

Diariet

Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2019.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Allmänt

REGION VÄSTMANLAND, KOLLEKTIVTRAFIKFÖRVALTNINGEN

Kollektivtrafikförvaltningen på Region Västmanland har tagit del av rubricerat ärende och har inga synpunkter att lämna.

Trafikverkets kommentar:

Tackar för inkommet samrådssvar.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocessen

TIDPLAN FÖR TILLDELNING AV KAPACITET

SJ AB

SJ ABs samrådsvar enligt nedan.

Punkt 4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocessen anger ett sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd primär tågplan och fastställd tågplan. SJs tolkning av SERA bilaga 7 är dock att Trafikeringsavtal ska tecknas i samband med fastställelse, dvs att det inte finns stöd för att ange ett sista datum för att teckna Trafikeringsavtal.

Bifogar Trafikverkets kommentarer nedan.

”Trafikeringsavtal ska tecknas i samband med tilldelning vilket innebär senast tio arbetsdagar efter

- tilldelning i och publicering av primär tågplan,
- tilldelning i och publicering av fastställd tågplan för kunder som inte redan tecknat trafikeringssavtal för året, eller
- tilldelning i ad hoc-processen för kunder som inte redan tecknat trafikeringssavtal för året.

Trafikverkets kommentar:

Texten har justerat utifrån ändringar i SERA-direktivet.”

4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocessen

TIDPLAN FÖR TILLDELNING AV KAPACITET

Tabellen kompletteras med nedanstående rader:

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
	2018-10-05	Sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd primär tågplan
	2018-11-26	Sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd tågplan, gäller endast sökande som enbart ansökt om kapacitet i kompletterande ansökan

Trafikverkets kommentar:

Anledningen till ändringen är att avtalet ska harmonisera med tidsfristen för bokningsavgiften, då nuvarande skrivning om 14 kalenderdagar kan innebära att avtalet inte skrivs under förrän 14 dagar före tågplanens trafikstart. Resultatet blir då att bokningsavgiften inte kan tas ut för de första dagarna av bokningsavgiftens tidsfrist.

GREEN CARGO AB

Trafikverket föreslår fasta tidpunkter för tecknande av TRAV enligt inklippt bild nedan angående kapitel 4. Green Cargo anser att dagens skrivning skall behållas och anledningen är att TRAV ska ej uppfattas som "utpressning" vilket det redan är till viss del. Med det menar vi att Trafikverket kan avvakta diskussioner med JF och förlita sig på att vi måste skriva på TRAV innan vi kan starta trafiken. Med en tidigareläggning av TRAV tecknandet så försämras JF förhandlingsposition ytterligare. Argumentet om tidsfrist för bokningsavgift känns aningen krystat. Jämför ett tildelat tågläge enligt Ad-Hoc, även dessa hanteras med bokningsavgift men de omfattas ej explicit i TRAV. Om Trafikverket kommentar är korrekt så kan inte Trafikverket ta ut bokningsavgifter för Ad-Hoc tilldelade tåglägen, åtminstone inte ett tågläge som tilldelas dag 1 och sedan ställs in dag 13 eller tidigare.

Men JNB har egentligen liten eller ingen betydelse i sammanhanget att "tvinga" JF till något, avtalet som reglerar ansvar mm är TRAV och reglering av båda återfinns i järnvägslagen. JNB ska uttryckligen, vad gäller krav, enbart avse ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet. Dvs inga krav på det som enbart Trafikverket tycker är bra för deras processer.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocessen

TIDPLAN FÖR TILLDELNING AV KAPACITET

Tabellen kompletteras med nedanstående rader:

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
	2018-10-05	Sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd primär tågplan
	2018-11-26	Sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd tågplan, gäller endast sökande som enbart ansökt om kapacitet i kompletterande ansökan

Trafikverkets kommentar:

Anledningen till ändringen är att avtalet ska harmonisera med tidsfristen för bokningsavgiften, då nuvarande skrivning om 14 kalenderdagar kan innebära att avtalet inte skrivs under förrän 14 dagar före tågplanens trafikstart. Resultatet blir då att bokningsavgiften inte kan tas ut för de första dagarna av bokningsavgiftens tidsfrist.

Trafikverkets kommentar:

Texten har justerat utifrån ändringar i SERA-direktivet.