

Ärendenummer
TRV 2017/44706

REDOVISNING

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2018-12-14



Sidor
1 (4)

Diariet
SJ AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 6, Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 6, Järnvägsnätsbeskrivning 2019.

e.u.

Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

Bilaga 2 C Föreskrifter

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Inga synpunkter

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4.1 Särskild infrastruktur

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Inga synpunkter

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Stämmer den planerade trafikstarten avseende Villersmuren, september 2019? Enligt JNB 2020 anges trolig driftstart 2020.

Trafikverkets kommentar:

Vid tidpunkten för samrådet för JNB 2020 saknades uppgift om planerad trafikstart. JNB 2020 kommer få samma information vid det första avvikelsemeddelandet.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Inga synpunkter

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Kapitlet kompletteras med nytt avsnitt med lydelse enligt nedan:

4.3.1.1 JUSTERING AV TÅGPLAN

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

SJ anser att skrivning 4.3.1.1 överlag är bra dock önskar vi att samtliga leveransveckor, under rubriken Tid i processen, beskrivs. D.v.s. förtydliga åtagande x-24 veckor samt x-22 veckor.

Trafikverkets kommentar:

Texten i avsnitt 4.3.1.1 kommer att kompletteras efter ytterligare samverkan med branschen under 2019.

4.8 Särskilda åtgärder vid störningar

4.8.1. PRINCIPER

Avsnittet kompletteras efter andra stycket med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan

Evakuering av resenärer

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

SJ anser att skrivning 4.8 överlag är bra dock önskar vi en tydligare definition av de geografiska områdena. Hur långt sträcker sig storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö där ambitionsnivån för evakuering är större.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket undersöker möjligheterna att utveckla JNB Karttjänst så att gränserna för evakuering i storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö framgår där. <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/jarnvagsnatsbeskrivning-2019/>

Kapitel 6 – Avgifter

6.3.3 Tilläggstjänster

6.3.3.1 TILLHANDAHÅLLANDE AV EL

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Inga synpunkter

6.5.2 Avvikelser från fastställd tågplan och trafikeringsavtal

6.5.2.4 INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Inga synpunkter

Kapitel 7 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

7.5 AVHJÄLPANDE AV AVVIKELSER

SJ ABS SAMRÅDSVAR ENLIGT NEDAN.

Inga synpunkter