

Förändrade förutsättningar för FoI-finansiering

Efter regeringens fastställelse av Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 har Trafikverkets möjligheter att finansiera FoI-projekt förändrats drastiskt och i praktiken ”över en natt”. Denna information syftar till att tydliggöra de förändrade förutsättningarnas effekter för projekt, långsiktiga satsningar, program samt förslag och ansökningar inom FoI-verksamheten. Denna information gäller tills vidare. Idag finns det flera delar som vi arbetar vidare med exempelvis FoI-medlens fördelning över åren, vilket kan påverka nedanstående.

När det gäller **pågående projekt** planeras i nuläget inga förändringar. Utgångspunkten är att inte kommunicera förebyggande i denna fråga, då det finns en risk att skapa osäkerhet eller oro hos berörda aktörer. Om frågor uppstår från projektparter eller andra intressenter ska budskapet vara att ingen förändring är beslutad eller planerad i dagsläget. Förändringar kan komma att ske men det får vi då återkomma till när vi får sådan information.

Pågående långsiktiga program kan komma att behöva ses över framgent. Ambitionen är att eventuella justeringar ska genomföras med så begränsad negativ konsekvens som möjligt för att leveranserna ska kunna tas emot som planerat. Program kan komma att hanteras i särskild ordning vad gäller deras fortsatta förslag och ansökningar. Om man via programmet avser att skicka nya förslag/ansökningar till Trafikverket gäller nedanstående.

Startutrymmet för **nya projekt** bedöms bli mycket begränsat i synnerhet under de närmaste åren. Detta är en direkt följd av det budgetutrymme som fastställs i beslutet om den nationella planen. Det innebär att prioriteringar kommer att behöva göras i högre utsträckning än tidigare.

Bedömning av **redan inskickade förslag och ansökningar** kommer fortsatt att genomföras. Dessa hanteras enligt gällande processer, men med beaktande av det begränsade ekonomiska utrymmet. Generellt sett kan man konstatera att sannolikheten för godkännande är mycket begränsade.

För **framtida förslag** är inriktningen att tills vidare inte ta emot nya förslag från och med 2026-05-01. I dagsläget planerar vi för att kunna öppna för nya förslag under andra hälften av 2027 men som mycket annat föreligger det stor osäkerhet idag.

För **framtida ansökningar**, där man alltså fått godkännande på förslag och ännu inte skickat in ansökan, kommer Trafikverket att ta emot dem om sökande vill gå vidare. Tidsintervallet inom vilket ansökan ska skickas in kommer inte att förlängas. Det innebär att förslag kommer att behöva skickas in igen om man vill söka för samma projekt under 2027 eller senare. Sökande bör alltså vara väl medveten om att vi i praktiken ser det som osannolikt att kunna bevilja ansökningar som vi får in efter 2026-05-01. Rekommendationen är att avstå från att skicka in ansökningar utan istället kanalisera energin mot andra möjliga finansörer eller andra engagemang.