

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2018-03-16 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 23 mars på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

Bilaga 2 C – Föreskrifter

Tabellen korrigeras enligt nedan:

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2013:0389	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem E1, E2, E3	2014-12-14
TDOK 2013:0601	Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll	2014-05-01
TDOK 2017:0701	Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll	2018-06-01
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2018-06-01

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2013:0389 Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem E1, E2, E3 2014-12-14 slopas. Det är inarbetad i TTJ.

TDOK 2013:0601 Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll 2014-05-01-13 slopas den 1 juni 2018 och ersätts av TDOK 2017:0701 Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll.

TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg 2017-06-01 - ny version (3.0) 2018-06-01

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Bandel 541 (Skövde) – Tibro tas bort i tabellen med bandelar/sträckor med upphört underhåll.

Trafikverkets kommentar:

Sträckan läggs ner och rivs enligt beslut TRV 2016/97882.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hallsbergs personbangård	8.) Kommande ändringar	2019-06-03	Nytt spår 2 vid Hpbg. 3000 meter, normalhuvudspår
Hallsbergs personbangård	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2018-08-01	Spår 4 ej längre tillgänglig som uppställningsspår då delar rivs och byggs om
Grythyttan	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2017-05	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Strömtorp	8.) Kommande ändringar	2018 december	Spår 5 blir uppställningsspår på 230 m hinderfritt ca.
Lidköping	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	november 2017	Nya uppställningslängder: spår 11 135 m. spår 12 135 och 142 m.
Gällivare	8.) Kommande ändringar	2018-01-18	Spår 4 & 5 i Gällivare uppfyller kraven att klassas som parkeringsspår.
Kvicksund	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-11-01	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Ransta	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-11-01	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Bälgviken	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-09-30	Plattformen rivs och slopas
Hållsta	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-09-30	Plattformen rivs och slopas
Hållsta	5.) Möteslängd, 8.) Kommande ändringar	2019-09-30	Ny möteslängd 630 m
Torpshammar	5.) Möteslängd, 8.) Kommande ändringar	2018-10-21	Ny möteslängd 692 m. Ny plattform 110 m lång, höjd TSD mellan (550 mm).

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

Ny bifogad version.

Trafikverkets kommentar:

PSB M3 objekt 247637 och 247640

Förändrad start och sluttid till klockan 23.00 – klockan 05.00 på östra spåret mot (Sundsvall)

Begränsningspunkterna är förändrade så avstängningen på spår 2 i Gävle inte har PSB-klassificering.

PSB Ö4 objekt 253172

Begränsningspunkterna är förändrade till Sundbyberg signal 976 och 978 så att tågvändning i Sundbyberg kan göras vid plattform.

PSB V1 objekt 248081

Objektet utgår som PSB och klassificeras som övrigt banarbete med reducerade tider. Dessa innefattar en vecka med dagtider v1937 samt fyra helgavstängningar fredag-måndag V1938,1940,1942 och 1944. Förändringen beror på att förseningar inträffat i upphandlingen som gör att man måste skjuta på byggstarten.

PSB V2 objekt 245593

Förändrad start till klockan 11.00 samt sluttid till klockan 05.00 istället för klockan 12.00 och 06.00.

PSB V3 objekt 246634

Förändrad start till klockan 11.00 samt sluttid till klockan 05.00 istället för klockan 12.00 och 06.00.

PSB V4 objekt 252434

Objektet utgår som PSB och klassificeras som övrigt banarbete. Objekt 251273 och 252259 är justerade så att omledning är möjlig via BJ-banan vecka 1918 F-S.

PSB V5 objekt 246875

Förändring av dagar då arbetet ska utföras till V1918 fredag- söndag istället för måndag-onsdag. Detta för att möjliggöra omledning via BJ-banan.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Pölsebo-Skandiahammen	Indelningsdata	2018-12-09	Utbyggnad till dubbelspår på Hamnbanan i Göteborg, sträckan Pölsebo - Skandiahammen
Åänge	Indelningsdata & platsdata	2018-10-21	Linjeplatsen Åänge införlivas i driftplatsen Vallvik.
Skövde - Tibro bdl 541	Indelningsdata	2018-12-09	Sträckan rivs och läggs ner enligt beslut TRV 2016/97882.

Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Norrsundet - (Hamrångefjärden)	STH	2018-02-20	Uppgifter om sträckan (Hamrångefjärden) - Norrsundet har slopats. Sträckan har övergått till annan infrastrukturförvaltare.

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

Bandel 324 (Borlänge) – Ludvika har tagits bort i avsnittet

Trafikverkets kommentar:

Risken är inte relevant, då banans STH inte överstiger 140 km/tim.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

Förutsägbara problem

4.8.3.3 STÖRNINGSPLANER

Första styckets första mening har fått ny lydelse enligt nedan:

För att minimera negativ inverkan för resenärer och godstransportköpare vid tågstörningar inom gällande driftperiod, arbetar Trafikverket med fördefinierade störningsplaner för utvalda områden samt med tillämpning av trafikinformationsnivåer.

Trafikverkets kommentar:

Texten har justerats på grund av det nya arbetssättet gällande trafikinformationsnivåer vid tågstörningar. Det nya arbetssättet kommer att tillämpas från och med den 2 maj. De fördefinierade trafikinformationsnivåerna har tagit fram tillsammans med berörda järnvägsföretag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Bergslagsbanan Gä-Fv

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251653 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1922	M	00:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1924	1927	M	00:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1925	1925	nmTi-nmF	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1916	1916	M-S	21:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
						1917	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
252264 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning .	E	1928	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1928	1928	M-O	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Sr 22	X		

Arbetskiktet

Handläggare: Inger Nilsson

Datum: 18-02-15 12:40:57

Sida: 2 (18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Mittbanan

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1939	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

MellerstaNorra stambanan Bä-GäVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247082 PSB	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad Moradal	Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X	PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Moradal-(Ånge)	
						1922	1922	nmTi-nmTo	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1923	1923	nmTo-nmL	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	18:15	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1922	1922	To-S	08:30	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
					NED	1923	1923	MTi	00:00	04:30	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1923	1923	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
						1924	1924	M-O	00:00	17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
						1924	1924	O-F	17:00	21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X	PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C - Hilleby/Oslättfors	
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
					Alla, E	1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Osl infsi1/1	X		
						1928	1935	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)			
						1928	1937	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

MellerstaOstkustbananVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247637 PSB	HLY	GÄ		Gävle utfarter	Alla	1927	1929	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1932	1936	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä 143-Hly infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Ådalsbanan Lsl-Suc

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D	A	Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A Trå infrt 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H (sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1939	1943	M-S	15:00	15:00	H		H (sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H (sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H (sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1000)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra

Malmbanan

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253269 PSB	HAR	LAB		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E2	E	1850	1926	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Harrå - Lappberg under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1936	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1926	1935	M-S	21:05	23:45	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1926	1935	M-S	01:00	03:05	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
253267 PSB	LIN	HAR		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E1	E	1850	1926	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Linaälv - Harrå under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaälv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1936	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1926	1935	M-S	20:50	23:50	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1926	1935	M-S	01:00	03:20	D	Förberedelser inför tråddragning, tråddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

ÖstraMälarbanan Sub-HsaVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb Hänger ihop med objekt 253172

Arbetsskiktet

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 18-02-15 12:40:57
Sida: 8 (18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning

ÖstraSala-OxelösundVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		PSB Ö2
				Spårbyte,ballastrening		1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,123	X		Omledningsväg för SSAB ståltåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
						1935	1935	M	00:00	03:00	D		H	(sth: -/70)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Sundbyberg

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253172	SUB			Mälarbanan - 19:2	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4
PSB				Totalavstängt (1:2)		1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid plf Sub. Hänger ihop med objekt 253173

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Älvsjö

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	PSB Ö5 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sst-Cst på ytspåren. Del av spår 10-19 avstängt på Cst.	
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 hD = Delad tid återkommande enligt dagangivelsePåverkan: A = Avstängt spårB = Begränsad framkomlighetH = Hastighetsnedsättning

SödraGodsstråket gm SkåneVecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245492 PSB	(FL)	AL		Stängning av Lommabanan	E 59, 63	1850	1915	M-S	00:00	24:00	H	Stora arbeten Mark, Konstbyggnad, BEST	A	FL 31, FL 33, M 604, hindersfriväxel 706	X		PSB S1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-(Kg)
						1916	1916	M-L	00:00	24:00	H	Stora arbeten Mark, Konstbyggnad, BEST	A	FL 31, FL 33, M 604, hindersfriväxel 706	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244690 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X	PSB S4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar.	
						1917	1917	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		

Handläggare: Inger Nilsson
Datum: 18-02-15 12:40:57
Sida: 13 (18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra

G närställv.omr. G-P

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264019 PSB	G			utökat A,D/E-skydd Ktl-arbete för ny vx.förbindelse spår 74-75	72, 73, 74	1918	1918	L	00:00	24:00	D		A	si 103, 105, 107, 188, 190,192 (D-skydd)	X		180214: Objektet är endast mottaget/Monica Friebe
					O-gruppen, Mvh, Tvätten Skötselhallen.	1918	1918	L	00:00	24:00	D		A	si 129 - 194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169,	X		Trafikpåverkan:trafikavbrott72, 73,74 avstängt till Skötselhallen, Mvh. Tillhör 246875,(Psbv5).
264024 PSB	G			växelinläggning för vx sp73, 74, 75,Ktl-arbeten	73, 74	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 107 - 105, 190, 192	X		180214: Objektet är endast mottaget/Monica Friebe
					s1, O-gruppen	1923	1923	F	14:00	14:00	H		A	si 169 - 109, 111,mot stoppbock (Utkökat)			Trafikpåverkan:Trafikavbrott Bj/Bohusbanan mot G O-S Hel Tid
						1923	1923	nmS	14:00	08:00	D		A	si 129 -194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169, (Utkökat)	X		avstängt till Skötselhallen, Mvh. Tillhör 246875,(Psbv5).
						1923	1923	ToF	00:00	14:00	D		A	si 109 - 111, 304, mot stoppbock (Trp)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
246875 PSB	SEL	OR		Nya bryggor för stall, Ktl-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla, 73,74,NE D,UPP 89,77,76, 51,93,94, 73,74,Gs v-uppst,B ombardie r	1918	1918	F-S	22:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 310, 312,392, 502, 453, 455, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1,A13, A23, A24)(D-skydd)	X		PSB V5 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift V1918 Avstängt VSB, Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro samt Bj/Bohus-banan mot G, Gro M-O HEL TID V1918 M, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1918 Ti, INGA omledningsmöjligheter. (end ord trafik som går G-Vkb-Kust till kust) V1918 O, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1922-1923 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro To-M HELTID V1922 To-F, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1922, E-drift Bj-banan utökat D-skydd Lö-Sö HEL TID V1922 L-S, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH, E-drift mot G V1923 M, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1923 O-S, Helt avstängt FÖR RESANDE TRAFIKEN BJ-BANAN,BOHUS övrigt ingen omledning
						1918	1918	F-S	22:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393, 516, 392, hfp vx 3481, 551,468, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 88, 91 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1918	1918	L	00:00	24:00	H		A	si 612 - 455, 604,483, 477 (utökat D-skydd)			
					73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445, (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, mot stoppbock sp 74, hfp vx 3481 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 77	1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	si 502 - 125 (utökat D-skydd)	X		
						1922	1922	LS	00:00	24:00	H		A	Hfp vx 369 - 386, 127, 381, 374, 143 (E-skydd tillhör utökat D-skydd.)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse Påverkan: A = Avstängt spår B = Begränsad framkomlighet H = Hastighetsnedsättning

Västra

G närställv.omr. G-P

Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla, 73,74,NE D,UPP 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1923	1923	M	00:00	14:00	H		A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 387, 431, 433, 445,392 (A21E1, A22E1, E611, E612, E621, A11, A23E1)(D-skydd)	X		
						1923	1923	M	00:00	14:00	H		A	si 387 - 389, 391, 393 394, 392, 3481, mot stoppbock sp 74 (E-skydd tillhör D-skdd.)	X		
					Alla, 73,74,NE D,UPP 76, 77, 73, 74	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502 - 310, 504, 455, 312 (D-skydd)	X		
						1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A	si 502, 471, 504, 473, hfp vx 468,363 (PP1),368, 369, 386 (E-skydd tillhör D-skydd.)	X		
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252173 PSB	KIL	EL		Kil - Öxnared AT-system + Kälkar	E alla	1918	1918	nmTi	20:00	06:00	D	Montering av kälkar	A	(E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil - Edsvalle	
						1919	1919	nmS	20:00	06:00	D	Montering av kälkar	A	(E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X			
						1919	1919	S	20:00	24:00	D	Montering av kälkar	A	(E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X			
						1919	1919	MTi	00:00	06:00	D	Montering av kälkar	A	(E-skydd) kil si 87v, 83v, 13h, 9h - El si 32, 34	X			
					E 1,2,3,4	1919	1921	S	20:00	24:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X			
					E 1 2 3 4	1919	1921	MTi	00:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X			
					E 1234	1919	1919	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X			
						1920	1922	nmTi-nmM	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X			
						1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X			
					1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X				
					1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	(E-skydd) Kil hfp vxl 86b,84,88b,12a,6b - El si 32,34	X				
252271 PSB	KIL	SGM		Kil-Öxnared, AT-system, (Kil) - Gms	E	1919	1920	S	20:00	24:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Segmon	
						1919	1920	M	00:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1922	1922	M	00:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	At-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1923	1923	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1923	1923	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			
						1924	1924	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Kil si 17h - Sgm hfp vxl 21	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252273 PSB	(GMS)	(SKBL)		Kil-Öxnered, AT- system, (Gms) - (Skbl)	E	1924	1924	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd Gms vxl 22 - Töe hfp vxl 21.	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott	
						1925	1925	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
						1925	1925	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
						1926	1926	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål hfp vxl 22 b - Skbl hfp vxl 11	X		
252259 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnered, AT- system, Skbl - Öx	E	1909	1916	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott	
						1909	1916	S	20:00	24:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1910	1917	nmTi	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1917	1917	nmTi	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-System	A	E-skydd: E si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
						1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-system	A	E-skydd: Bjh si 31,33 - Öx inf si 73,74,22,52	X		
					E 2 i Skbl	1926	1927	nmTi-nmM	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: E-si 22 - Öx si 62,32, Skbl si 21	X		
252436 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnered, AT-system. (Erk) - Öx	E alla i Skbl, Öx alla	1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X	PSB V4 Påverkan: Trafikavbrott	
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		
						1947	1947	nmTi	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74, 22, 52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245593 PSB	SK	RMTP		Utbyte av Bef vägport mot en större vägport	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		PSB V2
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp
						1931	1931	M-To	05:00	04:00	H		H	(sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300)			V1930 To 11.00 - (M 05.00)
																	Avstängning anpassad till Konsert, handboll- och fotbollsturnering i Gbg.
246634 PSB	SS	(F)		VSb , Förbigångspår Falköping	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H	Urgrävning Banvall	A	F U2, N2 - Ss 61,31, hfp vxl 32a	X		PSB V3
						1931	1931	M	00:00	05:00	D	Urgrävning Banvall	A	F U2, N2 - Ss 61,31, hfp vxl 32a	X		Samtidigt som Heneporten objekt 245593
					UPP	1931	1931	M-S	06:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	A	F U2 - Ss 61	X		V1930 To11:00 - (M 05:00) ingen trafik till/från Ss norrifrån pga utbyte av Heneporten
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	A	F U2 - Ss 61	X		V1931 - V1934 Enkelspårdrift F-Ss Uppspår, trafikutbyte på spår1 för persontrafiken.
						1934	1934	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinslägg m.m	A	F U2 - Ss 61	X		V1934 - V1937 Enkelspårdrift F-Ss Nedspår, trafikutbyte på spår 1 och 3 för persontrafiken.
					NED	1934	1934	M-S	06:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	A	F N2 - Ss hfp vxl 22a	X		Avstängning anpassad till Konsert , Handboll- och fotbollsturnering i Gbg
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinslägg m.m	A	F N2 - Ss hfp vxl 22a	X		
						1937	1937	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinslägg m.m	A	F N2 - Ss hfp vxl 22a	X		
					UPP,NE D	1931	1943	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)			
						1944	1944	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)			