

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2018-04-13 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 20 april på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Definitioner

Två definitioner tillkommer:

Primär tågplan: Tilldelad kapacitet för ansökningar inkomna senast vid sista dag för ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan.

Transportör: Det järnvägsföretag med vilket resenären eller avsändaren har ingått i transportavtalet eller ett antal på varandra följande järnvägsföretag som enligt avtalet har skadeståndsansvar.

Kapitel 3 Infrastruktur

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

Ny bifogad version.

Trafikverkets kommentar:

PSB S1 objekt 245492 Lommabanan på sträckan (Flädie)-Arlöv utgår som PSB på grund av försenad leverans av signalhandlingar till Trafikverket. Behovet av andra arbeten kopplade till detta PSB kommer att utföras

PSB V5 objekt 246875 Sävedalen-Olskroken blir starttiden vecka 22 onsdag kl. 22.00 - till vecka 23 måndag kl. 05.00, istället för vecka 22 torsdag kl. 00.00 – vecka 23 måndag kl. 14.00.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

4.2 Processbeskrivning

4.2.2 KOMPLETTERANDE ANSÖKAN

Nytt avsnitt, 4.2.2 Kompletterande ansökan, med lydelse enligt nedan:

Ansökan om kapacitet för tågläge och önskade tjänster ansöks via
trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se

Ansökningar hanteras enligt kösystem i den ordning de inkommer till Trafikverket. Samordning och justering av kapacitet tilldelad till sökande i primärt fastställd tågplan kan endast ske under förutsättning att denne ger sitt medgivande till detta.

4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

Första avsnittet får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Processen delas in i

- tilldelningsprocess som ger en ettårig fastställd tågplan för perioden 2018-12-09 – 2019-12-14. **Denna delas in i två faser, fas ett är de tåg och tjänster som ansökts före sista dag för ansökan och som tilldelats i fastställd primär tågplan. I fas två kompletteras den fastställda primära tågplanen med ansökningar som inkommit efter sista dag för ansökan och resulterar i en ettårig fastställd tågplan.**
- ad hoc-process för uppdatering av **den fastställda** tågplanen vid nya kapacitetsbehov (till exempel justering av tilldelad kapacitet eller helt nya behov).

Tabellen kompletteras med nedanstående rader:

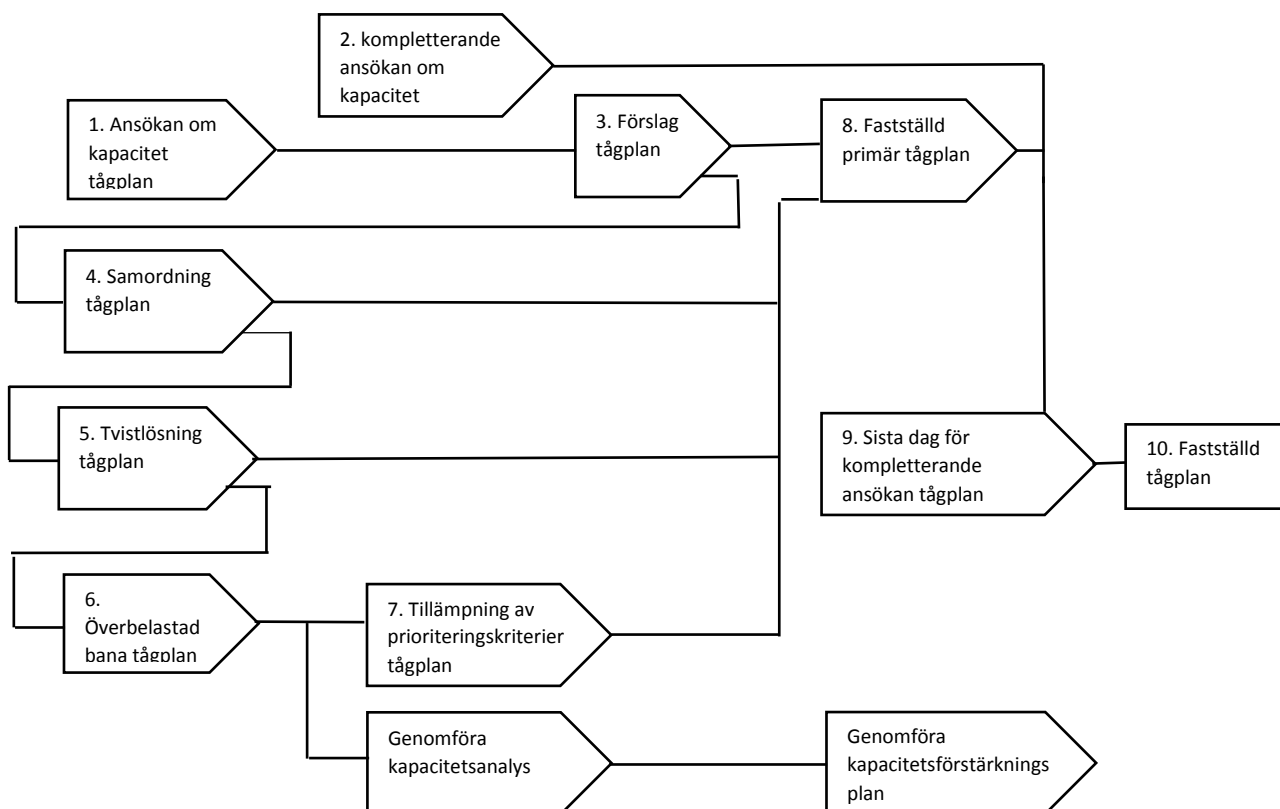
Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
2	2018-04-10	Första datum för kompletterande ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2019.
9	2018-10-15	Sista datum för kompletterande ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2019.
10	2018-11-12	Fastställd Tågplan 2019 publiceras

I tabellen justeras följande rader:

(ändringar är markerade med blå text)

Referens till processkarta	Datum	Aktivitet
3	2018-07-02	Förslag till tågplan 2019 publiceras.
4	2018-08-03 – 2018-08-31	Samordningsperiod för Tågplan 2019.
5	2018-09-03	Datum för begäran om tvistlösning för Tågplan 2019.
	2018-09-14	Tvistlösning för Tågplan 2019 avslutad.
6	2018-09-14	Beslut om att förklara infrastrukturen överbelastad.
7	2018-09-17	Kapacitetstilldelning med tillämpning av prioriteringskriterier.
8	2018-09-21	Fastställd primär tågplan 2019 publiceras.
	2018-10-16	Första dag för ad hoc ansökan

Ny bild för processkarta för tilldelning av kapacitet samt tjänster i figur 4.1 enligt nedan:



4.3.1 TIDER FÖR ÅRLIG TÅGPLAN

Första meningen får lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Ansökningar om kapacitet för tågläge och banarbeten samt tjänster som inkommit senast 2018-04-09 hanteras i tilldelningsprocessen och resulterar i en fastställd **primär** tågplan.

4.3.2 TIDER FÖR KOMPLETTERANDE ANSÖKNINGAR ÅRLIG TÅGPLAN

Nytt avsnitt, 4.3.2 Tider för Kompletterande ansökningar årlig tågplan, med lydelse enligt nedan:

Kompletterande behov av tjänster samt ansökningar om kapacitet för tåglägen som inkommit efter 2018-04-09 hanteras i den ordningsföljd som de inkommit och resulterar tillsammans med

ansökningar enligt avsnitt 4.2.1 i fastställd tågplan 2019. I figur 4.1 framgår när ansökningarna hanteras.

4.3.3 TIDER FÖR ANSÖKAN UTANFÖR TILLDELNINGSPROCESSEN (AD HOC)

Första meningen får lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Behov av tjänster samt ansökningar om kapacitet för tåglägen eller justering av kapacitet för tåglägen som inkommit efter **2018-10-15** hanteras inom ad hoc-processen.

4.4 Tilldelningsprocessen

FÖRSLAG TILL TÅGPLAN

Fjärde styckets andra mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Om inga ändringar behövs kan **primär** tågplan fastställas.

Avsnittet kompletteras efter fjärde stycket med ny text med lydelse enligt nedan:

Definition av yttrande från sökande på Förslag till tågplan (se figur 4.1)

Generell synpunkt: En övergripande synpunkt på en tilldelning, t.ex. på inte konstruerade tåg eller hela trafikupplägg.

Synpunkt: En synpunkt kan lämnas på en tilldelning som **avviker** från ansökan. Synpunkt kan lämnas på en specifik plats eller för tågläget som helhet

Exempel:

- Bruten association
- Avvikande referenspunkter
- Avgångs/ankomsttider som avviker från ansökan
- Gångtid

Nedanstående är inte synpunkter

- Förändringar mot ansökan räknas inte som synpunkter.
- Nya tåg
- Förändrade referenspunkter
- Utökad vikt, längd eller förändring av littera som innebär att den föreslagna körplanen inte kan upprätthållas.

- Utökade eller flyttade gångdagar
- Önskemål om ändrade tider från ansökan

Ovanstående förändringar hanteras som kompletterande ansökan.

Återtagande av ansökt kapacitet

Önskar man återta ett ansökt tågläge eller uppställning innan den tilldelats i tågplanen skickas formuläret för återtagande till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se. Detta gäller också för återtagande av enstaka gångdagar.

Femte styckets två första punktsatser får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Förslag till tågplan innehåller

- alla inkomna ansökningar om tåglägen, såväl nationella som internationella **som inkommit senast 2018-04-09**
- infrastrukturförvaltarens planerade banarbeten **som inkommit senast 2018-04-09**

4.4.1 SAMORDNINGSPROCESSEN

Stycket får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Processen syftar till att samordna de sökandes behov av kapacitet och tjänster, för att få till stånd en **fastställd primär** tågplan utan intressekonflikter. Under samordningen kan Trafikverket ta underhandskontakter med de sökande eller bjuda in till samordningsmöten.

Detta processteg hanteras enbart om det finns intressekonflikter. Om alla intressekonflikter blir lösta i detta processteg, kan **primär** tågplan fastställas.

4.4.2 TVISTLÖSNING

Sista styckets sista mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Om alla intressekonflikter blir lösta i detta processteg kan **primär** tågplan fastställas.

4.4.3 ÖVERBELASTAD INFRASTRUKTUR: DEFINITION, PRIORITERINGSKRITERIER OCH PROCESS

Tredje styckets andra mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Trafikverket fastställer då **primär** tågplan genom att använda prioriteringskriterier.

4.4.3.1 PRIORITERINGSKRITERIER FÖR ATT LÖSA INTRESSEKONFLIKTER

Första styckets första mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Om ansökningarna om infrastrukturkapacitet inte har kunnat samordnas, kommer Trafikverket att fastställa **primär** tågplan genom att tilldela kapacitet i enlighet med prioriteringskriterierna.

4.4.7 FASTSTÄLLD TÅGPLAN

Avsnittet får ny rubrik, 4.4.7 Primärt fastställd tågplan

Första styckets första mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Den tilldelade kapaciteten framgår av *fastställd **primär** tågplan* som presenteras på Trafikverkets webbplats

Bilaga 4 B Prioriteringskriterier

1 Prioriteringskriteriernas struktur

1.6 GRUNDLÄGGANDE PRINCIP

Första styckets sista mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Detta förutsätter att det finns motstridiga intressen som inte låter sig lösas utan användning av prioriteringskriterierna som argument under samordning eller som **grund för den fastställda primära tågplanen**.

1.7 UPPGIFTER I ANSÖKAN

Avsnittets sista mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

För att Trafikverket ska kunna ta in uppgifterna i systemen måste denna e-tjänst användas, så att ansökan blir korrekt behandlad i [framtagandet av primär tågplan](#).

2 Uppgifter som direkt eller indirekt påverkar prioriteringen

2.2 TYP AV INFORMATION SOM UPPGIFTER I ANSÖKAN INNEHÅLLER

Andra raden i tabellen får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Beteckn	Typ av info	Beskrivning av vilken information som respektive typ innehåller
Villk	Villkor	Villkor som utgör den sökandes gränsvärden för acceptans av Trafikverkets förslag. Att ange mer omfattande värden än vad den sökande helst önskar som gräns för acceptans, underlättar allas arbete i framtagandet av primär tågplan , med snabbare resultat som följd.

2.3 UPPGIFTER I ANSÖKAN SOM ÄR OBLIGATORISKA ELLER FRIVILLIGA

Andra raden i tabellen får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Noter	Typ av uppgift	Förklaring
Ej *	Frivillig	En uppgift som saknar en asterisk (*) betyder att uppgiften är frivillig , men Trafikverkets framtagande av primär tågplan underlättas om uppgiften anges. Den kan därför anges där så är lämpligt, men det är inget krav vid ansökan om kapacitet.

6 Beräkning av samhällsekonomiska kostnader

6.5 MANUELLA KORRIGERINGAR FÖR BEGRÄNSNINGAR I MODELLEN

Första styckets sista mening får ny lydelse enligt nedan:

(ändringar är markerade med blå text)

Det ligger i modellens natur att fungera så, och parterna måste i viss mån tolerera sådana effekter för att [framtagandet av primär tågplan](#) ska kunna genomföras inom en acceptabel tidsrymd.

Trafikverkets kommentar:

Ändringarna i kapitel 4 och i bilaga 4 B har gjorts med anledning införande av SERA-direktivet 2012/34/EU punkt 6 i bilaga VII.

Kapitel 6 Avgifter

6.5.1. Kvalitetsavgifter

6.5.1.2 KVALITETSAVGIFT FÖR MERFÖRSENINGAR, ENKELRIKTAD MODELL

I tabellen justeras följande rad

(ändringar är markerade med blå text)

Trafiktyp	Avgift
Godstrafik (godståg, 60–179 merförseningsminuter)	13 000 kr per tillfälle

6.5.6 Begäran om förnyad bedömning av Trafikverkets orsakskodning

6.5.6.1 MERFÖRSENINGAR

Första stycket kompletteras med nedanstående text:

För orsakskoden Ytterligare utredning krävs ska Järnvägsföretag och trafikorganisatörer förutom ovanstående även bilägga sin tillgängliga information om ärendet samt bistå och medverka i utredningen av den faktiska orsaken.

Bilaga 6 B Orsakskoder

1.5 Kodstruktur för behov av utredning efter olycka/tillbud

Nytt avsnitt, 1.5 Kodstruktur för behov av utredning efter olycka/tillbud, med lydelse enligt nedan:

För koderna OTÅ 01- Urspåring/kollision, OTÅ 02- Plankorsningsolycka, OTÅ 04- Otillåten stoppsignal/passage och OTÅ 05- Uppkörd växel, kan Trafikverket eller den sökande begära koden Ytterligare utredning krävs (YUK). Detta görs genom förnyad bedömning i enlighet med avsnitt 6.5.6. Beslut och besked om den slutliga koden sker snarast efter det att utredningen är färdigställd

2.6 Ytterligare utredning (För mer information se punkt 1.5)

Nytt avsnitt, 2.6 Ytterligare utredning (För mer information se punkt 1.5) med tabell enligt nedan:

Ytterligare utredning		
Kod nivå 1	Kod nivå 2	Beskrivning av kod nivå
Y	UK	Ytterligare utredning krävs

Trafikverkets kommentar:

Järnvägsförordningen 2004:526, 5 kap § 9b, har förändrats från och med den 1 januari 2018. Med anledning av detta inför Trafikverket en ny orsakskod Ytterligare utredning krävs (YUK).

Kapitel 7 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

7.4 Avvikelser från avtal

7.4.3 ERSÄTTNING FÖR MERKOSTNADER

Avsnittet utgår.

Trafikverkets kommentar:

Bestämmelsen utgår.

7.11 Ansvar för ekonomisk skada

Nytt avsnitt, 7.11 Ansvar för ekonomisk skada, med lydelse enligt nedan:

Enligt vad som följer av järnvägstrafiklagen ska Trafikverket såsom förvaltare av järnvägsinfrastruktur vara ansvarigt för visad ekonomisk skada som uppkommer för en transportör till följd av dennes skyldigheter vilka i sin tur följer av hänvisningarna till COTIF 1999 jämte bihang, tågpassagerarförordningen (1371/2007), och lagen (2015:953) om kollektivresenärers rättigheter.

Trafikverket är ansvarigt i den utsträckningen en sådan skada har orsakats en transportör vid nyttjandet av järnvägsinfrastrukturen och skadan har orsakats av järnvägsinfrastrukturen. Transportören ska begränsa skadan och skada som uppkommer utöver transportörens tvingade skyldigheter enligt hänvisningarna ovan omfattas inte av Trafikverkets ansvar.

Trafikverket är inte ansvarigt när någon av ansvarsfrihetsgrunderna i CUI bihang E föreligger. Det innebär bland annat att Trafikverket inte är ansvarigt när en skada orsakats av en händelse som inte kan hänföras till själva järnvägsdriften och när en skada orsakats av en händelse som beror på ett sådant beteende av tredje man som en förvaltare inte kunnat undvika eller förebygga följderna av även om påkallad omsorg iakttagits.

Om orsaker som kan hänföras till Trafikverket och orsaker som kan hänföras till någon annan har medverkat till en ekonomisk skada ska Trafikverket vara ansvarigt endast i den utsträckning de orsaker som kan hänföras till Trafikverket har medverkat till skadan.

Om en transportör har rätt till ersättning av Trafikverket för ekonomisk skada och transportören har fått kvalitetsavgifter på grund av samma händelse ska kvalitetsavgifterna räknas av från ersättningen.

En transportör ska skriftligen framställa krav på ersättning för visad ekonomisk skada till Trafikverket. Kravet ska innehålla en redogörelse för händelser, grunder för kravet och underlag som specificerar den ekonomiska skadan. Ett sådant krav ska ha inkommit till Trafikverket senast nittio (90) dagar efter händelsen eller senast nittio (90) dagar efter att transportören mottagit den begäran om ersättning som grundar fordran mot Trafikverket om det är en begäran från tredje man. Framställs inte krav på ersättning mot Trafikverket i rätt tid upphör transportörens fordran att vara gällande mot Trafikverket.

Trafikverkets kommentar:

Den 1 juli 2018 ska den nya järnvägstrafiklagen träda i kraft (prop. 2017/18:62). I lagen finns nya bestämmelser om ansvar för ekonomiska skador. Bestämmelserna innebär att en förvaltare kan vara ansvarig för en ekonomisk skada som drabbat en transportör förutsatt att den uppkommer vid användning av infrastrukturen och att skadan beror på infrastrukturen. Det betyder att ansvaret är avgränsat till den sfär som förvaltaren har kontroll över och kan påverka, vilket beskrivs bland annat i propositionen till den nya järnvägstrafiklagen på sidan 53.



Eftersom den nya lagen ännu inte har trätt i kraft saknas praktiska exempel på reglering av ekonomiska skador av det här slaget. Inom den grupp som samverkar kring översyn av affärsregler har det bland annat diskuterats om förvaltarens ansvar kommer att omfatta skador som orsakas av felaktigheter vid trafik-/driftledning. I nuläget bedöms att sådana skador kan komma att omfattas. Enligt definitionen i JNB så omfattas trafikledningsanläggningar av järnvägsinfrastrukturen, det finns också en orsakskod benämnd "driftledning" som berättigar till kvalitetsavgifter för transportören i vissa fall. När en sådan orsakskod är aktuell bör det därför i många fall även föreligga ett ansvar för ekonomisk skada som orsakats av en transportör till följd av de skyldigheter denne i sin tur har.

Orsakskodningen med kvalitetsavgifter kommer att ha betydelse för bedömningen av ansvar för ekonomisk skada. Orsakskodningen kan dock inte vara avgörande för om det även föreligger ett ansvar för ekonomisk skada eftersom respektive bedömning görs på olika sätt. Kvalitetsavgifterna regleras i järnvägslagen (2004:519) medan förutsättningarna för ansvar för ekonomisk skada anges i den nya järnvägstrafiklagen. Medan kvalitetsavgifterna tar sikte på avgifter för avvikelser från i förväg fastställd trafik tar ansvaret för ekonomisk skada istället sikte på den uppkomna skadan i det enskilda fallet. En korrekt bedömning av vad som orsakat en händelse innebär dock att den som är berättigad till kvalitetsavgifter i de flesta fall också kan vara berättigad till ersättning för en eventuell ekonomisk skada. Från ersättning för en ekonomisk skada ska emellertid avräkning göras med de kvalitetsavgifter som betalas för samma händelse, det beskrivs bland annat på sidan 55 i propositionen.

Eftersom lagens bestämmelser om ansvar för ekonomisk skada är nya kommer regleringen att följas upp och utvärderas. Det syftar bland annat till att vid behov förtydliga och förenkla regleringen när tillräckliga erfarenheter inhämtats.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Bergslagsbanan Gä-Fv

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251653 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1922	M	00:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1924	1927	M	00:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1925	1925	nmTi-nmF	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1916	1916	M-S	21:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
						1917	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
252264 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning .	E	1928	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1928	1928	M-O	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Sr 22	X		

Arbetsskiktet

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 18-03-26 14:36:54
Sida: 2 (17)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Mittbanan

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1939	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Norra stambanan Bä-Gä

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247082 PSB	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad Moradal	Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X	PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Moradal-(Ånge)	
						1922	1922	nmTi-nmTo	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1923	1923	nmTo-nmL	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1922	1922	To-S	08:30	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
					NED	1923	1923	MTi	00:00	04:30	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2		X		
						1923	1923	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)				
						1924	1924	M-O	00:00	17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)				
						1924	1924	O-F	17:00	21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)				
247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X	PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C - Hilleby/Oslättfors	
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X		
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X		
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X		
					Alla, E	1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1		X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Osl infsi1/1		X		
						1928	1935	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)				
						1928	1937	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)				

Arbetsskiktet

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 18-03-26 14:36:54
Sida: 4 (17)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning

MellerstaOstkustbananVecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247637 PSB	HLY	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1932	1936	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä 143-Hly infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Ådalsbanan Lsl-Suc

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1939	1943	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra

Malmbanan

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253269 PSB	HAR	LAB		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E2	E	1850	1926	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Harrå - Lappberg under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1936	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1926	1935	M-S	21:05	23:45	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1926	1935	M-S	01:00	03:05	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
253267 PSB	LIN	HAR		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E1	E	1850	1926	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Linaälv - Harrå under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1936	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1926	1935	M-S	20:50	23:50	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1926	1935	M-S	01:00	03:20	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

ÖstraMäljarbanan Sub-HsaVecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mäljarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb Hänger ihop med objekt 253172

Arbetsskiktet

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 18-03-26 14:36:54
Sida: 8 (17)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning

ÖstraSala-OxelösundVecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		PSB Ö2
				Spårbyte,ballastrening		1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Omledningsväg för SSAB ståltåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
						1935	1935	M	00:00	03:00	D		H	(sth: -/70)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Sundbyberg

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253172	SUB			Mälarbanan - 19:2	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4
PSB				Totalavstängt (1:2)		1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid plf Sub. Hänger ihop med objekt 253173

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Älvsjö

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	PSB Ö5 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sst-Cst på ytspåren. Del av spår 10-19 avstängt på Cst.	
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra

Södra Stambanan K-M

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244690 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1917	1917	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X	PSB S2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar.	
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 18-03-26 14:36:54
Sida: 12 (17)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

G närställv.omr. G-P

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264019 PSB	G			utökat A,D/E-skydd Ktl- arbete för ny vx.förbindelse spår 74-75	72, 73, 74	1918	1918	L	00:00	24:00	D		A	si 103, 105, 107, 188, 190,192 (D-skydd)	X		180214: Objektet är endast mottaget/Monica Friebe
					O-gruppe n, Mvh, Tvätten Skötselh allen.	1918	1918	L	00:00	24:00	D		A	si 129 - 194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169,	X		Trafikpåverkan:trafikavbrott72, 73,74 avstängt till Skötselhallen, Mvh. Tillhör 246875,(Psbv5).
264024 PSB	G			växelinläggning för vx sp73, 74, 75,Ktl-arbeten	73, 74	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 107 - 105, 190, 192	X		180214: Objektet är endast mottaget/Monica Friebe
					s1, O-gruppe n	1923	1923	F	14:00	14:00	H		A	si 169 - 109, 111,mot stoppbock (Utkökat)			Trafikpåverkan:Trafikavbrott Bj/Bohusbanan mot G O-S Hel Tid
						1923	1923	nmS	14:00	08:00	D		A	si 129 -194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169, (Utkökat)	X		avstängt till Skötselhallen, Mvh. Tillhör 246875,(Psbv5).
						1923	1923	ToF	00:00	14:00	D		A	si 109 - 111, 304, mot stoppbock (Trp)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
246875 PSB	SEL	OR		Nya bryggor för stall, Ktl-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla, 73,74,NE D,UPP 89,77,76, 51,93,94, 73,74,Gs v-uppst,B ombardie r	1918	1918	F-S	22:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 310, 312,392, 502, 453, 455, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1,A13, A23, A24)(D-skydd)	X		PSB V5 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift V1918 Avstängt VSB, Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro samt Bj/Bohus-banan mot G, Gro M-O HEL TID V1918 M, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1918 Ti, INGA omledningsmöjligheter. (end ord trafik som går G-Vkb-Kust till kust) V1918 O, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1922-1923 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro To-M HELTID V1922 To-F, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1922, E-drift Bj-banan utökat D-skydd Lö-Sö HEL TID V1922 L-S, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH, E-drift mot G V1923 M, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1923 O-S, Helt avstängt FÖR RESANDE TRAFIKEN BJ-BANAN,BOHUS övrigt ingen omledning
						1918	1918	F-S	22:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393, 516, 392, hfp vx 3481, 551,468, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 88, 91 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1918	1918	L	00:00	24:00	H		A	si 612 - 455, 604,483, 477 (utökat D-skydd)			
					73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	O-S	22:00	24:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	O-S	22:00	24:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, mot stoppbock sp 74, hfp vx 3481 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 77	1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	si 502 - 125 (utökat D-skydd)	X		
						1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	Hfp vx 369 - 386, 127, 381, 374, 143 (E-skydd tillhör utökat D-skydd.)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

G närställv.omr. G-P

Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1923	1923	M	00:00	05:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445,392 (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, 3481, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 76, 77, 73, 74	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502 - 310, 504, 455, 312 (D-skydd)	X		
						1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502, 471, 504, 473, hfp vx 468,363 (PP1),368, 369, 386 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252173 PSB	KIL	EL	Kil - Öxnered AT-system + Kälkar	E alla	1919	1919	nmS	20:00	06:00	D Montering av kälkar	A (E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil - Edsvalle
					1919	1919	S	20:00	24:00	D Montering av kälkar	A (E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X		
					1920	1920	M	00:00	06:00	D Montering av kälkar	A (E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X		
				E 1,2,3,4	1919	1921	S	20:00	24:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
				E 1 2 3 4	1919	1921	MTi	00:00	06:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
				E 1234	1919	1919	nmTi-nmF	20:00	06:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1920	1922	nmTi-nmM	20:00	06:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
					1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D AT-linan Kil	A (E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X		
252271 PSB	KIL	SGM	Kil-Öxnered, AT-system, (Kil) - Gms	E	1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Segmon
					1919	1921	S	20:00	24:00	D At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1920	1922	M	00:00	06:00	D At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D At-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1923	1923	nmTi-nmS	20:00	06:00	D AT-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1923	1923	S	20:00	24:00	D AT-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
					1924	1924	M	00:00	06:00	D AT-system	A E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		
252273 PSB	(GMS)	(SKBL)	Kil-Öxnered, AT- system, (Gms) - (Skbl)	E	1924	1924	nmTi-nmF	20:00	06:00	D AT-system	A E-Skydd Gms vxl 22 - Töe hfp vxl 21.	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott
					1925	1925	nmTi-nmS	20:00	06:00	D AT-system	A E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22	X		
					1925	1925	S	20:00	24:00	D AT-system	A E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22	X		
					1926	1926	M	00:00	06:00	D AT-system	A E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252259 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnered, AT- system, Skbl - Öx	E	1909	1916	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott	
						1909	1916	S	20:00	24:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1910	1917	M	00:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1917	1917	nmTi	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-system	A	E-skydd: Bjh si 31,33 - Öx inf si 73,74,22,52	X		
					E 2 i Skbl	1926	1927	nmTi-nmM	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: E-si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
											1927	1927	M	00:00	06:00		D
252436 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnered, AT-system. (Erk) - Öx	E alla i Skbl, Öx alla	1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X	PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott	
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	nmTi	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1850 1951

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245593 PSB	SK	RMTP		Utbyte av Bef vägport mot en större vägport	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		PSB V2
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp
						1931	1931	M-To	05:00	04:00	H		H	(sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300)			V1930 To 11.00 - (M 05.00)
246634 PSB	SS	(F)		VSB, Förbigångsspår Falköping	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H	Urgrävning Banvall	A	F U2, N2 - Ss 61,31, hfp vxl 32a	X		PSB V2
						1931	1931	M	00:00	05:00	D	Urgrävning Banvall	A	F U2, N2 - Ss 61,31, hfp vxl 32a	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott SS - (F)
					UPP	1931	1931	M-S	05:00	24:00	H	Markarbete , växelinklugg m.m	A	F U2 - Ss 61	X		Samtidigt som Heneporten objekt 245593 V1930 To11:00 - (M 05:00) ingen trafik till/från Ss norrifrån pga utbyte av Heneporten
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinklugg m.m	A	F U2 - Ss 61	X		V1931 - V1934 Enkelspårsdrift F-Ss Uppspår, trafikutbyte på spår 1 för persontrafiken.
					NED	1934	1934	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinklugg m.m	A	F U2 - Ss 61	X		V1934 - V1937 Enkelspårsdrift F-Ss Nedspår, trafikutbyte på spår 1 och 3 för persontrafiken.
						1934	1934	M-S	06:00	24:00	H	Markarbete , växelinklugg m.m	A	F N2 - Ss hfp vxl 22a	X		Avstängning anpassad till Konsert , Handboll- och fotbollsturnering i Gbg.
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinklugg m.m	A	F N2 - Ss hfp vxl 22a	X		
						1937	1937	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinklugg m.m	A	F N2 - Ss hfp vxl 22a	X		
						1931	1943	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)			
						1944	1944	M-S	00:00	01:20	H		H	(sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)			