

Underlag till linjebok

Diarienummer
TRV 2025/39301

Handläggare
Jimmy Håkman,
070 – 561 23 84

Giltig från
2025-05-05

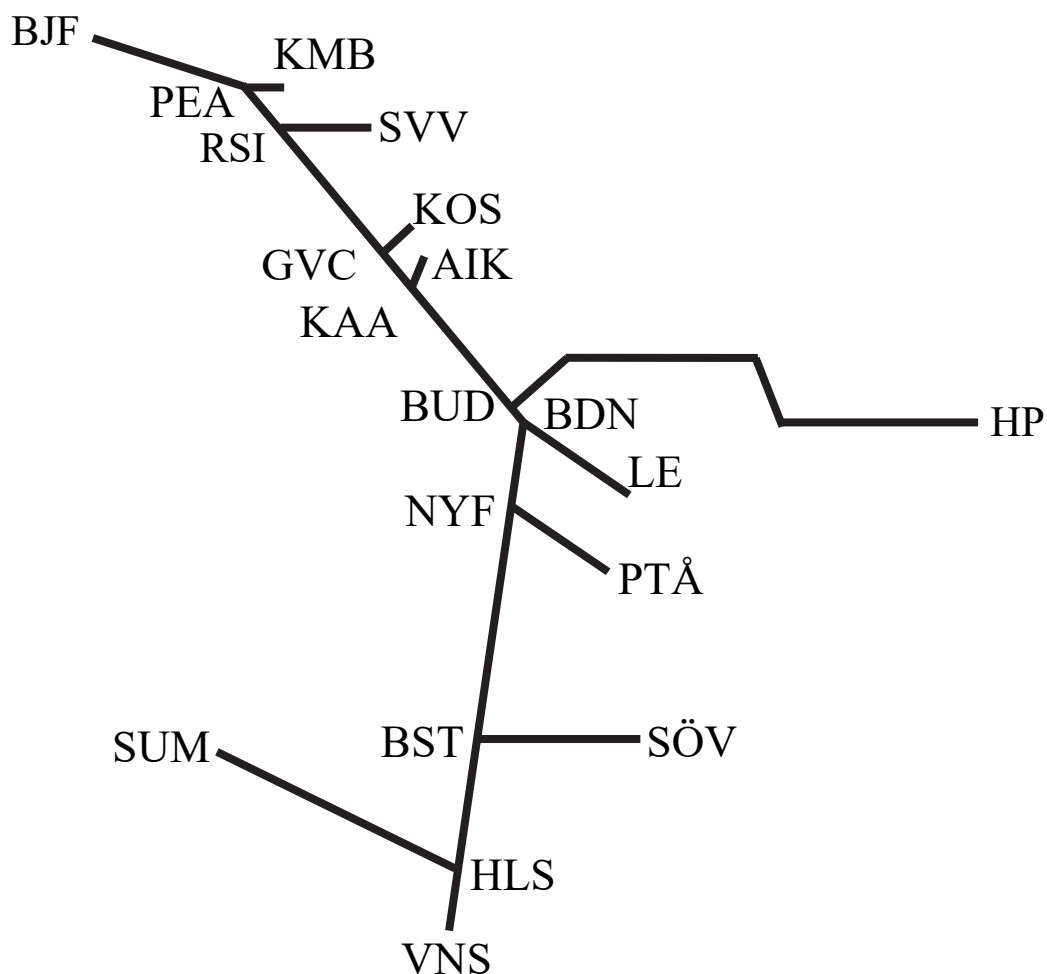
Ansvarig enhet
Underhåll,
Järnvägsdata

Ersätter
Linjeboksunderlag
daterat 2024-10-07

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Leena
Andersson

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE BODEN



INFÖRDA VERSIONSÄNDRINGAR

Version	Inrättat	Sign

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 16	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 10	Telefonering
D	1 – 422	Linjebeskrivning
E	1 – 72	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 4	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 2	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 8	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i underlaget till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A1 – A4	2025-05-05	D345 – D356	2025-05-05
		D357 – D368	2025-05-05
B1 – B16	2025-05-05	D369 – D380	2025-05-05
		D381 – D402	2025-05-05
C1 – C10	2025-05-05	D403 – D414	2025-05-05
		D415 – D422	2025-05-05
D1– D4	2025-05-05		
D5 – D70	2025-05-05	E1 – E72	2025-05-05
D71 – D140	2025-05-05		
D141 – D148	2025-05-05	F1 – F2	2025-05-05
D149 – D156	2025-05-05		
D157 – D166	2025-05-05	J1 – J4	2025-05-05
D167 – D176	2025-05-05		
D177 – D184	2025-05-05	K1 – K2	2025-05-05
D185 – D192	2025-05-05		
D193 – D196	2025-05-05	L1 – L8	2025-05-05
D197 – D200	2025-05-05		
D201 – D234	2025-05-05		
D235 – D264	2025-05-05		
D265 – D300	2025-05-05		
D301 – D344	2025-05-05		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromsprocenttabell B
B5	Bromsprocenttabell C
B6	Bromsprocenttabell GM
B7	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B13	Mark- och ombordsystem ERTMS
B14	Procentuellt hastighetsöverskridande
B15	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B15	Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sida
(Bjørnfjell) - Bergfors	B GM	B4, B6
Koijuvaara - Boden C	B GM	B4, B6
Boden C - Luleå	C GM	B5, B6
Boden C - Vännäs	B	B4
Nyfors - Piteå	A17	B3
Bastuträsk - Skelleftehamns övre	A17	B3
Storuman – Hällnäs	A17	B3

Anm. Bromsprocenttabell GM används av godståg (malmtåg) i bromsgrupp G.

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

—

Ej tillåtet.

/

Förekommer ej.

*

Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 87	120	120	120	120	120	100	90
88 - 90	120	120	120	120	120	100	100
91 - 94	120	120	120	120	120	110	100
95 - 97	120	120	120	120	120	120	110
98 - 106	130	120	120	120	120	120	120
107 - 121	130	130	130	130	130	120	120
122 - 128	150	140	140	140	130	/	/
129 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 137	170	160	160	160	150	/	/
138 - 143	170	160	160	160	160	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell GM. (Gäller bromsgrupp G med UAD, UNO, F⁰⁵⁰ vagnar)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)
	max 880 meter
	medger sth (km/h)
- 25	—
25 - 30	40
31 - 38	50
39 - 63	60
64 - 81	70
82 -	80

— Ej tillåtet.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
IORE	80	x	x	x	x	—
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 25t ¹⁾		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 30t ¹⁾		60	60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

1) Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 25t ¹⁾		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 30t ¹⁾		60	60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

1), Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn- Nyf	Nyf- Ldl	Ldl- Krb	Krb- Bst	Bst-Vns
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn- Nyf	Nyf- Ldl	Ldl- Krb	Krb- Bst	Bst- Vns
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t 1)		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
Da, Ma	100	x	x	—
Dm,Dm3	75	x	—	—
BR 161	120	x	x	—
Re / 185 / 241	140			—
Ra	150	x	x	—
Rc1,2,4	135	x	x	—
Rc3,6, 4P	160	x	x	—
Rd2	135	x	x	—
Rm	100	x	x	—
El16	140	x	x	—
X2	200	x	x	—
X10, 11	140	x	x	—
X12, 14, 61	160	x	x	—
X20	105	x	x	—
X50, 52	200	x	x	—
X51, 53, 62	180	x	x	—
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
T43	90	x	x	70
T44 / Td	100	x	x	70
T66	120	x	x	70
TMX, TMY	120	x	x	70
V5	70	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	70
Dll (Tc)	90	x	x	70
Dll G1205	95	x	x	70
Dll G1206	100	x	x	70
Y1, YF1	130	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65	60	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t ¹⁾		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
Bfs – Kx	M95, SR8.2, v14.3
Kx – Kaa	M95, SR8.2
Pea-Kmb	M95, SR8.2
Rsi-Svv	M95, SR8.2, v14.3
Kos – Gvc	M95, SR8.2
Aik – Kaa	M95, SR8.2
Hp – (Bdn)	M11, V4.12.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Tåg- kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Riksgränsen – Bergfors, Koijuvaara - Luleå	
B (motor- vagn)	Litt. X11, X50, X51, X52, X53 X61, X62, Y31, Y32	3
B (lok)	Litt. Rc, Rd och El16	3
B (lok + vagn)	Litt Rc, Rd med M-märkta vagnar, B- märkta vagnar	3
	Boden – (Vännäs)	
B (motor- vagn)	Litt X11, X50, X51, X52, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (lok)	Litt. Rc, Rd och El16	2
B (lok + vagn)	Litt. Rc, Rd med M-märkta vagnar, B- märkta vagnar	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet

STRÄCKOR DÄR MULTIPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

För drivfordon litt...	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	(Bjørnfjell) – Luleå, Peuravaara – Kiruna malmbangård, Råtsi – Svappavaara, Koskullskulle – Gällivare central, Bodens central – Vännäs, Nyfors – Piteå, Bastuträsk – Skelleftehamns övre.
Motorvagnståg X50-X54	(Bjørnfjell) – Luleå, Peuravaara – Kiruna malmbangård, Råtsi – Svappavaara, Koskullskulle – Gällivare central, Bodens central – Vännäs, Nyfors – Piteå, Bastuträsk – Skelleftehamns övre.

RESERVSIDA

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	Bjørnfjell → Luleå
D71	Luleå → Bjørnfjell
D141	Peuravaara → Kiruna malmbangård
D149	Kiruna malmbangård → Peuravaara
D157	Råtsi → Svappavaara
D167	Svappavaara → Råtsi
D177	Koskullskulle → Gällivare central
D185	Gällivare central → Koskullskulle
D193	Aitik → Koijuvaara
D197	Koijuvaara → Aitik
D201	Haparanda → Bodens central
D235	Bodens central → Haparanda
D265	Bodens central → Vännäs
D301	Vännäs → Bodens central
D345	Nyfors → Piteå
D357	Piteå → Nyfors
D369	Bastuträsk → Skelleftehamns övre
D381	Skelleftehamns övre → Bastuträsk
D403	Storuman → Hällnäs
D415	Hällnäs → Storuman

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträckan. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka med ATC där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt hastighetsöverskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, driftplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

- = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utft	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Vsa med tavla	Vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
(ATC)	Vägskyddsanläggning är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

BJØRNFJELL → LULEÅ		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
(Bjørnfjell) – (Bergfors)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1542+573		<u>Bjørnfjell (Bjf)</u> , norsk driftplats Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K
1542+521	70/80	Hatavla, kurvor
1542+472		Nedkopplingstavla
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1541+472		Mblsi (385)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1539+095		Mblsi (383)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1535+787	70/80	Infsi (Vj 101)
1535+235	80/90	Hatavla
1535+052		<u>Vassijaure (Vj)</u>
1534+513		Msi (Vj 151 <1>, Vj 153 <2>)
1534+171		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1533+311		Ublsi (Vj L201)
1533+170		Driftplatsgräns
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp
1531+246		Mblsi (Vj L211)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1529+513		Skredvarningsförsignal
1528+736		Mblsi (Vj L221)
1528+342		Skredvarningsstopplykta (Bsk 361)
1526+573		Mblsi (Vj L231)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1525+149	80/90	Infsi (Kå 101)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1523+904		Msi (Kå 151 <3>, Kå 153 <2>)
1523+694		Ubsi (Kå L201)
1523+554		Driftplatsgräns
1522+463		Mbsi (Kå L211)
1520+100		Nedkopplingstavla
1519+558		Mbsi (Kå L221)
1519+495		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1517+699		Mbsi (Kå L231)
1516+390		Infsi (Bln 101)
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+010		Msi (Bln 149 <2>, Bln 151 <1>)
1514+793		Ubsi (Bln L201)
1514+653		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1514+133	80/90	Skredvarningsförsignal
1513+541		Mblsi (Bln L211)
1513+532		Skredvarningsstopplykta (D)
1513+370		Skredvarningsförsignal
1513+339		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1511+879		Skredvarningstopplykta (B)
1510+276		Mblsi (Bln L221)
1508+102		Mblsi (Bln L231)
1508+000		Abisko turiststation (Akt), hp
1506+862		Infsi (Ak 101)
1505+854		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1505+546- 1505+484		Msi (Ak 149 <1>, Ak 151 <2>, Ak 153 <3>)
1505+178		Ublsi (Ak L201)
1505+048		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1504+123	80/90	Hatavla
1502+615	110/120	Mblsi (285)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1499+470		Mblsi (283)
1498+158	90/100	Hatavla
1496+075		Infsi (Soa 101)
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1494+998		Msi (Soa 149 <2>, Soa 151 <1>)
1494+816	110/120	Hatavla
1494+809		Ublsi (Soa L201)
1494+662		Driftplatsgräns
1492+912		Mblsi (Soa L211)
1492+456	90/100	Hatavla
1491+255	110/120	Hatavla
1490+583		Mblsi (Soa L221)
1487+958		Mblsi (Soa L231)
1487+892	90/100	Hatavla
1485+479		Mblsi (Soa L241)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1483+933	90/100	Infsi (Kpe 101)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1482+587		Msi (Kpe 149 <3>, Kpe 151 <2>)
1482+387		Ublsi (Kpe L201)
1482+219		Driftplatsgräns
1480+568	100/110	Mblsi (Kpe L211)
1479+692		Hatavla
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1478+508		Mblsi (Kpe L221)
1476+362		Mblsi (Kpe L231)
1474+807	90/100	Infsi (Sbk 101)
1474+589		Hatavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>
1473+630		Msi (Sbk 151 <1>, Sbk 153 <2>)
1473+516		Nedkopplingstavla
1473+466		Ublsi (Sbk L201)
1473+334		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1472+064	90/100	Hatavla
1471+905	100/110	Mblsi (Sbk L211)
1469+120		Mblsi (Sbk L221)
1467+096	90/100	Hatavla
1466+395		Mblsi (Sbk L231)
1464+948		Infsi (Tnk 101)
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>
1463+677		Msi (Tnk 149 <2>, Tnk 151 <3>)
1463+328		Ublsi (Tnk L201)
1463+163		Driftplatsgräns
1460+573		Mblsi (205)
1456+890		Mblsi (203)
1454+400		Radiosignaleringsstavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bergfors – (Peuravaara)		
Enkelspår. System E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1454+291	90/120	Inft (Bfs 1101) Haförändring
1453+770		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+703	100/125	Haförändring
1453+455		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1453+325		Mt (Bfs 139 <2>, Bfs 141 <1>)
1453+223		Mt (Bfs 149 <2>, Bfs 151 <1>)
1453+057		Utft (Bfs L201)
1452+889		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/125	
1452+703	90/125	Haförändring
1451+873	90/120	Haförändring
1451+400		Lt (Bfs L211)
1450+754	120/140	Haförändring
1450+299	125/140	Haförändring
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1449+304	115/135	Haförändring
1448+983		Lt (Bfs L221)
1448+968	110/135	Haförändring
1448+646	125/145	Haförändring
1447+438	155/160	Haförändring
1446+514		Lt (Bfs L231)
1445+706	130/150	Haförändring
1444+985	115/135	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1444+923	115/135	Inft (Rsn 101)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+634	120/135	Haförändring
1444+449		<u>Rensjön (Rsn) *</u>
1444+241- 1444+237	120	Mt (Rsn 135 <3>, Rsn 137 <4>)
1443+831		Haförändring
1443+799- 1443+754		Mt (Rsn 141 <1>, Rsn 143 <2>, Rsn 145 <3>)
1443+699- 1443+654		Mt (Rsn 151 <1>, Rsn 153 <2>, Rsn 155 <3>)
1443+497	120/150	Haförändring
1443+335		Utft (Rsn L201)
1443+117		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/150	
1442+527	115/150	Haförändring
1442+014	110/140	Haförändring
1441+709	130/155	Haförändring
1441+693		Lt (Rsn L211)
1441+473	135/155	Haförändring
1439+957	90/130	Haförändring
1439+430	105/135	Haförändring
1438+803		Lt (Rsn L221)
1438+237	145/160	Haförändring
1436+313	105/140	Haförändring
1436+075		Lt (Rsn L231)
1434+926	90/125	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1434+874	90/125	Inft (Rut 101)
1434+453	90/130	Haförändring
1434+321		Mt (Rut 125 <3>)
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u> *
1433+754	95/140	Haförändring
1433+686		Mt (Rut 141 <1>, Rut 143 <2>)
1433+583- 1433+582		Mt (Rut 151 <1>, Rut 153 <2>)
1433+460		Vsi, 60441, Rautas
1433+434		Utft (Rut L201)
1433+262		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/140	
1431+757		Lt (Rut L211)
1431+287	90/130	Haförändring
1429+813	90/120	Haförändring
1429+361	90/115	Haförändring
1429+019	90/120	Haförändring
1428+943		Lt (Rut L221)
1428+023	95/120	Haförändring
1427+552	130/140	Haförändring
1426+075	90/120	Haförändring
1425+745		Lt (Rut L231)
1425+444	90/125	Haförändring
1424+965	130/140	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+218	130/140 140	Inft (Kv 101)
1424+178		Haförändring
1424+051		Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering)
1423+812		<u>Krokvik (Kv) *</u>
1423+494- 1423+487		Mt (Kv 125 <4>, Kv 127 <3>)
1423+190		Mt (Kv 137 <3>, Kv 139 <2>)
1423+138		Mt (Kv 141 <1>)
1423+085		Mt (Kv 147 <3>, Kv 149 <2>)
1423+031		Mt (Kv 151 <1>)
1422+816		Utft (Kv L201)
1422+705		Driftplatsgräns
1421+243	125/140	Haförändring
1421+131		Lt (Kv L211), RBC-gräns
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1419+350	100/130	Lt (Kv L221)
1419+004		Haförändring
1418+588	110/130	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1)		
	110/130	Inft (Kra 101)
1417+874		
1417+512	100/120	Haförändring
1417+162	100/140	Haförändring
1417+000= 1416+1438		Längdmättningsförändring
1416+1133	115/160	Haförändring
1416+662		Mt (Kra 121 <1>)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1414+835	145/160	Haförändring
1414+648		Utft (Kra L201)
1414+540		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22.		
1417+874	110/130	Inft (Kra 101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	95/120	Haförändring
1416+619	100/140	Haförändring
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – (Råtsi)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1414+000= 1413+1119 1412+734 1409+770	145/160	Längdmättningsförändring Lt (Kra L211) Lt (Kra L221)
1408+284 1407+336 1407+068 1407+579 1406+989- 1406+950 1406+984 1406+884 1406+682 1406+625 1406+562 1406+515	135/160 130/160	Inft (Kia 101) <u>Kirunavaara (Kia) *</u> Mt (Kia 143 <6>) Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <Spår innanför si 170> Mt (Kia 155 <5>, Kia 157 <4>) Mt (Kia 149 <3>, Kia 151 <2>, Kia 153 <1>) Mt (Kia 159 <3>, Kia 161 <2>, Kia 163 <1>) Haförändring Utft (Kia L201) Haförändring Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1)		
1405+815	130/160	Inft (Rsi 101)
1405+556		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1404+899	115/135	Haförändring
1404+773		Mt (Rsi 141 <1>)
1404+673		Mt (Rsi 151 <1>)
1404+588	90/125	Haförändring
1404+394		Utft (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)		
1405+815	130/160	Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568=		Längdmättningsförändring
0+054		
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		<u>Råtsi (Rsi)</u>
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	100/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Gällivare central)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1404+135	90/125	Haförändring Lt (Rsi L211)
1403+132	120/135	
1403+085		
1402+824	90/125	Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1402+228	90/130	Haförändring
1401+453	100/135	Haförändring
1400+920	100/110	Lt (Rsi L221), RBC-gräns. Haförändring
1399+875	105/140	Inft (Kx 101)
1399+650		Haförändring
1399+171		<u>Kalixfors (Kx)</u> *
1398+986- 1398+962		Mt (Kx 141 <2>, Kx 143 <1>)
1398+862		Mt (Kx 151 <2>, Kx 153 <1>)
1398+618		Haförändring
1398+568		Utft (Kx L102)
1398+371		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
1398+251	90/120	Haförändring
1398+004	90/125	Haförändring
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1396+794		Lt (Kx L211)
1396+274	95/120	Haförändring
1393+816	95/140	Haförändring
1393+655		Lt (Kx L221)
1392+921	105/140	Haförändring
1392+163		Inft (Gy 101)
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy) *</u>
1391+254		Mt (Gy 141 <1>, Gy 143 <2>)
1391+152		Mt (Gy 151 <1>, Gy 153 <2>)
1391+016	90/130	Haförändring
1390+853		Utf (Gy L201)
1390+682		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1390+409	105/135	Haförändring
1389+014		Lt (Gy L211)
1388+161	90/130	Haförändring
1386+665	90/125	Haförändring
1385+841		Lt (Gy L221)
1384+713	120/160	Haförändring
1384+673		Sjisjka (Sjka), hp
1382+607		Lt (Gy L231)
1381+957	90/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1381+726	90/115	Inft (Lab 101)
1381+339	100/135	Haförändring
1380+883	110/135	Haförändring
1380+494		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <0>
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+405		Mt (Lab 137 <1>, Lab 139 <2>)
1380+343		Mt (Lab 141 <3>)
1380+305		Mt (Lab 147 <1>, Lab 149 <2>)
1380+275	120/145	Haförändring
1380+243		Mt (Lab 151 <3>)
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1379+933		Utft (Lab L201)
1379+793		Driftplatsgräns
1379+838	120/160	Haförändring
1378+368		Lt (Lab L211)
1377+203	120/155	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1375+705	120/155	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+610		Lt (Lab L221)
1375+510		Haförändring
1374+700	110/125	Haförändring
1373+900	110/140	Haförändring
1373+089	95/130	Haförändring
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1372+853		Lt (Lab L231)
1371+486		Inft (Fjå 101)
1371+400	120/135	Haförändring
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjå) *</u>
1370+598		Mt (Fjå 139 <1>, Fjå 141 <2>)
1370+485- 1370+484		Mt (Fjå 149 <1>, Fjå 151 <2>)
1370+184		Utft (Fjå L201)
1370+008		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1370+000	120/150	Haförändring
1369+000		Lt (Fjå L211)
1368+847	120/145	Haförändring
1368+464	120/150	Haförändring
1366+666	110/150	Haförändring
1365+1002		Lt (Fjå L221)
1364+872	110/125	Haförändring
1364+351	90/125	Haförändring
1363+382	100/135	Haförändring
1362+918		Lt (Fjå L231)
1361+817	105/135	Haförändring
1361+045	105/140	Haförändring
1359+704		Lt (Fjå L241)
1358+761	90/130	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1358+447	90/130	Inft (Har 101)
1358+000	90/100	Haförändring
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+619- 1357+611		Mt (Har 123 <2>, Har 125 <1>)
1357+339		Mt (Har 141 <3>, Har 143 <2>)
1357+227		Mt (Har 151 <3>, Har 153 <2>)
1357+101	90/100	Haförändring
1357+000	90/135	Haförändringa
1356+964		Utft (Har L201)
1356+797		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/135	
1355+787	90/130	Haförändring
1355+175	90/125	Haförändring
1355+147		Lt (Har L211)
1354+766	100/140	Haförändring
1351+647		Lt (Har L221)
1351+620	100/135	Haförändring
1351+272	90/125	Haförändring
1348+183		Lt (Har L231)
1348+097	90/120	Haförändring
1346+394		Inft (Håk 101)
1346+130	90/125	Haförändring
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1345+725		Mt (Håk 139 <2>)
1345+668		Mt (Håk 141 <1>)
1345+565		Mt (Håk 149 <2>, Håk 151 <1>)
1345+587	105/135	Haförändring
1345+359		Utft (Håk L201)
1344+256		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1344+250	105/135	Lt (Håk L211)
1343+999		Haförändring
1343+421		Haförändring
1341+350		Haförändring
1340+758		Lt (Håk L221)
1339+188	120/160	Haförändring
1337+816		Lt (Håk L231)
1336+855		Inft (Lin 101)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u> *
1336+033		Mt (Lin 143 <2>, Lin 145 <1>)
1335+970		Mt (Lin 141 <3>)
1335+929		Mt (Lin 153 <2>, Lin 155 <1>)
1335+870		Mt (Lin 151 <3>)
1335+684		Utft (Lin L201)
1335+561		Driftplatsgräns
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1334+192		Lt (Lin L211)
1333+871		120/160 Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1332+611	120/150	Haförändring
1331+580	90/130	Haförändring
1331+162		Lt (Lin L221)
1331+149	100/140	Haförändring
1328+826	105/140	Haförändring
1328+002		Lt (Lin L231)
1327+412	105/135	Haförändring
1327+207	100/135	Haförändring
1325+921	100/145	Haförändring
1325+577	120/145	Haförändring
1325+128		Lt (Lin L241)
1324+000	120/125	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1323+817	120/125	Inft (Stk 101)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1323+072		Mt (Stk 139 <1>, Stk 141 <2>)
1322+970		Mt (Stk 149 <1>, Stk 151 <2>)
1322+816		Utft (Stk L201)
1322+660		Driftplatsgräns
1321+728	95/125	Haförändring
1321+168	95/100	Haförändring
1320+878		Lt (Stk L211), RBC-gräns
1319+862	90/100	Haförändring
1318+986	100/140	Haförändring
1317+492		Lt (Stk L221)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/140	Inft (Gv 203)
1315+400		
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382= 1314+718		Längdmättningsförändring (Växel 511)
1314+772?	70	Haförändring
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koijuvaara)		
	100/140	Inft (Gv 203)
1315+400		
1315+169	85/95	<u>Haförändring</u>
1314+138		Nedkopplingstavla
1313+811		Mt (Gv 243)
1313+594	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+100	80	Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	80/110	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	85/115	Haförändring
1310+900	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	75/110	Haförändring
1307+696	85/115	Haförändring
1306+708	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Porjus) – (Gällivare central) Beskrivning endast från km 346+650 Enkelspår. System M.		
346+650	40	Hatavla
346+700		Radiosignaleringstavla
347+800= 1314+006		Längdmättningsförändring
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Porjus - Koijuvaara)		
1314+006	40	Inft (Gv 205)
1313+539	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+194	80/110	Haförändring
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	85/115	Haförändring
1310+900	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	75/110	Haförändring
1307+696	85/115	Haförändring
1306+708	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Gällivare central - Harrträsk)		
	95/135	
1305+597		Mt (Gv 501)
1304+963	95/130	Haförändring
1304+190	90/120	Haförändring
1303+895	90/125	Haförändring
1303+584	90/125	Haförändring
1302+762		Mt (Gv 521)
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200	110/125	Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Koijuvaara) – (Buddbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	110/125	
1300+299		Infsi (Hrt 1/1)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+380- 1299+361		Msi (Hrt 3/5 <3>, Hrt 2/5 <2>, Hrt 1/5 <1>)
1299+075		Ublsi (Hrt L1)
1297+833	85/95	Hatavla
1296+750	90/100	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1295+898		Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1294+308	90/100 95/105	Hatavla
1293+444	90/100	Infsi (Rps 3/1)
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>
1292+121		Msi (Rps 3/5 <3>, Rps 2/5 <2>, Rps 1/5 <1>)
1292+050		Hatavla
1291+609		Ublsi (Rps L1)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1291+501		Driftplatsgräns
1290+271	120/135	Hatavla
1287+363	90/100 85/95 90/100 85/95 120/135	Mblsi (Rps L3)
1287+297		Hatavla
1286+720		Hatavla
1286+358		Hatavla
1283+524		Hatavla
1282+730		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1282+371	120/135	Infsi (Nrt 1/1)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+376- 1281+334		Msi (Nrt 3/5 <3>, Nrt 2/5 <2>, Nrt 1/5 <1>)
1281+051		Ublsi (Nrt L1)
1278+560	110/125	Hatavla
1276+148	90/100	Hatavla
1275+638	80/90	Infsi (Klv 1/1)
1274+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1274+553		Msi (Klv 2/5 <2>, Kl v 1/5 <1>)
1274+457		Hatavla
1274+199		Ublsi (Klv L1)
1272+907	110/125	Hatavla
1270+610	80/90	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1270+378		Hatavla
1269+570		Mblsi (Klv L3)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1268+387	105/120	Hatavla
1265+885	85/95	Hatavla
1265+721	80/90	Infsi (Ntv 1/1)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1264+846- 1264+810		Msi (Ntv 3/5 <3>, Ntv 2/5 <2>, Ntv 1/5 <1>)
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1264+475		Hatavla
1264+370		Ublsi (Ntv L1)
1264+270		Driftplatsgräns
1263+466	120/135	Hatavla
1261+587	95/105	Hatavla
1261+252	110/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Ntv L3)
1259+290	85/95	Hatavla
1256+765	75/85	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/85	
1256+277	80/90	Hatavla
1255+313	90/100	Hatavla
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1253+077	100/115	Infsl (Kva 1/1)
1252+720		Hatavla
1251+745		Msl (Kva 2/5 <2>, Kva 1/5 <1>)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1251+488		Ublsl (Kva L1)
1251+386		Driftplatsgräns
1250+591	90/100	Hatavla
1249+598	95/105	Hatavla
1249+302	105/120	Hatavla
1248+108	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsl (Kva L3)
1244+840	110/125	Hatavla
1244+227	90/100	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1243+754	90/100	Infsi (Pc 1/1)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>
1242+602		Msi (Pc 2/5 <2>, Pc 1/5 <1>)
1242+300		Ublsi (Pc L1)
1238+538	80/90	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1238+082		Hatavla
1237+395		Hatavla, kurvor
1237+200		Hatavla
1237+169		Mblsi (Pc L3)
1234+025		Hatavla
1232+778		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1231+950	105/120	Infsi (Mk 1/1)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>
1230+964- 1230+916		Msi (Mk 3/5 <3>, Mk 2/5 <2>, Mk 1/5 <1>)
1230+625		Ublsi (Mk L1)
1230+471	85/95	Nedkopplingstavla
1230+429		Hatavla
1229+041		Hatavla
1224+480		Hatavla
1223+646		Hatavla
1223+387		Infsi (Tet 3/1)
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>
1222+263- 1222+189		Msi (Tet 1/5 <1>, Tet 2/5 <2>, Tet 3/5 <3>)
1222+023		Ublsi (Tet L1)
1221+923		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1221+163	85/95	Hatavla
1220+401	105/120	Hatavla
1219+880	115/130	Hatavla
1217+785	110/120	Hatavla
1216+033	110/125	Infsi (Nb 1/1)
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+180- 1215+158		Msi (Nb 3/5 <3>, Nb 2/5 <2>, Nb 1/5 <1>)
1215+070		Hatavla
1214+860		Ublsi (Nb L1)
1213+619	120/135	Hatavla
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1209+874	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Nb L3)
1206+692	95/105	Hatavla
1205+426	90/100	Hatavla
1205+094	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1204+599	95/105	Infsi (Lkä 1/1)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1203+351- 1203+334		Msi (Lkä 3/5 <3>, Lkä 2/5 <2>, Lkä 1/5 <1>)
1203+208		Hatavla
1202+954	85/95	Ublsi (Lkä L1)
1202+854		Driftplatsgräns
1202+754		Hatavla
1200+044	90/100	Hatavla
1198+683	80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Lkä L3)
1195+356	100/110	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+128	100/110	Infsi (Glt 1/1)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>
1193+851		Msi (Glt 3/5 <3>, Glt 2/5 <2>, Glt 1/5 <1>)
1193+690	100/115	Hatavla
1193+468		Ublsi (Glt L1)
1193+365		Driftplatsgräns
1192+082	80/90	Hatavla
1191+561	95/105	Hatavla
1189+592	120/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Glt L3)
1187+194	100/115	Hatavla
1185+876	80/90	Hatavla
1184+790	100/115	Infsi (Stä 1/1)
1184+652		Hatavla
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1183+734		Msi (Stä 2/5 <2>, Stä 1/5 <1>)
1183+440		Ublsi (Stä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+195	100/115	Vsi, 51496, Sanatorievägen
1182+687	120/135	Hatavla
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1179+614		Mblsi (Stä L3)
1179+121	110/125	Hatavla
1178+398	90/100	Hatavla
1178+129	110/125	Hatavla
1176+948	120/135	Infsi (Grs 1/1)
1176+750		Hatavla
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1175+625- 1175+583		Msi (Grs 3/5 <3>, Grs 2/5 <2>, Grs 1/5 <1>)
1175+321		Ublsi (Grs L1)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+196		Driftplatsgräns
1169+908	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Grs L3)
1169+486	105/120	Hatavla
1165+478	120/135	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1163+466	120/135	Infsi (Lså 1/1)
1162+788		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1162+000- 1161+834		Längdmätningförkortning (166m)
1162+799		Msi (Lså 2/5 <2>, Lså 1/5 <1>)
1161+503		Ublsi (Lså L1)
1161+401		Driftplatsgräns
1157+950	95/105	Mblsi (Lså L3)
1156+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1155+260		Hatavla
1154+950		Hatavla
1153+910	120/135	Infsi (Hfs 1/1)
1153+020		Hatavla
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1152+674		Msi (Hfs 2/5 <2>, Hfs 1/5 <1>)
1152+357		Ublsi (Hfs L1)
1152+248		Driftplatsgräns
1151+000	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1150+890	105/120	Infsi (Bdn 103)
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret")		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720	Enl hsi	Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+986		Msi (Bdn 491 <9>)
1145+320	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94)		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720	90	Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705		Hatavla
1144+880		Hatavla
1144+951- 1144+812		Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390	Enl hsi	Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bjf → Le**Bodens central** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	100/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central. Bodens driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn – Bodens södra)		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705		Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bjf → Le**Bodens central** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11).
(Bodens central) - (Sävastklinten)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/140	
1148+468	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävastklinten - Sävast Driftplatser som gränsar till varandra. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1149+494	120/135	Infsi (Sän 2/1)
1149+600		Nedkopplingstavla
1149+690		Hatavla
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+923		Msi (Sän 1/5 <1>, Sän 2/5 <2>)
1151+691	90/100	Msi (Svt 1/1). Driftplatsgräns
1151+920		Hatavla
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+592- 1152+683		Msi (Svt 3/5 <3>, Svt 2/5 <2>, Svt 1/5 <1>)
1153+005		Ublsi (Svt L1)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävast) - (Luleå)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1153+570	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1154+170	130/140	Hatavla
1156+512		Mblsi (Svt L3)
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen
1159+913	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1160+172	120/135	Infsi (Sby 1/1)
1160+311	130/140	Hatavla
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1161+136- 1161+236		Msi (Sby 2/5 <2>, Sby 1/5 <1>)
1161+673		Ublsi (Sby L1)
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1163+567		Detektor. Hjulskada.
1164+343		Infsi (Sus 2/1)
1165+411		Msi (Sus 2/5 <2>, Sus 1/5 <1>)
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+923		Ublsi (Sus L1)
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1170+032	130/140	Infsi (Gst 2/1)
1170+707		<u>Gammelstad (Gst) *</u>
1171+212	115/130	Hatavla
1171+418- 1171+449		Msi (Gst 3/5 <3>, Gst 4/5 <4>)
1171+499- 1171+500		Msi (Gst 1/5 <1>, Gst 2/5 <2>)
1171+786		Ublsi (Gst L1)
1171+889		Driftplatsgräns
1172+397	120/135	Hatavla
1173+938	130/140	Hatavla
1175+231		Infsi (Nvn 4/1)
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>
1176+495		Msi (Nvn 5/5 <5>, Nvn 4/5 <4>)
1177+004		Ublsi (Nvn L1)
1177+125		Driftplatsgräns
1177+943	95/105	Hatavla
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Luleå System H. (Ltkl Le) ATC till km 1179+552		
1179+500	Enl hsi	Infsi (Le 59v)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+552		ATC slutar
1179+994		<u>Luleå (Le)</u> *
1180+193		S-tavla <3>, <2>
1180+281		Msi (Le 39v/t <5>)
1180+311		Msi (Le 41v/t <6>)
1180+341		S-tavla <4>
1180+383		S-tavla <1>
1180+766		Msi (Le 3/7v <6>)

Reservsidor D 64 – D 70

LULEÅ → (BJØRNFJELL)		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
Luleå System H (Ltkl Le) ATC från km 1179+552.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1180+833	40	Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		<u>Luleå (Le)</u> *
1179+943- 1179+748		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>, Le 57hc <3>, Le 57hd <4>, Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	95/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Sävast)		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	95/105	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	130/140	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1173+938	120/135	Hatavla
1172+397	115/130	Hatavla
1171+889	130/140	Infsi (Gst 2/2)
1171+212		Hatavla
1170+707		<u>Gammelstad (Gst) *</u>
1170+452		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)
1170+412		Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)
1170+142		Ublsi (Gst L2)
1170+032		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	130/140	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ubsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673	120/135	Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311		Hatavla
1160+170		Ubsi (Sby L2)
1159+913	130/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	130/140	Mblsi (Sby L4)
1154+170	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	90/100	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävast – Sävastklinten Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1153+005	90/100	Infsi (Svt 1/2)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+087		Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	130/140	Hatavla
1151+691	120/135	Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+350		Msi (Sän 2/6 <2>, Sän 1/6 <1>)
1150+018		Ubsi (Sän L2)
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690		Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävastklinten) - (Bodens central)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1148+468	120/135 130/140	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC, (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	130/140	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	100/115	Hatavla
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	90/100	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
1146+665	130/140	Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

Bodens central forts på nästa sida

Le → Bjf

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1145+705	90/100	Hatavla
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Holmfors)		
1147+500	120/135	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Hundsjön)		
1147+500	120/135	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+190	135/150	Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) - (Koijuvaara) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1151+000	105/120 120/135	Hatavla
1152+248	105/120	Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1153+020		Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	95/105	Hatavla
1155+260	120/135	Hatavla
1156+100		Detektor. Varmgång. Tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)
1161+401		Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+788		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+466		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1165+478	105/120	Hatavla
1169+486	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	120/135	Hatavla
1175+196	110/125	Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1176+502- 1176+544		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>, Grs 3/6 <3>)
1176+750		Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	90/100	Hatavla
1178+398	110/125	Hatavla
1179+121	120/135	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	100/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+440	100/115	Infsi (Stä 1/2)
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1184+507		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)
1184+652		Hatavla
1184+790	80/90	Ublsi (Stä L2)
1185+876	100/115	Hatavla
1187+194	120/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	95/105	Hatavla
1191+561	80/90	Hatavla
1192+082	100/115	Hatavla
1193+365	100/110	Infsi (Glt 1/2)
1193+690		Hatavla
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ublsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+356	100/110 80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	90/100	Hatavla
1200+044	95/105	Hatavla
1202+754	85/95	Hatavla
1202+854	95/105	Infsi (Lkä 1/2)
1203+208		Hatavla
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	90/100	Hatavla
1205+426	95/105	Hatavla
1206+692	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+025	120/135	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	110/125	Hatavla
1214+860	110/120	Infsi (Nb 1/2)
1215+070		Hatavla
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	115/130	Hatavla
1219+880	105/120	Hatavla
1220+401	85/95	Hatavla
1221+163	120/135	Hatavla
1221+923		Infsi (Tet 3/2)
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	100/115	Hatavla
1224+480	90/100	Hatavla
1229+041	85/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	105/120	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>
1231+493- 1231+525		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>, Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	85/95	Hatavla
1234+025	80/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	75/85	Hatavla, kurvor
1237+395	80/90	Hatavla
1238+082	90/100	Hatavla
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1242+300	90/100	Infsi (Pc 1/2)
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	110/125	Hatavla
1244+840	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	105/120	Hatavla
1249+302	95/105	Hatavla
1249+958	90/100	Hatavla
1250+591	100/115	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1251+386	100/115	Infsi (Kva 1/2)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)
1252+717		Hatavla
1252+922	90/100	Ublsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313	80/90	Hatavla
1256+277	75/85	Hatavla, kurvor
1256+765	85/95	Hatavla
1259+290	110/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Kva L4)
1261+252	95/105	Hatavla
1261+587	120/135	Hatavla
1263+466	80/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1264+270	80/90	Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	85/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	105/120	Hatavla
1268+387	80/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	80/90	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1274+199	80/90	Infsi (Klv 1/2)
1274+457	90/100	Hatavla
1275+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1275+302- 1275+305		Msi (Klv 1/6 <1>, Kl v 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)
1276+148	110/125	Hatavla
1278+560	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1281+051	120/135	Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+895- 1281+936		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>, Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	85/95	Hatavla
1283+524	90/100	Hatavla
1286+358	85/95	Hatavla
1286+720	90/100	Hatavla
1287+297	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	90/100	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501	90/100 95/105	Infsi (Rps 3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050		Hatavla
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>
1292+899		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	90/100	Hatavla
1295+898	85/95	Hatavla
1296+750	110/125	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1297+833		Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+911- 1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)
1302+080		Radiosignaleringsstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare central.		
	110/125	Inft (Gv 502)
1302+189		
1302+200	90/125	Haförändring
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd
1302+657		Mt (Gv 552 <1>)
1303+584	90/125	Haförändring
1303+895	90/120	Haförändring
1304+190	95/130	Haförändring
1304+963	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.		
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000 (1302+590)		Längdmättningsförändring
		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd
0+159		Mt (Gv 554 <2>)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le → Bjf**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>) <u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1312+869- 1312+914 1313+097		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242 1313+460		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+594 1314+087	85/95	Haförändring Nedkopplingstavla
1314+898 1315+169		Mt (Gv 380) Haförändring
1315+273 1315+400	100/140	Utft (Gv L410) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le → Bjf

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+869- 1312+914 1313+097		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1313+215- 1313+242 1313+460		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+700	70	Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+702		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1314+160		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1314+464		Haförändring
1314+843		Strömbegränsningstavla
1317+408		Vsi, 54249, Cellulosavägen
		Mt (Gv 382 <1>)
		Mt (Gv 392)
		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Porjus		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le → Bjf**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639 1312+869- 1312+914 1313+097 1313+215- 1313+242 1313+460	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>) <u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>) Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+539 1313+938	40	Haförändring Utfsi (Gv 408)
1313+956 1314+006	80	Hatavla Driftplatsgräns
(Gällivare central) – (Porjus) beskrivning endast till km 347+740 Enkelspår. System M. ATC till km 347+740		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1314+006= 347+800 347+740	80	Längdmättningsförändring ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare central) - Råtsi		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1317+492	100/140	Lt (Gv L420)
1318+986	90/100	Haförändring
1320+862	95/100	Haförändring
1320+878		Lt (Gv L430), RBC-gräns
1321+168	95/125	Haförändring
1321+728	120/125	Haförändring
1322+660		Inft (Stk 102)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1323+404		Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)
1323+504		Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+663		Utft (Stk L202)
1323+817		Driftplatsgräns
1324+000	120/145	Haförändring
1325+128		Lt (Stk L212)
1325+577	100/145	Haförändring
1325+921	100/135	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/135	
1327+207	105/135	Haförändring
1327+412	105/140	Haförändring
1328+002		Lt (Stk L222)
1328+826	100/140	Haförändring
1331+149	90/130	Haförändring
1331+162		Lt (Stk L232)
1331+580	120/150	Haförändring
1332+611	120/160	Haförändring
1334+192		Lt (Stk L242)
1335+366		Vsi, 51759, Lادنوااارvågen (Harråvågen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1335+561		Inft (Lin 102)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u> *
1336+354		Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>)
1336+423		Mt (Lin 142 <3>)
1336+455		Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>)
1336+523		Mt (Lin 152 <3>)
1336+746		Utft (Lin L202)
1336+855		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1337+816	120/160	Lt (Lin L212)
1339+188	90/115	Haförändring
1340+758		Lt (Lin L222)
1341+350	90/125	Haförändring
1343+421	90/120	Haförändring
1343+999	105/135	Haförändring
1344+250		Lt (Lin L232)
1345+256		Inft (Håk 102)
1345+587	90/125	Haförändring
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1345+990- 1345+991		Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)
1346+092		Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)
1346+130	90/120	Haförändring
1346+293		Utft (Håk L202)
1346+394		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/120	
1348+097	90/125	Haförändring
1348+183		Lt (Håk L212)
1351+272	100/135	Haförändring
1351+620	100/140	Haförändring
1351+647		Lt (Håk L222)
1354+766	90/125	Haförändring
1355+147		Lt (Håk L232)
1355+175	90/130	Haförändring
1355+787	90/135	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1356+797	90/135	Inft (Har 102)
1357+000	90/100	Haförändring
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+674		Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>)
1357+901- 1357+902		Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>)
1358+000	90/130	Haförändring
1358+003		Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>)
1358+229		Utft (Har L202)
1358+447		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1358+761	105/140	Haförändring
1359+704		Lt (Har L212)
1361+045	105/135	Haförändring
1361+817	100/135	Haförändring
1362+918		Lt (Har L222)
1363+382	90/125	Haförändring
1364+351	110/125	Haförändring
1364+872	110/150	Haförändring
1365+1002		Lt (Har L232)
1366+037	110/150	Haförändring
1366+666	120/150	Haförändring
1368+464	120/145	Haförändring
1368+847	120/150	Haförändring
1369+000		Lt (Har 242)
1370+000	120/135	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1370+008	120/135	Inft (Fjå 102)
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjå) *</u>
1370+918		Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)
1371+018- 1371+019		Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)
1371+280		Utft (Fjå L202)
1371+400	95/130	Haförändring
1371+486		Driftplatsgräns
1372+853	110/140	Lt (Fjå L212)
1373+089		Haförändring
1373+552	110/125	Kaitum (Ktm), hp
1373+900		Haförändring
1374+700	110/140	Haförändring
1375+510	120/155	Haförändring
1375+610		Lt (Fjå L222)
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1377+203	120/155	
1378+368	120/160	Haförändring Lt (Fjä L232)
1379+793		Inft (Lab 102)
1379+838	120/145	Haförändring
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+275	110/135	Haförändring
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+675		Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)
1380+883	100/135	Haförändring
1381+080		Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)
1381+180- 1381+185		Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>, Lab 156 <1>)
1381+291		Mt (Lab 152 <3>)
1381+339	90/115	Haförändring
1381+478		Utft (Lab L202)
1381+726		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1381+957	120/160	Haförändring
1382+607		Lt (Lab L212)
1384+673		Sjisjka (Sjka), hp
1384+713	90/125	Haförändring
1385+841		Lt (Lab L222)
1386+665	90/130	Haförändring
1388+161	105/135	Haförändring
1389+014		Lt (Lab L232)
1390+409	90/130	Haförändring
1390+682	105/140	Inft (Gy 102)
1391+016		Haförändring
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy) *</u>
1391+535- 1391+588		Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)
1391+689		Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)
1392+017		Utft (Gy L202)
1392+163		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/140	
1392+921	95/140	Haförändring
1393+655		Lt (Gy L212)
1393+816	95/125	Haförändring
1396+274	90/125	Haförändring
1396+794		Lt (Gy L222)
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+004	90/120	Haförändring
1398+251	105/120	Haförändring
1398+371		Inft (Kx 102)
1398+618	105/140	Haförändring
1399+171		<u>Kalixfors (Kx)</u> *
1399+299		Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)
1399+399		Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)
1399+715		Utft (Kx L202)
1399+875	90/110	Driftplatsgräns. Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1400+397	100/110	Haförändring
1400+920		Lt (Kx (L212), RBC-gräns
1401+453	90/130	Haförändring
1402+228	90/125	Haförändring
1402+824	120/135	Haförändring
1403+028		Lt (Kx L222)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1404+135	90/125	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
1404+289	90/125	Inft (Rsi 102)
1404+588	115/135	Haförändring
1404+899	130/160	Haförändring
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+422		Mt (Rsi 142 <1>)
1405+529		Mt (Rsi 152 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
1404+289	90/125	Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+237	100/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Peuravaara)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	130/160	

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1406+515	130/160	Inft (Kia 102)
1406+562	135/160	Haförändring
1406+682	155/160	Haförändring
1407+336		<u>Kirunavaara (Kia) *</u>
1407+407- 1407+466		Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)
1407+627- 1407+633		Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)
1407+644		Mt (Kia 168 <5>)
1407+690		Mt (Kia 154 <3>)
1407+724- 1407+733		Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia 166 <4>)
1407+792		Mt (Kia 164 <3>)
1408+032	145/160	Haförändring
1408+167		Utft (Kia L202)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Lt (Kia L212)
1412+734		Lt (Kia L222)
1413+1119= 1414+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara – Krokvik via spår 1)		
1414+540	145/160	Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB>)
0+073= 1416+382		Längdmättningsförändring <2> - <1>
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+1133	100/140	Haförändring
1416+1438= 1417+000		Längdmättningsförändring
1417+162	100/120	Haförändring
1417+345		Mt (Kra 172 <1>)
1417+512	110/130	Haförändring
1417+772		Utft (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
1414+540	145/160	Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> * , dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2> - <21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Bergfors		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	110/130	
1418+588	100/130	Haförändring
1419+004	125/140	Haförändring
1419+350		Lt (Kra L212)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1421+131		Lt (Kra L222), RBC-gräns
1421+243	140	Haförändring
1422+705		Inft (Kv 102)
1423+812		<u>Krokvik (Kv) *</u>
1423+728- 1423+770		Mt (Kv 144 <2>, Kv 146 <3>, Kv 148 <4>)
1423+843- 1423+870		Mt (Kv 142 <1>, Kv 154 <2>, Kv 156 <3>)
1423+931		Mt (Kv 152 <1>)
1424+051		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+178	130/140	Haförändring
1424+117		Utft (Kv L202)
1424+218		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1424+965	90/125	Haförändring
1425+444	90/120	Haförändring
1425+745		Lt (Kv L212)
1426+075	130/140	Haförändring
1427+552	95/120	Haförändring
1428+023	90/120	Haförändring
1428+943		Lt (Kv L222)
1429+019	90/115	Haförändring
1429+361	90/120	Haförändring
1429+813	90/130	Haförändring
1431+287	95/140	Haförändring
1431+757		Lt (Kv L232)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1433+262	95/140	Inft (Rut 102)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1433+754	90/130	Haförändring
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u> *
1434+255- 1434+281		Mt (Rut 140 <2>, Rut 142 <1>)
1434+381- 1434+382		Mt (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)
1434+449	90/125	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1434+453		Haförändring
1434+654		Utft (Rut L202)
1434+874		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/125	
1434+926	105/140	Haförändring
1436+075		Lt (Rut L212)
1436+313	145/160	Haförändring
1438+237	105/135	Haförändring
1438+803		Lt (Rut L222)
1439+430	90/130	Haförändring
1439+957	135/160	Haförändring
1441+473	130/155	Haförändring
1441+693		Lt (Rut L232)
1441+709	110/140	Haförändring
1442+014	115/140	Haförändring
1442+527	125/140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1443+117	125/140	Inft (Rsn 102)
1443+163	120	Haförändring
1443+497	120/135	Haförändring
1444+350- 1444+351		Mt (Rsn 136 <4>, Rsn 138 <3>, Rsn 140 <2>)
1444+424		Mt (Rsn 142 <1>)
1444+449		<u>Rensjön (Rsn) *</u>
1444+460		Mt (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)
1444+527		Mt (Rsn 152 <1>)
1444+634	115/135	Haförändring
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+722		Utft (Rsn L202)
1444+923		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1444+985	130/150	Haförändring
1445+706	150/160	Haförändring
1446+514		Lt (Rsn L212)
1447+438	125/145	Haförändring
1448+646	110/135	Haförändring
1448+968	115/135	Haförändring
1448+983		Lt (Rsn L222)
1449+304	125/135	Haförändring
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1450+299	120/135	Haförändring
1450+754	90/120	Haförändring
1451+400		Lt (Rsn L232)
1451+873	90/125	Haförändring
1452+703	100/125	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1452+889	100/125	Inft (Bfs 102)
1453+627- 1453+638		Mt (Bfs 134 <2>, Bfs 136 <3>)
1453+703	90/120	Haförändring
1453+770		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+880- 1453+881		Mt (Bfs 142 <1>, Bfs 144 <2>)
1453+979- 1453+981		Mt (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)
1454+139		Ublsi (Bfs L200)
1454+111	90/130	Haförändring
1454+261	90/130	Hatavla
1454+291		Driftplatsgräns
(Bergfors) – (Bjørnfjell)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1456+875	90/130	Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1463+163	90/130	Infsi (Tnk 102)
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>
1464+445		Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)
1464+771		Ublsi (Tnk L202)
1464+948		Driftplatsgräns
1466+395	100/110	Mblsi (Tnk L212)
1467+096		Hatavla
1469+120		Mblsi (Tnk L222)
1471+905		Mblsi (Tnk L232)
1472+064	90/100	Hatavla
1473+334	100/110	Infsi (Sbk 102)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>
1474+483		Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)
1474+589		Hatavla
1474+648		Ublsi (Sbk L202)
1474+807		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1476+362	100/110	Mblsi (Sbk L212)
1478+508		Mblsi (Sbk L222)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+712		Hatavla
1480+568	90/100	Mblsi (Sbk L232)
1482+219		Infsi (Kpe 102)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1483+590		Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>)
1483+727		Ublsi (Kpe L202)
1483+933		Driftplatsgräns
1485+479	110/120	Mblsi (Kpe L212)
1487+892		Hatavla
1487+958		Mblsi (Kpe L222)
1490+583		Mblsi (Kpe L232)
1491+255	90/100	Hatavla
1492+456	110/120	Hatavla
1492+912		Mblsi (Kpe L242)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1494+662	110/120	Infsi (Soa 102)
1494+816	90/100	Hatavla
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1495+772		Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)
1495+917		Ublsi (Soa L1202)
1496+075		Driftplatsgräns
1498+158	110/120	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123	80/90	Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 102)
1505+854		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1506+308- 1506+383		Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>, Ak 154 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L202)
1506+862		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1508+000		Abisko turiststation (Akt), hp
1508+102		Mblsi (Ak L212)
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+276		Mblsi (Ak L222)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1513+541		Mblsi (Ak L232)
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1514+653	80/90	Infsi (Bln 102)
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+915- 1515+918		Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152 kort siktsträcka
1516+119		Ubsi (Bln L202)
1516+390		Driftplatsgräns
1517+699		Mbsi (Bln L212)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1519+558		Mbsi (Bln L222)
1519+900		Nedkopplingstavla
1522+463		Mbsi (Bln L232)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1523+554	80/90	Infsi (Kå 102)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1524+799		Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)
1524+976		Ublsi (Kå L202)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+573		Mblsi (Kå L212)
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+736		Mblsi (Kå L222)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+246		Mblsi (Kå L232)
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1533+170	80/90	Infsi (Vj 102)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		<u>Vassijaure (Vj)</u>
1535+235	70/80	Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)
1535+687		Ublsi (Vj L202)
1535+787		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	70/80	Mblsi (384)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K <u>Bjørnfjell (Bjf)</u> norsk driftplats

Le → Bjf

RESERVSIDOR D 136 – D 140

PEURAVAARA → KIRUNA MALMBANGÅRD

Lutningsförhållande max 10 ‰

Peuravaara

Kiruna driftplats

System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).

(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/130	
1417+874		Inft (Kra 101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	95/120	Haförändring
1416+619	100/140	Haförändring
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Pea → Kmb

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
1414+540	145/160	Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2>-<21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <2>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
1415+071	80	Mt (Kra 301). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u> , dpd
1414+014		Mt (Kra 351 <11>)
1413+931	40	Haförändring
1413+890- 1413+889		Mt (Kra 353 <12>, Kra 355 <13>, Kra 357 <14A>)

Reservsidor D144 – D148

KIRUNA MALMBANGÅRD → PEURAVAARA

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Kiruna malmbangård

Kiruna driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1413+301- 1413+307		Mt (Kra 302 <20>, Kra 304 <19>) från Sjöbangården
1413+931	80	Haförändring
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u> , dpd
1414+369- 1414+442		Mt (Kra 346 <14A>, Kra 348 <13>, Kra 350 <12>, Kra 352 <11>)
1414+505		Mt (Kra 372 <11>)
1414+965		Mt (Kra 104 <11>)
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar

Kmb → Pea

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
	80	
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625	100/140	Haförändring
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+619	95/120	Haförändring
1417+346		Mt (Kra 174 <22>)
1417+509	80	Haförändring
1417+588	80	Hatavla
1417+647	110/130	Haförändring
1417+772		Utft (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl mm
Peuravaara Kiruna driftplats. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21)		
1415+071	80	Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625= 1+339	60	Haförändring. Längdmättningsförändring <11>- <21>
0+118 (1416+438)	80	Haförändring <u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
0+131		Mt (Kra 123 <21>) Kort sikt
0+000= 1416+441	115/160	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<1>
1414+835	145/160	Haförändring
1414+648		Utf (Kra L201)
1414+540		Driftplatsgräs

RESERVSIDOR D152 – D156

RÅTSI → SVAPPAVAARA		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1405+815	130/145	Inft (Rsi 101)
1405+622		Haförändring
1405+571		Haförändring
1405+568=		Längdmättningsförändring
0+054	80	Strömbegränsningstavla
0+304		
(1405+294)		<u>Råtsi (Rsi)</u>
0+783		Haförändring
0+940	100	Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177		Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535	100/120	Driftplatsgräns

Rsi → Sv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
1404+289	90/125	Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+237	100/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Pitkäjärvi)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	100/120	
1+937	90/120	Haförändring
3+089		Lt (Rsi L213)
3+259	85/120	Haförändring
3+775	105/120	Haförändring
4+988	85/120	Haförändring
5+524		Lt (Rsi L223)
5+477	90/120	Haförändring
7+187	85/120	Haförändring
7+902		Lt (Rsi L233)
9+071	105/120	Haförändring

Rsi → Svv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
9+772	105/120	Inft (Apt 101)
9+894	105/125	Haförändring
9+988	105/130	Haförändring
10+237	100/130	Haförändring
10+309		<u>Aptas (Apt)</u> *
10+639		Mt (Apt 125 <0>)
10+783		Mt (Apt 141 <2>, Apt 143 <1>)
10+877		Mt (Apt 151 <2>, Apt 153 <1>)
11+137	100/120	Haförändring
11+204		Utft (Apt L201)
11+327		Driftplatsgräns
11+415	85/120	Haförändring
11+944	90/120	Haförändring
12+743		Lt (Apt L211)
12+813	85/120	Haförändring
13+501	105/120	Haförändring
14+763	85/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/120	
15+217		Lt (Apt L221)
17+247	120	Haförändring
18+426		Lt (Apt L231)
18+907	85/120	Haförändring
19+083	80	Haförändring
19+529	90/120	Haförändring
19+750	100/120	Haförändring
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
21+378		Detektor. Hjulskada
21+937		Lt (Apt L241)
23+894	85/120	Haförändring
24+345	95/120	Haförändring
25+019	100/120	Haförändring
25+378	120	Haförändring
25+470		Lt (Apt L251)
27+747	100/120	Haförändring
27+933		Lt (Apt L261)
28+117	120	Haförändring
29+555	85/120	Haförändring

Rsi → Svv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/120	
29+657		Inft (Mtn 101)
29+923	85/130	Haförändring
30+203	135/140	Haförändring
30+718- 30+730		Mt (Mtn 127 <1>, Mtn 129 <2>)
30+808		<u>Mertainen (Mtn) *</u>
31+228		Mt (Mtn 139 <2>, Mtn 141 <3>)
31+319- 31+323		Mt (Mtn 149 <2>, Mtn 151 <3>)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
31+660	120	Haförändring
31+674		Utft (Mtn L201)
31+789		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
32+521	120 85/120	Haförändring
33+063	105/120	Haförändring
33+325		Lt (Mtn L211)
33+692	120	Haförändring
Pitkäjärvi - Svappavaara Pitkäjärvi driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
35+201	120	Inft (Pii 101)
35+676	105/120	Haförändring
36+018	110/120	Haförändring
36+285		<u>Pitkäjärvi (Pii)</u> * , dpd
36+282		Mt (Pii 121 <1>)
36+501		Mt (Pii 131 <1>)
36+615		Gräns mellan driftplatsdelar
37+313	80	Haförändring
38+346		Mt (Pii 151 <1>)
39+762		<u>Svappavaara (Svv)</u> * , dpd (Tillhör delvis annan infrastrukturförvaltare)

RESERVSIDOR D164 – D166

SVAPPAVAARA → RÅTSI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Svappavaara - Pitkäjärvi Pitkäjärvi driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
39+762	30	<u>Svappavaara (Svv)</u> *, dpd (Tillhör delvis annan infrastrukturförvaltare)
38+866	80	Mt (Pii 102 <1>). Haförändring
38+462		Mt (Pii 122 <1>)
37+536	120	Haförändring
36+615		Mt (Pii 142 <1>). Gräns mellan driftplatsdelar
36+379		Mt (Pii 124 <2>)
36+285		<u>Pitkäjärvi (Pii)</u> *, dpd
36+018	105/120	Haförändring
35+676	120	Haförändring
35+461		Utft (Pii L202)
35+201		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Pitkäjärvi) – (Råtsi)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	120	
33+692	105/120	Haförändring
33+325		Lt (Pii L212)
33+063	85/120	Haförändring
32+521	120	Haförändring
31+789		Inft (Mtn 102)
31+660	135/140	Haförändring
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
30+808		<u>Mertainen (Mtn) *</u>
30+587		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
30+411		Mt (Mtn 142 <3>, Mtn 144 <2>)
30+321- 30+315		Mt (Mtn 152 <3>, Mtn 154 <2>)
30+203	85/130	Haförändring
30+017		Utft (Mtn L202)
29+923	85/120	Haförändring
29+657		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/120	
29+555	120	Haförändring
28+117	100/120	Haförändring
27+933		Lt (Mtn L212)
27+747	120	Haförändring
25+470		Lt (Mtn L222)
25+378	100/120	Haförändring
25+019	95/120	Haförändring
24+345	85/120	Haförändring
23+894	100/120	Haförändring
21+937		Lt (Mtn L232)
21+378		Detektor. Hjulskada
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
19+750	90/120	Haförändring
19+529	80	Haförändring
19+306	85/120	Haförändring
18+907	120	Haförändring

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
18+426	120	Lt (Mtn L242)
17+247	85/120	Haförändring
15+217		Lt (Mtn L252)
14+763	105/120	Haförändring
13+501	85/120	Haförändring
12+813	90/120	Haförändring
12+743		Lt (Mtn L262)
11+944	85/120	Haförändring
11+415	105/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	Inft (Apt 102)
11+327		
11+137	105/125	Haförändring
10+534		Mt (Apt 118 <0>)
10+469	100/125	Haförändring
10+309		<u>Aptas (Apt)</u> *
10+237	105/125	Haförändring
10+197		Mt (Apt 140 <1>, Apt 142 <2>)
10+114- 10+113		Mt (Apt 150 <1>, Apt 152 <2>)
9+894	105/120	Haförändring
9+893		Utft (Apt L202)
9+772		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
9+071	85/120	Haförändring
7+902		Lt (Apt L212)
7+187	90/120	Haförändring
5+524		Lt (Apt L222)
5+477	85/120	Haförändring
4+988	105/120	Haförändring
3+775	85/120	Haförändring
3+259	90/120	Haförändring
3+089		Lt (Apt L232)
1+937	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	100/120	Inft (Rsi 104)
1+535		
1+177	100	Haförändring
0+783	85	Haförändring
(1405+294)		<u>Råtsi (Rsi)</u>
0+321		Mt (Rsi 144 <2>)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+104		Mt (Rsi 514 <2>)
0+054= 1405+568		Längdmättningsförändring
1405+571	80	Haförändring
1405+622	130/160	Haförändring
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3)		
1+535	100/120	Inft (Rsi 104)
1+237	80	Haförändring
1+183= 1415+705		Längdmättningsförändring
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1404+873		Mt (Rsi 139 <3>
1404+831		Strömbegränsningstavla
1404+674		Mt (Rsi 149 <3>)
1404+588	90/125	Haförändring
1404+394		Utft (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D175 – D176

KOSKULLSKULLE → GÄLLIVARE CENTRAL		
Lutningsförhållande max 11 ‰		
Koskullskulle Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1321+926	20	Mt (Gv 131)
1321+926	40	Haförändring
1321+794	70	Haförändring
1321+463		<u>Koskullskulle (Kos)</u> *, dpd
1321+182		Mt (Gv 151)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1317+408		Mt (Gv 201) Gräns mellan driftplatsdelar

Kos → Gvc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Koskullskulle – Sikträsk via spår 20)		
1317+408	70	Mt (Gv 201)
1314+965		Mt (Gv 211)
1314+772	60	Haförändring
1314+718= 1313+382		Längdmättningsförändring (växel 511)
1313+690		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1314+899		Mt (Gv 378)
1315+210	100/140	Haförändring
1315+273		Utfit (Gv L410)
1315+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Koskullskulle - Koijuvaara)		
1317+408	70	Mt (Gv 201)
1314+965		Mt (Gv 211)
1314+700	80	Haförändring
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1313+753		Strömbegränsningstavla
1313+605		Mt (Gv 251 <1>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+100	80	Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	80/110	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	85/115	Haförändring
1310+900	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	75/110	Haförändring
1307+696	85/115	Haförändring
1306+708	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D180 – D184

GÄLLIVARE CENTRAL → KOSKULLSKULLE		
Lutningsförhållande max 11 ‰		
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1305+597	95/135	(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Gvc → Kos**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639 1312+869- 1312+914 1313+097 1313+215- 1313+242 1313+460	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>) <u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>) Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700 1313+702 1314+160 1314+464 1314+843 1317+408	70	Haförändring Strömbegränsningstavla Vsi, 54249, Cellulosavägen Mt (Gv 382 <1>) Mt (Gv 392) Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
1315+400	100/140	Inft (Gv 203)
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382= 1314+718		Längdmättningsförändring (växel 511)
1314+772	70	Haförändring
1313+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Gvc → Kos

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koskullskulle Gällivare driftplats Trafikeringssystem E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
1317+408		Mt (Gv 102)
1320+952		Mt (Gv 122)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1321+463		<u>Koskullskulle (Kos)</u> *, dpd
1321+774	40	Haförändring
1321+926		Mt (Gv 152)
1321+926	20	Haförändring

RESERVSIDOR D189 - D192

AITIK → KOIJUVAARA		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Aitik – Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
2+500	40	<u>Aitik (Aik)</u> *, dpd
2+251		Mt (Gv 751 <2>; Gv 753 <1>)
2+162		Haförändring
1+343		Mt (Gv 509)
1+240		Gräns mellan driftplatsdelar
0+297	110/125	Mt (Gv 519)
(1302+590)		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd
0+000= 1302+458		Längdmättningsförändring
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200		Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

Aik → Kaa

RESERVSIDOR D194-D196

KOIJUVAARA → AITIK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Koijuvaara – Aitik Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1302+189	110/125 70	Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434		Haförändring
1302+458 =0+000 (1302+590)		Längdmättningsförändring
0+159		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd Mt (Gv 554)
1+240	40	Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar
2+150		Mt (Gv 722)
2+162		Haförändring
2+500		<u>Aitik (Aik)</u> *, dpd
2+735- 2+740		Mt (Gv 750 <1>, Gv 752 <2>)

RESERVSIDOR D198 – D200

HAPARANDA → BODENS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 20,5 ‰		
Haparanda – (Buddbyn)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+783	40	<u>Haparanda (Hp) *</u>
85+725		Mt (Hp 113 <8>)
85+110- 85+066		Mt (Hp 121 <1>, Hp 123 <2>, Hp 133 <7>, Hp 135 <8>)
84+852		Mt (Hp 145 <3>)
84+751	100/120	Haförändring
84+559		Utfit (Hp L1)
84+418	100/125	Driftplatsgräns. Haförändring
84+263	110/125	Haförändring
83+989	180	Haförändring
83+200	200/250	Haförändring
82+420		Lt (Hp L3)
80+384		Lt (Hp L5)
76+710		Detektor hjulskada

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
75+707	200/250	Inft (Kei 21)
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>
73+759		Utft (Kei L1)
73+659		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Kei L3)
66+995	200	Inft (Vsk 21)
66+699		Haförändring
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>
65+840		Mt (Vsk 27 <1>)
65+727		Mt (Vsk 23 <3>)
65+687- 65+628		Mt (Vsk 31 <3>, Vsk 33 <2>)
65+527		Haförändring
65+361		Utft (Vsk L1)
65+243	200/250	Driftplatsgräns
63+341		Lt (Vsk L3)
59+418		Lt (Vsk L5)
55+640		Lt (Vsk L7)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
51+334	200/250	Inft (Set 21)
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>
49+331		Utft (Set L1)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
44+962		Lt (Set L3)
44+861	200/245	Haförändring
43+753	160/200	Haförändring
43+523	165/200	Haförändring
43+028	165/180	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler tpl m m
42+966	165/180	Inft (Ben 21)
42+833		Mt (Ben 51 <3>)
42+120		<u>Bredviken (Ben)</u> *
41+830		Mt (Ben 27 <3>, Ben 25 <2>)
41+730 – 41+704		Mt (Ben 35 <3>, Ben 33 <2>, Ben 31 <1>)
41+566	155/175	Haförändring
41+489	135/175	Haförändring
41+315		Utft (Ben L1)
41+200		Driftplatsgräns
41+165	135/160	Haförändring
40+516	130/160	Haförändring
40+018	110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110	
39+687	160	Haförändring
39+100	155/160	Inft (Klx 21)
38+560		<u>Kalix östra (Klx) *</u>
38+438		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
38+393- 38+366		Mt (Klx 33 <2>, Klx 31 <3>)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+046		Haförändring
37+919		Utf (Klx L1)
37+800		Driftplatsgräns
37+662	135/150	Haförändring
37+026	120/150	Haförändring
36+911	125/150	Haförändring
36+420	130/150	Kalix västra (Klxv), hp
36+210		Haförändring
35+859		Lt (Klx L3)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/150	
33+990	130/145	Haförändring
33+008	125/145	Haförändring
32+637	120/135	Haförändring
32+520		Lt (Klx L5)
31+628	120/140	Haförändring
30+996	110/140	Haförändring
30+855	125/145	Haförändring
30+467	135/155	Haförändring
29+424	130/155	Haförändring
29+319	135/155	Haförändring
29+211		Inft (Ran 21)
28+760	140/155	Haförändring
28+320		Detektor varmgång, tjuvbroms
28+305		Detektor hjulskada
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
27+089		Utft (Ran L1)

Km	Sth	Signal,er, tpl m m
	140/155	
26+695	135/155	Haförändring
26+492	100	Haförändring
26+192	110/140	Haförändring
25+477	120/145	Haförändring
24+922	120/150	Haförändring
24+302	135/150	Haförändring
23+979		Lt (Ran L3)
23+721	140/155	Haförändring
22+557	130/155	Haförändring
22+273		Tunnel. Falkberget 332 m
21+244	125/145	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
20+422	125/145	Inft (Koj 21)
19+734		<u>Kosjärv (Koj) *</u>
19+448- 19+430		Mt (Koj 27 <1>, Koj 25 <2>, Koj 23 <3>)
19+350		Mt (Koj 33 <2>, Koj 31 <3>). Haförändring
19+182		Utft (Koj L1)
19+082		Driftplatsgräns
19+005	130/145	Haförändring
17+813	125/145	Haförändring
17+731	130/145	Haförändring
17+122	160	Haförändring
16+937		Lt (Koj L3)
16+010		Vsi, 53951, Långviken
15+468	140/155	Haförändring
14+627	130/155	Haförändring
14+522	135/155	Haförändring
14+003	135/150	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12+823	135/150	Lt (Koj L5)
12+776	130/150	Haförändring
12+681	135/150	Haförändring
12+465	140/155	Haförändring
10+401	130/155	Haförändring
9+640	130/150	Haförändring
9+429	110/140	Haförändring
9+267	130/150	Haförändring
9+195	140/160	Inft (Bet 21)
9+066		Haförändring
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
7+511		Utft (Bet L1)
7+391		Driftplatsgräns

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
6+021	135/160	Haföändring
5+700	135/150	Haförändring
3+971	130/150	Haförändring
3+881	135/150	Haförändring
3+715		Lt (Bet L3)
2+173	130/150	Haförändring
1+789	90	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
1+570		Inft (Mjv 21)
1+343	85/90	Haförändring
1+179	70/90	Haförändring
1+064	90/105	Haförändring
0+494	95/110	Haförändring
0+256= 1217+887		Längdmättningsförändring (växel 21)
1217+674		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+513- 1217+508		Mt (Mjv 33 <2>, Mjv 31 <3>)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+054		Utft (Mjv L1)
1216+985	95/115	Haförändring
1216+954		Driftplatsgräns

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/115	
1216+716	90/115	Haförändring
1216+617	100/115	Haförändring
1215+891	100/110	Haförändring
1215+571	90/115	Haförändring
1215+475	100/115	Haförändring
1214+967	105/130	Haförändring
1214+517		Lt (Mjv L3)
1214+454	115/130	Haförändring
1214+163	165/180	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+457	165/180	Inft (Sbä 21)
1212+191	160	Haförändring
1212+105	110/125	Haförändring
1212+045		Mt (Sbä 27 <1>)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+695	105/125	Haförändring
1211+615	100/115	Haförändring
1211+394		Mt (Sbä 23 <2>, Sbä 25 <3>)
1211+294		Mt (Sbä 31 <2>, Sbä 33 <3>)
1211+102		Utft (Sbä L1)
1211+002		Driftplatsgräns
1210+873	90/115	Haförändring
1210+771	100/115	Haförändring
1210+325	110/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1209+591	105/115	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/115	
1209+418	95/115	Haförändring
1208+984	95/110	Haförändring
1208+886	90/110	Haförändring
1208+016		Lt (Sbä L3)
1205+850	90/115	Haförändring
1205+759	105/120	Haförändring
1205+575		Lt (Sbä L5)
1205+077	115/125	Haförändring
1204+628	105/120	Haförändring
1204+488	95/120	Haförändring
1204+386	100/125	Haförändring
1202+500		Lt (Sbä L7)
1202+301	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1201+274	100/125	Haförändring
1200+817	110/125	Haförändring
1200+533	115/130	Haförändring
1199+465		Lt (Sbä L9)
1199+464	100/125	Haförändring
1199+343	105/125	Haförändring
1198+205	90/115	Haförändring
1198+063	100/115	Faförändring
1197+531	100/120	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1197+090	100/120	Inft (Gen 21)
1196+664	110/120	Haförändring
1196+520	110/125	Haförändring
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen)</u> *
1196+031- 1196+027		Mt (Gen 23 <3>, Gen 25 <2>, Gen 27 <1>)
1195+931		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1195+755		Utft (Gen L1)
1195+578		Driftplatsgräns
1195+561	100/125	Haförändring
1195+461	110/125	Haförändring
1194+958	125/135	Haförändring
1194+109	120/135	Haförändring
1193+593	155/160	Haförändring
1193+500		Lt (Gen L3)
1191+228	100	Haförändring
1190+926	100/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1190+509	100/110	Lt (Gen L5)
1190+361	90/110	Haförändring
1190+254	95/115	Haförändring
1190+079	95/120	Haförändring
1189+872	100/120	Haförändring
1189+424	100/110	Haförändring
1189+064	90/110	Haförändring
1188+966	100/110	Haförändring
1187+938	95/110	Haförändring
1187+446	90/110	Haförändring
1187+483		Lt (Gen L7)
1187+295	70	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1186+871	100/110	Haförändring
1186+161	100/115	Haförändring
1185+660	90/115	Haförändring
1185+562	100/115	Haförändring
1184+968	115/120	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1184+590	115/120	Inft (Brå 21)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+162	95/120	Haförändring
1183+874	90/115	Haförändring
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1183+526	90/110	Haförändring
1182+984		Utft (Brå L1)
1182+869	100/110	Haförändring
1182+423	110	Haförändring
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1181+632	100/110	Haförändring
1181+438	90/110	Haförändring
1181+307	100/110	Haförändring
1180+177	90/110	Haförändring
1179+444	100/110	Harörändring
1179+055		Lt (Brå L3)
1178+668	100	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
1177+830	90	Haförändring
1177+550	110/120	Haförändring
1177+199	100/115	Inft (Nml 21)
1176+497		<u>Niemisel (Nml) *</u>
1176+455		Haförändring
1176+211		Mt (Nml 23 <3>, Nml 25 <2>)
1176+111		Mt (Nml 31 <3>, Nml 33 <2>)
1176+093		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1175+888		Utft (Nml L1)
1175+874	90/115	Haförändring
1175+780	90/110	Haförändring
1175+767		Driftplatsgräns

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1174+810	65	Haförändring
1174+615	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Nml L3)
1171+513	105/120	Haförändring
1171+450	110/135	Haförändring
1170+839	120/145	Haförändring
1170+433	125/145	Haförändring
1169+383	160	Haförändring
1168+210		Lt (Nml L5)
1168+185	160/165	Vsi, 52648, Sörbyvägen. Haförändring
1165+917		Detektor hjulskada
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms.
1165+876	100/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1165+356	90/115	Haförändring
1165+248	100/115	Haförändring
1164+881	110/115	Haförändring
1164+714	115	Haförändring
1164+111	100/115	Haförändring
1164+107		Inft (Huö 21)
1164+029	100/110	Haförändring
1163+992	90/110	Haförändring
1163+894	95/110	Haförändring
1163+703	95/120	Haförändring
1163+425	105/120	Haförändring
1163+421		<u>Hundsjön (Huö)</u>
1163+105	105/130	Haförändring
1162+371		Utft (Huö L1)
1162+233		Driftplatsgräns

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
1161+800	100/115	Haförändring
1161+356	90/115	Haförändring
1161+254	100/115	Haförändring
1160+900	105/120	Haförändring
1160+084	95/120	Haförändring
1159+596	95/110	Haförändring
1159+537	90/110	Haförändring
1159+442	100/110	Haförändring
1158+909	145/160	Haförändring
1158+322		Lt (Huö L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	145/160	
1158+285	145/165	Haförändring
1156+152	100/110	Haförändring
1155+888	90/115	Haförändring
1155+796	100/115	Haförändring
1155+269	145/165	Haförändring
1154+305		Lt (Huö L5)
1153+939	150/165	Haförändring
1152+559	145/165	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
	145/165	
1152+514	100	Infsl (Bdn 109). Haförändring
1151+925		Nedkopplingstavla
1150+820		Msl (Bdn 111 <97>)
1150+700	80	Hatavla
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsl, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msl (Bdn 113)
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1147+831		Msl (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsl, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msl (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Boden S		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705		Hatavla
1144+880	90	Hatavla
1144+951- 1144+812	40	Hatavla
1144+743	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+439- 1144+390	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+375		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+338		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts på nästa sida

Hp → Bdn**Bodens central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	80	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850		Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn). (Riktning Buddbyn – Sävastklinten via spår 93, 94)		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705		Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+375		Msi (333 <2>, 331 <1>)

Boden C forts på nästa sida

Hp → Bdn

Boden C forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	100/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

RESERVSIDOR D229 – D234

BODENS CENTRAL → HAPARANDA		
Lutningsförhållande max 19,9 ‰		
Bodens central – Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+375	40	<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn → Hp**Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1146+920	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår
1147+500	105/120	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440		Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700		100 Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574		140 Hatavla
1151+820	135/150	Nedkopplingstavla
1152+190		Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) – Haparanda		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	135/150	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+269	100/115	Haförändring
1155+796	90/115	Haförändring
1155+888	100/110	Haförändring
1156+152	130	Haförändring
1157+954	110	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+909	100/110	Haförändring
1159+442	90/110	Haförändring
1159+537	95/110	Haförändring
1159+596	95/120	Haförändring
1160+084	100/120	Haförändring
1160+900	100/115	Haförändring
1161+254	90/115	Haförändring
1161+356	100/115	Haförändring
1161+800	105/125	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1162+233	105/125	Inft (Huö 22)
1163+105	105/120	Haförändring
1163+421		<u>Hundsjön (Huö)</u>
1163+425	95/120	Haförändring
1163+703	95/110	Haförändring
1163+894	90/110	Haförändring
1163+992	100/110	Haförändring
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	100/115	Haförändring
1165+248	90/115	Haförändring
1165+356	100/115	Haförändring
1165+876	160/170	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+085	140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1168+160	140	Lt (Huö L4)
1168+185	140/145	Vsi, 52648, Sörbyvägen. Haförändring
1169+383	125/145	Haförändring
1170+433	120/145	Haförändring
1170+839	110/135	Haförändring
1171+450	105/120	Haförändring
1171+513	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1173+812	100/120	Haförändring
1174+963	90/120	Haförändring
1175+030	90/110	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1175+767	90/110	Inft (Nml 22)
1175+780	90/115	Haförändring
1175+874	100/115	Haförändring
1176+289		Mt (Nml 28 <1>)
1176+455	105/125	Haförändring
1176+497		<u>Niemisel (Nml)</u> *
1176+786		Mt (Nml 26 <2>, Nml 24 <3>)
1176+886		Mt (Nml 34 <2>, Nml 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1177+565	100/125	Haförändring
1177+668	110/125	Haförändring
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+074	100/125	Haförändring
1179+444	90/110	Haförändring
1180+177	100/110	Haförändring
1181+307	90/110	Haförändring
1181+401	100/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1181+769	100/110	Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+869	90/110	Haförändring
1182+984	90/115	Inft (Brå 22)
1183+358		Haförändring
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1183+874		<u>Haförändring</u>
1184+162		Haförändring
1184+540		Utft (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1185+562	90/115	Haförändring
1185+660	95/115	Haförändring
1185+831	95/110	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1187+446	95/110	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1188+966	90/110	Haförändring
1189+064	95/110	Haförändring
1190+254	90/110	Haförändring
1190+361	100/110	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	140	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
1193+593	120/135	Haförändring
1194+958	110/125	Haförändring
1195+461	100/125	Haförändring
1195+561	105/125	Haförändring
1195+578		Inft (Gen 22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen)</u> *
1196+520		105/120 Haförändring
1196+664		100/120 Haförändring
1196+705		Mt (Gen 26 <2>, Gen 24 <3>)
1196+805		Mt (Gen 34 <2>, Gen 32 <3>)
1196+950		Utft (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+531	100/115	Haförändring
1198+063	90/115	Haförändring
1198+205	100/125	Haförändring
1199+464	110/125	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+817	100/125	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/125	
1201+274	100/120	Haförändring
1202+301	100/125	Haförändring
1202+500		Lt (Gen L6)
1204+386	95/120	Haförändring
1204+488	105/120	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1205+759	90/115	Haförändring
1205+850	90/110	Haförändring
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	95/110	Haförändring
1208+984	95/115	Haförändring
1209+418	100/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1210+771	90/115	Haförändring
1210+873	100/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1211+002	100/115	Inft (Sbä 22)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+615		Haförändring
1211+695	105/125	Haförändring
1211+954- 1211+989	110/125	Mt (Sbä 26 <3>, Sbä 24 <2>)
1212+089		Mt (Sbä 34 <3>, Sbä 32 <2>)
1212+105		Haförändring
1212+265	140/150	Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/150	
1214+163	115/130	Haförändring
1214+454	105/130	Haförändring
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+967	100/115	Haförändring
1215+475	90/115	Haförändring
1215+571	95/110	Haförändring
1215+891	95/115	Haförändring
1216+617	90/115	Haförändring
1216+716	100/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1216+954	100/115	Inft (Mjv 22)
1216+985	100/110	Haförändring
1217+006	95/110	Haförändring
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+736		Mt (Mjv 26 <2>, Mjv 28 <1>)
1217+834		Mt (Mjv 32 <3>, Mjv 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmättningsförändring (växel 21)
0+494	90/105	Haförändring
1+064	70/80	Haförändring
1+179	80	Haförändring
1+470		Utft (Mjv L2)
1+519	105/135	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/135	
1+721	130/150	Haförändring
2+173	135/155	Haförändring
3+293	135/150	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+881	130/150	Haförändring
3+971	135/150	Haförändring
5+700	135/160	Haförändring
6+021	140/160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
7+391	140/160	Inft (Bet 22)
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
9+066	130/150	Haförändring
9+195		Utft (Bet L2)
9+267	110/140	Haförändring
9+429	130/150	Haförändring
9+640	130/155	Haförändring
10+401	140/155	Haförändring
12+465	135/150	Haförändring
12+681	130/150	Haförändring
12+776	135/150	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)
14+003	135/155	Haförändring
14+522	130/155	Haförändring
14+627	140/155	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
15+468	140/155 155/160	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+122	130/145	Haförändring
17+731	125/145	Haförändring
17+813	130/145	Haförändring
17+939	135/150	Haförändring
19+082	130/150 125/145	Inft (Koj 22)
19+158		Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		<u>Kosjärn (Koj)</u> *
20+016		Mt (Koj 24 <3>, Koj 26 <2>)
20+119		Mt (Koj 32 <3>, Koj 34 <2>)
20+222		Haförändring
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
21+244	135/155	Haförändring
21+940		Tunnel. Falkberget 332 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/155	
22+452	130/155	Haförändring
22+557	135/155	Haförändring
23+721	135/150	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+302	120/150	Haförändring
24+922	120/145	Haförändring
25+477	110/140	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	135/155	Haförändring
26+695	140/155	Haförändring
27+089		Inft (Ran 22)
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+760	135/155	Haförändring
29+093		Utft (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/155	
29+319	130/155	Haförändring
30+467	125/145	Haförändring
30+855	110/140	Haförändring
30+996	120/140	Haförändring
31+628	120/135	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
32+637	125/145	Haförändring
33+008	130/145	Haförändring
33+990	130/150	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
36+210	125/150	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
36+420	125/150	Kalix västra (Klxv), hp
36+911	120/150	Haförändring
37+026	135/150	Haförändring
37+662	155/160	Haförändring
37+800	160	Inft (Klx 22)
38+046		Haförändring
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+560		<u>Kalix östra (Klx) *</u>
38+662		Mt (Klx 26 <2>, Klx 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (Klx 32 <3>, Klx 34 <2>)
38+994		Utft (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
40+060	140/160	Haförändring
40+405	130/160	Haförändring
40+516	135/160	Haförändring
41+165	135/175	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/175	
41+200		Inft (Ben 22)
41+489	155/175	Haförändring
41+566	170/180	Haförändring
42+120		<u>Bredviken (Ben) *</u>
42+395		Mt (Ben 26 <2>, Ben 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (Ben 32 <1>, Ben 34 <2>, Ben 36 <3>)
42+713		Mt (Ben 40 <3>)
42+883		Utft (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	170/180	
43+028	170/200	Haförändring
43+523	160/200	Haförändring
43+753	200/245	Haförändring
44+861	200/250	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (Set 22)
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>
51+234		Utft (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
55+640	200/250	Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243	200	Inft (Vsk 22)
65+527		Haförändring
66+020		Mt (Vsk 28 <1>)
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>
66+499		Mt (Vsk 24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (Vsk 34 <2>, Vsk 32 <3>)
66+699		Haförändring
66+876		Utft (Vsk L2)
66+995	200/250	Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
73+659	200/250	Inft (Kei 22)
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>
75+707		Utft (Kei L2)
76+710		Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+200	125	Haförändring
83+989	110/125	Haförändring
84+263	100/125	Haförändring
84+418	100/120	Inft (Hp 102). Haförändring
84+751	40	Haförändring
85+810		Mt (Hp 124 <2>, Hp 122 <1>)
85+783		<u>Haparanda (Hp)</u> *
85+831- 85+838		Mt (Hp 140 <8>, Hp 134 <7>)

RESERVSIDOR D258 – D264

BODENS CENTRAL → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1146+530	120/135	Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+705	90	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1144+880	40	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn → Vns**Bodens central** fort från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+951- 1144+812	40 Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bodens central) – (Älvsbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1143+386	80	Hatavla
1142+830	90	Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1141+700		Infsi (Bds 2/1)
1141+442		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+025		<u>Bodens södra (Bds) *</u>
1140+680- 1140+660		Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1140+208		Ublsi (Bds L1)
1140+132	130/140	Hatavla
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1136+230	130/140 105	Infsi (Ht 2/1)
1135+770		<u>Hednoret (Ht)</u>
1135+425		Hatavla
1135+261- 1135+259		Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)
1134+945		Ublsi (Ht L1)
1134+320	130/140	Hatavla
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1129+765		Infsi (Dbn 2/1)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+474		<u>Degerbäcken (Dbn)</u>
1128+817		Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)
1128+569		Ublsi (Dbn L1)
1125+692	125/135	Hatavla
1124+930	130/140	Hatavla
1122+720		Mblsi (Dbn L3)
1121+120		Detektor. Hjulskada
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1119+754	130/140	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1117+293		Infsi (Brg 2/1)
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+529		<u>Brännberg (Brg)</u>
1116+120		Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)
1116+000 =1115+056		Längdmättningsförkortning (944 m)
1114+834		Ublsi (Brg L1)
1108+440		Tunnel, Bergträsk 734 meter
1106+972		Infsi (Lrg 1/1)
1106+200		<u>Laduberg (Lrg)</u>
1105+889		Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)
1105+549		Ublsi (Lrg L1)
1105+514	90	Tunnel, Laduberg 1000 meter
1100+025		Hatavla gäller stax D
1099+245	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Älvsbyn – (Nyfors) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1098+629	120 a)	a) Sth 90 för stax D
1098+269		Infsi (Äy 3/1)
1097+986		Vsi, 51414, Altunavägen
1097+602		<u>Älvsbyn (Äy) *</u>
1097+290	130/140	Msi (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>)
1097+240		Hatavla
		Driftplatsgräns
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)		
1097+240	130/140	
=0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1).
1+076	70	Längdmättningsförändring
1+437		Hatavla
1+459		Nedkopplingstavla
1+757		<u>Nyfors (Nyf)</u>
2+296		Msi (Nyf 2/7)
		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1)		
1097+240	130/140	Msi (Nyf 1/1)
1096+387		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+082		Msi (Nyf 1/5)
1095+550		Ublsi (Nyf L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – (Bastuträsk)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1094+565	130/140	Vsi, 51412, Sågfors
1094+035	115/125	Hatavla
1093+703	130/140	Hatavla
1093+700		Nedkopplingstavla
1092+395	110/120	Infsi (Ktä 1/1)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1091+688		<u>Korsträsk (Ktä) *</u>
1091+351		Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)
1091+192		Hatavla
1090+870		Ublsi (Ktä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1089+695	110/120	Vsi, 54284, Lillträskvägen
1085+216	130/140	Hatavla
1085+106		Infsi (Jnt 1/1)
1084+765		<u>Järneträsk (Jnt)</u>
1084+000 =1083+638		Längdmättningsförkortning (362m)
1083+642		Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)
1083+252		Ublsi (Jnt L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1080+395	130/140 110/120	Hatavla
1077+440	120/130	Hatavla
1075+556	105	Hatavla
1075+387	110/120	Infsi (Sts 1/1)
1074+756		Hatavla
1074+605		<u>Storsund (Sts)</u>
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+308		Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)
1074+010		Ublsi (Sts L1)
1071+364	105/115	Hatavla
1069+993	130/140	Hatavla
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1066+960		Mblsi (Sts L3)
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1061+920	130/140	Infsi (Klr 1/1)
1061+864		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+543		<u>Koler (Klr)</u>
1060+940- 1060+898		Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>, Klr 3/5 <3>)
1060+627		Ublsi (Klr L1)
1060+454	110/120	Hatavla
1058+861	125/135	Hatavla
1057+752	130/140	Hatavla
1054+837		Infsi (Sbi 1/1)
1054+200		<u>Storblåtiden (Sbi)</u>
1053+758		Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)
1053+312		Ublsi (Sbi L1)
1052+570	110/120	Hatavla
1050+576	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1049+280	130/140	Hatavla
1047+582	110/120	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1045+422	110/120 125/135	Hatavla
1044+960		Infsi (Ltk 1/1)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+374		<u>Långträsk (Ltk)</u>
1043+938		Slutpunktstopplykta (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>)
1043+738		Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)
1043+440		Ublsi (Ltk L1)
1043+340	110/120 130/140	Nedkopplingstavla
1043+262		Hatavla
1041+487		Hatavla
1039+960		Mblsi (Ltk L3)
1038+677		Hatavla
1037+799		Hatavla
1034+160	100 130/140	Infsi (Mhn 1/1)
1034+110		Hatavla
1033+281		<u>Myrheden (Mhn)</u>
1033+052		Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)
1032+787		Hatavla
1032+673		Ublsi (Mhn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1032+517	130/140	Vsi, 51339, Byskevägen
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1030+060	110/120	Hatavla
1027+403		Mblsi (Mhn L3)
1024+390	130	Hatavla
1023+090	120/130	Infsi (Thm 2/1)
1022+507		<u>Träskholm (Thm)</u>
1022+218		Hatavla
1022+137		Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1021+820		Ublsi (Thm L1)
1020+011	110/120	Hatavla
1018+825	130/140	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1014+050	130/140	Infsi (Sto 1/1)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1013+466		<u>Storträsk (Sto)</u>
1013+050		Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>)
1012+855		Hatavla
1012+753	125/135	Ublsi (Sto L1)
1012+051	110/120	Hatavla
1010+748	130/140	Hatavla
1008+470	110/120	Hatavla
1007+410		Mblsi (Sto L3)
1002+800		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+584	110/120	Infsl (Jrn 2/1)
1002+215		Hatavla
1001+639	105	<u>Jörn (Jrn)</u> *
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+280	100	Hatavla
1001+176		Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>)
1001+051	120	Hatavla
1000+710		Ublsi (Jrn L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
996+560	120	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
996+552		Detektor. Hjulskada
995+218	160	Hatavla
993+731		Infsi (Ldl 2/1)
993+110		<u>Lidlund (Ldl)</u>
993+000 =990+962		Längdmätningförkortning (2038 m)
990+693		Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)
990+153		Ublsi (Ldl L1)
985+950		Mblsi (Ldl L3)
984+046	140	Hatavla
982+300		Infsi (Krb 1/1)
981+693		<u>Karsbäcken (Krb)</u>
981+288		Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)
980+850		Ublsi (Krb L1)
977+160	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Krb L3)
975+310	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
973+410	100	Hatavla
972+770	120	Hatavla
969+985	100	Hatavla
Bastuträsk System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2)		
	100	
969+017		Infsl (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725- 967+690		Msl (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+513	130/140	Hatavla
966+673		Msl (Bst 2/7 <2>)
966+184		Ublsl (Bst L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5)		
969+017	100	Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725 – 967+690	Enl hsi	Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629		
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	130/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Vännäs norra) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
965+505	130/140	Nedkopplingstavla
962+270		Mblsi (Bst L3)
961+844		Hatavla
961+000	105/115	Hatavla
	130/140	Hatavla
957+615	110/120	Infsi (Kaä 2/1)
957+124		<u>Kattisträsk (Kaä)</u>
956+648		Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)
956+433		Hatavla
956+330		Ublsi (Kaä L1)
956+017	130/140	Vsi, 51255, Långvattnet
955+478		Hatavla
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
952+705		Mblsi (Kaä L3)
951+867		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
948+665	110/120	Infsi (Åst 1/1)
947+871		<u>Åsträsk (Åst)</u>
947+751- 947+743		Msi (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+473		Ublsi (Åst L1)
947+003	90/95	Hatavla
946+144	110/120	Hatavla
944+115	125/135	Hatavla
941+423	105	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
941+370	105	Infsi (Luä 1/1)
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+602		<u>Lubboträsk (Luä)</u>
940+366		Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>)
940+170		Hatavla
939+920	95/100	Ublsi (Luä L1)
936+989	110/120	Hatavla
935+810	100/110	Mblsi (Luä L3)
932+332		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
931+968	100/110	Infsi (Etk 1/1)
931+757	105/115	Hatavla
931+031		<u>Ekträsk (Etk) *</u>
930+781		Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
930+331		Ublsi (Etk L1)
926+120	100/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Etk L3)
923+655	85/90	Hatavla
922+095	110/120	Hatavla
921+500		Nedkopplingstavla
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
918+290		Infsi (Yö 2/1)
917+298		<u>Yttersjön (Yö)</u>
917+308		Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)
917+220	100/110	Hatavla
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
916+930		Ublsi (Yö L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
916+745	110/120	Hatavla
912+050	85/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Yö L3)
910+000	110/120	Hatavla
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
907+360	85/90	Hatavla
905+416	115/125	Infsi (Hls 2/1 <2>)
905+069		Hatavla
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+450		Slutpunkt stopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>, Hls 1/5 <1>)
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns
902+096	110/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
898+930	130/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Hls L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
895+707	130/140	Hatavla
895+639	110/120	Vsi, 51190, Abborrtjärn
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
894+522	95/100	Hatavla
894+027	105/115	Hatavla
892+783	110/120	Infsi (Vdn 1/1)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+215		Hatavla
891+780		<u>Vindeln (Vdn)</u>
891+583- 891+564		Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)
891+500		Hatavla
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+292		Ublsi (Vdn L1)
890+698	105/115	Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)
890+298		Hatavla
889+572	110/120	Hatavla
887+838 = 887+749		Längdmätninsförkortning (89 m)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
886+580	110/120	Hatavla
884+890	125/135	Mblsi (Vdn L3)
884+222		Vsi, 51166, Degerås
882+870	105/115	Hatavla
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
880+190		Infsi (Tvä 3/1)
879+151		<u>Tvärålund (Tvä) *</u>
879+049- 879+088		Msi (Tvä 4/5 <4>, Tvä 3/5 <3>, Tvä 2/5 <2>)
878+998	105	Hatavla
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+554		Ubbsi (Tvä L1)
878+467	130/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
874+702	120/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
873+076	120/130	Mblsi (Tvä L3)
872+187	90/95	Hatavla
870+233	105/115	Hatavla
867+158	130/140	Hatavla
867+099		Infsi (Tvb 2/1)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
866+367		<u>Tväråbäck (Tvb) *</u>
865+961- 865+926		Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
865+520		Ublsi (Tvb L1)
864+086	110/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Tvb L3)
862+426	120/130	Hatavla
861+849	130/140	Hatavla
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
860+070	130/140 Enl Hsi	Infsi (Vns 101)
859+285		<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660	70 90/100	Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
858+263		Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665		Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
860+070	130/140	Infsi (Vns 101).
859+285		<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223	80	Nedkopplingstavla
857+925		Hatavla
857+840		Msi (Vns 121<3>).
857+230		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D294 – D300

VÄNNÄS → BODENS CENTRAL Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC.(Fjtkl Åg) (Riktning Degermyr - Tväråbäck)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
856+325	90/95	Infsi (Vns 102)
856+336		Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
857+276-		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+302	130/140	Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+541-		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
857+585		Hatavla.
857+607-		Nedkopplingstavla
857+618		Msi (Vns 162 <3>)
857+925		Gräns mellan driftplatsdelar
858+104		
858+540		
858+658		
859+285		<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret")		
858+1133 (857+230)	90/100	Infsi (Vns 123)
858+263	70	<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
858+161		Hatavla.Kurva
857+874		Nedkopplingstavla
857+660 = 858+652		Msi (Vns 164 <20>)
858+658	130/140	Längdmättningsförändring
859+285		Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+570		<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+970		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
860+070		Ublsi (Vns L2)
		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs norra) – (Hällnäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
861+037	130/140	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
861+849	120/130	Hatavla
862+426	110/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Vns L4)
864+086	130/140	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
865+520	130/140	Infsi (Tvb 2/2)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
866+367		<u>Tväråbäck (Tvb) *</u>
866+489- 866+539		Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>, Tvb 1/6 <1>)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
867+099		Ublsi (Tvb L2)
867+158	105/115	Hatavla
870+233	90/95	Hatavla
872+187	120/130	Hatavla
873+076		Mblsi (Tvb L4)
874+702	130/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
878+467	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
878+554	105	Infsi (Tvä 3/2)
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+998	105/115	Hatavla
879+151		<u>Tvärålund (Tvä) *</u>
879+706- 879+750		Msi (Tvä 2/6 <2>, Tvä 3/6 <3>, Tvä 4/6 <4>)
880+190		Ublsi (Tvä L2)
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
882+870	125/135	Hatavla
884+222		Vsi, 51166, Degerås
884+890		Mblsi (Tvä L4)
886+580	110/120	Hatavla
887+749 = 887+838		Längdmättningsförkortning (89 m)
889+572	105/115	Hatavla
890+298	110/120	Hatavla
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
891+288	110/120	Infsi (Vdn 1/2)
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+780		<u>Vindeln (Vdn)</u>
892+215	105/115	Hatavla
892+234		Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+783		Ublsi (Vdn L2)
894+027	95/100	Hatavla
894+522	110/120	Hatavla
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
895+707	130/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Vdn L4)
898+930	110/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
902+096	115/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Yttersjön		
903+928	115/125	Infsl (Hls 2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls)</u> *
904+711- 904+809		Msl (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956		Msl (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+069	85/90	Hatavla
905+316		Ublsl (Hls L2)
905+416		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Åmsele		
	115/125	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077 = 0+349		Längdmättningsförändring (växel 1a)
905+200	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – (Bastuträsk)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
	85/90	
907+361	110/120	Hatavla
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
910+000	85/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Hls L4)
912+050	110/120	Hatavla
916+745	100/110	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
916+930	100/110	Infsi (Yö 2/2)
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
917+220	110/120	Hatavla
917+298		<u>Yttersjön (Yö)</u>
917+948		Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>)
918+290		Ublsi (Yö L2)
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
921+300		Nedkopplingstavla
922+095	85/90	Hatavla
923+655	100/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Yö L4)
926+120	105/115	Hatavla
930+331	100/110	Infsi (Etk 1/2)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
931+031		<u>Ekträsk (Etk) *</u>
931+356		Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>)
931+757		Hatavla
931+968		Ublsi (Etk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
932+332	100/110	Hatavla
935+810	110/120	Mblsi (Etk L4)
936+989	95/100	Hatavla
939+920	105	Infsi (Luä 1/2)
940+170		Hatavla
940+602		<u>Lubboträsk (Luä)</u>
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+930		Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>)
941+370		Ublsi (Luä L2)
941+423	125/135	Hatavla
944+115	110/120	Hatavla
946+144	90/95	Hatavla
947+003	110/120	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
947+473	110/120	Infsi (Åst 1/2)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+871		<u>Åsträsk (Åst)</u>
948+410		Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>)
948+665		Ublsi (Åst L2)
951+867	130/140	Hatavla
952+705	110/120	Mblsi (Åst L4)
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
955+478		Hatavla
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
956+330		Infsi (Kaä 2/2)
956+433	130/140	Hatavla
957+124		<u>Kattisträsk (Kaä)</u>
957+313		Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>)
957+615		Ublsi (Kaä L2)
961+000	105/115	Hatavla
961+844	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
962+270 965+325	130/140	Mblsi (Kaä L4) Nedkopplingstavla
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2)		
966+184 967+337 967+513 968+266 968+488- 968+522 968+817 968+917 969+017	130/140 70 100	Infsi (Bst 2/2) Msi (Bst 2/4 <2>) Hatavla <u>Bastuträsk (Bst) *</u> Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>) Hatavla Ublsi (Bst L2) Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System M. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184	Enl hsi	Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 =		Längdmättningsförändring
1+677		
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Nyfors)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100	
969+985	120	Hatavla
972+770	100	Hatavla
973+410	105	Hatavla
975+310	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Bst L4)
977+160	140	Hatavla
980+850		Infsi (Krb 1/2)
981+693		<u>Karsbäcken (Krb)</u>
981+855		Msi (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>)
982+300		Ublsi (Krb L2)
984+046	160	Hatavla
985+955		Mblsi (Krb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
990+153	160	Infsi (Ldl2/2)
990+962 =993+000		Längdmättningsförkortning (2038 m)
993+110		<u>Lidlund (Ldl)</u>
993+193		Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>)
993+731		Ublsi (Ldl L2)
995+218	120	Hatavla
996+552		Detektor. Hjulskada.
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1000+710	100 105 110/120	Infsi (Jrn 2/2)
1001+051		Hatavla
1001+280		Hatavla
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+639		<u>Jörn (Jrn)</u>
1001+858- 1002+050		Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>)
1002+215		Hatavla
1002+584		Ublsi (Jrn L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+600	110/120	Nedkopplingstavla
1007+710		Mblsi (Jrn L4)
1008+470	130/140	Hatavla
1010+748	110/120	Hatavla
1012+051	125/135	Hatavla
1012+753	130/140	Infsi (Sto 1/2)
1012+855		Hatavla
1013+466		<u>Storträsk (Sto)</u>
1013+712		Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1014+050		Ublsi (Sto L2)
1018+825	110/120	Hatavla
1020+011	120/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1021+820	120/130	Infsi (Thm 2/2)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1022+218	130	Hatavla
1022+507		<u>Träskholm (Thm)</u>
1022+792		Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>)
1023+090		Ublsi (Thm L2)
1024+390	110/120	Hatavla
1027+403	130/140	Mblsi (Thm L4)
1030+060		Hatavla
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen
1032+669	100	Infsi (Mhn 1/2)
1032+787		Hatavla
1033+281	130/140	<u>Myrheden (Mhn)</u>
1033+750		Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>)
1034+110		Hatavla
1034+160		Ublsi (Mhn L2)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1037+799	105/115	Hatavla
1038+677	130/140	Hatavla
1040+020		Mblsi (Mhn L4)
1041+487	110/120	Hatavla
1043+230		Nedkopplingstavla
1043+262	125/135	Hatavla
1043+440		Infsi (Ltk 1/2)
1044+374		<u>Långträsk (Ltk)</u>
1044+404		Slutpunktsstopplykta (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>)
1044+604		Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+960		Ublsi (Ltk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/135	
1045+422	110/120	Hatavla
1047+582	130/140	Hatavla
1049+280	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1050+576	110/120	Hatavla
1052+570	130/140	Hatavla
1053+312		Infsi (Sbi 1/2)
1054+200		<u>Storblåliden (Sbi)</u>
1054+312		Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>)
1054+837		Ublsi (Sbi L2)
1057+752	125/135	Hatavla
1058+861	110/120	Hatavla
1060+454	130/140	Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1060+627	130/140	Infsi (Klr 1/2)
1061+543		<u>Koler (Klr)</u>
1061+606- 1061+664		Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>, Klr 1/6 <1>)
1061+865		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+920		Ublsi (Klr L2)
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+960		Mblsi (Klr L4)
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1069+993	105/115	Hatavla
1071+364	110/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1074+010	110/120 105	Infsi (Sts 1/2)
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+605		<u>Storsund (Sts)</u>
1074+756		Hatavla
1074+994		Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>)
1075+387		Ublsi (Sts L2)
1075+556	120/130	Hatavla
1077+440	110/120	Hatavla
1080+395	130/140	Hatavla
1083+252		Infsi (Jnt 1/2)
1083+638 =1084+000		Längdmättningsförkortning (362 m)
1084+737		<u>Järneträsk (Jnt)</u>
1084+765		Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>)
1085+106		Ublsi (Jnt L2)
1085+216	110/120	Hatavla
1089+695		Vsi, 54284, Lillträskvägen

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1090+870	110/120	Infsi (Ktä 1/2)
1091+192	130/140	Hatavla
1091+688		<u>Korsträsk (Ktä) *</u>
1091+907		Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1092+395		Ublsi (Ktä L2)
1093+500		Nedkopplingstavla
1093+703	115/125	Hatavla
1094+035	130/140	Hatavla
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1)		
	130/140	
1095+550		Infsi (Nyf 1/2)
1096+387		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+686		Msi (Nyf 1/6)
1097+240		Driftplatsgräns
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) - Älvsbyn Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1097+240	130/140	Msi (Äy 3/2)
1097+290	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1097+986		<u>Älvsbyn (Äy) *</u>
1098+250		Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>, Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1098+626		Ublsi (Äy L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Älvsbyn) – (Bodens central)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1099+245	130/140 a)	Hatavla
1100+025	130/140	a) Sth 90 för stax D
1104+518		Hatavla
		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1105+549		Infsi (Lrg 1/2)
1106+200		<u>Laduberg (Lrg)</u>
1106+636		Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>)
1106+972		Ublsi (Lrg L2)
1107+706		Tunnel, Bergträsk 734 meter

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1114+834	130/140	Infsi (Brg 2/2)
1115+056 =1116+000		Längdmättningsförkortning (944 m)
1116+529		<u>Brännberg (Brg)</u>
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+919		Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>)
1117+293		Ublsi (Brg L2)
1119+754	125/135	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1121+120		Detektor. Hjulskada.
1122+720		Mblsi (Brg L4)
1124+930		Hatavla
1125+692	130/140	Hatavla
1128+566		Infsi (Dbn 2/2)
1129+474		<u>Degerbäcken (Dbn)</u>
1129+488		Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+765		Ublsi (Dbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1133+814	130/140	Vsi, 51426, Militärvägen
1134+320		Hatavla
1134+945	130/140	Infsi (Ht 2/2)
1135+425		Hatavla
1135+770		<u>Hednoret (Ht)</u>
1135+927		Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>)
1136+230		Ublsi (Ht L2)
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)
1140+132		Hatavla

Vns → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1140+208	90	Infsi (Bds 2/2)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1141+025		<u>Bodens södra (Bds) *</u>
1141+332- 1141+380		Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>, Bds 2/6 <2>)
1141+422		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+700		Ublsi (Bds L2)
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1142+655		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1143+386		80 Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1143+820	80	Infsi (Bdn 144)
1143+850	40	Hatavla
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+616- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>)
1145+705	90/100	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Vns → Bdn

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörby (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D333 – D344

NYFORS → PITEÅ		
Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
(Älvsbyn)-Nyfors Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn – Arnemark via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmättningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Nyfors forts på nästa sida

Nyf → Ptå

Nyfors forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – Piteå		
Enkelspår. System H. ATC till km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
	70	
2+578	90	Hatavla
2+2528 =3+000		Längdmättningsförlängning (1528 m)
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
20+680	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
23+130	90	Hatavla

Nyf → Ptå

Km	Sth	Signaler, tpl m m
26+516	90	Infsi (Amk 1/1)
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
27+215	80	Hatavla
27+583		<u>Arnemark (Amk)</u>
28+096		Msi (Amk 2/5 <2>, Amk 1/5 <1>)
28+214	90	Hatavla
28+334		Ublsi (Amk L1)
30+500	80	Hatavla
35+860	90	Hatavla
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgårdan
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
45+080	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+064	80	Vsi, 53911, Framnäsvägen
46+360	90	Hatavla
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
48+296		Vsi, 54275 & 54310, Kanalgatan
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276, Kullen
50+210	40	Infsi (Ptå 2/1)
50+800		Hatavla. ATC slutar.
51+130		Tågfärdvägs slutpunkt stopplykta (2/5 <2>)
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
52+477		<u>Piteå (Ptå) *</u>

RESERVSIDOR D350 – D356

PITEÅ → NYFORS		
Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
Piteå-(Nyfors)		
Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+477	90	<u>Piteå (Ptå) *</u>
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
50+360		Hatavla. ATC börjar
50+310		Ublsi (Ptå L2)
50+210		Driftplatsgräns

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
48+849	90	Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276 Kullen
48+296		Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
46+360	80	Hatavla
46+064		Vsi, 53911, Framnäsvägen
45+080	90	Hatavla
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgårdan
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
35+860	80	Hatavla
30+500	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+314	90	Infsl (Amk 1/2)
28+214	80	Hatavla
27+583		<u>Arnemark (Amk)</u>
27+324		Msl (Amk 1/6 <1>, Amk 2/6 <2>)
27+215	90	Hatavla
27+146		Vsl, 53843, Holmträskvägen
26+516		Ublsl (Amk L12)

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
23+130	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
20+680	90	Hatavla
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
3+000 =2+2528		Längdmättningsförlängning (1528 m)
2+578	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
2+296	70	Infsi (Nyf 2/2)
1+894	Enl hsi	Längdmättningsförändring
=1096+621		
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1095+914		Msi (Nyf 3/5)
1095+861	130/140	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
2+296	70	Infsi (Nyf 2/2)
1+563	Enl hsi	Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+160		Msi (Nyf 2/6)
0+748		Driftplatsgräns.
=1097+240		Längdmättningsförändring

RESERVSIDOR D362 – D368

BASTUTRÄSK → SKELLEFTEHAMNS ÖVRE		
Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Karsbäcken – Finnforsfallet via spår 5)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
969+017	100	Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725 – 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9 <5>)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Bst → Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	130/140	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 =		Längdmättningsförändring
1+677		
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns
(Bastuträsk) – Skelleftehamns övre Enkelspår. System M. ATC till km 3+522		
	100	
3+522		ATC slutar
3+865	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, RöjnoRET
7+535	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
10+310	100	Hatavla
12+332	85	Hatavla
14+130	80	Hatavla
14+628	100	Hatavla
14+975		Infsi (Ffs A 1/2)
15+505		<u>Finnforsfallet (Ffs) *</u>
15+609		S-tavla (<2>)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+873		Utfsi (Ffs D)
21+330	80	Hatavla, kurvor
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
22+220	90	Hatavla
24+544		Vsi, 53604, Slut
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
33+150	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+292	90	Hatavla

Bst → Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
34+650	90	Hatavla
35+410	100	Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
45+220	80	Hatavla
46+000		Infsi (Skl 2/1)
46+929		Msi (Skl 2/3)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
47+438		<u>Skellefteå (Skl) *</u>
47+971- 47+983		Msi (Skl 2/5 <2>, Skl 1/5 <1>)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
48+535		Utfsi (Skl 2/7)
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
50+290		Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Hsb
50+490		Växel, Hedensbyn (Hsb) , lp
52+385		Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
54+182	80	Vsi, 53727, Holmgatan
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
55+039		Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gse
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
55+239		Växel (Gse)
55+720		Gunsen (Gse) * , lp
56+083		Växel (Gse)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäs vägen
58+855		Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Uvn
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
59+336		Ursviken (Uvn) , lp
59+396	65	Växel (Uvn)
59+460		Hatavla
59+644	80	Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursvikens östra,
60+296		Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen

Bst → Söv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
62+450	80	Infsi (Söv 1/1)
63+165		<u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u>
63+220- 63+432		Msi (Söv 3/3 <3>, Söv 2/3 <2>, Söv 1/3 <1>)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+552	30	Hatavla
63+582		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/5)
64+125		Msi (Söv 1/7)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
65+387		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <22>, <21>

RESERVSIDOR D375 – D380

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE → BASTUTRÄSK		
Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
Skelleftehamns övre – (Bastuträsk)		
Enkelspår. System M. ATC från km 3+522.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+107	30	Msi (Söv 21/12 <21>, Söv 22/12 <22>)
65+000		Hatavla
64+352		Msi (Söv 11/2)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/4)
63+614		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+165		<u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u>
62+875- 62+855		Msi (Söv 1/6 <1>, Söv 2/6 <2>, Söv 3/6 <3>)
62+450		Utfsi (Söv 1/8)

Söv → Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
62+440	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen
60+296	65	Hatavla, kurvor
59+840		Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Uvn
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursviken östra
59+460	80	Hatavla
59+396		Växel (Uvn)
59+336		Ursviken (Uvn) , lp
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
56+440		Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gse
56+083		Växel, (Gse)
55+720		Gunsen (Gse) * , lp
55+239		Växel (Gse)
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+385	80	Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen
50+710		Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Hsb
50+490		Växel, Hedensbyn (Hsb) , lp
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
48+535		Infsi (Skl 2/2)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
47+438		<u>Skellefteå (Skl) *</u>
47+312- 47+281		Msi (Skl 1/4 <1>, Skl 2/4 <2>)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
46+929		Msi (Skl 2/6)
46+000		Utfsi (Skl 2/8)
45+220	100	Hatavla

Söv → Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
44+299	100	Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
40+360	70	Hatavla Timmerväg
40+200	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
34+650	90	Hatavla
33+292	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+150	90	Hatavla
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
24+544		Vsi, 53604, Slut
22+220	80	Hatavla
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
21+330	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
15+870	100	Infsi (Ffs B1/2)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+505		<u>Finnforsfallet (Ffs) *</u>
15+226		S-tavla (<2>)
14+961		Utfsi (Ffs C)
14+628	80	Hatavla
14+130	85	Hatavla
12+332	100	Hatavla
10+310	90	Hatavla
7+535	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, Röjnoret
3+865	100	Hatavla
3+552		ATC börjar

Söv → Bst

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

Bastuträsk forts på nästa sida

Bastuträsk forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629 (968+266)		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	130/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Söv → Bst

RESERVSIDOR D388 – D402

STORUMAN → HÄLLNÄS		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
Storuman – (Hällnäs) Enkelspår. System M. ATC från km 30+410 till km 24+775 och från km 1+850.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
167+181	40	<u>Storuman (Sum) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
166+834	40	Msi (Sum 27 <3>, Sum 25 <4>). Hatavla
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
166+584	70	Hatavla
164+633		Msi (Sum 61 <3>)
164+385	a)	Msi (Sum 63 <13>) a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen <13>. Sth 40 gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 26b.
163+900	70	Hatavla
163+633		Utfsi (Sum 71)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
163+533		Driftplatsgräns
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
149+230	40	Hatavla, dålig sikt i obev. plankorsning
147+390	70	Hatavla
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
135+760	60	Hatavla, kort signalsikt
135+090	70	Hatavla
135+040		Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Gun. Ej försignalerad
134+811		Växel, (Gun)
134+515		Gunnarn (Gun), * lp
134+337		Växel, (Gun)
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
121+160	40	Hatavla, stax D bro Umeälv
120+780	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
116+665	60	Hatavla, stax D bro Paubäcken
116+580	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
116+270	70	Vsi, 52159, Bäcknäs
108+705	60	Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken
108+630	70	Hatavla
107+300	60	Hatavla. Dålig sikt i obehövad plankorsning
106+900	70	Hatavla
102+252		Vsi, 52110, Medelås
97+350		Lpsi, Kontrollbeträffar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+265		Kattisavan (Kat), * Lp
97+089		Växel, (Kat)
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
92+337		Vsi, 52070, Aloborg
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen
72+250	40	Hatavla, dålig sikt i obehövade plankorsningar
71+900	70	Hatavla

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+780	70	Infsi (Ly E)
65+770	60	Hatavla, kurva
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+027		Msi (Ly A)
64+493		<u>Lycksele (Ly) *</u>
64+149	20	S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg
64+000	80	Hatavla, kurvor
63+600		Utfsi (Ly D)
63+180	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
62+790	80	Hatavla
62+440		Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt
62+197		Växel, Lycksele industrispår (Lsp) , lp *
61+791	70	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.
61+750	90	Hatavla
60+610		Växel, Lyckselesågen (Lyg) , lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
59+193	90	Växel, Lycksele timmer (Lyt) , lp *
59+000	80	Hatavla
55+329	90	Hatavla
46+815	80	Hatavla
46+770		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+383		Växel, (An)
46+305		Arvån (An) , * lp
46+125	90	Hatavla
44+896	80	Hatavla
43+370	90	Hatavla
31+965	80	Hatavla
30+410	80	Hatavla, ATC börjar

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
29+258	80	Infsi (Åm 21)
29+080	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
28+980	80	Hatavla
28+162		Msi (Åm 23)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
26+873		Msi (Åm 33 <2>, Åm 31 <3>)
26+725		Utfsi (Åm 41)
26+625		Driftplatsgräns
24+775	80	Hatavla, ATC slutar
15+492	85	Hatavla
12+985	80	Hatavla
11+707	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
11+374	90	Vsi, 51831, Gladaberg
7+993	85	Hatavla
7+205	90	Hatavla
5+861	80	Hatavla
3+424	90	Hatavla
1+850	70	Hatavla, ATC börjar
Hällnäs		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
0+708	70	Infsi (Hls 1/1)
0+349= 905+077	Enl hsi	Längdmättningsförändring (Växel 1a)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+450		Slutpunktstopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422		Msi (Hls 1/5 <1>)
904+327- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>)
904+190	115/125	Hatavla
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns

Sum → Hls

RESERVSIDOR D410 – D414

HÄLLNÄS → STORUMAN		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
Hällnäs		
System H. (Fjtkl Bdn). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
903+928	115/125	Infsi (Hls 2/2)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+711- 904+809		Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956		Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077= 0+349	70	Längdmättningsförändring (Växel 1a)
0+428		Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Hällnäs) – Storuman Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410.		
	70	
1+850	90	Hatavla, ATC slutar
3+424	80	Hatavla
5+861	90	Hatavla
7+205	85	Hatavla
7+993	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
11+707	80	Hatavla
12+985	85	Hatavla
15+492	80	Hatavla
21+307	90	Hatavla
24+775	80	Hatavla, ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl mm
26+625	80	Infsi (Åm 22)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
27+911- 27+913		Msi (Åm 32 <3>, Åm 34 <2>)
28+062		Utfsi (Åm 42)
28+980	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
29+080	80	Hatavla
29+258		Driftplatsgräns
30+410	80	Hatavla, ATC slutar
31+965	90	Hatavla
43+370	80	Hatavla
44+896	90	Hatavla
46+125	80	Hatavla

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+175	80	Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An
46+305		Arvån (An), * lp
46+383		Växel (An)
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+815	90	Hatavla
55+329	80	Hatavla
58+950		Lpsi, Kontrollbekräftar växlar vid Lyt, Lyg och Lsp
59+000	90	Hatavla
59+193		Växel, Lycksele timmer (Lyt), lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen
60+610		Växel, Lyckselesågen (Lyg), lp *
61+791	80	Hatavla
62+197		Växel, Lycksele industrispår (Lsp), lp *
62+810	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
63+180	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
63+600	70	Infsi (Ly B)
64+493		<u>Lycksele (Ly) *</u>
64+615		S-tavla <4, 2>
65+033		Utfsi (Ly C)
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+770	70	Hatavla
65+780		Driftplatsgräns
71+900	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
72+250	70	Hatavla
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
92+337	70	Vsi, 52070, Aloberg
96+885		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
97+089		Växel (Kat)
97+265		Kattisavan (Kat), * lp
102+252		Vsi, 52110, Medelås
106+900	60	Hatavla. Dålig sikt i oövakad plankorsning
107+300	70	Hatavla
108+630	60	Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken
108+705	70	Hatavla
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+580	60	Hatavla, stax D, bro Paubäcken
116+665	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
120+780	40	Hatavla, stax D, bro Umeälv
121+160	70	Hatavla
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
134+086		Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gun. Ej försignalerad
134+337		Växel (Gun)
134+515		Gunnarn (Gun) , * lp
134+811		Växel (Gun)
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
147+390	40	Hatavla, dålig sikt i oövakade plankorsningar
149+230	70	Hatavla
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Hls → Sum

Km	Sth	Signaler, tpl m m
163+533	70	Infsi (Sum 52)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
166+130	Enl hsi	Msi (Sum 26 <3>)
	a)	a) sth 20 km/h på avvikande huvudspår och sidospår
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
167+181		<u>Storuman (Sum) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
167+273		Msi (Sum 32 <4>, Sum 34 <3>)
167+534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen
167+554		Utfsi (Sum 42)
168+283		Driftplatsgräns

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

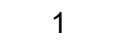
ALLMÄN INFORMATION	3
AITIK	4
APTAS	4
ARNEMARK	5
ARVÅN	6
BASTUTRÄSK	7
BERGFORS	8
BJÖRKLIDEN	8
BODEN	9
BODENS CENTRAL	10
BODENS SÖDRA	11
BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSRUK)	12
BUDDBYN	13
EKTRÄSK	13
FINNFORSFALLET	13
FJÄLLÅSEN	14
GAMMELSTAD	14
GUNNARN	16
GUNSEN	16
GÅSTRÄSKEN	17
GÄLLIVARE	18
GÄLLIVARE CENTRAL	18
HAPARANDA	23
HÅMOJÅKK	24
HÄLLNÄS	24
JÖRN	25
KALIX ÖSTRA	25
KALIXFORS	26
KATTISAVAN	26
KIRUNA	27
KIRUNA MALMBANGÅRD	27
KIRUNAVAARA	32
KOIJUVAARA	33
KORSTRÄSK	33
KOSJÄRV	34
KOSKULLSKULLE	34
KROKVIK	38
LINAÄLV	38

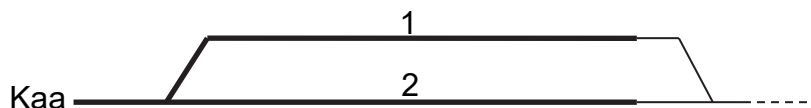
LJUSÅ	39
LULEÅ	40
LYCKSELE	42
LYCKSELE INDUSTRISPÅR.....	42
LYCKSELESÅGEN	43
LYCKSELE TIMMER	43
LÅNGTRÄSK	43
MERTAINEN	44
MORJÄRV	44
NATTAVARA.....	45
NIEMISEL	46
NOTVIKEN.....	46
PEURAVAARA	47
PITEÅ	51
PITKÄJÄRVI (driftplats)	53
PITKÄJÄRVI (driftplatsdel).....	54
POLCIRKELN.....	56
RAUTAS.....	56
RENSJÖN	57
SIKTRÄSK.....	57
SKELLEFTEHAMNS ÖVRE	58
SKELLEFTEÅ.....	59
STENBACKEN	59
STORDALEN.....	60
STORUMAN	60
SVAPPAVAARA).....	61
SÅGBÄCKEN	65
TORNETRÄSK	65
TVÄRÅBÄCK.....	66
TVÄRÅLUND.....	66
VASSIJAURE.....	67
VUONOSKOGEN	67
VÄNNÄS (driftplats).....	68
VÄNNÄS (driftplatsdel)	69
VÄNNÄS NORRA	70
ÅMSELE.....	70
ÄLVSBYN.....	71

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

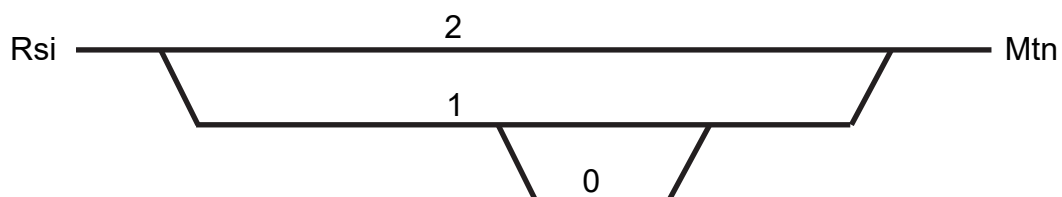
- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
-  Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- · - · - · Symboliserar spår med finsk spårvidd i Haparanda.
- Kri Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

AITIK**Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare

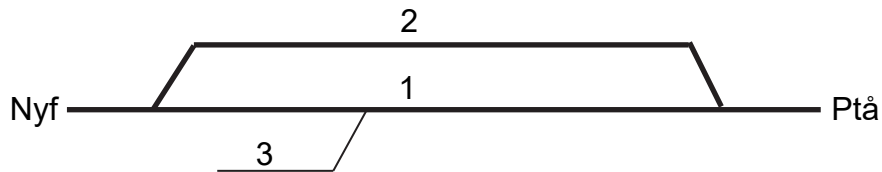
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

APTAS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

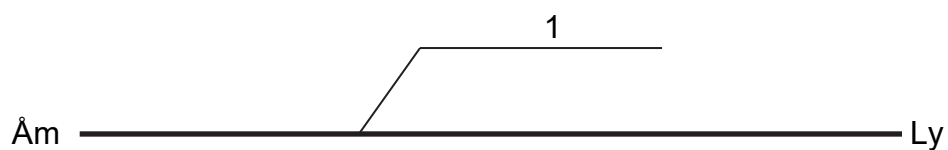
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<0>	
Sidospår		-

ARNEMARK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

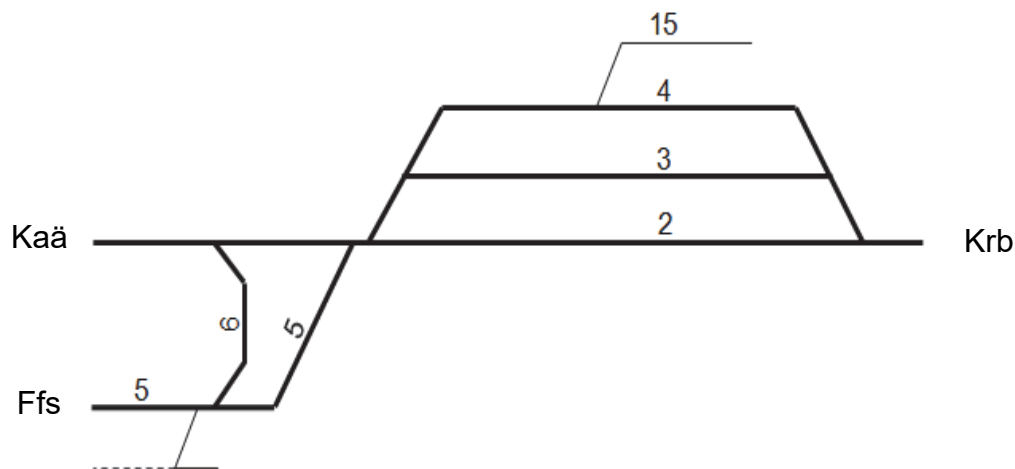
ARVÅN**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BASTUTRÄSK



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

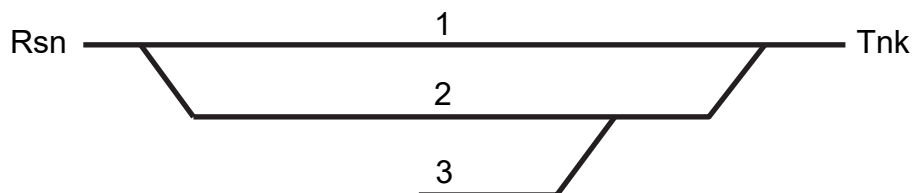
K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obebakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på ytterväggen till tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Bdn.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

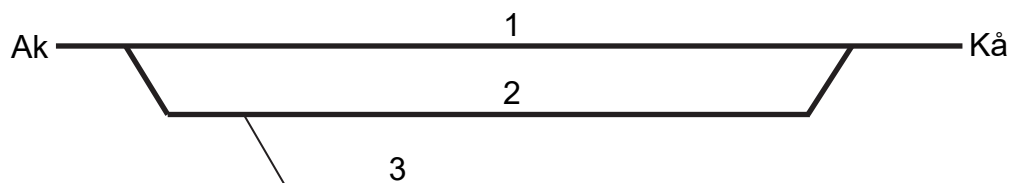
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>

BERGFORS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

BJÖRKLIDEN**Uppställning övervakad av tågskyddssystem
(TTJ modul 11 8.5)**

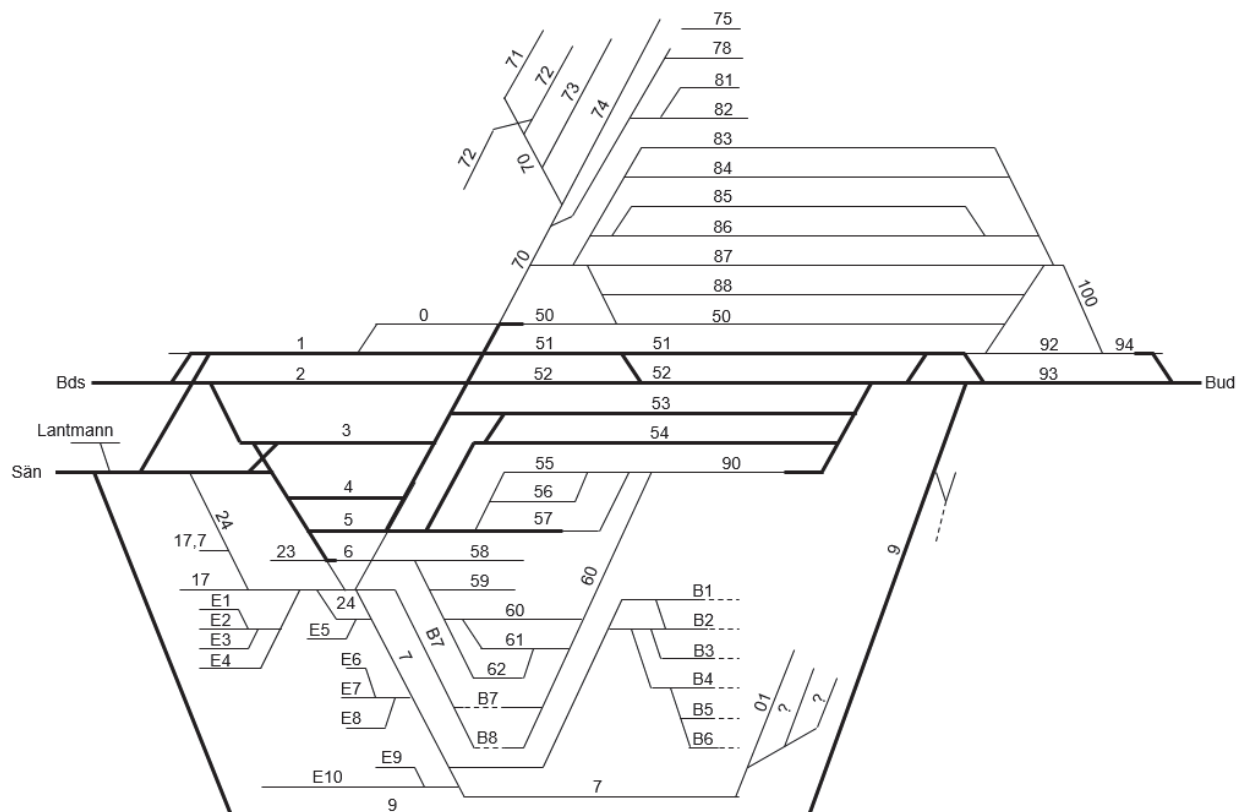
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

BODEN

Driftplatsinstruktioner

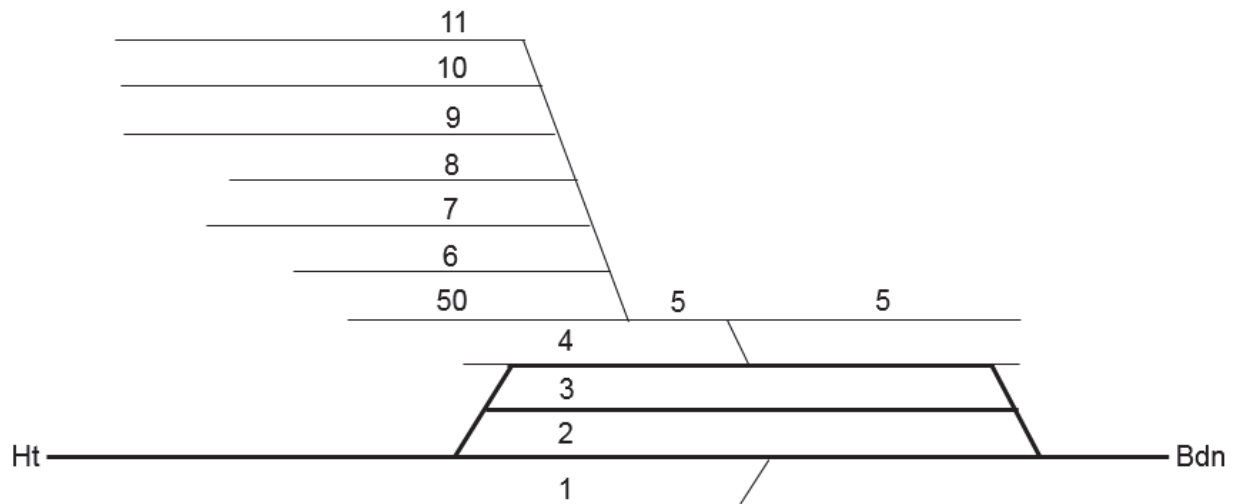
Omfattning av Boden driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Bodens central	Bdn	Bdn
Buddbyn	Bud	Bdn

BODENS CENTRAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

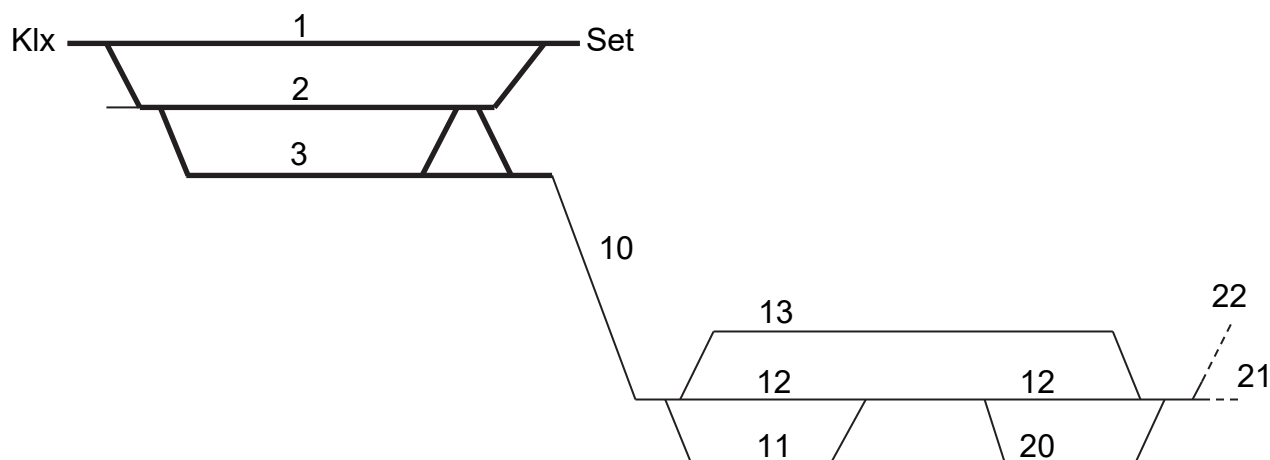
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<53>, <54>	
Sidospår		<7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>.

BODENS SÖDRA



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <50>.

BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<10>.

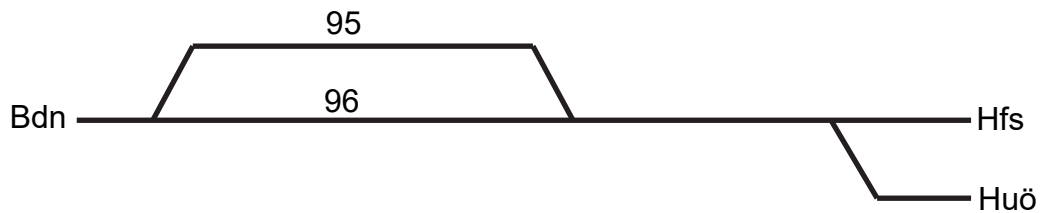
Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas

Plats, sträcka	Km	Korsningens namn	Åtgärd
Bredviken - Karlsborgsbruk	46+158	Skjutbanevägen	Stopp före

Förklaringar:

”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvissat sig om att det inte finns något hinder.

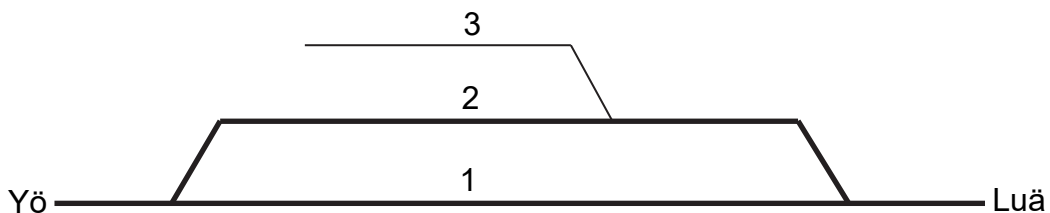
BUDDBYN



Driftplatsinstruktioner

Se Boden

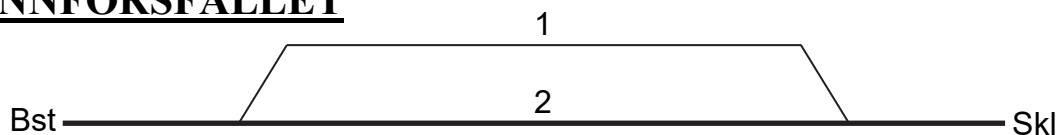
EKTRÄSK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

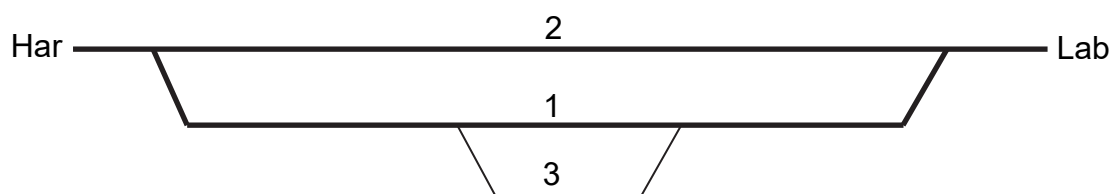
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

FINNFORSFALLET

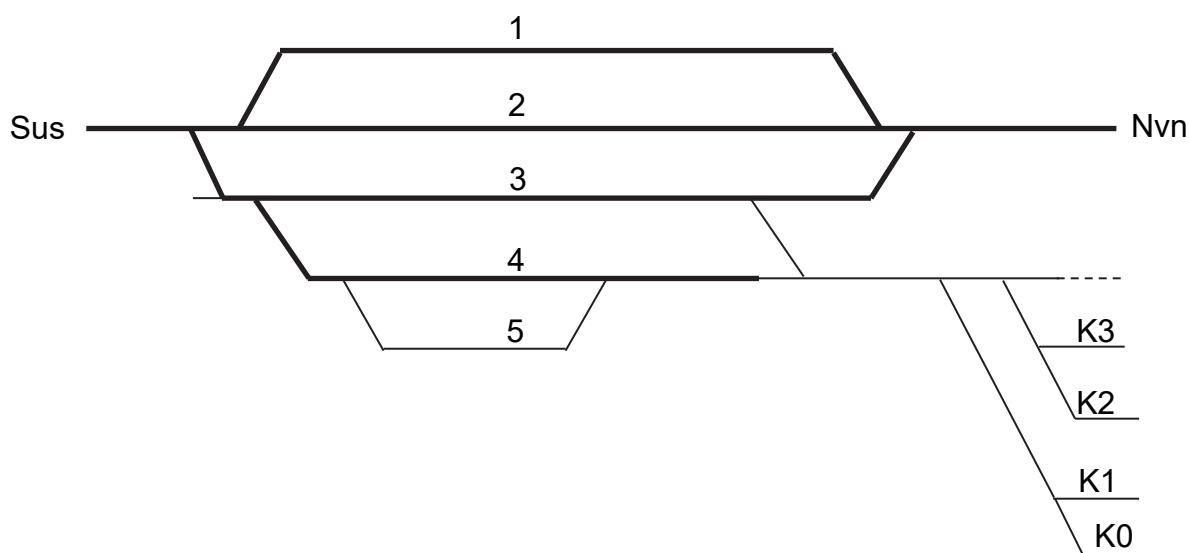


Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Finnforsfallet är obebakad.

FJÄLLÅSEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

GAMMELSTAD

För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 3 och 4 mot Karlsvik/kombiterminalen kan medgivandedvärgsignal vid mellansignal 3/5 och huvuddvärgsignal 4/5 medge växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

Gammelstad forts på nästa sida

Gammelstad forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

Växling till Karlsvik/kombiterminalen

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”*Kombi 2*”, ”Kombi 3” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

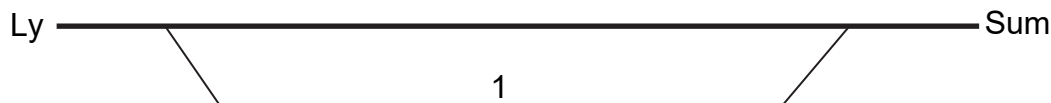
Växling från Karlsvik/kombiterminalen

För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <K1>, <K2>, <K3>.

GUNNARN**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

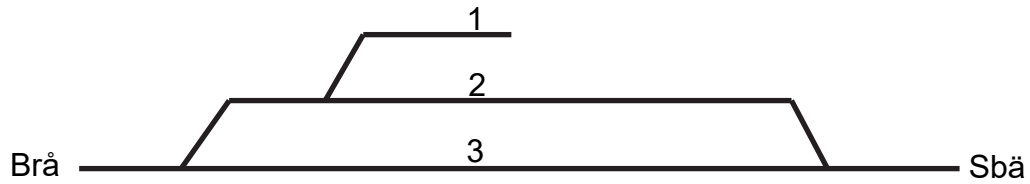
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

GUNSEN**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Bdn.

GÅSTRÄSKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

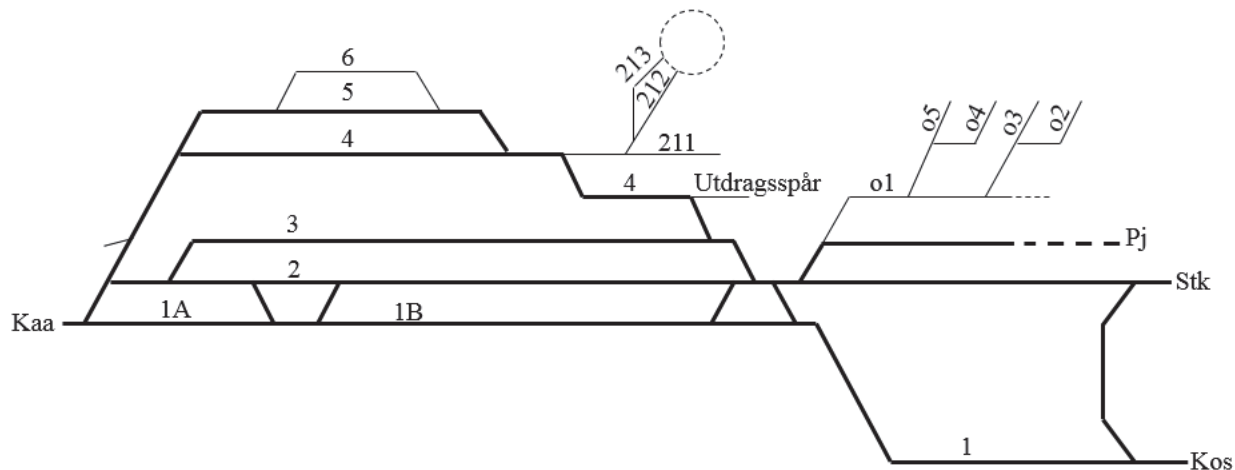
GÄLLIVARE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Gällivare driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Aitik	Aik	Gv
Gällivare central	Gvc	Gv
Koijuvaara	Kaa	Gv
Koskullskulle	Kos	Gv

GÄLLIVARE CENTRAL



Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Gällivare central forts på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>, <5>	
Sidospår		<01>

Trafikering med fordon som saknar tågskyddssystem ETCS, till och från Inlandsbanan samt växling på driftplatsdel Gällivare central, inom driftplats Gällivare.

Tågfärd Allmänt

Tågfärdens rörelse på driftplatsen, till och från bevakningssträckan, ska ske enligt reglerna under rubrikerna *Tågfärd som övergår till växling* respektive *Växling som inleder tågfärd* i avsnitt 4.15 i TTJ modul 8E *Tågfärd – System E2 och E3, kapitel Gemensamma regler för system E2 och E3*.

I tågets körplan ska det framgå att föraren ska göra en ankomstanmälan efter ankomst till slutplatsen.

Tågfärden ska påbörjas respektive avslutas på driftplatsdel Gällivare central.

För växling i samband med tågfärden gäller i övrigt reglerna i modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive *Tågfärd från Gällivare mot Porjus*.

Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Ankommande tåg till Gällivare från Porjus får utan att stanna föras vidare som växling om medgivandevärsgsignalen invid Gv 205 visar ”lodrätt”. Det innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

Om medgivandedvärgsignalen visar annat signalbesked ska föraren stanna tåget och kontakta tkl.

I normalfallet ska tkl reservera en växlingsväg fram till planerad slutplats för tågsättet.

När växlingen nått sin slutplats ska föraren avsluta växlingen och dessutom lämna en ankomstanmälan för tåget.

Tågfärd från Gällivare mot Porjus

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från tågsättets startplats och fram till utfartssignal Gv 408.

Tågsättet får sättas igång när närmsta dvärgsignal visar ”lodrätt” och framföras som växling fram till utfartssignalen, där växlingen övergår till tågfärd.

Utfartssignal Gv 408 ska normalt visa ”kör 80”. Om utfartssignalen inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Omedelbart före utfartssignalen övergår färden till tågfärd.

Föraren ska meddela tkl när hela tågsättet passerat utfartssignalen. Detta innebär samtidigt att växlingen på driftplatsen har avslutats.

Spärrfärd - Allmänt

Spärrfärdssätt från spärrfärdssträckan Porjus – Gällivare ska föras in på driftplats Gällivare som siktrörelse, enligt reglerna under rubriken *Start med skriftligt tillstånd i andra situationer* i avsnitt 5.6 *Tekniskt körbesked saknas* i modul 9E *Spärrfärd – System E2 och E3*. Spärrfärdssättets rörelse inne på driftplatsen ska därefter ske enligt reglerna för växling.

Spärrfärdssätt till spärrfärdssträckan Gällivare – Porjus ska framföras på driftplats Gällivare enligt reglerna för växling, fram till utfartssignalen för spärrfärdssträckan.

Uppgift om att spärrfärden ska framföras utan tågskyddssystem ska framgå av körplanen eller vid direktplaneringen.

Spärrfärden startplats respektive slutplats ska vara på driftplatsdel Gällivare central.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

För växling i samband med spärrfärden gäller i övrigt reglerna modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive om *Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)*.

Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Efter att spärrfärden stannat vid infartstavla Gv 205 ska tsm kontakta tkl för att få ett stoppassagedgivande, enligt blankett ETCS 01 *Stoppassagedgivande*. Detta innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras. Tkl får kombinera det skriftliga tillståndet på blankett ETCS 01 med stoppassagedgivande för en eller flera växlingsdvärgsignaler.

I samband med stoppassagedgivandet ska tsm och tkl även göra överenskommelse om växling inne på driftplatsen.

Efter att spärrfärden fått ett stoppassagedgivande får spärrfärden föras förbi infartstavlan in på driftplatsen och fram till nästa signalpunktstavla.

När spärrfärdssättet stannat vid signalpunktstavlan ska tsm avsluta spärrfärden och därefter begära starttillstånd för växling.

När växlingen erhållit starttillstånd fortsätter färden som växling och när denna kommit fram till slutplatsen ska växlingen avslutas till tkl.

Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)

Tsm ska kontakta tkl för avstämning av spärrfärden samt för muntlig överenskommelse om växling från startplatsen fram till utfartssignalen Gv 408.

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från startplatsen fram till utfartssignal Gv 408.

Tsm ska begära starttillstånd för växlingen till utfartssignalen Gv 408.

Gällivare central fort på nästa sida

Gällivare central forts från föregående sida

När växlingen stannat vid utfartssignalen Gv 408 ska tsm avsluta växlingen till tkl och begära starttillstånd för spärrfärden ut på spärrfärdssträckan.

Om spärrfärdssättet ska föras ut från driftplatsen med signalbeskedet ”kör 80” i utfartssignal Gv 408 får tkl lämna ett villkorat starttillstånd. Om utfartssignalen Gv 408 inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Tsm ska meddela tkl när spärrfärdssättet har passerat utfartssignalen.

Växling

Till de ordinarie reglerna för växling i modul *10E Växling – System E2 och E3* gäller följande kompletteringar och förtydliganden, gällande för växling på driftplatsdel Gällivare central med fordon som saknar ETCS:

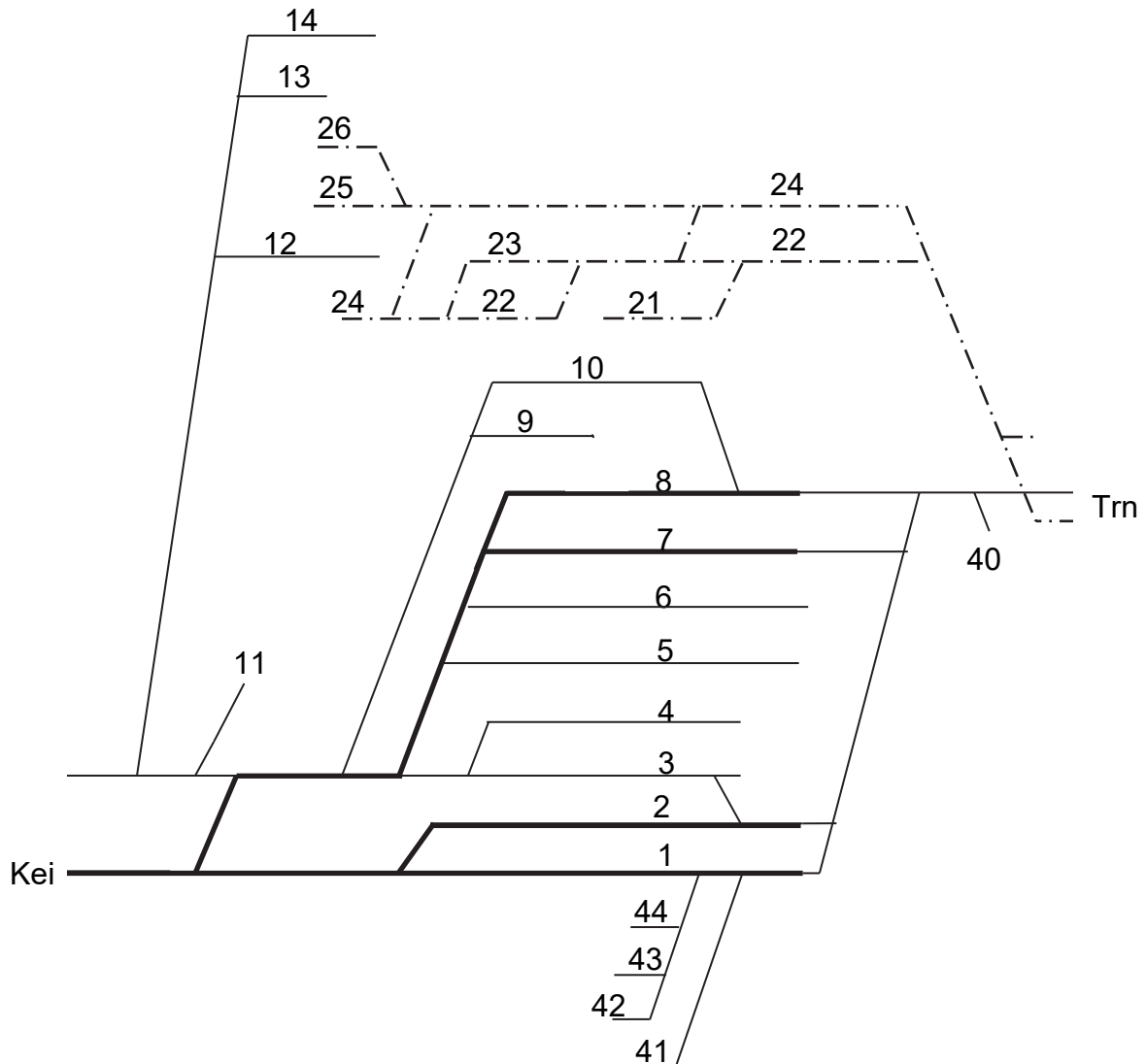
- Tsm ska planera växlingen genom muntlig överenskommelse med tkl.

Anm. Detta gäller dock inte vid tågfärd som ska ske som Tågfärd som övergår till växling respektive Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt Tågfärd.

- I samband med den muntliga överenskommelsen ska tsm meddela att växlingen ska framföras utan tågskyddssystem (om inte detta har meddelats till tkl tidigare).
- Växling ska i första hand ske som vägväxling. Är inte detta möjligt ska växlingen ske på växlingsområde som har lokalreserverats av tkl.
- Växling utanför växlingsgränsen är inte tillåtet, inte heller på andra driftplatsdelar tillhörande driftplats Gällivare (dpd Kos, Kaa och Aik).
- En signalpunktstavla får passeras under förutsättning att det intill tavlan finns en medgivandedvärgsignal som visar ”rörelse tillåten”. I övriga fall krävs ett stoppassagemedgivande från tkl för att signalpunktstavlan ska få passeras. Ett stoppassagemedgivande får enbart omfatta en signal i taget.
- Växling ska alltid avslutas genom en avslutsanmälan till tkl.

Anm. Vid Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, innebär förarens anmälan till tkl när hela tågsättet har passerat utfartssignalen samtidigt att växling på driftplatsen har avslutats.

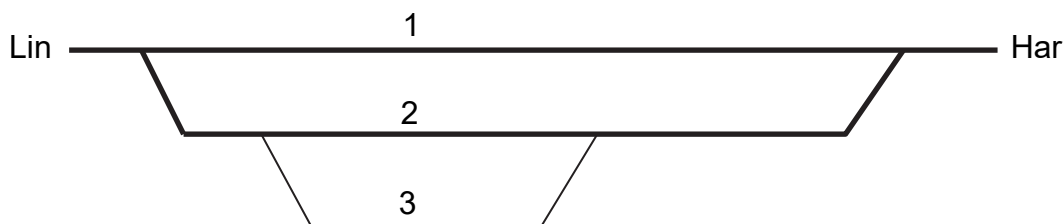
HAPARANDA



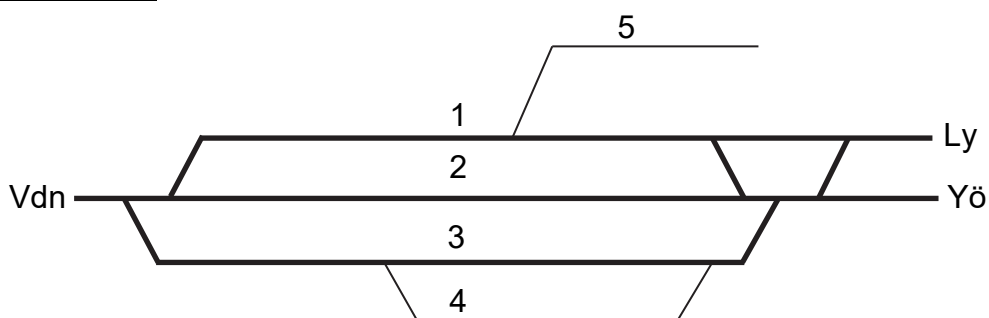
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Normalspår

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <14>, <40>, <41>, <spåret mot Torneå>

HÅMOJÅKK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

HÄLLNÄS**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

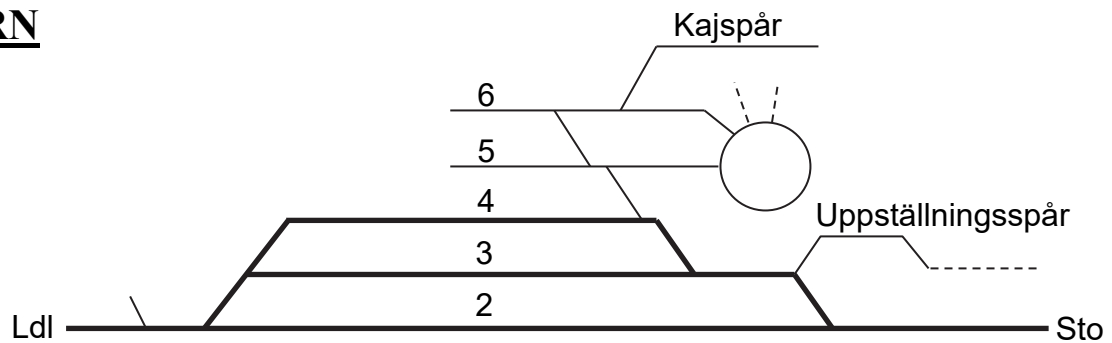
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

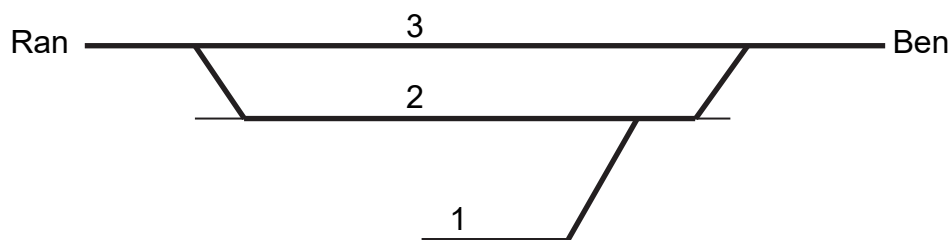
JÖRN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

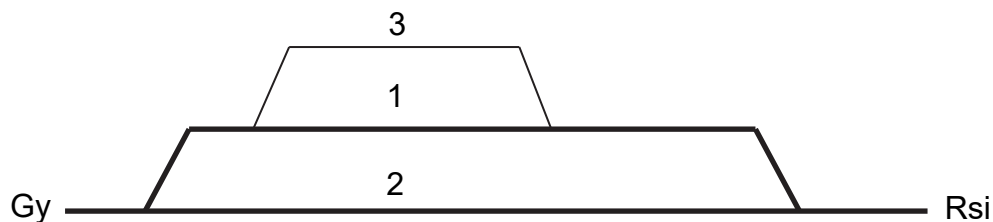
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <Uppställningsspår>, <Kajspår>

KALIX ÖSTRA

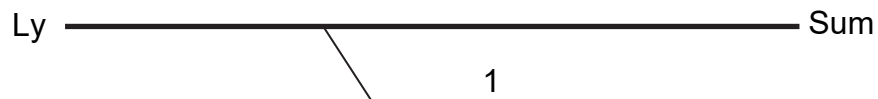


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

KALIXFORS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KATTISAVAN**Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

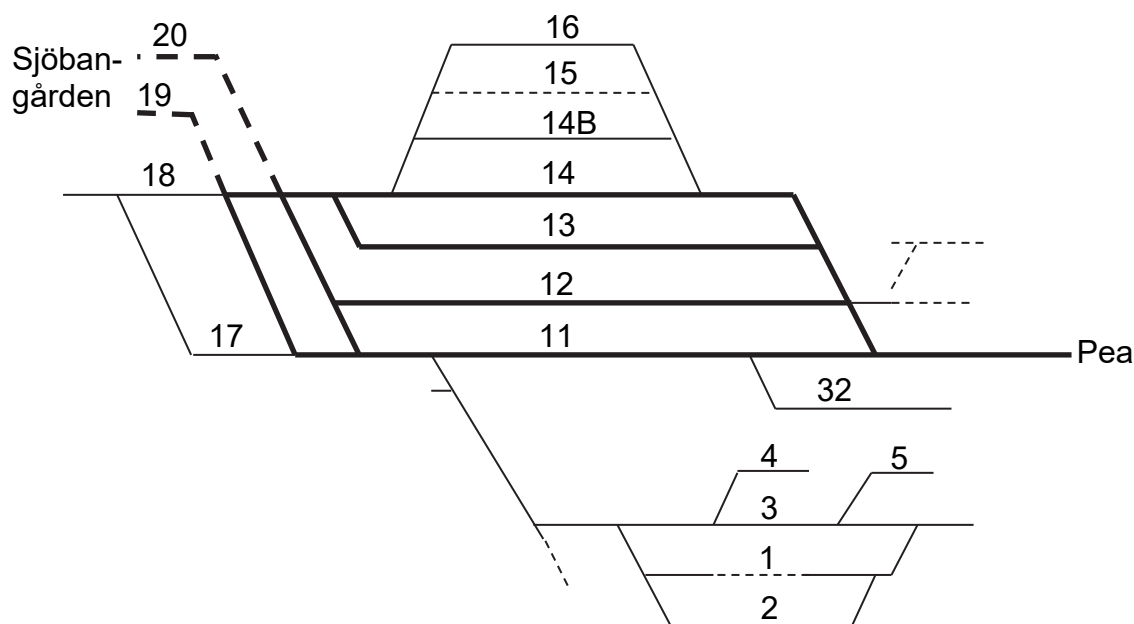
KIRUNA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Kiruna driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Kiruna malmbangård	Kmb	Kra
Peuravaara	Pea	Kra

KIRUNA MALMBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

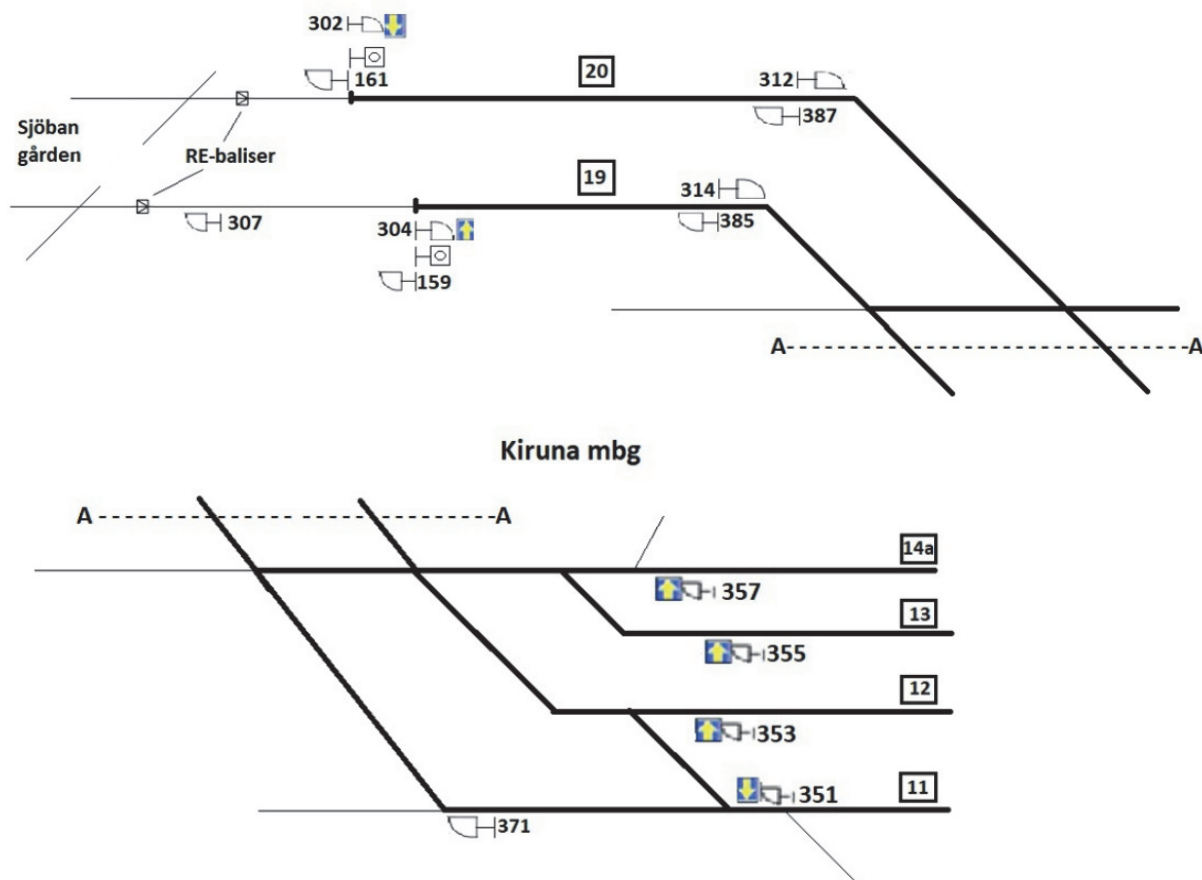
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<12>, <13>, <14>	
Sidospår		-

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Detaljbilder



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 351, Kra 353, Kra 355 eller Kra 357 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

För färd in på sidospåren på Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 302 eller Kra 304 efter kontakt med fjtkl och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 302 resp. Kra 304 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 302 resp. Kra 304.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tk1 lägger växlingsväg från mt Kra 351, Kra 353, Kra 355 eller Kra 357, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 159 resp. 161 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 45 m före mt Kra 302 och ca 180 m före mt Kra 304 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 302 resp. Kra 304, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 302 resp. Kra 304 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 302 resp. Kra 304 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 302 resp. Kra 304 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 302 resp. Kra 304, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 302 resp. Kra 304, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 302 resp. Kra 304. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 302 resp. Kra 304 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

Kiruna malmbangård forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 302 resp. Kra 304. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

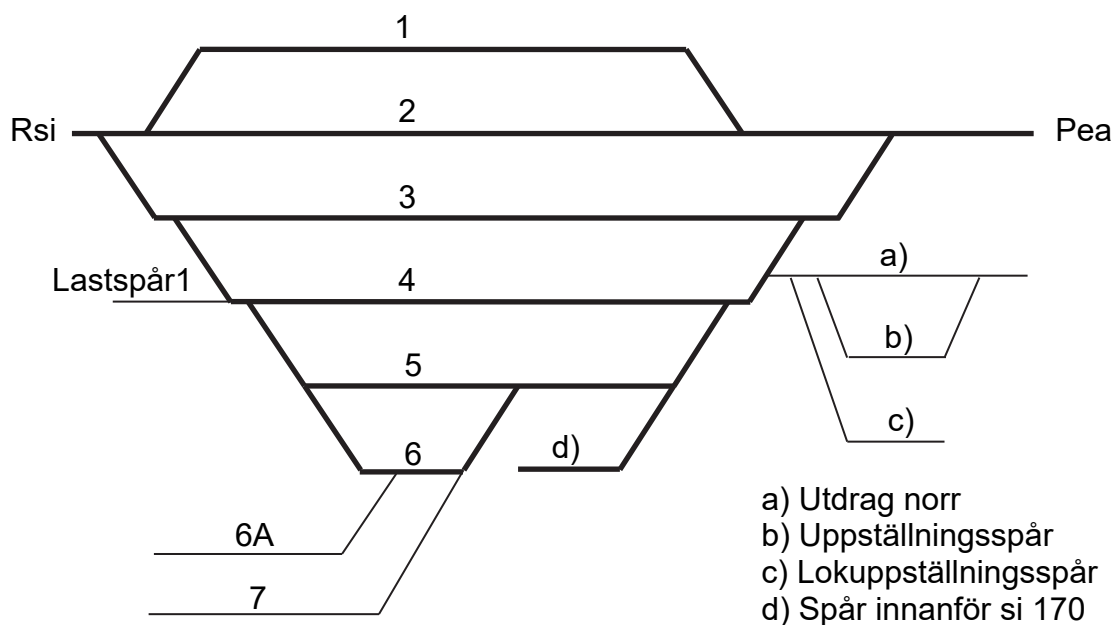
Övrigt

Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

KIRUNAVAARA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>, <5>, <6>, <Spår innanför si 170>	
Sidospår		-

KOIJUVAARA

Driftplatsinstruktioner

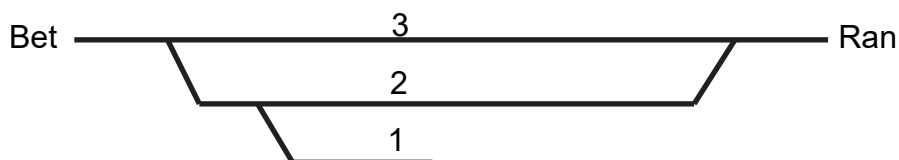
Se Gällivare

KORSTRÄSK



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

KOSJÄRV**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

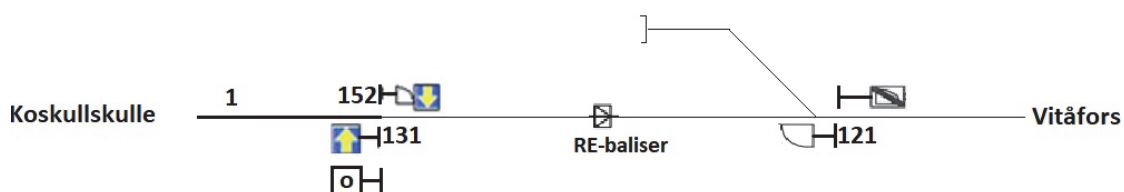
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

KOSKULLSKULLE

Gvc

Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare



Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Vitåfors närmar sig mt Gv 152 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Vitåfors gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Vitåfors får framföras som växling mot mt Gv 131 sedan växlingsdvärgsignal 121 visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Gv 131 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Gv 131.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Vitåfors

Sidospårsområdet vid Vitåfors är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Gv 152, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp bortom mt Gv 152 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 100 m före mt Gv 131 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Gv 131, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Gv 131 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Gv 131 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Gv 131 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Gv 131, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Koskullskulle forts på nästa sida

Koskullskulle forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Gv 131, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Gv 131. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Gv 131 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Gv 131. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

Tågvägsväxling

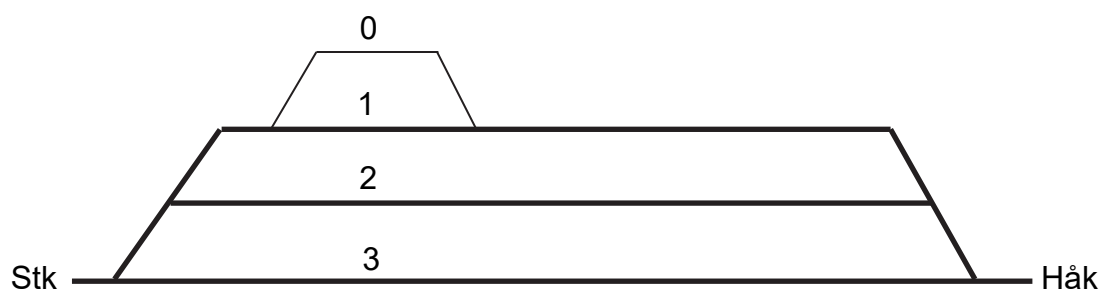
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

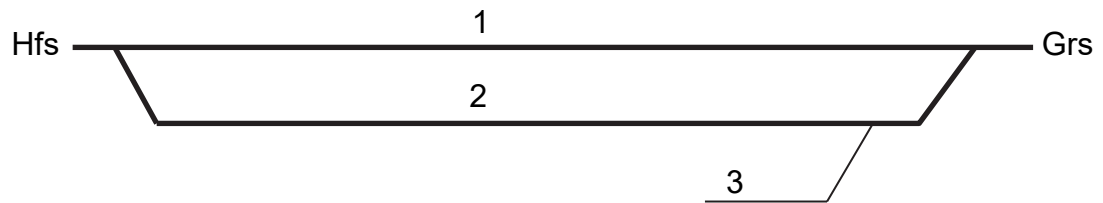
KROKVIK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

LINAÄLV**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

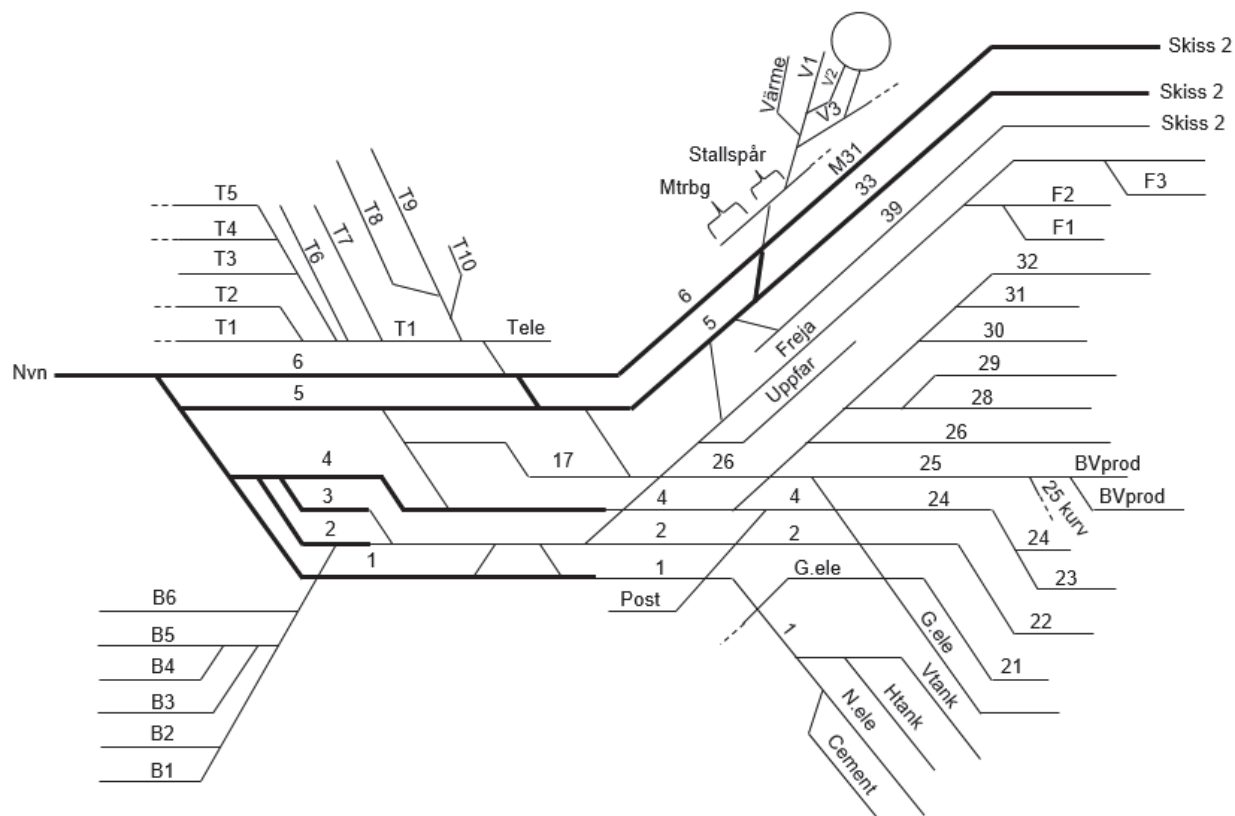
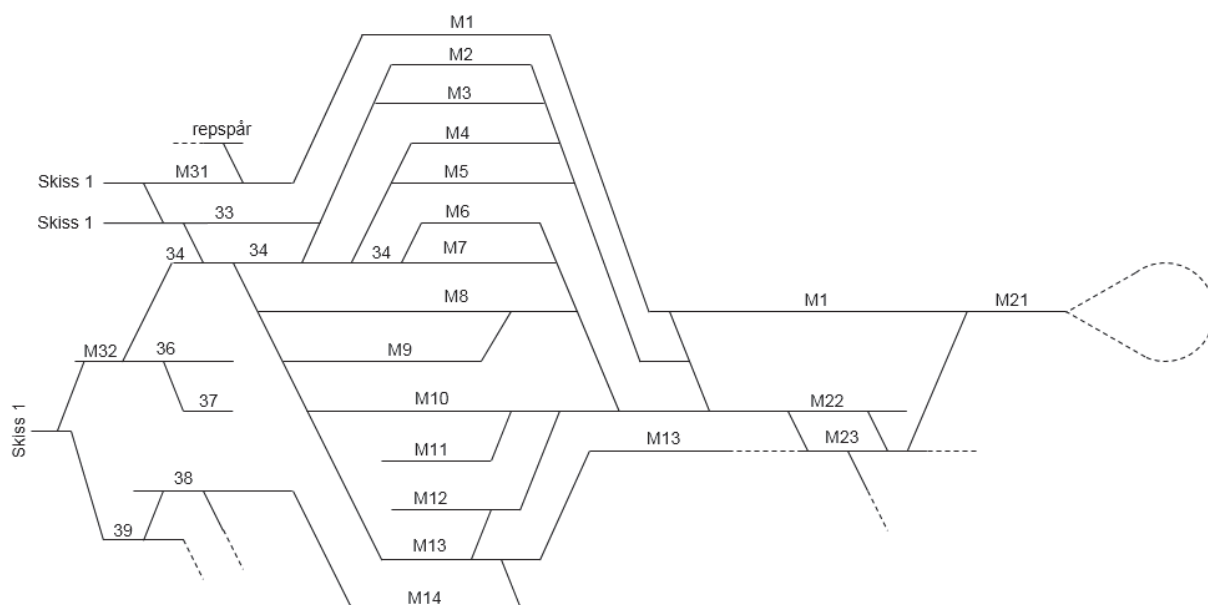
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

LJUSÅ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LULEÅ**Spårskiss (1 av 2)****Spårskiss (2 av 2)****Luleå forts på nästa sida**

Luleå forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

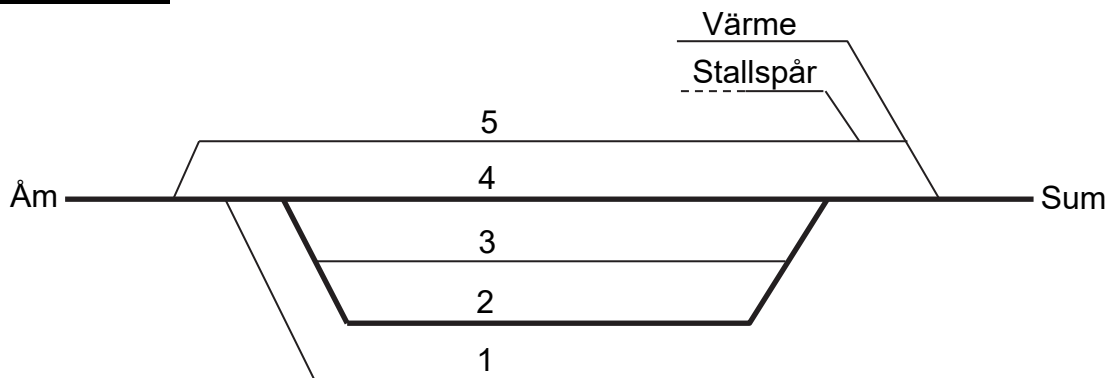
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <3>	
Sidospår		<17>, <23>, <24>, <26>, <29>, <30>, <32>, <33>, <39>, <25kurv>, <M1>, <Del av spår M8>, <M12>, <M14>, <M21>, <T9>, <V1>, <V2>, <V3>, <Tele>, <uppfar>, <n.ele>, <post>, <mtrbg>, <repspår>, <BVprood>, <Freja>, <Htank>, <Vtank>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

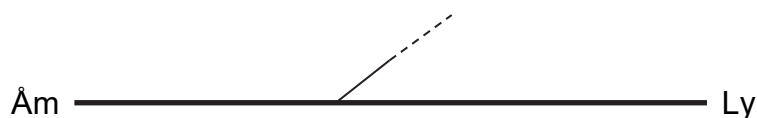
Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvti 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

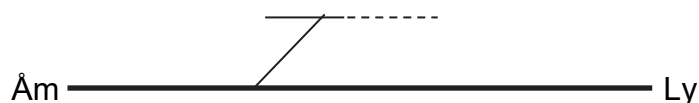
LYCKSELE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <Stallspår>, <Värme>

LYCKSELE INDUSTRISPÅR**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

LYCKSELESÅGEN



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tkl Lycksele.

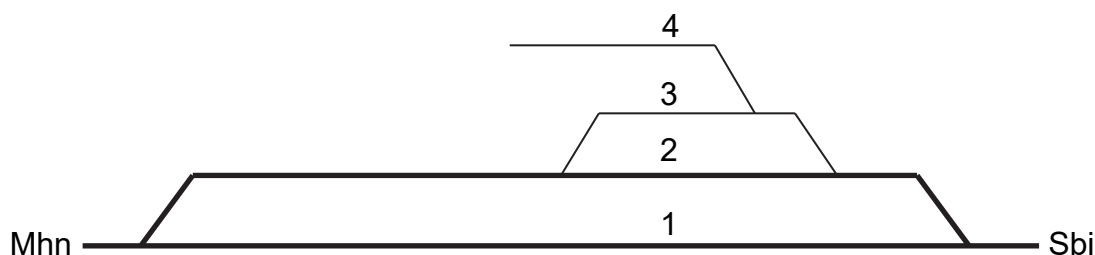
LYCKSELE TIMMER



K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

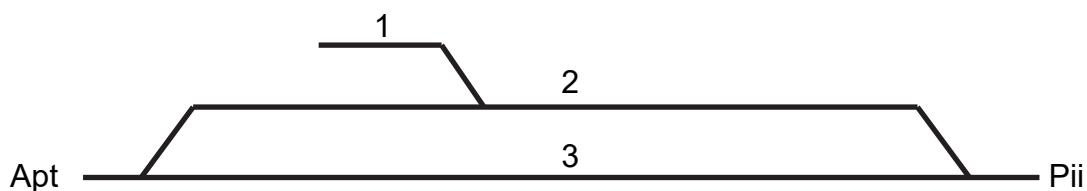
K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltkl Lycksele.

LÅNGTRÄSK

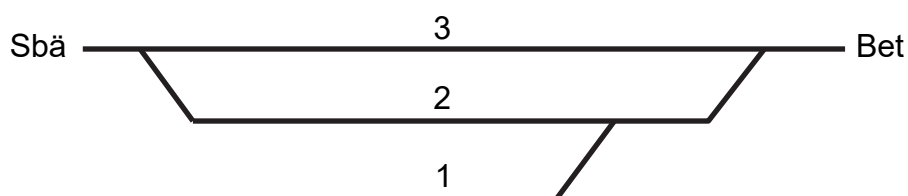


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

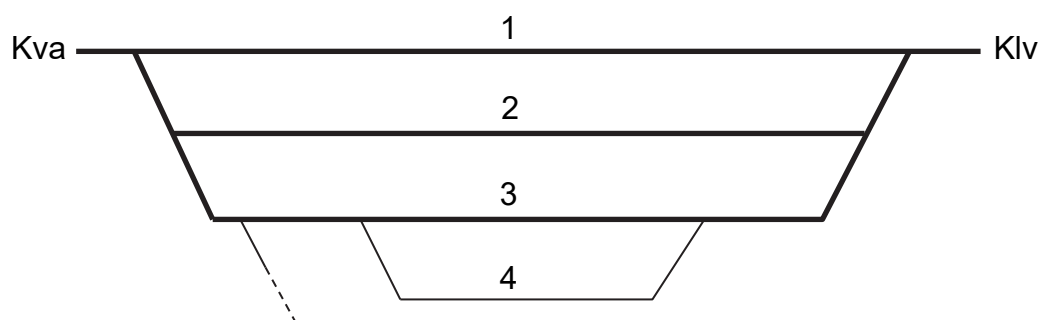
MERTAINEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

MORJÄRV**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

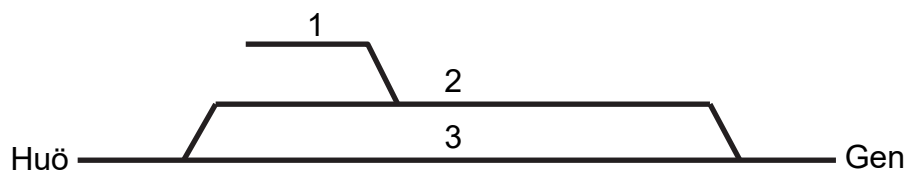
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>	
Sidospår		-

NATTAVARA

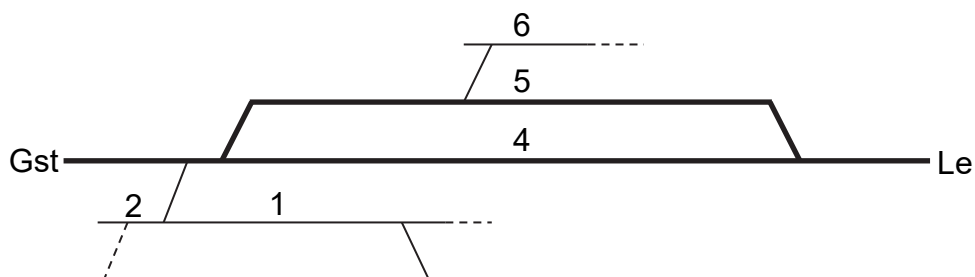


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

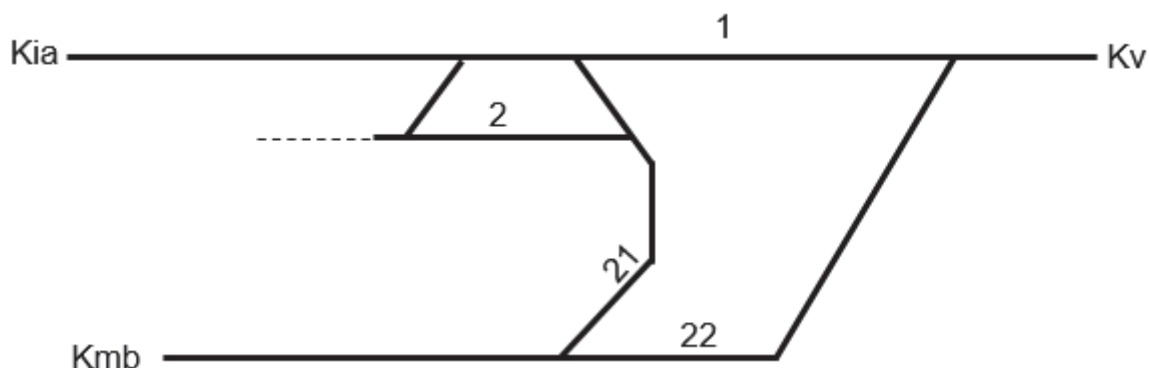
NIEMISEL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

NOTVIKEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>

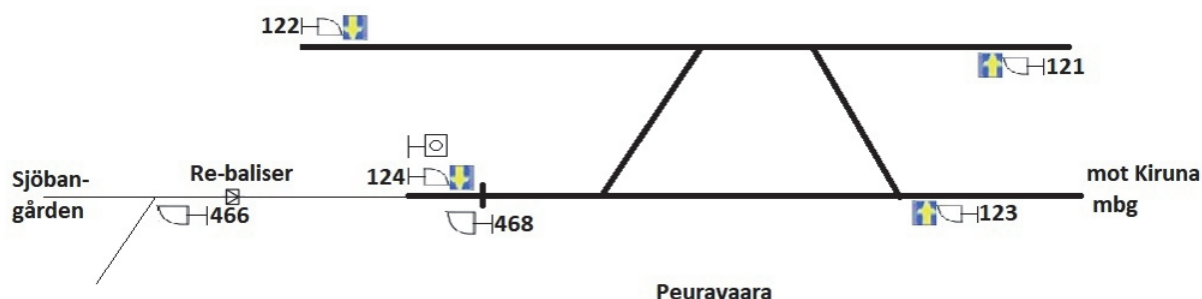
PEURAVAARA



Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

Anslutning till sidospår vid Sjöbangården



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 121 eller Kra 123 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

För färd in på sidospåren vid Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 124 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 124 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 124.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 121 eller Kra 123, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 468 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 190 m före mt Kra 124 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 124, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 124 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge "outrustat". Tågvägssignalen visar då "tågväg är reserverad". Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 124 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 124 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 124, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge "skiftning" lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge "skiftning" avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 124, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer "start" övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge "outrustat". Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 124. Om tågvägssignalen visar "tågväg är reserverad", är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 124 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Peuravaara forts på nästa sida

Peuravaara forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 124. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

Tågvägsväxling

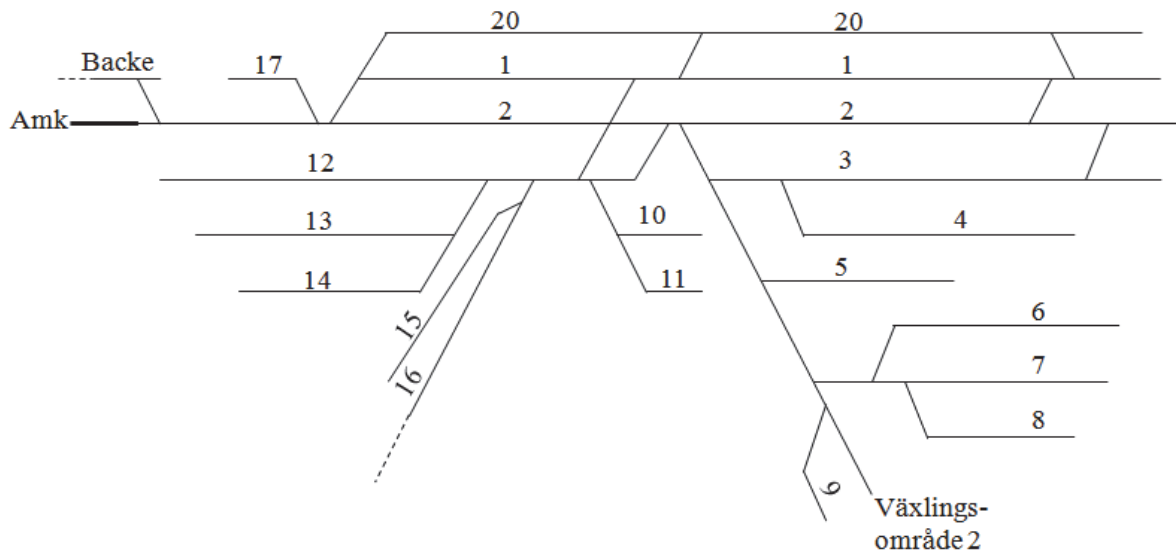
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

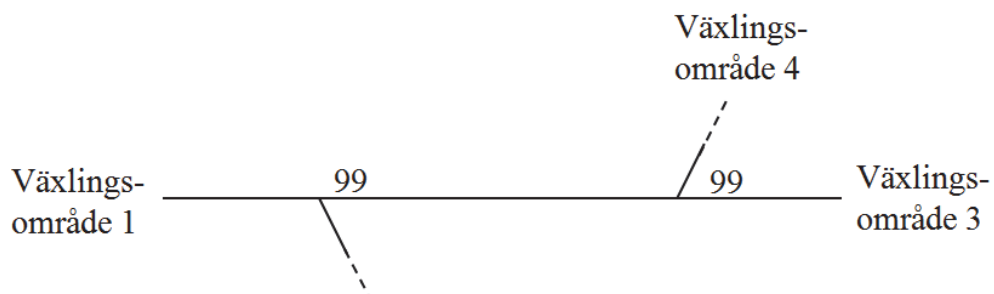
Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

PITEÅ

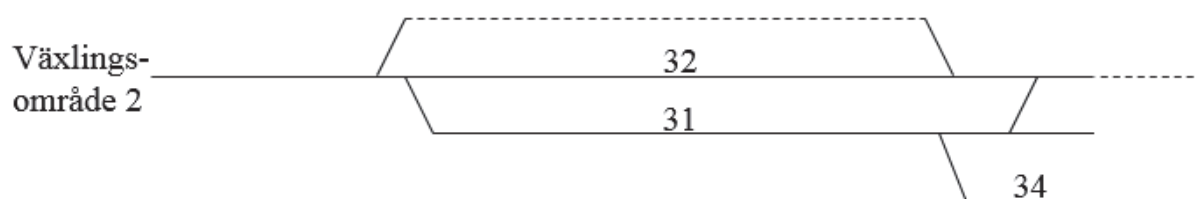
Piteå (växlingsområde 1)



Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)



Svedjan (växlingsområde 3)



Piteå forts på nästa sida

Piteå forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <5>, <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <15>, <17>, <16>, <backe>

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<99 >, <spåret mellan Piteå – Lövholmen>, <spåret mellan Lövholmen-Haraholmsväxeln>

Svedjan (växlingsområde 3)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>, <32>, <34>, <spåret mellan Haraholmsväxeln – Svedjan>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvti 2/6.

PITKÄJÄRVI (driftplats)

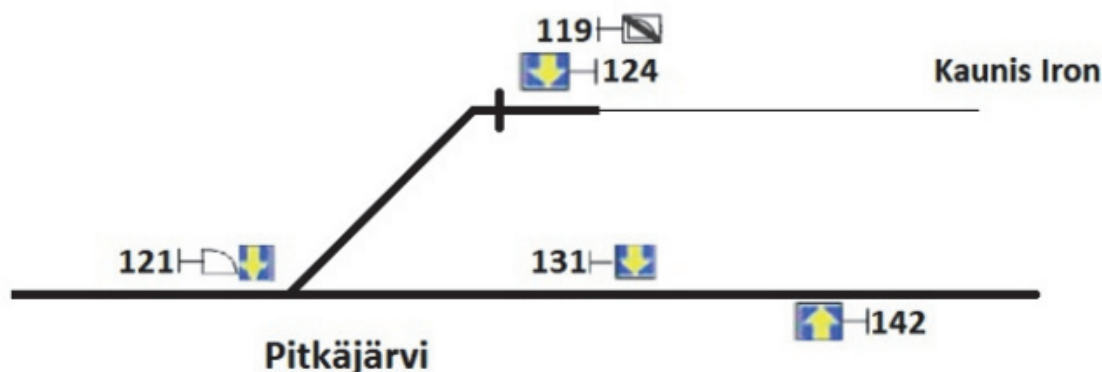
Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Pitkäjärvi driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Pitkäjärvi	Pii	Pii
Svappavaara	Svv	Pii

PITKÄJÄRVI (driftplatsdel)**Driftplatsinstruktioner**

Se Pitkäljärvi driftplats

Anslutning till sidospår för Kaunis Iron**Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår för Kaunis Iron närmar sig mt Pii 121 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

För färd in på sidospåren för Kaunis Iron gäller regler i Kaunis Irons trafiksäkerhetsinstruktion.

Pitkäljärvi forts på nästa sida

Pitkäjärvi forts från föregående sida.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt från sidospår för Kaunis Iron får framföras som växling mot mt Pii 124 efter kontakt med tågklareraren. Tågsättet förs fram till en punkt ca 10 m före mt Pii 124, där uppstartsproceduren för tågfärd genomförs.

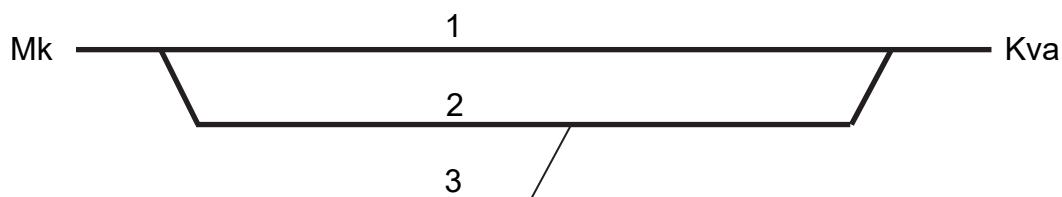
Övrigt

Tågvägsväxling

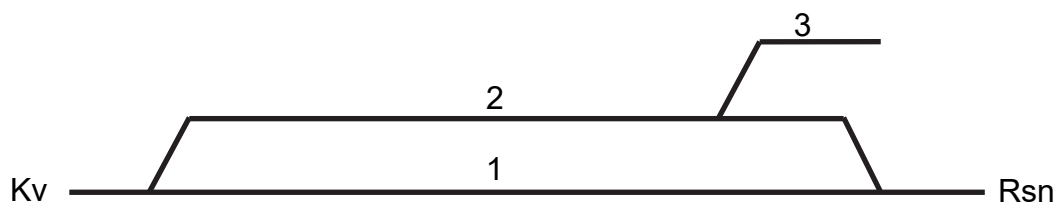
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används nivå 2.

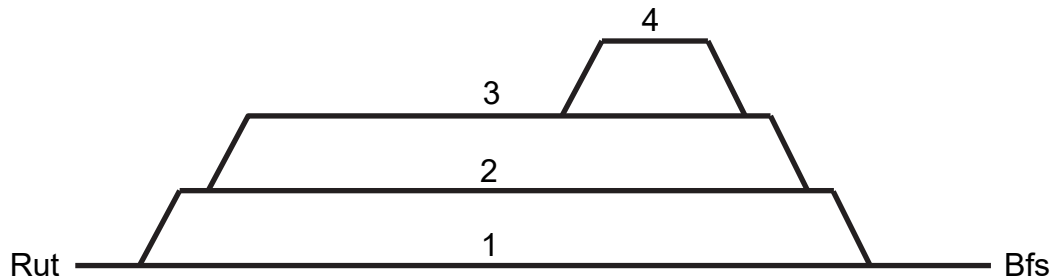
POLCIRKELN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

RAUTAS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

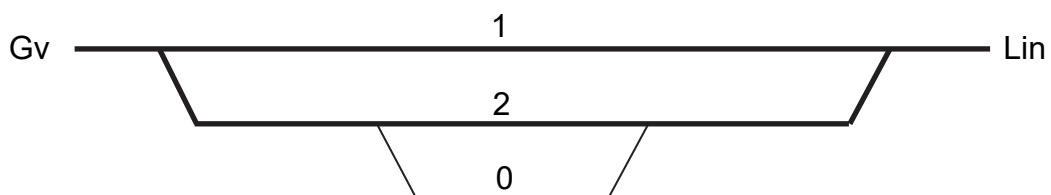
RENSJÖN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

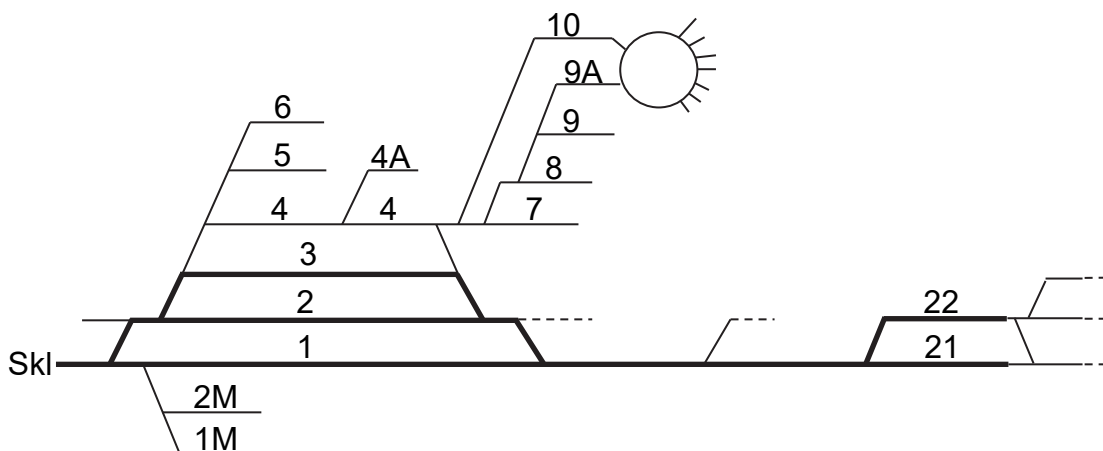
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

SIKTRÄSK



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

SKELLEFTEHAMNS ÖVRE**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på ytterväggen till tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>, <3>	
Sidospår		<7>, <2M>

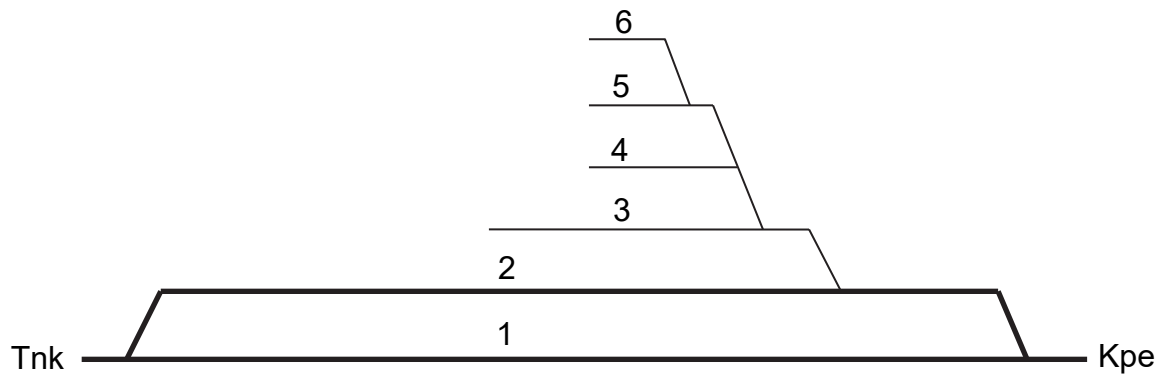
SKELLEFTEÅ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

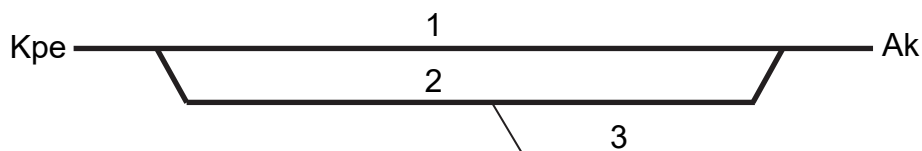
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

STENBACKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORDALEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

STORUMAN**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild ”lodrätt” visas.

SVAPPAVAARA)



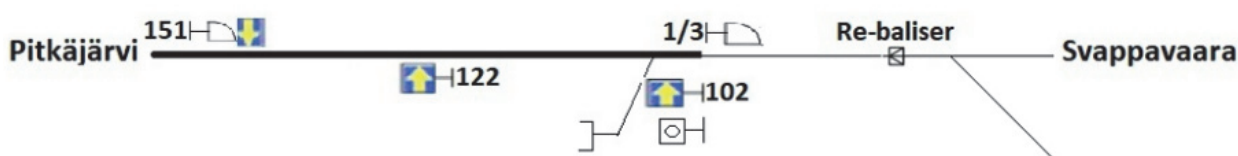
Driftplatsinstruktioner

Se Pitkäjärvi driftplats

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky>

Anslutning till sidospår vid Svappavaara



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Svappavaara närmar sig mt Pii 151 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Svappavaara gäller regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Svappavaara får framföras som växling mot mt Pii 102 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Pii 102 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Pii 102.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Svappavaara

Sidospårsområdet vid Svappavaara är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Pii 151, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp vid växlingsdvärgsignal 1/3 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

Ca 50 m före mt Pii 102 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Pii 102, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Pii 102 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge "outrustat". Tågvägssignalen visar då "tågväg är reserverad". Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Pii 102 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Pii 102 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Pii 102, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge "skiftning" lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge "skiftning" avslutas.

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Pii 102, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer "start" övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge "outrustat". Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Pii 102. Om tågvägssignalen visar "tågväg är reserverad", är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Pii 102 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

Svappavaara forts på nästa sida

Svappavaara forts från föregående sida.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Pii 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

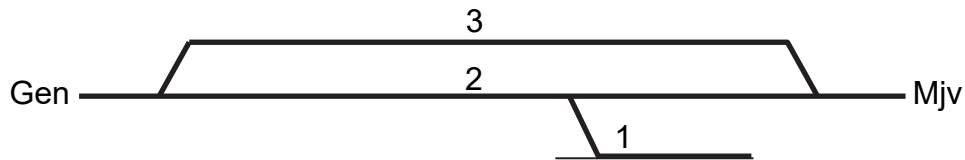
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

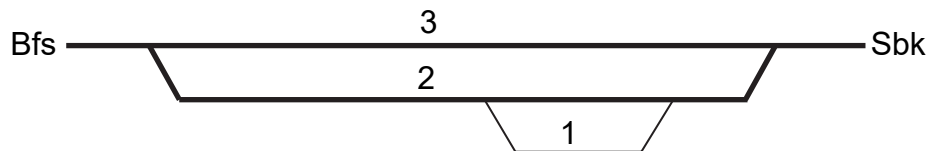
SÅGBÄCKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

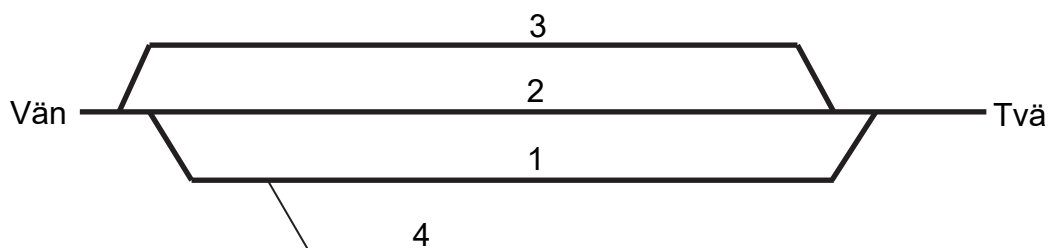
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

TORNETRÄSK

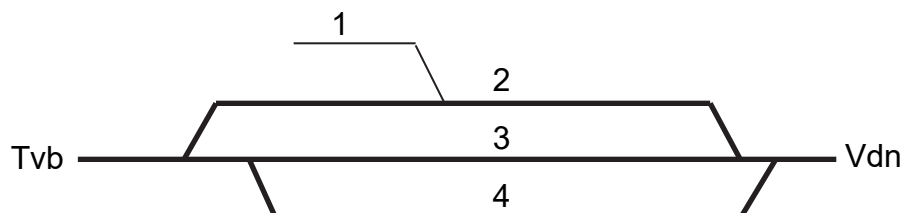


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

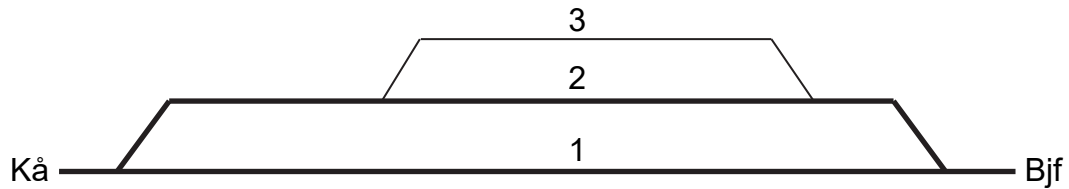
TVÄRÅBÄCK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

TVÄRÅLUND**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

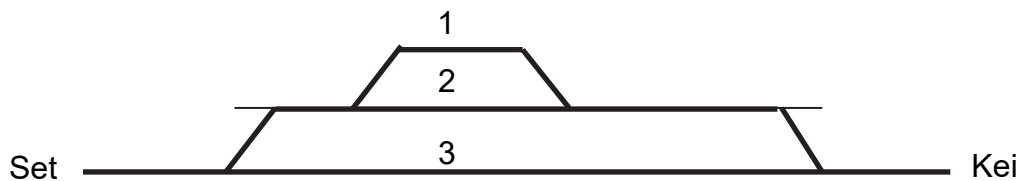
VASSIJAURE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VUONOSKOGEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

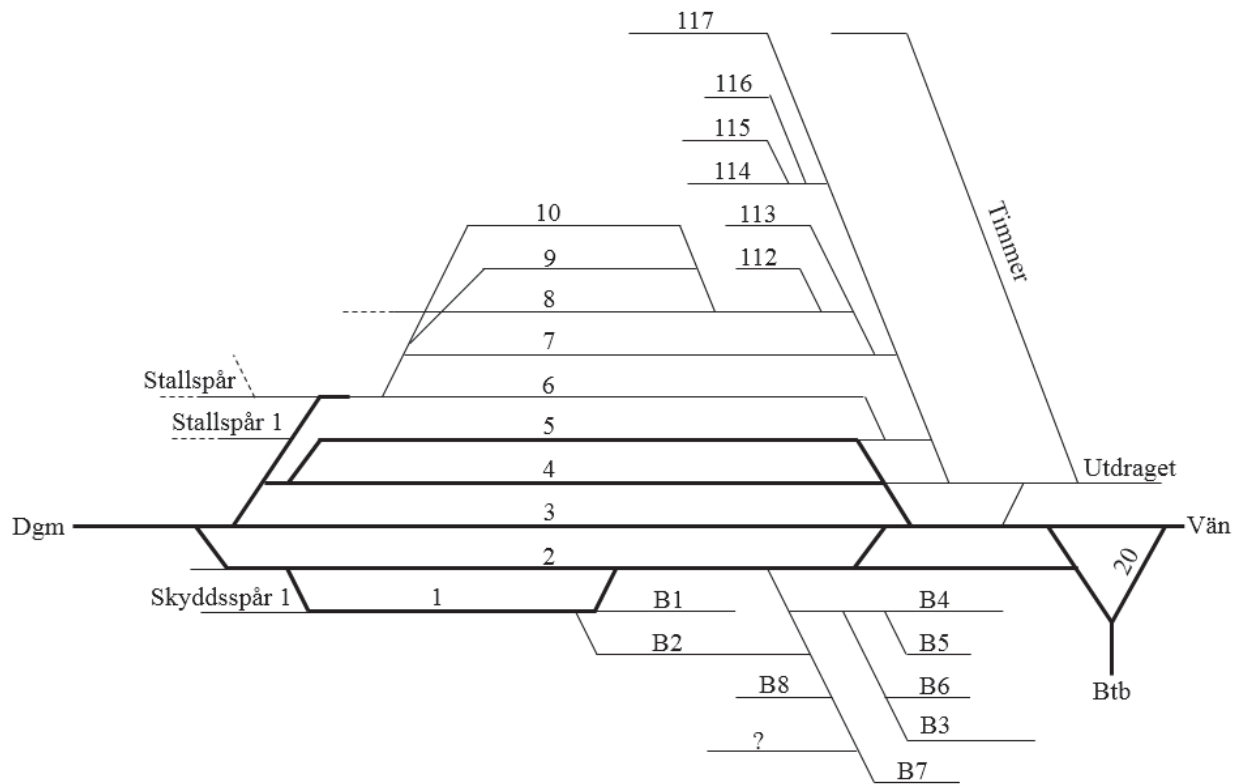
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

VÄNNÄS (driftplats)**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns

VÄNNÄS (driftplatsdel)



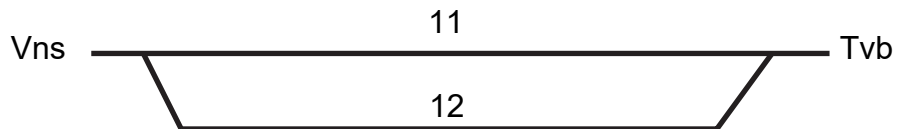
Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <Stallspår>, <Skyddsspår 1>

VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

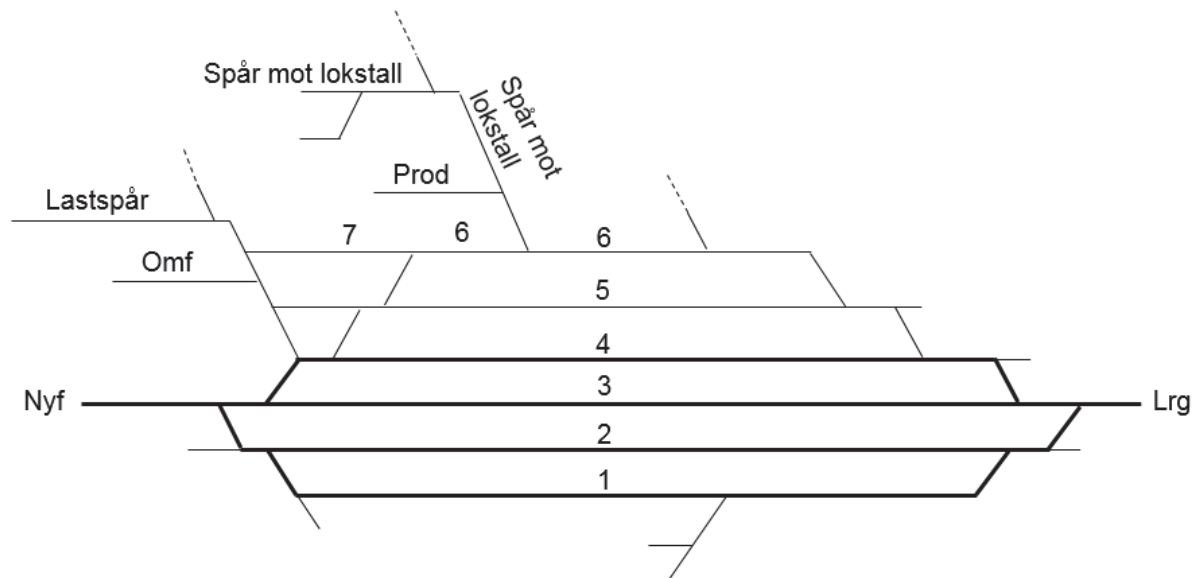
ÅMSELE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>.

ÄLVSBYN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omf>

RESERVSIDA

ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”... 1	
STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 1	
STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 2	
ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN 2	

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckorna Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Bjørnfjell kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för bomfällning m.m.
J3	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning:

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Kalix västra	Bomfällning
Luleå	Begäran om tågväg
Tvärålund	Bomfällning ¹⁾
Vindeln	Bomfällning ¹⁾
Älvsbyn	Bomfällning ¹⁾

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Gällivare central	Mot Koijuvaara, Koskullskulle och Sikträsk
Kiruna malmbangård	Mot Peuravaara
Krokvik	Mot Rautas
Rensjön	Mot Bergfors
Tvärålund	Mot Tväråbäck
Vindeln	Mot Tvärålund och Hällnäs
Älvsbyn	Mot Laduberg

RESERVSIDA

RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK

Sida	Innehåll
K1	Innehållsförteckning.
K1	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige - Norge vid km 1542+573.
K2	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige – Finland vid km 86+671

TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE – NORGE VID KM 1542+573

Vid landsgränsen som ligger på km 1542+573 finns infartssignal (innkjørhovedsignal) B 412 i riktning Vassijaure – (Bjørnfjell) samt utfartsblocksignal 387 i riktning (Bjørnfjell) - Vassijaure.

Om utfartsblocksignal 387 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8HM 4.3 göras till fjtkl Boden och medgivande enligt TTJ modul 8HM 4.4 erhållas av fjtkl Boden.

Starttillstånd allmänt

Starttillstånd för spärrfärd som skall förbi ublsi 387 skall inhämtas hos/lämnas av fjtkl Boden.

TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE - FINLAND VID KM 86 + 671

Inom svenskt territorium och vid infrastruktur som tillhör Trafikverket tillämpas reglerna enligt TTJ.

Inom finskt territorium tillämpas gällande finskt regelverk enligt anvisningar från berörd myndighet och infrastrukturförvaltare.

Upplysningar

Upplysningar om trafikverksamheter på Trafikverkets sidospår på bron över Torneälven (i riktning Torneå) inhämtas hos fjtkl Boden.

Riktning Haparanda – Torneå

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 finns en finsk signaltavla *trafikplats börjar* (Liikennepaikka alkaa) märkt Trn samt en gränstavla med texten ”Här slutar Trafikverkets spår”.

Riktning Torneå – Haparanda

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 sitter en finsk signaltavla *trafikplats slutar* (Liikennepaikka päättyy) märkt ~~Trn~~. Dessutom finns växlingsdvärgsignal 101 samt en gränstavla med texten ”Här börjar Trafikverkets spår” vid samma kilometertal.

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Bergträsk	(Lrg) – (Brg)	1107+706	1108+440	2
Falkberget	(Koj) – (Ran)	21+940	22+273	3
Laduberg	(Äy) – (Lrg)	1104+518	1105+514	4
Nuolja	(Ak) – (Bln)	1511+908	1513+339	5
Tornehamn	(Bln) – (Kå)	1518+910	1519+495	6
Vassijaure	Vj	1534+006	1534+171	7

<i>Tunnel:</i>	Bergträsk	<i>Längd:</i>	734 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Laduberg) – (Brännberg)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	1107+706	<i>Till km+m:</i>		1108+440	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7303950 E: 780233	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7304676 E: 780343	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Falkberget	<i>Längd:</i>	332 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kosjärv) – (Rian)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	21+940	<i>Till km+m:</i>		22+273	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7333580 E: 858029	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7333310 E: 858223	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Belysning saknas.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Till spårtunneln ansluter två (i förhållande till varandra) parallella servicetunnlar, men de har ingen nödlägesfunktion och kan således ej användas som säkra platser.				

<i>Tunnel:</i>	Laduberg	<i>Längd:</i>	1000 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Älvsbyn) – (Laduberg)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	1104+518	<i>Till km+m:</i>		1105+514	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7301134 E: 778917	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7301916 E: 779539	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Nuolja	<i>Längd:</i>	1428 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Abisko östra) – (Björkliden)		Brandsäk.kat.:		A
<i>Från km+m:</i>	1511+908	<i>Till km+m:</i>		1513+339	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7590389 E: 653091	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7591216 E: 652025	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Tornehamn	<i>Längd:</i>	585 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Björkliden) – (Kopparåsen)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	1518+910	<i>Till km+m:</i>		1519+495	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7595310 E: 648922	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7595334 E: 648337	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning (se övrigt).				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögalleri.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsvägar till spårtunnel- och snögallerimynning saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i anslutning till respektive spårtunnelmynning (varav den ena i snögalleri nr. 5).				
<i>Övrigt:</i>	I direkt anslutning till den södra/östra tunnelmynningen är ett snögalleri (nr. 5; 118 m) anordnat, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögalleriet) uppgår till drygt 700 m.				

<i>Tunnel:</i>	Vassijaure	<i>Längd:</i>	165 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Vassijaure		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	1534+006	<i>Till km+m:</i>		1534+171	
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7593772 E: 634517	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>		N: 7593899 E: 634411	
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel och anslutande snögallerier (se övrigt).				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning; allmänbelysning kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögallerier.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till det snögalleri (nr. 13) som ansluter till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	I direkt anslutning till tunneln är två snögallerier (nr. 12 och 13; 126 respektive 332 m) anordnade, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögallerierna) uppgår till drygt 600 m.				

RESERVSIDA

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundversion

Ärendenummer: TRV 2025/39301



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2025-05-05

Grundversionsändring av underlag till Bodens linjebok (ersätter tidigare grundversion daterad 2024-10-07).

Versionsändringen omfattar 216 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

- A 1 – 4.
- B 1 – 16.
- C 1 – 10.
- D 1 – 422.
- E 1 – 72.
- F 1 – 2.
- J 1 – 4.
- K 1 – 2.
- L 1 – 8.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt ***Ändring***

- | | |
|------------------|---|
| B, C,
D, E, F | Peuravaara - Bergfors: Införande av trafikeringssystem E2. Innebär bl.a. nya signalpunkter, justerade hastigheter, nya huvudspår, ändrade parkeringsspår m.m. |
| B, C,
D, E | Råtsi – Svappavaara: Införande av trafikeringssystem E2. Innebär bl.a. nya signalpunkter, justerade hastigheter, ändrade spårnummer, nya huvudspår, ändrade parkeringsspår m.m. |
| D, E | Pitkäljärvi: trafikplatsen utökas och delas samtidigt upp i de två driftplatsdelarna Pitkäljärvi och Svappavaara. |
| J | Krokvik: Införande av JIMO. |
| J | Rensjön: Införande av JIMO. |

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87