

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 1 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2018-01-24 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 31 januari på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 1 – Allmän information

1.6 Giltighetstid och avvikelser

1.6.1 GILTIGHETSPERIOD

Andra strecksatsen har fått ny lydelse enligt nedan:

- till den 14 december 2019 klockan 24.00

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

Första strecksatsen har fått ny lydelse enligt nedan:

- tilldelningsprocess som ger en ettårig tågplan för perioden 2018-12-09 – 2019-12-14

4.3.1 TIDER FÖR ÅRLIG TÅGPLAN

Andra och sista meningen i stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Tågplanen omfattar kapacitetstilldelningen för tågglägen, banarbeten och tjänster för perioden 2018-12-09 – 2019-12-14.

Trafikverkets kommentar:

Tågplan 2019 sträcker sig fram till och med den 2019-12-14. Datumet rättas härmed i JNB 2019 och på dess första sida.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.3.4 TÅGKONTROLLSYSTEM

Avsnittet för ATC, andra styckets sista mening har fått ny lydelse enligt nedan:

Dessa är Borås central, Gävle godsbangård, Kil, Kisa, Luleå, Sävenäs rangerbangård, Vetlanda, Vimmerby och Värnamo.

Trafikverkets kommentar:

Landskrona godsbangård stryks i uppräknningen av platser som inte har ATC under 3.3.3.4. Landskrona godsbangård slopas som driftplats. Spåren blir sidospår (ej signalreglerade och fortfarande utan ATC) och tillhör driftplatsen Landskrona Östra. Uppgiften är redan samrådd i JNB 2018.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Ljungskile	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-08-15	BV-stick och växel 31 a rivet. Uppgiften är redan samrådd i JNB 2018.

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

Ny bifogad version.

Trafikverkets kommentar:

PSB N1, objekt 253267 och 253269

Justerade tider under veckorna 1926-1935 enligt önskemål utifrån extern remissrunda.

PSB M1, objekt 247082

Mindre tidsjustering enligt önskemål utifrån extern remissrunda.

PSB V5, objekt 246875

Justering i tid och veckor för ett förtydligande för sökande.

PSB V6 och V7, objekt 253252 och 250803

Dessa utgår som PSB och klassificeras som övriga banarbeten i och med att dessa banarbeten efter ytterligare granskning inte uppfyller fastställda kriterier för PSB enligt JNB 3.5 Infrastrukturens giltighet.

PSB Ö1, objekt 256117

Detta utgår som PSB och klassificeras som övrigt banarbete då det ej är trafikavbrott utan begränsad framkomlighet.

PSB Ö4, objekt 253172

Mindre tidsjustering enligt önskemål utifrån extern remissrunda.

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

För följande bandel har förutsättningarna ändrats i andra stycket och nya texter enligt följande:

Bandel 732 (Nässjö)-(Värnamo)-(Landeryd)

Broarna i Malmbäck, km 21+048 samt 20+224 (2 st.): Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Trafikverkets kommentar:

Korrigerig av felaktigt angivet km-tal för en av broarna i Malmbäck. Uppgiften är redan samrådd i JNB 2018.

Bilaga 4 C – Trafikkalender 2019

Ny bifogad version.

Trafikverkets kommentar:

Utifrån synpunkter på Trafikkalendern så föreslår Trafikverket följande förändring.

Tisdagen den 30/4 trafikeras som en fredag, tidigare tisdag.

Onsdagen den 5/6 trafikeras som en fredag, tidigare onsdag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251653 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1922	M	00:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1924	1927	M	00:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1925	1925	nmTi-nmF	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1916	1916	M-S	21:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
						1917	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
252264 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning .	E	1928	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1928	1928	M-O	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Sr 22	X		

Arbetsskiktet

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 17-12-19 10:22:56
Sida: 2 (18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning

MellerstaMittbananVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1939	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

MellerstaNorra stambanan Bä-GäVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247082 PSB	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad Moradal	Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X	PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Moradal-(Ånge)	
						1922	1922	nmTi-nmTo	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1923	1923	nmTo-nmL	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1922	1922	To-S	08:30	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
					NED	1923	1923	MTi	00:00	04:30	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1923	1923	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)				
						1924	1924	M-O	00:00	17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)				
						1924	1924	O-F	17:00	21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)				
247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X	PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C - Hilleby/Oslättfors	
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X		
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X		
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X		
					Alla, E	1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Osl infsi 1/1		X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 167,143-Osl infsi1/1		X		
						1928	1935	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)				
						1928	1937	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

MellerstaOstkustbananVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247637 PSB	HLY	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 167,143-Hly 2/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 167,143-Hly infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Ådalsbanan Lsl-Suc

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1939	1943	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra

Malmbanan

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253269 PSB	HAR	LAB		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E2	E	1850	1926	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Harrå - Lappberg under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1936	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1926	1935	M-S	21:05	23:45	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1926	1935	M-S	01:00	03:05	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
253267 PSB	LIN	HAR		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E1	E	1850	1926	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Linaälv - Harrå under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1936	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1926	1935	M-S	20:50	23:50	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1926	1935	M-S	01:00	03:20	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

ÖstraMälarbanan Sub-HsaVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb Hänfer ihop med objekt 253172

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

ÖstraSala-OxelösundVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		PSB Ö2
				Spårbyte,ballastrening		1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Omledningsväg för SSAB ståltåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
						1935	1935	M	00:00	03:00	D		H	(sth: -/70)			

Arbetsskiktet

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 17-12-19 10:22:56
Sida: 9 (18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Sundbyberg

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253172 PSB	HUV	SUB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huv- Sub
						1931	1931	M	00:00	04:30	H		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 995, 997	X		Hänger ihop med objekt 253173

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 17-12-19 10:22:56
Sida: 10 (18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Älvsjö

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö5 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sst-Cst på ytspåren. Del av spår 10-19 avstängt på Cst.
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

Södra

Godsstråket gm Skåne

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245492 PSB	(FL)	AL		Stängning av Lommabanan	E 59, 63	1850	1915	M-S	00:00	24:00	H	Stora arbeten Mark, Konstbyggnad, BEST	A	FL 31, FL 33, M 604, hindersfriväxel 706	X		PSB S1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-(Kg)
						1916	1916	M-L	00:00	24:00	H	Stora arbeten Mark, Konstbyggnad, BEST	A	FL 31, FL 33, M 604, hindersfriväxel 706	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244690 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X	PSB S4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar.	
						1917	1917	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
246875 PSB	SEL	OR		Nya bryggor för stall, Ktl-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla, 73,74,NE D,UPP 89,77,76, 51,93,94, 73,74,Gs v-uppst,B ombardie r	1918	1918	M-O	22:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 310, 312,392, 502, 453, 455, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1,A13, A23, A24)(D-skydd)	X		PSB V5 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift V1918 Avstängt VSB, Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro samt Bj/Bohus-banan mot G, Gro M-O HEL TID V1918 M, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1918 Ti, INGA omledningsmöjligheter. (end ord trafik som går G-Vkb-Kust till kust) V1918 O, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1922-1923 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro To-M HELTID V1922 To-F, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1922, E-drift Bj-banan utökat D-skydd Lö-Sö HEL TID V1922 L-S, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH, E-drift mot G V1923 M, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1923 O-S, Helt avstängt FÖR RESANDE TRAFIKEN BJ-BANAN,BOHUS övrigt ingen omledning
						1918	1918	M-O	22:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393, 516, 392, hfp vx 3481, 551,468, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 88, 91 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1918	1918	Ti	00:00	24:00	H		A	si 612 - 455, 604,483, 477 (utökat D-skydd)			
					73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, mot stoppbock sp 74, hfp vx 3481 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 77	1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	si 502 - 125 (utökat D-skydd)	X		
						1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	Hfp vx 369 - 386, 127, 381, 374, 143 (E-skydd tillhör utökat D-skydd.)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

G närställv.omr. G-P

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1923	1923	M	00:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445,392 (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
						1923	1923	M	00:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, 3481, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 76, 77, 73, 74	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502 - 310, 504, 455, 312 (D-skydd)	X		
						1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502, 471, 504, 473, hfp vx 468,363 (PP1),368, 369, 386 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

Norge/Vänerbanan Kil-Gbm

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252173 PSB	KIL	EL	Kil - Öxnered AT-system + Kälkar	E alla	1918	1918	nmS	20:00	06:00	D	Montering av kälkar	A (E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil - Edsvalla
					1918	1918	S	20:00	24:00	D	Montering av kälkar	A (E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X		
					1919	1919	M	00:00	06:00	D	Montering av kälkar	A (E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X		
				E 1,2,3,4	1918	1921	S	20:00	24:00	D	AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
				E 1 2 3 4	1919	1921	M	00:00	06:00	D	AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
				E 1234	1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
252271 PSB	KIL	SGM	Kil-Öxnered, AT-system, (Kil) - Gms	E	1918	1918	nmS	20:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott Kil-Segmon
					1918	1920	S	20:00	24:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1919	1920	M	00:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1922	1922	M	00:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1923	1923	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1923	1923	S	20:00	24:00	D	AT-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1924	1924	M	00:00	06:00	D	AT-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
252434 PSB	KIL	(SKBL)	Kil-Öxnered, AT-system. Kil- (Skbl)	E Alla i Kil	1946	1946	nmTi-nmL	20:00	06:00	D	AT-system	A E-skydd: Kil si 87,83,13,9 - Skbl si 11	X		PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252273 PSB	(GMS)	(SKBL)		Kil-Öxnared, AT- system, (Gms) - (Skbl)	E	1924	1924	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd Gms vxl 22 - Töe hfp vxl 21.	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott	
						1925	1925	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
						1925	1925	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
						1926	1926	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
252259 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnared, AT- system, Skbl - Öx	E	1909	1916	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott V1909-1918 Erikstad - Öxnared mot Kornsjö gräns V1918 O-F Bjurhem - Öxnared V1926 M-S Erikstad - Öxnared mot Kornsjö gräns	
						1909	1916	S	20:00	24:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1910	1917	nmTi	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1917	1917	nmTi	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTo-nmL	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-system	A	E-skydd: Bjh si 31,33 - Öx inf si 73,74,22,52	X		
					E 2 i Skbl	1926	1927	nmTi-nmM	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: E-si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
252436 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnared, AT-system. (Erk) - Öx	E alla i Skbl, Öx alla	1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X	PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott	
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	nmTi	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
248081 PSB	KVÅ			Laxå - Arvika, Ökad kapacitet - Vålsviken	1	1920	1929	M-F	10:00	16:00	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		PSB V1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad C - Skattkärr Prämkanalen samplaneras med dett objekt
						1931	1932	M-F	10:00	16:00	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1937	1937	M-F	10:00	16:00	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1921	1921	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1922	1922	M	00:00	05:20	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1934	1934	M	00:00	05:20	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1918	1918	M	00:00	05:20	D	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1938	1938	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1939	1939	M	00:00	05:20	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1940	1940	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1941	1941	M	00:00	05:20	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1924	1924	F-S	22:00	24:00	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1925	1925	M	00:00	05:20	H	Ny mötesstation	A	Srr L1 - Ks 102	X		
						1917	1949	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 150/40 km+m: 324,000/326,000 Längd: 2000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245593 PSB	SK	RMTP		Utbyte av Bef vägport mot en större vägport	Alla	1930	1930	To-S	12:00	24:00	H	A Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		PSB V2
						1931	1931	M	00:00	06:00	D	A Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp
						1931	1931	M-To	06:00	04:00	H	H (sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300)			V1930 To 12.00 - (M 06.00)
															Avstängning anpassad till Konsert och handboll- och fotbollsturnering i Gbg.
263152 PSB	SK	RMTP	X	Utbyte av Bef vägport mot en större vägport - Borttag av hastighetned./Baliser	NED UPP	1931	1931	To	02:00	03:00	D	A Sk 54 - Rmtp 62			Trafikpåverkan:
						1931	1931	To	03:00	04:00	D	A Sk 24 - Rmtp 32,34			Enkelspårdrift Sk - Rmtp
246634 PSB	(SS)	(F)		VSB , Förbigångspår Falköping	UPP,NE D	1930	1930	To-S	12:00	24:00	H	Urgrävning Banvall	X		PSB V3
						1931	1931	M	00:00	06:00	D	Urgrävning Banvall	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott SS - (F)
					UPP	1931	1931	M-S	06:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	X		V1930 To12:00 - (M 06:00)
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	X		V 1931 - V1937 Enkelspårdrift F-Ss
						1934	1934	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinslägg m.m	X		Samtidigt som Heneporten objekt 245593
					NED	1934	1934	M-S	06:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	X		Avstängning anpassad till Konsert , Handboll- och fotbollsturnering i Gbg
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	X		
						1937	1937	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinslägg m.m	X		
					UPP,NE D	1931	1943	M-S	06:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)			
						1944	1944	M-L	00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)			