

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemedelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemedelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2019-03-27 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget kommer att finnas publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb.

Beslut om avvikelser meddelas under dagen den 4 april på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

3.2.1 GRÄNSER

För nedanstående plats justeras km-tal:

Storlien, gränsen, km 751+825: Norge, förvaltare Bane NOR SF

Trafikverkets kommentar:

Infartssignalen i Storlien har flyttats i samband med ny bro tagits i bruk.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

| Trafikplats/sträcka | Flik | Fr.o.m. | Beskrivning |
|---------------------|---------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Långsele | 7.) Plattformer & 8.) Kommande ändringar | 2018-11-09 | Samtliga plattformer avstängda p.g.a. dåligt skick och omöjligheten att garantera säkerheten för resenärer. |
| Pilgrimstad | 8.) Kommande ändringar | 2019-06-15 | Nytt datum för inkoppling samt nya sakuppgifter om 110 meter långa plattformer vid spår 1 och 2 samt nya uppgifter rörande uppställningsspår 3 med en längd av 100 meter, ej elektrifierat, inte klassat som parkeringsspår. |
| Mariannelund | 3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar | 2019-01-31 | Spår 3 är inte längre uppställningsspår |
| Rosshyttan | 8) kommande ändringar | 2019-10-13 | Förlängning av spår 2 till 892 m och spår 3 till 775 m. Spår 1 slopas. Samtidig infart. |
| Nynäshamn | 8) kommande ändringar | 2019-10-07 | Ny driftplatsdel Kvarnängen inom Nynäshamns driftplats. Norvik hamnspårsanslutning. |
| Hörle | 4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar | 2019-02-15 | Hörle upphör som lastplats |
| Malmbäck | 4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar | 2019-02-15 | Malmbäck upphör som lastplats |
| Markaryd | 4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar | 2019-02-15 | Markaryd upphör som lastplats |
| Bollnäs | 4.) Lastplatser & 8.) Kommande ändringar | maj 2019 | Bollnäs: Lastplatsen avstängd augusti 2019 - maj 2020 |

| Trafikplats/sträcka | Flik | Fr.o.m. | Beskrivning |
|---------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Torpshammar | 8.) Kommande ändringar | 2018-10-21 | Reviderad möteslängd till 680 meter. |
| Fiskeby | 5) möteslängd samt 8.) kommande ändringar | 2018-10-10 | Längre spår 3 p g a flyttad växel |
| Mosås | 3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar | 2019-06-02 | Spår 1 blir längre: 340 m samt uppraderas till avvikande huvudspår istället för sidospår. |
| Hässleholm | 3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar | 2019-02-26 | Spår 300 är uppställningsspår, 135 m |
| Hässleholm | 3) Uppställning & 8.) Kommande ändringar | 2019-02-26 | Hässleholm spår 307 och 308, uppställning endast i samband med lastning/lossning |
| Ängelholm | 7.) Plattformer & 8.) Kommande ändringar | 2019-02-26 | låg plattform på spår 1, 69 meter lång, kan inte användas |

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

| Trafikplats/sträcka | Flik | Fr.o.m. | Beskrivning |
|---------------------|----------------|------------|-----------------------------------------------|
| Långele | Platsdata 2019 | 2018-11-09 | Möjlighet till resandeutbyte: nej |
| Bälgviken | Platsdata 2019 | 2019-09-01 | Möjlighet till resandeutbyte: nej |
| Hållsta | Platsdata 2019 | 2019-09-01 | Möjlighet till resandeutbyte: nej |
| Kvarnängen | Platsdata 2019 | 2019-10-07 | Ny driftplatsdel inom Nynäshamn |
| Båramo | Platsdata 2019 | 2018-12-09 | Ändrad status från linjeplats till driftplats |
| Hörle | Platsdata 2019 | 2018-12-09 | Ändrad status från linjeplats till driftplats |
| Hörle | Platsdata 2019 | 2019-02-15 | Slopad som lastplats |
| Malmbäck | Platsdata 2019 | 2019-02-15 | Slopad som lastplats |
| Vega | Platsdata 2019 | 2019-04-23 | Ny hållplats |

Bilaga 5 A Trafikinformation

2.5 Övrigt

Avsnittet kompletteras med nya stycken sist, med lydelse enligt nedan:

Om avtalsparten själv förmedlar trafikinformationen till sina resenärer, ansvarar avtalsparten för att informationen inte förändras, eller publiceras på ett missvisande sätt. Information som är viktig för resenären ska inte utelämnas vid publicering.

Om informationen vidareförmedlas till tredje part ska avtalsparten se till att tredje part uppfyller samma villkor.

Trafikverkets kommentar:

Syftet är att säkerställa att resenärer alltid får komplett trafikinformation, även när annan part presenterar trafikinformation om resan på järnvägen.