

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 5 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2018-09-10 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas under dagen den 17 september på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 1 Allmän information

1.3 Rättslig grund

Tredje styckets andra mening får ny lydelse enligt nedan:

Även Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillträde till järnvägsinfrastruktur (TSFS 2017:99) innehåller bestämmelser om detta.

Trafikverkets kommentar:

Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2017:99 ersätter Järnvägsstyrelsens föreskrift JvSFS 2005:1.

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

2.3 Allmänna affärsvillkor

2.3.1 Trafikeringsavtal med järnvägsföretag

Första styckets sista mening får ny lydelse enligt nedan:

Trafikeringsavtal ska tecknas i samband med tilldelning vilket innebär senast tio arbetsdagar efter

- tilldelning i och publicering av primär tågplan,
- tilldelning i och publicering av fastställd tågplan för kunder som inte redan tecknat trafikeringsavtal för året, eller
- tilldelning i ad hoc-processen för kunder som inte redan tecknat trafikeringsavtal för året.

Trafikverkets kommentar:

Texten har justerat utifrån ändringar i SERA-direktivet.

2.4 Operativa regler

2.4.3.1 KÖRORDERSYSTEMET

Tredje styckets första mening får lydelse enligt följande:

(ändringar är markerade med blå text)

Alternativ 1: Varje användare behöver ett personligt användarkonto hos Trafikverket ([OP-konto](#)) och behörighet till systemet.

Fjärde styckets fjärde mening får lydelse enligt följande:

(ändringar är markerade med blå text)

För att på bästa sätt kunna ta del av informationen rekommenderar Trafikverket någon av följande webbläsare:

- Internet Explorer [11.0](#) eller senare
- Google Chrome
- Safari.

Fjärde styckets fjärde mening får lydelse enligt följande:

Instruktioner för ansökan om behörighet till Körordersystemet och hur behöriga företag kan använda Trafikverkets webbtjänst, finns publicerat på Trafikverkets webbsida trafikverket.se/korordersystem

Trafikverkets kommentar:

Texten om körorder har uppdaterats.

Kapitel 3 – Infrastruktur

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Jordholmen	Platsdata	Tågplan 2018	Trafikplats Jordholmen slopad
Östra Grevie	Platsdata	Tågplan 2018	Trafikplatsen Östra Grevie har resandeutbyte
Trelleborg	Platsdata	Tågplan 2018	Trafikplatsen Trelleborg har resandeutbyte
Trekanten	Platsdata	Tågplan 2018	Ny driftplats med resandeutbyte
Smedby	Platsdata	Tågplan 2018	Ny hållplats med resandeutbyte

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidsplan för kapacitetansökan och tilldelningsprocessen

TIDPLAN FÖR TILLDELNING AV KAPACITET

Tabellen kompletteras med nedanstående rader:

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
	2018-10-05	Sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd primär tågplan
	2018-11-26	Sista datum för att teckna Trafikeringsavtal utifrån fastställd tågplan, gäller endast sökande som enbart ansökt om kapacitet i kompletterande ansökan

Trafikverkets kommentar:

Anledningen till ändringen är att avtalet ska harmonisera med tidsfristen för bokningsavgiften, då nuvarande skrivning om 14 kalenderdagar kan innebära att avtalet inte skrivs under förrän 14 dagar före tågplanens trafikstart. Resultatet blir då att bokningsavgiften inte kan tas ut för de första dagarna av bokningsavgiftens tidsfrist.

Kapitel 5 – Tjänster

5.4 Tilläggstjänster

5.4.3.1 TRANSPORTVILLKOR SOM GÄLLER SPECIALTRANSPORTER OCH FARLIGT GODS

TRANSPORTTILLSTÅND

Tredje styckets första mening stryks och stycket får följande lydelse:

Ansökan om transporttillstånd för specialtransport innevarande driftsperiod görs via det it-stöd som finns på [Trafikverkets webbplats](#).

Trafikverkets kommentar:

Utbildning i det nya arbetssättet har inte kunnat genomföras. Av säkerhetsmässiga skäl införs därför inte dessa förändringar i nuläget, utan ansökan om transporttillstånd ska även fortsättningsvis ske enligt nuvarande rutiner.