Axellast: ≤ 25 ton i kombination med hastighet: ≤ 120 km/h samt Axellast: ≤ 19 ton i kombination med hastighet: ≤ 250 km/h baserat på Rapport 2016:03 Karakteristiska böjmoment i sliprar för trafik med axellast 25 ton, Chalmers University of Technology
- Översiktlig konstruktions- och tillverkningsritning samt allmän beskrivning av slipern enligt Teknisk specifikation CTM ID 141303
- Förteckning över standarder och/eller relevanta tekniska specifikationer som ligger till grund för aktuell design
- Konstruktionsberäkningar, MS-001-000-1034, 220422
- Sliperritning för A32 nr 001-000-1034, 230213 samt för A33 nr 001-000-1037, 230214
- Rapporter från verifieringsprovning, beteckning P115589, RISE Rapport daterad 221205

Datum för utförandet: 240412

Signatur:



För Heidelberg Materials Precast Abetong AB

Namn: Ulf Malmqvist

Titel: Försäljningschef Division Anläggning