

**Underlag till linjebok**

Diarienummer  
TRV 2024/99397

Handläggare  
Jimmy Håkman,  
070 – 561 23 84

Giltig från  
2024-10-07

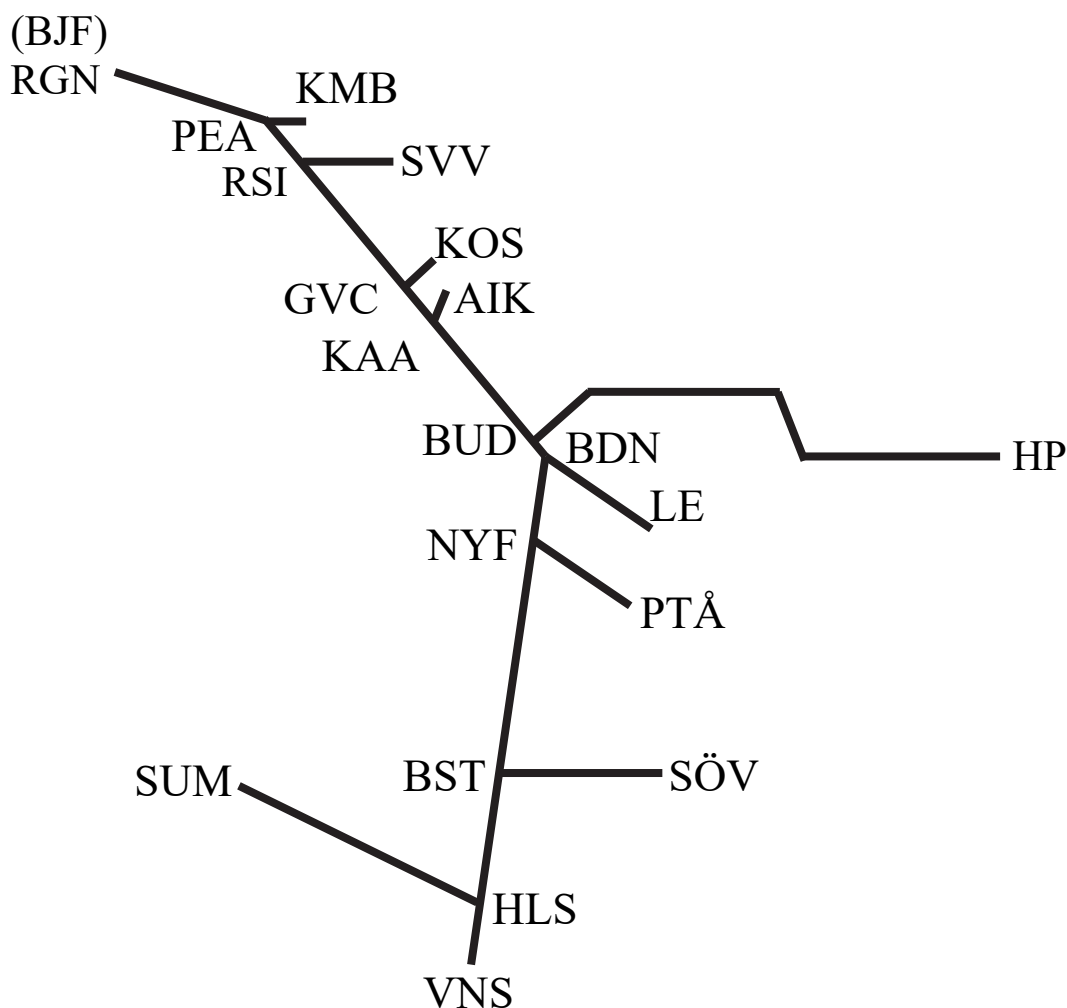
Ansvarig enhet  
Underhåll,  
Järnvägsdata

Ersätter  
Linjeboksunderlag  
daterat 2022-08-22

Giltig till  
Tills vidare

Fastställd av  
Leena  
Andersson

## UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE BODEN



## INFÖRDA VERSIONSÄNDRINGAR

Version	Inrättat	Sign
2024-10-30		

## ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

### Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 14	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 10	Telefonering
D	1 – 422	Linjebeskrivning
E	1 – 62	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 4	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 2	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 8	Tunnelinstruktioner

**Sidförteckning**

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i underlaget till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A1 – A4	2024-10-30	D369 – D380	2024-10-07
		D381 – D402	2024-10-07
B1 – B14	2024-10-30	D403 – D414	2024-10-07
		D415 – D422	2024-10-07
C1 – C10	2024-10-30		
D1 – D4	2024-10-07	E1 – E62	2024-10-30
D5 – D70	2024-10-30		
D71 – D140	2024-10-30	F1 – F2	2024-10-07
D141 – D148	2024-10-30		
D149 – D156	2024-10-30	J1 – J4	2024-10-30
D157 – D166	2024-10-30		
D167 – D184	2024-10-30	K1 – K2	2024-10-07
D185 – D192	2024-10-07		
D193 – D196	2024-10-07	L1 – L8	2024-10-07
D197 – D200	2024-10-07		
D201 – D234	2024-10-30		
D235 – D264	2024-10-07		
D265 – D300	2024-10-07		
D301 – D344	2024-10-07		
D345 – D368	2024-10-07		

## HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromsprocenttabell B
B5	Bromsprocenttabell C
B6	Bromsprocenttabell GM
B7	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B13	Mark- och ombordsystem ERTMS
B13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B14	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B14	Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

<b>Sträcka</b>	<b>Bromsprocenttabell</b>	<b>Sida</b>
Riksgränsen - Peuravaara	B GM	B4, B6
Koijuvaara - Boden C	B GM	B4, B6
Boden C - Luleå	C GM	B5, B6
Råtsi - Svappavaara	B GM	B4, B6
Boden C - Vännäs	B	B4
Nyfors - Piteå	A17	B3
Bastuträsk - Skelleftehamns övre	A17	B3
Storuman – Hällnäs	A17	B3

**Anm. Bromsprocenttabell GM används av godståg (malmtåg) i bromsgrupp G.**

**Bromsprocenttabell A17.** (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 - 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	/	/
144 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

—

Ej tillåtet.

/

Förekommer ej.

\*

Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).



**Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 87	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	100	90
88 - 90	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	100	100
91 - 94	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	100
95 - 97	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>
98 - 106	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
107 - 121	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
122 - 128	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	/	/
129 - 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 - 137	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	/	/
138 - 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/
144 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell GM.** (Gäller bromsgrupp G med UAD, UNO, F<sup>050</sup> vagnar)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)
	max 880 meter
	medger sth (km/h)
- 25	—
25 - 30	40
31 - 38	50
39 - 63	60
64 - 81	70
82 -	80

— Ej tillåtet.

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
IORE	80	x	x	x	x	—
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 30t <sup>1)</sup>		60	60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

1) Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
DII (Tb)	105	x	x	x	x	x
DII (Tc)	90	x	x	x	x	x
DII G1205	95	x	x	x	x	x
DII G1206	100	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>		100	100	80	60	90
Vagn med Stax 30t <sup>1)</sup>		60	60	60	60	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

1), Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn-Nyf	Nyf-Ldl	Ldl-Krb	Krb-Bst	Bst-Vns
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	110	100	120
Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>		90	90	100	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
Da, Ma	100	x	x	—
Dm,Dm3	75	x	—	—
BR 161	120	x	x	—
Re / 185 / 241	140			—
Ra	150	x	x	—
Rc1,2,4	135	x	x	—
Rc3,6, 4P	160	x	x	—
Rd2	135	x	x	—
Rm	100	x	x	—
E116	140	x	x	—
X2	200	x	x	—
X10, 11	140	x	x	—
X12, 14, 61	160	x	x	—
X20	105	x	x	—
X50, 52	200	x	x	—
X51, 53, 62	180	x	x	—
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE**

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
T43	90	x	x	70
T44 / Td	100	x	x	70
T66	120	x	x	70
TMX, TMY	120	x	x	70
V5	70	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	70
Dll (Tc)	90	x	x	70
Dll G1205	95	x	x	70
Dll G1206	100	x	x	70
Y1, YF1	130	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65	60	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		90	90	70
Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>		90	90	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC



## MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
Pea – (Kx)	M95, SR8.2, v14.3
Kx – Kaa	M95, SR8.2
Kos – Gvc	M95, SR8.2
Aik – Kaa	M95, SR8.2
Hp – (Bdn)	M11, V4.12.1

## PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

Tåg- kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	<b>Riksgränsen – Peuravaara, Koijuvaara - Luleå</b>	
B (motor- vagn)	Litt. X11, X50, X51, X52, X53 X61, X62, Y31, Y32	3
B (lok)	Litt. Rc, Rd och El16	3
B (lok + vagn)	Litt Rc, Rd med M-märkta vagnar, B- märkta vagnar	3
	<b>Boden – (Vännäs)</b>	
B (motor- vagn)	Litt X11, X50, X51, X52, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (lok)	Litt. Rc, Rd och El16	2
B (lok + vagn)	Litt. Rc, Rd med M-märkta vagnar, B- märkta vagnar	2

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR  
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:

Intet

**STRÄCKOR DÄR MULTIPPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR  
FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA  
STRÖMAVTAGARE**

För drivfordon litt...	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Riksgränsen – Luleå och Boden – Vännäs. Kiruna – Svappavara och Gällivare – Koskullskulle. Nyfors – Piteå och Bastuträsk – Skelleftehamn Övre.
Motorvagnståg X50-X54	Riksgränsen – Luleå och Boden – Vännäs. Kiruna – Svappavara och Gällivare – Koskullskulle. Nyfors – Piteå och Bastuträsk – Skelleftehamn Övre.

**LINJEBESKRIVNING**

Sida	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	(Bjørnfjell) Riksgränsen → Luleå
D71	Luleå → Riksgränsen (Bjørnfjell)
D141	Peuravaara → Kiruna malmbangård
D149	Kiruna malmbangård → Peuravaara
D157	Råtsi → Svappavaara
D167	Svappavaara → Råtsi
D177	Koskullskulle → Gällivare central
D185	Gällivare central → Koskullskulle
D193	Aitik → Koijuvaara
D197	Koijuvaara → Aitik
D201	Haparanda → Bodens central
D235	Bodens central → Haparanda
D265	Bodens central → Vännäs
D301	Vännäs → Bodens central
D345	Nyfors → Piteå
D357	Piteå → Nyfors
D369	Bastuträsk → Skelleftehamns övre
D381	Skelleftehamns övre → Bastuträsk
D403	Storuman → Hällnäs
D415	Hällnäs → Storuman

## FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

### UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

### STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträckan. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt hastighetsöverskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, driftplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

- = Uppgiften gäller inte för spåret

---

## SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utf	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Vsa med tavla	Vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
(ATC)	Vägskyddsanläggning är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

---

<b>(BJØRNFJELL) → RIKSGRÄNSEN → LULEÅ</b>		
<b>Lutningsförhållande max 11,1 ‰</b>		
<b>(Bjørnfjell) – Riksgränsen - (Peuravaara)</b>		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1542+573		<b><u>Bjørnfjell</u></b> , norsk driftplats Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K
1542+521	<b>70/80</b>	Hatavla, kurvor
1542+472		Nedkopplingstavla
1541+850		<b>Riksgränsen (Rgn)</b> , hp
1541+472		Mblsi (385)
1539+907		<b>Katterjåkk (Kjä)</b> , hp
1539+095		Mblsi (383)

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1535+787	<b>70/80</b>	Infsi (Vj 101)
1535+235	<b>80/90</b>	Hatavla
1535+052		<b><u>Vassijaure (Vj)</u></b>
1534+513		Msi (Vj 151 <1>, Vj 315 <2>)
1534+171		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1533+311		Ublsi (Vj L201)
1533+170		Driftplatsgräns
1531+968		<b>Låktatjåkka (Låk), hp</b>
1531+246		Mblsi (Vj L211)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1529+513		Skredvarningsförsignal
1528+736		Mblsi (Vj L221)
1528+342		Skredvarningsstopplykta (Bsk 361)
1526+573		Mblsi (Vj L231)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1525+149	<b>80/90</b>	Infsi (Kå 101)
1524+280		<b><u>Kopparåsen (Kå)</u></b>
1523+904		Msi (Kå 151 <3>, Kå 153 <2>)
1523+694		Ublsi (Kå L201)
1523+554		Driftplatsgräns
1522+463		Mblsi (Kå L211)
1520+100		Nedkopplingstavla
1519+558		Mblsi (Kå L221)
1519+495		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1517+699		Mblsi (Kå L231)
1516+390		Infsi (Bln 101)
1515+089		<b><u>Björkliden (Bln) *</u></b>
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+010		Msi (Bln 149 <2>, Bln 151 <1>)
1514+793		Ublsi (Bln L201)
1514+653		Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/90</b>	
1514+133		Skredvarningsförsignal
1513+541		Mblsi (Bln L211)
1513+532		Skredvarningsstopplykta (D)
1513+370		Skredvarningsförsignal
1513+339		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1511+879		Skredvarningstopplykta (B)
1510+276		Mblsi (Bln L221)
1508+102		Mblsi (Bln L231)
1508+000		<b>Abisko turiststation (Akt), hp</b>
1506+862		Infsi (Ak 101)
1505+854		<b><u>Abisko östra (Ak)</u></b>
1505+546- 1505+484		Msi (Ak 149 <1>, Ak 151 <2>, Ak 153 <3>)
1505+178		Ublsi (Ak L201)
1505+048		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1504+123	<b>80/90</b>	Hatavla
1502+615	<b>110/120</b>	Mblsi (285)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1499+470		Mblsi (283)
1498+158	<b>90/100</b>	Hatavla
1496+075		Infsi (Soa 101)
1495+576		<b><u>Stordalen (Soa) *</u></b>
1494+998		Msi (Soa 149 <2>, Soa 151 <1>)
1494+816	<b>110/120</b>	Hatavla
1494+809		Ublsi (Soa L201)
1494+662		Driftplatsgräns
1492+912		Mblsi (Soa L211)
1492+456	<b>90/100</b>	Hatavla
1491+255	<b>110/120</b>	Hatavla
1490+583		Mblsi (Soa L221)
1487+958		Mblsi (Soa L231)
1487+892	<b>90/100</b>	Hatavla
1485+479		Mblsi (Soa L241)

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1483+933	<b>90/100</b>	Infsi (Kpe 101)
1483+450		<b><u>Kaisepakte (Kpe)</u></b>
1482+587		Msi (Kpe 149 <3>, Kpe 151 <2>)
1482+387		Ublsi (Kpe L201)
1482+219		Driftplatsgräns
1480+568	<b>100/110</b>	Mblsi (Kpe L211)
1479+692		Hatavla
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1478+508		Mblsi (Kpe L221)
1476+362		Mblsi (Kpe L231)
1474+807	<b>90/100</b>	Infsi (Sbk 101)
1474+589		Hatavla
1473+862		<b><u>Stenbacken (Sbk) *</u></b>
1473+630		Msi (Sbk 151 <1>, Sbk 153 <2>)
1473+516		Nedkopplingstavla
1473+466		Ublsi (Sbk L201)
1473+334		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1472+064	<b>90/100</b>	Hatavla Mblsi (Sbk L211) Mblsi (Sbk L221) Hatavla Mblsi (Sbk L231)
1471+905	<b>100/110</b>	
1469+120		
1467+096	<b>90/100</b>	
1466+395		
1464+948		Infsi (Tnk 101)
1464+216		<b><u>Torneträsk (Tnk) *</u></b>
1463+677		Msi (Tnk 149 <2>, Tnk 151 <3>)
1463+328		Ublsi (Tnk L201)
1463+163		Driftplatsgräns
1460+573		Mblsi (205)
1456+890		Mblsi (203)
1454+291		Infsi (Bfs 1101)
1453+777		<b><u>Bergfors (Bfs) *</u></b>
1453+223		Msi (Bfs 149 <2>, Bfs 151 <1>)
1453+057		Ublsi (Bfs L201)
1452+890		Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1451+400	<b>90/100</b>	Mblsi (Bfs L211)
1450+720	<b>105/120</b>	Hatavla
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1448+983		Mblsi (Bfs L221)
1448+650	<b>120/130</b>	Hatavla
1446+514		Mblsi (Bfs L231)
1445+020	<b>110/120</b>	Hatavla
1444+923		Infsi (Rsn 101)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+449		<b><u>Rensjön (Rsn)</u></b>
1443+697		Msi (Rsn 153 <2>, Rsn 155 <3>)
1443+654		Msi (Rsn 151 <1>)
1443+335		Ublsi (Rsn L201)
1443+117		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1441+693	<b>110/120</b>	Mblsi (Rsn L211)
1439+955	<b>90/100</b>	Hatavla
1439+431	<b>100/110</b>	Hatavla
1438+803		Mblsi (Rsn L221)
1436+075		Mblsi (Rsn L231)
1434+924	<b>90/100</b>	Hatavla
1434+875		Infsi (Rut 101)
1434+225		<b><u>Rautas (Rut)</u></b>
1433+582		Msi (Rut 151 <1>, Rut 153 <2>)
1433+460		Vsi, 60441, Rautas
1433+433		Ublsi (Rut L201)
1433+261		Driftplatsgräns
1431+757		Mblsi (Rut L211)
1428+943		Mblsi (Rut L221)
1428+899	<b>90/130</b>	Hatavla
1425+745		Mblsi (Rut L231)
1424+970	<b>120/130</b>	Hatavla

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+218	<b>120/130</b>	Infsi (Kv 101)
1424+050		Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering)
1423+812		<b><u>Krokvik (Kv)</u></b>
1423+085-		Msi (Kv 147 <3>, Kv 149 <2>, Kv 151 <1>)
1423+032		
1422+816		Ublsi (Kv L201)
1422+705		Driftplatsgräns
1420+610	<b>100/110</b>	Mblsi (125)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1419+000		Hatavla
1417+974		Radiosignaleringsstavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1)		
	<b>100/110</b>	
1417+874		Inft (Kra 1101)
1417+512	<b>100/120</b>	Haförändring
1417+162	<b>100/140</b>	Haförändring
1417+000= 1416+1438		Längdmättningsförändring
1416+1133	<b>115/160</b>	Haförändring
1416+662		Mt (Kra 121 <1>)
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1414+835	<b>145/160</b>	Haförändring
1414+648		Utft (Kra L201)
1414+540		Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22.		
	<b>100/110</b>	
1417+874		Inft (Kra 1101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	<b>95/120</b>	Haförändring
1416+619	<b>100/140</b>	Haförändring
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
<b>(Peuravaara) – (Råtsi)</b>			
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)			
1414+000= 1413+1119	<b>145/160</b>	Längdmättningsförändring	
1412+734		Lt (Kra L211)	
1409+770		Lt (Kra L221)	
1408+284		Inft (Kia 101)	
1407+336	<b>135/160</b>	<b><u>Kirunavaara (Kia) *</u></b>	
1407+068		Mt (Kia 143 <6>)	
1407+579		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <Spår innanför si 170>	
1406+989- 1406+950		Mt (Kia 155 <5>, Kia 157 <4>)	
1406+984		Mt (Kia 149 <3>, Kia 151 <2>, Kia 153 <1>)	
1406+884		Mt (Kia 159 <3>, Kia 161 <2>, Kia 163 <1>)	
1406+682		Haförändring	
1406+625		Utft (Kia L201)	
1406+562		<b>130/160</b>	Haförändring
1406+515			Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1)		
	<b>130/160</b>	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+556		Strömbegränsningstavla
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1404+899	<b>115/135</b>	Haförändring
1404+773		Mt (Rsi 141 <1>)
1404+673		Mt (Rsi 151 <1>)
1404+588	<b>90/125</b>	Haförändring
1404+394		Utf (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)		
	<b>130/160</b>	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568= 0+054		Längdmättningsförändring
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	<b>100/120</b>	Haförändring
1+360	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Råtsi) – (Gällivare central)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	<b>90/125</b>	
1404+135	<b>120/135</b>	Haförändring
1403+132		Lt (Rsi L211)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1402+824	<b>90/125</b>	Haförändring
1402+228	<b>90/130</b>	Haförändring
1401+453	<b>100/135</b>	Haförändring
1400+920	<b>100/110</b>	Lt (Rsi L221), RBC gräns. Haförändring
1399+875		Inft (Kx 101)
1399+650	<b>105/140</b>	Haförändring
1399+171		<b><u>Kalixfors (Kx) *</u></b>
1398+986- 1398+962		Mt (Kx 141 <2>, Kx 143 <1>)
1398+862		Mt (Kx 151 <2>, Kx 153 <1>)
1398+618	<b>105/120</b>	Haförändring
1398+568		Utft (Kx L102)
1398+371		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>105/120</b>	
1398+251	<b>90/120</b>	Haförändring
1398+004	<b>90/125</b>	Haförändring
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1396+794		Lt (Kx L211)
1396+274	<b>95/120</b>	Haförändring
1393+816	<b>95/140</b>	Haförändring
1393+655		Lt (Kx L221)
1392+921	<b>105/140</b>	Haförändring
1392+163		Inft (Gy 101)
1391+475		<b><u>Gäddmyr (Gy) *</u></b>
1391+254		Mt (Gy 141 <1>, Gy 143 <2>)
1391+152		Mt (Gy 151 <1>, Gy 153 <2>)
1391+016	<b>90/130</b>	Haförändring
1390+853		Utf (Gy L201)
1390+682		Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/130</b>	
1390+409	<b>105/135</b>	Haförändring
1389+014		Lt (Gy L211)
1388+161	<b>90/130</b>	Haförändring
1386+665	<b>90/125</b>	Haförändring
1385+841		Lt (Gy L221)
1384+713	<b>120/160</b>	Haförändring
1384+673		<b>Sjisjka (Sjka), hp</b>
1382+607		Lt (Gy L231)
1381+957	<b>90/115</b>	Haförändring



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
1381+726		Inft (Lab 101)
1381+339	<b>100/135</b>	Haförändring
1380+883	<b>110/135</b>	Haförändring
1380+494		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <0>
1380+405		<b><u>Lappberg (Lab)</u></b>
1380+405		Mt (Lab 137 <1>, Lab 139 <2>)
1380+343		Mt (Lab 141 <3>)
1380+305		Mt (Lab 147 <1>, Lab 149 <2>)
1380+275	<b>120/145</b>	Haförändring
1380+243		Mt (Lab 151 <3>)
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1379+933		Utf (Lab L201)
1379+793		Driftplatsgräns
1379+838	<b>120/160</b>	Haförändring
1378+368		Lt (Lab L211)
1377+203	<b>120/155</b>	Haförändring

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/155</b>	
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+610		Lt (Lab L221)
1375+510	<b>110/140</b>	Haförändring
1374+700	<b>110/125</b>	Haförändring
1373+900	<b>110/140</b>	Haförändring
1373+089	<b>95/130</b>	Haförändring
1373+552		<b>Kaitum (Ktm)</b> , hp
1372+853		Lt (Lab L231)
1371+486		Inft (Fjå 101)
1371+400	<b>120/135</b>	Haförändring
1370+701		<b><u>Fjällåsen (Fjå)</u></b> *
1370+598		Mt (Fjå 139 <1>, Fjå 141 <2>)
1370+485- 1370+484		Mt (Fjå 149 <1>, Fjå 151 <2>)
1370+184		Utft (Fjå L201)
1370+008		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1370+000	<b>120/150</b>	Haförändring
1369+000		Lt (Fjä L211)
1368+847	<b>120/145</b>	Haförändring
1368+464	<b>120/150</b>	Haförändring
1366+666	<b>110/150</b>	Haförändring
1365+1002		Lt (Fjä L221)
1364+872	<b>110/125</b>	Haförändring
1364+351	<b>90/125</b>	Haförändring
1363+382	<b>100/135</b>	Haförändring
1362+918		Lt (Fjä L231)
1361+817	<b>105/135</b>	Haförändring
1361+045	<b>105/140</b>	Haförändring
1359+704		Lt (Fjä L241)
1358+761	<b>90/130</b>	Haförändring

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/130</b>	
1358+447		Inft (Har 101)
1358+000	<b>90/100</b>	Haförändring
1357+560		<b><u>Harrå (Har)</u></b>
1357+619- 1357+611		Mt (Har 123 <2>, Har 125 <1>)
1357+339		Mt (Har 141 <3>, Har 143 <2>)
1357+227		Mt (Har 151 <3>, Har 153 <2>)
1357+101	<b>90/100</b>	Haförändring
1357+000	<b>90/135</b>	Haförändringa
1356+964		Utft (Har L201)
1356+797		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/135</b>	
1355+787	<b>90/130</b>	Haförändring
1355+175	<b>90/125</b>	Haförändring
1355+147		Lt (Har L211)
1354+766	<b>100/140</b>	Haförändring
1351+647		Lt (Har L221)
1351+620	<b>100/135</b>	Haförändring
1351+272	<b>90/125</b>	Haförändring
1348+183		Lt (Har L231)
1348+097	<b>90/120</b>	Haförändring
1346+394		Inft (Håk 101)
1346+130	<b>90/125</b>	Haförändring
1345+930		<b><u>Håmojåkk (Håk) *</u></b>
1345+725		Mt (Håk 139 <2>)
1345+668		Mt (Håk 141 <1>)
1345+565		Mt (Håk 149 <2>, Håk 151 <1>)
1345+587	<b>105/135</b>	Haförändring
1345+359		Utft (Håk L201)
1344+256		Driftplatsgräns

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1344+250	<b>105/135</b>	Lt (Håk L211)
1343+999	<b>90/120</b>	Haförändring
1343+421	<b>90/125</b>	Haförändring
1341+350	<b>90/115</b>	Haförändring
1340+758		Lt (Håk L221)
1339+188	<b>120/160</b>	Haförändring
1337+816		Lt (Håk L231)
1336+855		Inft (Lin 101)
1336+122		<b><u>Linaälv (Lin) *</u></b>
1336+033		Mt (Lin 143 <2>, Lin 145 <1>)
1335+970		Mt (Lin 141 <3>)
1335+929		Mt (Lin 153 <2>, Lin 155 <1>)
1335+870		Mt (Lin 151 <3>)
1335+684		Utft (Lin L201)
1335+561		Driftplatsgräns
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1334+192		Lt (Lin L211)
1333+871	<b>120/160</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/160</b>	
1332+611	<b>120/150</b>	Haförändring
1331+580	<b>90/130</b>	Haförändring
1331+162		Lt (Lin L221)
1331+149	<b>100/140</b>	Haförändring
1328+826	<b>105/140</b>	Haförändring
1328+002		Lt (Lin L231)
1327+412	<b>105/135</b>	Haförändring
1327+207	<b>100/135</b>	Haförändring
1325+921	<b>100/145</b>	Haförändring
1325+577	<b>120/145</b>	Haförändring
1325+128		Lt (Lin L241)
1324+000	<b>120/125</b>	Haförändring

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1323+817	<b>120/125</b>	Inft (Stk 101)
1323+238		<b><u>Sikträsk (Stk) *</u></b>
1323+072		Mt (Stk 139 <1>, Stk 141 <2>)
1322+970		Mt (Stk 149 <1>, Stk 151 <2>)
1322+816		Utft (Stk L201)
1322+660		Driftplatsgräns
1321+728	<b>95/125</b>	Haförändring
1321+168	<b>95/100</b>	Haförändring
1320+878		Lt (Stk L211), RBC-gräns
1319+862	<b>90/100</b>	Haförändring
1318+986	<b>100/140</b>	Haförändring
1317+492		Lt (Stk L221)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	<b>100/140</b>	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382= 1314+718		Längdmättningsförändring (Växel 511)
1314+772?	70	Haförändring
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Koijuvaara)		
	<b>100/140</b>	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+169	<b>85/95</b>	<u>Haförändring</u>
1314+138		Nedkopplingstavla
1313+811		Mt (Gv 243)
1313+594	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	<b>85/115</b>	Haförändring
1310+900	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	<b>75/110</b>	Haförändring
1307+696	<b>85/115</b>	Haförändring
1306+708	<b>95/135</b>	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Porjus) – (Gällivare central)</b> Beskrivning endast från km 346+650 Enkelspår. System M.		
346+650	40	Hatavla
346+700		Radiosignaleringstavla
347+800= 1314+006		Längdmättningsförändring
<b>Gällivare central</b> Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) (Riktning Porjus - Koijuvaara)		
	40	
1314+006		Inft (Gv 205)
1313+539	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+194	<b>80/110</b>	Haförändring
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	<b>85/115</b>	Haförändring
1310+900	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	<b>75/110</b>	Haförändring
1307+696	<b>85/115</b>	Haförändring
1306+708	<b>95/135</b>	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Koijuvaara</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Gällivare central - Harrträsk)		
	<b>95/135</b>	
1305+597		Mt (Gv 501)
1304+963	<b>95/130</b>	Haförändring
1304+190	<b>90/120</b>	Haförändring
1303+895	<b>90/125</b>	Haförändring
1303+584	<b>90/125</b>	Haförändring
1302+762		Mt (Gv 521)
1302+590		<b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200	<b>110/125</b>	Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Koijuvaara) – (Buddbyn)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>110/125</b>	
1300+299		Infsi (Hrt 1/1)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1299+762		<b><u>Harrträsk (Hrt)</u></b>
1299+380- 1299+361		Msi (Hrt 3/5 <3>, Hrt 2/5 <2>, Hrt 1/5 <1>)
1299+075		Ublsi (Hrt L1)
1297+833	<b>85/95</b>	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1295+898	<b>90/100</b>	Hatavla

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1294+308	<b>90/100</b> <b>95/105</b>	Hatavla	
1293+444	<b>90/100</b>	Infsi (Rps 3/1)	
1292+261		<b><u>Ripats (Rps)</u></b>	
1292+121		Msi (Rps 3/5 <3>, Rps 2/5 <2>, Rps 1/5 <1>)	
1292+050		Hatavla	
1291+609		Ublsi (Rps L1)	
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen	
1291+501		Driftplatsgräns	
1290+271	<b>120/135</b>	Hatavla	
1287+363	<b>90/100</b>	Mblsi (Rps L3)	
1287+297		Hatavla	
1286+720		<b>85/95</b>	Hatavla
1286+358		<b>90/100</b>	Hatavla
1283+524		<b>85/95</b>	Hatavla
1282+730		<b>120/135</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1282+371	<b>120/135</b>	Infsi (Nrt 1/1)
1281+780		<b><u>Nuortikon (Nrt)</u></b>
1281+376- 1281+334		Msi (Nrt 3/5 <3>, Nrt 2/5 <2>, Nrt 1/5 <1>)
1281+051		Ublsi (Nrt L1)
1278+560	<b>110/125</b>	Hatavla
1276+148	<b>90/100</b>	Hatavla
1275+638	<b>80/90</b>	Infsi (Klv 1/1)
1274+650		<b><u>Kilvo (Klv)</u></b>
1274+553		Msi (Klv 2/5 <2>, Kl v 1/5 <1>)
1274+457		Hatavla
1274+199		Ublsi (Klv L1)
1272+907	<b>110/125</b>	Hatavla
1270+610	<b>80/90</b>	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1270+378		Hatavla
1269+570		Mblsi (Klv L3)

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/90</b>	
1268+387	<b>105/120</b>	Hatavla
1265+885	<b>85/95</b>	Hatavla
1265+721		Infsi (Ntv 1/1)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+137		<b><u>Nattavaara (Ntv) *</u></b>
1264+846- 1264+810		Msi (Ntv 3/5 <3>, Ntv 2/5 <2>, Ntv 1/5 <1>)
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1264+475	<b>80/90</b>	Hatavla
1264+370		Ublsi (Ntv L1)
1264+270		Driftplatsgräns
1263+466	<b>120/135</b>	Hatavla
1261+587	<b>95/105</b>	Hatavla
1261+252	<b>110/125</b>	Hatavla
1259+518		Mblsi (Ntv L3)
1259+290	<b>85/95</b>	Hatavla
1256+765	<b>75/85</b>	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>75/85</b>	
1256+277	<b>80/90</b>	Hatavla
1255+313	<b>90/100</b>	Hatavla
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1253+077		Infsi (Kva 1/1)
1252+720	<b>100/115</b>	Hatavla
1251+745		Msi (Kva 2/5 <2>, Kva 1/5 <1>)
1251+730		<b><u>Koskivaara (Kva)</u></b>
1251+488		Ublsi (Kva L1)
1251+386		Driftplatsgräns
1250+591	<b>90/100</b>	Hatavla
1249+598	<b>95/105</b>	Hatavla
1249+302	<b>105/120</b>	Hatavla
1248+108	<b>120/135</b>	Hatavla
1247+894		Mblsi (Kva L3)
1244+840	<b>110/125</b>	Hatavla
1244+227	<b>90/100</b>	Hatavla

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1243+754	<b>90/100</b>	Infsi (Pc 1/1)	
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen	
1243+170		<b><u>Polcirkeln (Pc) *</u></b>	
1242+602		Msi (Pc 2/5 <2>, Pc 1/5 <1>)	
1242+300		Ublsi (Pc L1)	
1238+538	<b>80/90</b>	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.	
1238+082		Hatavla	
1237+395		<b>75/85</b>	Hatavla, kurvor
1237+200		<b>80/90</b>	Hatavla
1237+169			Mblsi (Pc L3)
1234+025		<b>85/95</b>	Hatavla
1232+778		<b>105/120</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1231+950	<b>105/120</b>	Infsi (Mk 1/1)	
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen	
1231+281		<b><u>Murjek (Mk)</u></b>	
1230+964- 1230+916		Msi (Mk 3/5 <3>, Mk 2/5 <2>, Mk 1/5 <1>)	
1230+625		Ublsi (Mk L1)	
1230+471	<b>85/95</b>	Nedkopplingstavla	
1230+429		Hatavla	
1229+041		<b>90/100</b>	Hatavla
1224+480		<b>100/115</b>	Hatavla
1223+646		<b>120/135</b>	Hatavla
1223+387		Infsi (Tet 3/1)	
1222+650		<b><u>Tolikberget (Tet)</u></b>	
1222+263- 1222+189		Msi (Tet 1/5 <1>, Tet 2/5 <2>, Tet 3/5 <3>)	
1222+023		Ublsi (Tet L1)	
1221+923		Driftplatsgräns	

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1221+163	<b>85/95</b>	Hatavla
1220+401	<b>105/120</b>	Hatavla
1219+880	<b>115/130</b>	Hatavla
1217+785	<b>110/120</b>	Hatavla
1216+033		Infsi (Nb 1/1)
1215+609		<b><u>Näsberg (Nb)</u></b>
1215+180- 1215+158		Msi (Nb 3/5 <3>, Nb 2/5 <2>, Nb 1/5 <1>)
1215+070	<b>110/125</b>	Hatavla
1214+860		Ublsi (Nb L1)
1213+619	<b>120/135</b>	Hatavla
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1209+874	<b>110/125</b>	Hatavla
1209+677		Mblsi (Nb L3)
1206+692	<b>95/105</b>	Hatavla
1205+426	<b>90/100</b>	Hatavla
1205+094	<b>95/105</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1204+599	<b>95/105</b>	Infsi (Lkä 1/1)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1203+970		<b><u>Lakaträsk (Lkä)</u></b>
1203+351- 1203+334	<b>85/95</b>	Msi (Lkä 3/5 <3>, Lkä 2/5 <2>, Lkä 1/5 <1>)
1203+208		Hatavla
1202+954		Ublsi (Lkä L1)
1202+854		Driftplatsgräns
1202+754	<b>95/105</b>	Hatavla
1200+044	<b>90/100</b>	Hatavla
1198+683	<b>80/90</b>	Hatavla
1197+371		Mblsi (Lkä L3)
1195+356	<b>100/110</b>	Hatavla

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1195+128	<b>100/110</b>	Infsi (Glt 1/1)	
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen	
1194+067		<b><u>Gullträsk (Glt)</u></b>	
1193+851		Msi (Glt 3/5 <3>, Glt 2/5 <2>, Glt 1/5 <1>)	
1193+690		<b>100/115</b>	Hatavla
1193+468			Ublsi (Glt L1)
1193+365			Driftplatsgräns
1192+082	<b>80/90</b>	Hatavla	
1191+561	<b>95/105</b>	Hatavla	
1189+592	<b>120/135</b>	Hatavla	
1189+150		Mblsi (Glt L3)	
1187+194	<b>100/115</b>	Hatavla	
1185+876	<b>80/90</b>	Hatavla	
1184+790	<b>100/115</b>	Infsi (Stä 1/1)	
1184+652		Hatavla	
1184+297		<b><u>Sandträsk (Stä)</u></b>	
1183+734		Msi (Stä 2/5 <2>, Stä 1/5 <1>)	
1183+440		Ublsi (Stä L1)	



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+195	<b>100/115</b>	Vsi, 51496, Sanatorievägen
1182+687	<b>120/135</b>	Hatavla
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1179+614		Mblsi (Stä L3)
1179+121	<b>110/125</b>	Hatavla
1178+398	<b>90/100</b>	Hatavla
1178+129	<b>110/125</b>	Hatavla
1176+948		Infsi (Grs 1/1)
1176+750	<b>120/135</b>	Hatavla
1175+966		<b><u>Gransjö (Grs)</u></b>
1175+625- 1175+583		Msi (Grs 3/5 <3>, Grs 2/5 <2>, Grs 1/5 <1>)
1175+321		Ublsi (Grs L1)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+196		Driftplatsgräns
1169+908	<b>100/115</b>	Hatavla
1169+735		Mblsi (Grs L3)
1169+486	<b>105/120</b>	Hatavla
1165+478	<b>120/135</b>	Hatavla

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1163+466	<b>120/135</b>	Infsi (Lså 1/1)
1162+656		<b><u>Ljuså (Lså) *</u></b>
1162+000- 1161+834		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+799		Msi (Lså 2/5 <2>, Lså 1/5 <1>)
1161+503		Ublsi (Lså L1)
1161+401		Driftplatsgräns
1157+950	<b>95/105</b>	Mblsi (Lså L3)
1156+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1155+260		Hatavla
1154+950		<b>105/120</b> Hatavla
1153+910	<b>120/135</b>	Infsi (Hfs 1/1)
1153+020		Hatavla
1152+926		<b><u>Holmfors (Hfs)</u></b>
1152+674		Msi (Hfs 2/5 <2>, Hfs 1/5 <1>)
1152+357		Ublsi (Hfs L1)
1152+248		Driftplatsgräns
1151+000	<b>105/120</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>105/120</b>	
1150+890		Infsi (Bdn 103)
1150+485	<b>105/120</b>	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	<b>120/135</b>	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret")		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720	Enl hsi	Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+986		Msi (Bdn 491 <9>)
1145+320	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	<b>130/140</b>	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ubsi (Bdn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p><b>Bodens central</b>                      Bodens driftplats                      System H, ATC. (Fjtkl Bdn)                      (Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94)</p>		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

**Bodens central** forts nästa sida

**Bjf → Rgn → Le****Bodens central** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	Enl hsi	
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	<b>130/140</b>	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p><b>Bodens central.</b>                      Bodens driftplats                      System H, ATC. (Fjtkl Bdn)                      (Riktning Buddbyn – Boden södra)</p>		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

**Bodens central** forts nästa sida

**Bjf → Rgn → Le****Bodens central** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ubsi (Bdn L11).
<b>(Bodens central) - (Sävastklinten)</b>		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>130/140</b>	
1148+468	<b>120/135</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p><b>Sävastklinten - Sävast</b>                      Driftplatser som gränsar till varandra.                      System H, ATC. (Fjtkl Bdn)</p>		
1149+494	<b>120/135</b>	Infsi (Sän 2/1)
1149+600		Nedkopplingstavla
1149+690	<b>130/140</b>	Hatavla
1150+637		<b><u>Sävastklinten (Sän)</u></b>
1150+923		Msi (Sän 1/5 <1>, Sän 2/5 <2>)
1151+691	<b>90/100</b>	Msi (Svt 1/1). Driftplatsgräns
1151+920		Hatavla
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+395		<b><u>Sävast (Svt)</u></b>
1152+592- 1152+683		Msi (Svt 3/5 <3>, Svt 2/5 <2>, Svt 1/5 <1>)
1153+005		Ublsi (Svt L1)

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Sävast) - (Luleå)</b>		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>90/100</b>	
1153+570	<b>110/125</b>	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1154+170	<b>130/140</b>	Hatavla
1156+512		Mblsi (Svt L3)
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen
1159+913	<b>120/135</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1160+172	<b>120/135</b>	Infsi (Sby 1/1)
1160+311	<b>130/140</b>	Hatavla
1160+657		<b><u>Norra Sunderbyn (Sby)</u></b>
1161+136- 1161+236		Msi (Sby 2/5 <2>, Sby 1/5 <1>)
1161+673		Ublsi (Sby L1)
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1163+567		Detektor. Hjulskada.
1164+343		Infsi (Sus 2/1)
1165+411		Msi (Sus 2/5 <2>, Sus 1/5 <1>)
1165+690		<b><u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u></b>
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+923		Ublsi (Sus L1)
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn

**Bjf → Rgn → Le**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1170+032	<b>130/140</b>	Infsi (Gst 2/1)
1170+707		<b><u>Gammelstad (Gst) *</u></b>
1171+212	<b>115/130</b>	Hatavla
1171+418- 1171+449		Msi (Gst 3/5 <3>, Gst 4/5 <4>)
1171+499- 1171+500		Msi (Gst 1/5 <1>, Gst 2/5 <2>)
1171+786		Ublsi (Gst L1)
1171+889		Driftplatsgräns
1172+397	<b>120/135</b>	Hatavla
1173+938	<b>130/140</b>	Hatavla
1175+231		Infsi (Nvn 4/1)
1176+100		<b><u>Notviken (Nvn) *</u></b>
1176+495		Msi (Nvn 5/5 <5>, Nvn 4/5 <4>)
1177+004		Ublsi (Nvn L1)
1177+125		Driftplatsgräns
1177+943	<b>95/105</b>	Hatavla
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Luleå</b>		
System H. (Ltkl Le)		
ATC till km 1179+552		
1179+500	Enl hsi	Infsi (Le 59v)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+552		ATC slutar
1179+994		<b><u>Luleå (Le) *</u></b>
1180+193		S-tavla <3>, <2>
1180+281		Msi (Le 39v/t <5>)
1180+311		Msi (Le 41v/t <6>)
1180+341		S-tavla <4>
1180+383		S-tavla <1>
1180+766		Msi (Le 3/7v <6>)

**Reservsidor D 60 – D 70**

**LULEÅ → RIKSGRÄNSEN → (BJØRNFJELL)**

**Lutningsförhållande max 11,1 ‰**

**Luleå**

System H (Ltkl Le)

ATC från km 1179+552.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1180+833		Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		<b><u>Luleå (Le) *</u></b>
1179+943- 1179+748		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>, Le 57hc <3>, Le 57hd <4>, Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	95/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Luleå) - (Sävast)</b>		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	<b>95/105</b>	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	<b>130/140</b>	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		<b><u>Notviken (Nvn) *</u></b>
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ubsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
1173+938	<b>120/135</b>	Hatavla
1172+397	<b>115/130</b>	Hatavla
1171+889		Infsi (Gst 2/2)
1171+212	<b>130/140</b>	Hatavla
1170+707		<b><u>Gammelstad (Gst) *</u></b>
1170+452		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)
1170+412		Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)
1170+142		Ubsi (Gst L2)
1170+032		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	<b>130/140</b>	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<b><u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u></b>
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ubsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673		Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		<b><u>Norra Sunderbyn (Sby)</u></b>
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311	<b>120/135</b>	Hatavla
1160+170		Ubsi (Sby L2)
1159+913	<b>130/140</b>	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	<b>130/140</b>	Mblsi (Sby L4)
1154+170	<b>110/125</b>	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	<b>90/100</b>	Hatavla

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Sävast – Sävastklinten</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>90/100</b>	
1153+005		Infsi (Svt 1/2)
1152+395		<b><u>Sävast (Svt)</u></b>
1152+087		Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	<b>130/140</b>	Hatavla
1151+691		Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns
1150+637		<b><u>Sävastklinten (Sän)</u></b>
1150+350		Msi (Sän 2/6 <2>, Sän 1/6 <1>)
1150+018		Ublsi (Sän L2)
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690	<b>120/135</b>	Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Sävastklinten) - (Bodens central)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1148+468	<b>120/135</b> <b>130/140</b>	Hatavla

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC, (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	<b>130/140</b>	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	<b>100/115</b>	Hatavla
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	<b>90/100</b>	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Boden central</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
	<b>130/140</b>	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u> *</b> , dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	<b>90/100</b>	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

**Bodens central** forts på nästa sida

**Le → Rgn → Bjf****Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/100</b>	
1145+705	<b>90/100</b>	Hatavla
1146+050	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b> Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Holmfors)		
	<b>120/135</b>	
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	<b>105/120</b>	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Bodens central - Hundsjön)		
	<b>120/135</b>	
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	<b>105/120</b>	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utf (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Buddbyn) - (Koijuvaara)</b>		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>105/120</b>	
1151+000	<b>120/135</b>	Hatavla
1152+248	<b>105/120</b>	Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		<b><u>Holmfors (Hfs)</u></b>
1153+020		Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	<b>95/105</b>	Hatavla
1155+260	<b>120/135</b>	Hatavla
1156+100		Detektor. Varmgång. Tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)
1161+401	<b>105/120</b>	Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+788		<b><u>Ljuså (Lså) *</u></b>
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+466		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1165+478	<b>105/120</b>	Hatavla
1169+486	<b>100/115</b>	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	<b>120/135</b>	Hatavla
1175+196		Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<b><u>Gransjö (Grs)</u></b>
1176+502- 1176+544		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>, Grs 3/6 <3>)
1176+750	<b>110/125</b>	Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	<b>90/100</b>	Hatavla
1178+398	<b>110/125</b>	Hatavla
1179+121	<b>120/135</b>	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	<b>100/115</b>	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1183+440	<b>100/115</b>	Infsi (Stä 1/2)	
1184+297		<b><u>Sandträsk (Stä)</u></b>	
1184+507		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)	
1184+652		<b>80/90</b>	Hatavla
1184+790			Ublsi (Stä L2)
1185+876	<b>100/115</b>	Hatavla	
1187+194	<b>120/135</b>	Hatavla	
1189+150		Mblsi (Stä L4)	
1189+592	<b>95/105</b>	Hatavla	
1191+561	<b>80/90</b>	Hatavla	
1192+082	<b>100/115</b>	Hatavla	
1193+365	<b>100/110</b>	Infsi (Glt 1/2)	
1193+690		Hatavla	
1194+067		<b><u>Gullträsk (Glt)</u></b>	
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)	
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen	
1195+028		Ublsi (Glt L2)	
1195+128		Driftplatsgräns	

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+356	<b>100/110</b> <b>80/90</b>	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	<b>90/100</b>	Hatavla
1200+044	<b>95/105</b>	Hatavla
1202+754	<b>85/95</b>	Hatavla
1202+854		Infsi (Lkä 1/2)
1203+208	<b>95/105</b>	Hatavla
1203+970		<b><u>Lakaträsk (Lkä)</u></b>
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	<b>90/100</b>	Hatavla
1205+426	<b>95/105</b>	Hatavla
1206+692	<b>110/125</b>	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	<b>120/135</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+025	<b>120/135</b>	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	<b>110/125</b>	Hatavla
1214+860	<b>110/120</b>	Infsi (Nb 1/2)
1215+070		Hatavla
1215+609		<b><u>Näsberg (Nb)</u></b>
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	<b>115/130</b>	Hatavla
1219+880	<b>105/120</b>	Hatavla
1220+401	<b>85/95</b>	Hatavla
1221+163	<b>120/135</b>	Hatavla
1221+923	<b>110/120</b>	Infsi (Tet 3/2)
1222+650		<b><u>Tolikberget (Tet)</u></b>
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1223+646	<b>100/115</b>	Hatavla
1224+480	<b>90/100</b>	Hatavla
1229+041	<b>85/95</b>	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	<b>105/120</b>	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		<b><u>Murjek (Mk)</u></b>
1231+493- 1231+525		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>, Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	<b>85/95</b>	Hatavla
1234+025	<b>80/90</b>	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	<b>75/85</b>	Hatavla, kurvor
1237+395	<b>80/90</b>	Hatavla
1238+082	<b>90/100</b>	Hatavla
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/100</b>	
1242+300		Infsi (Pc 1/2)
1243+170		<b><u>Polcirkeln (Pc) *</u></b>
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	<b>110/125</b>	Hatavla
1244+840	<b>120/135</b>	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	<b>105/120</b>	Hatavla
1249+302	<b>95/105</b>	Hatavla
1249+958	<b>90/100</b>	Hatavla
1250+591	<b>100/115</b>	Hatavla

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1251+386	<b>100/115</b>	Infsi (Kva 1/2)	
1251+730		<b><u>Koskivaara (Kva)</u></b>	
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)	
1252+717		<b>90/100</b>	Hatavla
1252+922			Ublsi (Kva L2)
1253+077			Driftplatsgräns
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen	
1255+313	<b>80/90</b>	Hatavla	
1256+277	<b>75/85</b>	Hatavla, kurvor	
1256+765	<b>85/95</b>	Hatavla	
1259+290	<b>110/125</b>	Hatavla	
1259+518		Mblsi (Kva L4)	
1261+252	<b>95/105</b>	Hatavla	
1261+587	<b>120/135</b>	Hatavla	
1263+466	<b>80/90</b>	Hatavla	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1264+270	<b>80/90</b>	Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	<b>85/95</b>	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		<b><u>Nattavaara (Ntv) *</u></b>
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	<b>105/120</b>	Hatavla
1268+387	<b>80/90</b>	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	<b>110/125</b>	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	<b>80/90</b>	Hatavla

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1274+199	<b>80/90</b>	Infsi (Klv 1/2)
1274+457	<b>90/100</b>	Hatavla
1275+650		<b><u>Kilvo (Klv)</u></b>
1275+302- 1275+305		Msi (Klv 1/6 <1>, Klav 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)
1276+148	<b>110/125</b>	Hatavla
1278+560	<b>120/135</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1281+051	<b>120/135</b>	Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		<b><u>Nuortikon (Nrt)</u></b>
1281+895- 1281+936		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>, Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730		<b>85/95</b>
1283+524	<b>90/100</b>	Hatavla
1286+358	<b>85/95</b>	Hatavla
1286+720	<b>90/100</b>	Hatavla
1287+297	<b>120/135</b>	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	<b>90/100</b>	Hatavla

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501	<b>90/100</b>	Infsi (Rps 3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050	<b>95/105</b>	Hatavla
1292+261		<b><u>Ripats (Rps)</u></b>
1292+899		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	<b>90/100</b>	Hatavla
1295+898	<b>85/95</b>	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1297+833	<b>110/125</b>	Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		<b><u>Harrträsk (Hrt)</u></b>
1299+911- 1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)
1302+080		Radiosignaleringsstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p><b>Koijuvaara</b>                      Gällivare driftplats                      System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)                      Riktning Harrträsk – Gällivare central.</p>		
	<b>110/125</b>	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+200	<b>90/125</b>	Haförändring
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+590		<b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd
1302+657		Mt (Gv 552 <1>)
1303+584	<b>90/125</b>	Haförändring
1303+895	<b>90/120</b>	Haförändring
1304+190	<b>95/130</b>	Haförändring
1304+963	<b>95/135</b>	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Koijuvaara</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Harrträsk – Aitik.		
	<b>110/125</b>	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000 (1302+590)		Längdmättningsförändring
		<b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd
0+159		Mt (Gv 554 <2>)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Le → Rgn → Bjf**

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+594	<b>85/95</b>	Haförändring
1314+087		Nedkopplingstavla
1314+898		Mt (Gv 380)
1315+169	<b>100/140</b>	Haförändring
1315+273		Utft (Gv L410)
1315+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Le → Rgn → Bjf**

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700	70	Haförändring
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+464		Mt (Gv 382 <1>)
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Porjus		
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Le → Rgn → Bjf**

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+539	40	Haförändring
1313+938		Utfsi (Gv 408)
1313+956	80	Hatavla
1314+006		Driftplatsgräns
<b>(Gällivare central) – (Porjus)</b> beskrivning endast till km 347+740 Enkelspår. System M. ATC till km 347+740		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1314+006= 347+800		Längdmättningsförändring
347+740		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Gällivare central) - Råtsi</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1317+492	<b>100/140</b>	Lt (Gv L420)
1318+986	<b>90/100</b>	Haförändring
1320+862	<b>95/100</b>	Haförändring
1320+878		Lt (Gv L430), RBC-gräns
1321+168	<b>95/125</b>	Haförändring
1321+728	<b>120/125</b>	Haförändring
1322+660		Inft (Stk 102)
1323+238		<b><u>Sikträsk (Stk) *</u></b>
1323+404		Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)
1323+504		Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+663		Utft (Stk L202)
1323+817		Driftplatsgräns
1324+000	<b>120/145</b>	Haförändring
1325+128		Lt (Stk L212)
1325+577	<b>100/145</b>	Haförändring
1325+921	<b>100/135</b>	Haförändring

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/135</b>	
1327+207	<b>105/135</b>	Haförändring
1327+412	<b>105/140</b>	Haförändring
1328+002		Lt (Stk L222)
1328+826	<b>100/140</b>	Haförändring
1331+149	<b>90/130</b>	Haförändring
1331+162		Lt (Stk L232)
1331+580	<b>120/150</b>	Haförändring
1332+611	<b>120/160</b>	Haförändring
1334+192		Lt (Stk L242)
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/160</b>	
1335+561		Inft (Lin 102)
1336+122		<b><u>Linaälv (Lin) *</u></b>
1336+354		Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>)
1336+423		Mt (Lin 142 <3>)
1336+455		Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>)
1336+523		Mt (Lin 152 <3>)
1336+746		Utft (Lin L202)
1336+855		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1337+816	<b>120/160</b>	Lt (Lin L212)
1339+188	<b>90/115</b>	Haförändring
1340+758		Lt (Lin L222)
1341+350	<b>90/125</b>	Haförändring
1343+421	<b>90/120</b>	Haförändring
1343+999	<b>105/135</b>	Haförändring
1344+250		Lt (Lin L232)
1345+256		Inft (Håk 102)
1345+587	<b>90/125</b>	Haförändring
1345+930		<b><u>Håmojäkk (Håk) *</u></b>
1345+990- 1345+991		Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)
1346+092		Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)
1346+130	<b>90/120</b>	Haförändring
1346+293		Utft (Håk L202)
1346+394		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/120</b>	
1348+097	<b>90/125</b>	Haförändring
1348+183		Lt (Håk L212)
1351+272	<b>100/135</b>	Haförändring
1351+620	<b>100/140</b>	Haförändring
1351+647		Lt (Håk L222)
1354+766	<b>90/125</b>	Haförändring
1355+147		Lt (Håk L232)
1355+175	<b>90/130</b>	Haförändring
1355+787	<b>90/135</b>	Haförändring

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1356+797	<b>90/135</b>	Inft (Har 102)
1357+000	<b>90/100</b>	Haförändring
1357+560		<b><u>Harrå (Har)</u></b>
1357+674		Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>)
1357+901- 1357+902		Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>)
1358+000	<b>90/130</b>	Haförändring
1358+003		Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>)
1358+229		Utft (Har L202)
1358+447		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/130</b>	
1358+761	<b>105/140</b>	Haförändring
1359+704		Lt (Har L212)
1361+045	<b>105/135</b>	Haförändring
1361+817	<b>100/135</b>	Haförändring
1362+918		Lt (Har L222)
1363+382	<b>90/125</b>	Haförändring
1364+351	<b>110/125</b>	Haförändring
1364+872	<b>110/150</b>	Haförändring
1365+1002		Lt (Har L232)
1366+037	<b>110/150</b>	Haförändring
1366+666	<b>120/150</b>	Haförändring
1368+464	<b>120/145</b>	Haförändring
1368+847	<b>120/150</b>	Haförändring
1369+000		Lt (Har 242)
1370+000	<b>120/135</b>	Haförändring

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1370+008	<b>120/135</b>	Inft (Fjå 102)
1370+701		<b><u>Fjällåsen (Fjå) *</u></b>
1370+918		Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)
1371+018- 1371+019		Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)
1371+280		Utft (Fjå L202)
1371+400	<b>95/130</b>	Haförändring
1371+486		Driftplatsgräns
1372+853	<b>110/140</b>	Lt (Fjå L212)
1373+089		Haförändring
1373+552		<b>Kaitum (Ktm), hp</b>
1373+900		Haförändring
1374+700		Haförändring
1375+510		Haförändring
1375+610		Lt (Fjå L222)
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/155</b>	
1377+203	<b>120/160</b>	Haförändring
1378+368		Lt (Fjä L232)
1379+793		Inft (Lab 102)
1379+838	<b>120/145</b>	Haförändring
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+275	<b>110/135</b>	Haförändring
1380+405		<b><u>Lappberg (Lab)</u></b>
1380+675		Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)
1380+883	<b>100/135</b>	Haförändring
1381+080		Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)
1381+180- 1381+185		Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>, Lab 156 <1>)
1381+291		Mt (Lab 152 <3>)
1381+339	<b>90/115</b>	Haförändring
1381+478		Utft (Lab L202)
1381+726		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
1381+957	<b>120/160</b>	Haförändring
1382+607		Lt (Lab L212)
1384+673		<b>Sjisjka (Sjka), hp</b>
1384+713	<b>90/125</b>	Haförändring
1385+841		Lt (Lab L222)
1386+665	<b>90/130</b>	Haförändring
1388+161	<b>105/135</b>	Haförändring
1389+014		Lt (Lab L232)
1390+409	<b>90/130</b>	Haförändring
1390+682		Inft (Gy 102)
1391+016	<b>105/140</b>	Haförändring
1391+475		<b><u>Gäddmyr (Gy) *</u></b>
1391+535- 1391+588		Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)
1391+689		Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)
1392+017		Utft (Gy L202)
1392+163		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>105/140</b>	
1392+921	<b>95/140</b>	Haförändring
1393+655		Lt (Gy L212)
1393+816	<b>95/125</b>	Haförändring
1396+274	<b>90/125</b>	Haförändring
1396+794		Lt (Gy L222)
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+004	<b>90/120</b>	Haförändring
1398+251	<b>105/120</b>	Haförändring
1398+371		Inft (Kx 102)
1398+618	<b>105/140</b>	Haförändring
1399+171		<b><u>Kalixfors (Kx) *</u></b>
1399+299		Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)
1399+399		Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)
1399+715		Utft (Kx L202)
1399+875	<b>90/110</b>	Driftplatsgräns. Haförändring

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1400+397	<b>100/110</b>	Haförändring
1400+920		Lt (Kx (L212), RBC gräns
1401+453	<b>90/130</b>	Haförändring
1402+228	<b>90/125</b>	Haförändring
1402+824	<b>120/135</b>	Haförändring
1403+028		Lt (Kx L222)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1404+135	<b>90/125</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
	<b>90/125</b>	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	<b>115/135</b>	Haförändring
1404+899	<b>130/160</b>	Haförändring
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+422		Mt (Rsi 142 <1>)
1405+529		Mt (Rsi 152 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	<b>90/125</b>	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+360	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Råtsi) – (Peuravaara)</b> Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	<b>130/160</b>	

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/160</b>	
1406+515		Inft (Kia 102)
1406+562	<b>135/160</b>	Haförändring
1406+682	<b>155/160</b>	Haförändring
1407+336		<b><u>Kirunavaara (Kia) *</u></b>
1407+407- 1407+466		Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)
1407+627- 1407+633		Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)
1407+644		Mt (Kia 168 <5>)
1407+690		Mt (Kia 154 <3>)
1407+724- 1407+733		Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia 166 <4>)
1407+792		Mt (Kia 164 <3>)
1408+032	<b>145/160</b>	Haförändring
1408+167		Utft (Kia L202)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Lt (Kia L212)
1412+734		Lt (Kia L222)
1413+1119= 1414+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Krokvik via spår 1)		
	<b>145/160</b>	
1414+540		Inft (Kra 102)
1414+835	<b>115/160</b>	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB>)
0+073= 1416+382		Längdmättningsförändring <2> - <1>
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1416+1133	<b>100/140</b>	Haförändring
1416+1438= 1417+000		Längdmättningsförändring
1417+162	<b>100/120</b>	Haförändring
1417+345		Mt (Kra 172 <1>)
1417+512	<b>110/130</b>	Haförändring
1417+772	<b>100/110</b>	Ubsi (Kra L2). Haförändring
1417+874		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	<b>145/160</b>	
1414+540		Inft (Kra 102)
1414+835	<b>115/160</b>	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2> - <21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Peuravaara) – Riksgränsen – (Bjørnfjell)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>100/110</b>	
1419+000	<b>120/130</b>	Hatavla
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1420+555		Mblsi (126)
1422+705		Infsi (Kv 102)
1423+812		<b><u>Krokvik (Kv)</u></b>
1423+870- 1423+930		Msi (Kv 152 <1>, Kv 154 <2>, Kv 156 <3>)
1424+050		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+117		Ublsi (Kv L202)
1424+218		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+970	<b>120/130</b>	
1425+745	<b>90/100</b>	Hatavla
1428+943		Mblsi (Kv L212)
1431+757		Mblsi (Kv L222)
1433+261		Mblsi (Kv L232)
1433+460		Infsi (Rut 102)
1434+225		Vsi 60441, Rautas
1434+386		<b><u>Rautas (Rut)</u></b>
1434+654		Msi (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)
1434+875		Ublsi (Rut L202)
1434+924		Driftplatsgräns
1436+075	<b>100/110</b>	Hatavla
1438+803		Mblsi (Rut L212)
1439+431	<b>90/100</b>	Mblsi (Rut L222)
1439+955	<b>110/120</b>	Hatavla
1441+693		Mblsi (Rut L232)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/120</b>	
1443+117		Infsi (Rsn 102)
1444+449		<b><u>Rensjön (Rsn)</u></b>
1444+460		Msi (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)
1444+530		Msi (Rsn 152 <1>)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+722		Ublsi (Rsn L202)
1444+923		Driftplatsgräns
1445+021	<b>120/130</b>	Hatavla
1446+514		Mblsi (Rsn L212)
1448+650	<b>105/120</b>	Hatavla
1448+983		Mblsi (Rsn L222)
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1450+720	<b>90/100</b>	Hatavla
1451+400		Mblsi (Rsn L232)

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1452+890	<b>90/100</b>	Infsi (Bfs 102)
1453+777		<b><u>Bergfors (Bfs) *</u></b>
1453+983		Msi (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)
1454+139		Ublsi (Bfs L200)
1454+291		Driftplatsgräns
1456+875		Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1463+163	<b>90/100</b>	Infsi (Tnk 102)
1464+216		<b><u>Torneträsk (Tnk) *</u></b>
1464+445		Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)
1464+771		Ublsi (Tnk L202)
1464+948		Driftplatsgräns
1466+395	<b>100/110</b>	Mblsi (Tnk L212)
1467+096		Hatavla
1469+120		Mblsi (Tnk L222)
1471+905		Mblsi (Tnk L232)
1472+064	<b>90/100</b>	Hatavla
1473+334	<b>100/110</b>	Infsi (Sbk 102)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		<b><u>Stenbacken (Sbk) *</u></b>
1474+483		Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)
1474+589		Hatavla
1474+648		Ublsi (Sbk L202)
1474+807		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1476+362	<b>100/110</b>	Mblsi (Sbk L212)
1478+508		Mblsi (Sbk L222)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+712		<b>90/100</b>
1480+568		Mblsi (Sbk L232)
1482+219		Infsi (Kpe 102)
1483+450		<b><u>Kaisepakte (Kpe)</u></b>
1483+590		Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>)
1483+727		Ublsi (Kpe L202)
1483+933		Driftplatsgräns
1485+479		Mblsi (Kpe L212)
1487+892	<b>110/120</b>	Hatavla
1487+958		Mblsi (Kpe L222)
1490+583		Mblsi (Kpe L232)
1491+255	<b>90/100</b>	Hatavla
1492+456	<b>110/120</b>	Hatavla
1492+912		Mblsi (Kpe L242)

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1494+662	<b>110/120</b>	Infsi (Soa 102)	
1494+816		<b>90/100</b>	Hatavla
1495+576			<b><u>Stordalen (Soa) *</u></b>
1495+772			Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)
1495+917			Ublsi (Soa L1202)
1496+075			Driftplatsgräns
1498+158	<b>110/120</b>	Hatavla	
1499+450		Mblsi (284)	
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.	
1502+590		Mblsi (286)	
1504+123		<b>80/90</b>	Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 102)	
1505+854		<b><u>Abisko östra (Ak)</u></b>	
1506+308- 1506+383		Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>, Ak 154 <1>)	
1506+700		Ublsi (Ak L202)	
1506+862		Driftplatsgräns	

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1508+000 1508+102 1509+660 1510+276 1510+666 1511+879 1511+908 1513+541 1513+370	<b>80/90</b>	<p><b>Abisko turiststation (Akt), hp</b></p> <p>Mblsi (Ak L212)</p> <p>Skredvarningsförsignal</p> <p>Mblsi (Ak L222)</p> <p>Skredvarningsstopplykta (A)</p> <p>Skredvarningsförsignal</p> <p>Tunnel, Nuolja 1428 meter</p> <p>Mblsi (Ak L232)</p> <p>Skredvarningsstopplykta (C)</p>



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/90</b>	
1514+653		Infsi (Bln 102)
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<b><u>Björkliden (Bln) *</u></b>
1515+915- 1515+918		Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152 kort siktsträcka
1516+119		Ubsi (Bln L202)
1516+390		Driftplatsgräns
1517+699		Mbsi (Bln L212)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1519+558		Mbsi (Bln L222)
1519+900		Nedkopplingstavla
1522+463		Mbsi (Bln L232)

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/90</b>	
1523+554		Infsi (Kå 102)
1524+280		<b><u>Kopparåsen (Kå)</u></b>
1524+799		Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)
1524+976		Ublsi (Kå L202)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+573		Mblsi (Kå L212)
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+736		Mblsi (Kå L222)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+246		Mblsi (Kå L232)
1531+968		<b>Låktatjåkka (Låk), hp</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1533+170	<b>80/90</b>	Infsi (Vj 102)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052	<b>70/80</b>	<b><u>Vassijaure (Vj)</u></b>
1535+235		Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)
1535+687		Ublsi (Vj L202)
1535+787		Driftplatsgräns

**Le → Rgn → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	<b>70/80</b>	Mblsi (384)
1539+907		<b>Katterjåkk (Kjå), hp</b>
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		<b>Riksgränsen (Rgn), hp</b>
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K <b><u>Bjørnfjell</u></b> norsk driftplats

**RESERVSIDOR D 133 – D 140**

**PEURAVAARA → KIRUNA MALMBANGÅRD**

**Lutningsförhållande max 10 ‰**

**Peuravaara**

Kiruna driftplats

System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).

(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/110</b>	
1417+874		Inft (Kra 1101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	<b>95/120</b>	Haförändring
1416+619	<b>100/140</b>	Haförändring
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

**Pea → Kmb**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	<b>145/160</b>	
1414+540		Inft (Kra 102)
1414+835	<b>115/160</b>	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2>-<21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <2>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Kiruna malmbangård</b>		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
	80	
1415+071		Mt (Kra 301). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+338		<b><u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u></b> , dpd
1414+014		Mt (Kra 351 <11>)
1413+931	40	Haförändring
1413+890- 1413+889		Mt (Kra 353 <12>, Kra 355 <13>, Kra 357 <14A>)

**Reservsidor D144 – D148**



**KIRUNA MALMBANGÅRD → PEURAVAARA**

**Lutningsförhållande max 12,5 %**

**Kiruna malmbangård**

Kiruna driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1413+301- 1413+307		Mt (Kra 302 <20>, Kra 304 <19>) från Sjöbangården
1413+931	80	Haförändring
1414+338		<b><u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u></b> , dpd
1414+369- 1414+442		Mt (Kra 346 <14A>, Kra 348 <13>, Kra 350 <12>, Kra 352 <11>)
1414+505		Mt (Kra 372 <11>)
1414+965		Mt (Kra 104 <11>)
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar

**Kmb → Pea**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
	80	
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625	<b>100/140</b>	Haförändring
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1416+619	<b>95/120</b>	Haförändring
1417+346		Mt (Kra 174 <22>)
1417+509	80	Haförändring
1417+588	80	Hatavla
1417+647	<b>110/130</b>	Haförändring
1417+772	<b>100/110</b>	Ubsi (Kra L2). Haförändring
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl mm
<b>Peuravaara</b>		
Kiruna driftplats.		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21)		
	80	
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625= 1+339	60	Haförändring. Längdmättningsförändring <11>- <21>
0+118	80	Haförändring
(1416+438)		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
0+131		Mt (Kra 123 <21>) Kort sikt
0+000= 1416+441	<b>115/160</b>	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<1>
1414+835	<b>145/160</b>	Haförändring
1414+648		Utfit (Kra L201)
1414+540		Driftplatsgräs

**RESERVSIDOR D152 – D156**

<b>RÅTSI → SVAPPAVAARA</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/145</b>	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568=		Längdmättningsförändring
0+054		
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	<b>100/120</b>	Haförändring
1+360	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

**Rsi → Sv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	<b>90/125</b>	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+360	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Råtsi) - Svappavaara</b>		
Enkelspår. System H. ATC till km 38+462. (Fjtkl Bdn)		
	80	
9+772		Infsi (Apt 2/1)
10+309		<b><u>Aptas (Apt)</u></b>
10+872		Msi (Apt 2/5 <2>, Apt 1/5 <1>)
11+205		Ublsi (Apt L1)
11+327		Driftplatsgräns
19+389		Mblsi (Apt L3)
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
21+378		Detektor. Hjulskada
29+657		Infsi (Mtn 3/1)
30+808		<b><u>Mertainen (Mtn)</u></b>
31+318		Msi (Mtn 2/5 <2>, Mtn 3/5 <3>)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
31+674		Ublsi (Mtn L1)
31+788		Driftplatsgräns

**Rsi → Svv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
35+201	80	Infsi (Pii 1/1)
36+285		<b><u>Pitkäjärvi (Pii)</u></b>
36+382		Msi (Pii 1/5 <1>)
36+500		Ublsi (Pii L1)
36+615		Driftplatsgräns
38+462	20	Hatavla. ATC slutar
38+670		Infsi (Svv 1/1)
39+762		<b><u>Svappavaara (Svv) *</u></b>  (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)

**RESERVSIDOR D161 – D166**



<b>SVAPPAVAARA → RÅTSI</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Svappavaara – (Råtsi)</b>		
Enkelspår. System H. ATC från km 38+700. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
39+762	20	<b><u>Svappavaara (Svv)*</u></b>  (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
38+865		Msi (Svv 1/8 <1>)
38+700	80	Hatavla. ATC börjar
38+670		Ublsi (Svv L2)
36+615		Infsi (Pii 1/2)
36+379		Msi (Pii 1/4 <2>)
36+285		<b><u>Pitkäjärvi (Pii)</u></b>
35+461		Msi (Pii 1/6 <1>)
35+305		Ublsi (Pii L2)
35+201		Driftplatsgräns

**Svv → Rsi**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
31+788		Infsi (Mtn 3/2)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
30+808		<b><u>Mertainen (Mtn)</u></b>
30+320		Msi (Mtn 3/6 <3>, Mtn 2/6 <2>)
30+017		Ublsi (Mtn L2)
29+657		Driftplatsgräns
21+378		Detektor. Hjulskada
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
19+389		Mblsi (Mtn L4)
11+327		Infsi (Apt 2/2)
10+309		<b><u>Aptas (Apt)</u></b>
10+113		Msi (Apt 1/6 <1>, Apt 2/6 <2>)
9+893		Ublsi (Apt L2)
9+772		Driftplatsgräns
1+635		Radiosignaleringsstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	80	
1+535	<b>100/120</b>	Inft (Rsi 1104) Haförändring
1+177	100	Haförändring
0+783	85	Haförändring
(1405+294)		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
0+321		Mt (Rsi 144 <2>)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+104		Mt (Rsi 514 <2>)
0+054= 1405+568		Längdmättningsförändring
1405+571	80	Haförändring
1405+622	<b>130/160</b>	Haförändring
1405+715		Utf (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

**Svv → Rsi**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3)		
	80	
1+535		Inft (Rsi 1104)
1+183= 1415+705		Längdmättningsförändring ny
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1404+873		Mt (Rsi 139 <3>)
1404+831		Strömbegränsningstavla
1404+674		Mt (Rsi 149 <3>)
1404+588	<b>90/125</b>	Haförändring
1404+394		Utf (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D171 – D176**

<b>KOSKULLSKULLE → GÄLLIVARE CENTRAL</b>		
<b>Lutningsförhållande max 11 ‰</b>		
<b>Koskullskulle</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	20	
1321+926		Mt (Gv 131)
1321+926	40	Haförändring
1321+794	70	Haförändring
1321+463		<b><u>Koskullskulle (Kos) *</u></b> , dpd
1321+182		Mt (Gv 151)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1317+408		Mt (Gv 201) Gräns mellan driftplatsdelar

**Kos → Gvc**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Koskullskulle – Sikträsk via spår 20)		
	70	
1317+408		Mt (Gv 201)
1314+965		Mt (Gv 211)
1314+772	60	Haförändring
1314+718= 1313+382		Längdmättningsförändring (växel 511)
1313+690		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1314+899		Mt (Gv 378)
1315+210	<b>100/140</b>	Haförändring
1315+273		Utfit (Gv L410)
1315+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Koskullskulle - Koijuvaara)		
	70	
1317+408		Mt (Gv 201)
1314+965		Mt (Gv 211)
1314+700	80	Haförändring
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1313+753		Strömbegränsningstavla
1313+605		Mt (Gv 251 <1>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736- 1312+690		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+546- 1312+544		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+440- 1312+438		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Kos → Gvc****Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	<b>85/115</b>	Haförändring
1310+900	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	<b>75/110</b>	Haförändring
1307+696	<b>85/115</b>	Haförändring
1306+708	<b>95/135</b>	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

**RESERVSIDOR D180 – D184**



## GÄLLIVARE CENTRAL → KOSKULLSKULLE

**Lutningsförhållande max 11 ‰**

### Gällivare central

Gällivare driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

Riktning Koijuvaara – Koskullskulle

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gvc → Kos**

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516- 1312+562		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+639		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+869- 1312+914		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700	70	Haförändring
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+464		Mt (Gv 382 <1>)
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	<b>100/140</b>	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382= 1314+718		Längdmättningsförändring (växel 511)
1314+772	70	Haförändring
1313+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

**Gvc → Kos**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Koskullskulle</b>		
Gällivare driftplats		
Trafikeringsystem E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
1317+408		Mt (Gv 102)
1320+952		Mt (Gv 122)
1321+145		Vsi, 61045, Koskullskullevägen
1321+463		<b><u>Koskullskulle (Kos)</u></b> *, dpd
1321+774	40	Haförändring
1321+926		Mt (Gv 152)
1321+926	20	Haförändring

**RESERVSIDOR D189 - D192**

<b>KOIJUVAARA → AITIK</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Koijuvaara – Aitik</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/125</b>	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000 (1302+590)		Längdmättningsförändring
0+159		<b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd Mt (Gv 554)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar
2+150		Mt (Gv 722)
2+162	40	Haförändring
2+500		<b><u>Aitik (Aik)</u></b> *, dpd
2+735- 2+740		Mt (Gv 750 <1>, Gv 752 <2>)

**Kaa → Aik**

**RESERVSIDOR D194 – D196**

<b>AITIK → KOIJUVAARA</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Aitik – Koijuvaara</b>		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
2+500	40	<u><b>Aitik (Aik)</b></u> *, dpd
2+251		Mt (Gv 751 <2>; Gv 753 <1>)
2+162	70	Haförändring
1+343		Mt (Gv 509)
1+240		Gräns mellan driftplatsdelar
0+297		Mt (Gv 519)
(1302+590)		<u><b>Koijuvaara (Kaa)</b></u> *, dpd
0+000= 1302+458		Längdmättningsförändring
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200	<b>110/125</b>	Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

**Aik → Kaa**

**RESERVSIDOR D198-D200**



<b>HAPARANDA → BODENS CENTRAL</b>		
<b>Lutningsförhållande max 20,5 ‰</b>		
<b>Haparanda – (Buddbyn)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+783	40	<b><u>Haparanda (Hp) *</u></b>
85+725		Mt (Hp 113 <8>)
85+110- 85+066		Mt (Hp 121 <1>, Hp 123 <2>, Hp 133 <7>, Hp 135 <8>)
84+852		Mt (Hp 145 <3>)
84+751	<b>100/125</b>	Haförändring
84+559		Utfit (Hp L1)
84+418		Driftplatsgräns
83+939	<b>200/250</b>	Haförändring
82+420		Lt (Hp L3)
80+384		Lt (Hp L5)
76+710		Detektor hjulskada

## Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
75+707	<b>200/250</b>	Inft (Kei 21)	
74+733		<b><u>Keräsjoki (Kei)</u></b>	
73+759		Utft (Kei L1)	
73+659		Driftplatsgräns	
69+118		Lt (Kei L3)	
66+995	200	Inft (Vsk 21)	
66+699		Haförändring	
66+111		<b><u>Vuonoskogen (Vsk) *</u></b>	
65+840		Mt (Vsk 27 <1>)	
65+727		Mt (Vsk 23 <3>)	
65+687- 65+628		Mt (Vsk 31 <3>, Vsk 33 <2>)	
65+527		<b>200/250</b>	Haförändring
65+361		Utft (Vsk L1)	
65+243		Driftplatsgräns	
63+341		Lt (Vsk L3)	
59+418		Lt (Vsk L5)	
55+640		Lt (Vsk L7)	

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
51+334	<b>200/250</b>	Inft (Set 21)	
50+283		<b><u>Stensundberget (Set)</u></b>	
49+331		Utft (Set L1)	
48+995	<b>160/200</b>	Detektor varmgång, tjuvbroms	
44+962		Lt (Set L3)	
43+753		Haförändring	
42+966	160	Inft (Ben 21)	
42+833		Mt (Ben 51 <3>)	
42+120		<b><u>Bredviken (Ben) *</u></b>	
41+871		Haförändring	
41+830		Mt (Ben 27 <3>, Ben 25 <2>)	
41+730 – 41+704		Mt (Ben 35 <3>, Ben 33 <2>, Ben 31 <1>)	
41+489		<b>135/160</b>	Haförändring
41+315		Utft (Ben L1)	
41+200		Driftplatsgräns	
40+516		<b>130/160</b>	Haförändring
40+018	110	Haförändring	

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110	
39+687	<b>135/160</b>	Haförändring
39+100		Inft (Klx 21)
38+560		<b><u>Kalix östra (Klx) *</u></b>
38+438		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
38+393- 38+366		Mt (Klx 33 <2>, Klx 31 <3>)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
37+919		Utft (Klx L1)
37+800		Driftplatsgräns
37+026	<b>105/135</b>	Haförändring
36+420		<b>Kalix västra (Klxv), hp</b>
36+308	<b>125/150</b>	Haförändring
35+867	<b>130/150</b>	Haförändring
35+859		Lt (Klx L3)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/150</b>	
33+008	<b>125/145</b>	Haförändring
32+520		Lt (Klx L5)
31+846	<b>120/135</b>	Haförändring
31+559	<b>120/140</b>	Haförändring
30+996	<b>110/140</b>	Haförändring
30+326	<b>130/155</b>	Haförändring
29+211		Inft (Ran 21)
28+655	<b>135/155</b>	Haförändring
28+320		Detektor varmgång, tjuvbroms
28+305		Detektor hjulskada
28+092		<b><u>Rian (Ran)</u></b>
27+089		Utf (Ran L1)

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>135/155</b>	
26+492	100	Haförändring
26+192	<b>110/140</b>	Haförändring
24+773	<b>120/150</b>	Haförändring
23+979		Lt (Ran L3)
23+585	<b>130/155</b>	Haförändring
22+273		Tunnel. Falkberget 332 m
22+253	<b>140/155</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
20+422	<b>140/155</b>	Inft (Koj 21)
19+734		<b><u>Kosjärv (Koj) *</u></b>
19+448- 19+430	115	Mt (Koj 27 <1>, Koj 25 <2>, Koj 23 <3>)
19+350		Mt (Koj 33 <2>, Koj 31 <3>). Haförändring
19+182		Utft (Koj L1)
19+082		Driftplatsgräns
19+005	<b>125/145</b>	Haförändring
17+040	<b>140/155</b>	Haförändring
16+937		Lt (Koj L3)
16+010		Vsi, 53951, Långviken
14+627	<b>130/155</b>	Haförändring

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12+823	<b>130/155</b>	Lt (Koj L5)
12+776	<b>130/150</b>	Haförändring
12+370	<b>135/155</b>	Haförändring
10+401	<b>130/155</b>	Haförändring
9+429	<b>110/140</b>	Haförändring
9+195		Inft (Bet 21)
8+903	<b>135/160</b>	Haförändring
8+353		<b><u>Bruksberget (Bet)</u></b>
7+511		Utfst (Bet L1)
7+391		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>135/160</b>	
3+971	<b>130/150</b>	Haförändring
3+715		Lt (Bet L3)
2+249	<b>105/135</b>	Haförändring
1+789	90	Haförändring
1+570		Inft (Mjv 21)
1+179	<b>70/85</b>	Haförändring
0+337	80	Haförändring
0+256= 1217+887		Längdmättningsförändring (växel 21)
1217+674		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1217+673		<b><u>Morjärv (Mjv) *</u></b>
1217+513- 1217+508		Mt (Mjv 33 <2>, Mjv 31 <3>)
1217+444	<b>90/110</b>	Haförändring
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+054		Utft (Mjv L1)
1216+954		Driftplatsgräns

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1214+861	<b>105/130</b>	Haförändring
1214+517		Lt (Mjv L3)
1214+061	<b>120/135</b>	Haförändring
1212+457		Inft (Sbä 21)
1212+045		Mt (Sbä 27 <1>)
1211+695		<b><u>Sågbäcken (Sbä) *</u></b>
1211+695	<b>100/115</b>	Haförändring
1211+394		Mt (Sbä 23 <2>, Sbä 25 <3>)
1211+294		Mt (Sbä 31 <2>, Sbä 33 <3>)
1211+102		Utft (Sbä L1)
1211+002		Driftplatsgräns
1210+873	<b>90/115</b>	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjåruåräskvägen
1208+886	<b>90/110</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1208+016		Lt (Sbä L3)
1205+575		Lt (Sbä L5)
1204+906	<b>95/120</b>	Haförändring
1203+856	<b>100/120</b>	Haförändring
1202+500		Lt (Sbä L7)
1200+433	<b>100/125</b>	Haförändring
1199+465		Lt (Sbä L9)
1198+205	<b>90/115</b>	Haförändring
1197+423	<b>100/120</b>	Haförändring

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1197+090	<b>100/120</b>	Inft (Gen 21)
1196+420	<b>100/125</b>	Haförändring
1196+364		<b><u>Gåsträskan (Gen)</u></b> *
1196+031- 1196+027		Mt (Gen 23 <3>, Gen 25 <2>, Gen 27 <1>)
1195+931		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1195+755		Utfth (Gen L1)
1195+578		Driftplatsgräns
1194+858	<b>120/135</b>	Haförändring
1193+500		Lt (Gen L3)
1191+228	100	Haförändring
1190+926	<b>100/110</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/110</b>	
1190+509		Lt (Gen L5)
1190+361	<b>90/110</b>	Haförändring
1187+483		Lt (Gen L7)
1187+295	70	Haförändring
1187+085	<b>90/110</b>	Haförändring
1186+161	<b>90/115</b>	Haförändring

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1184+590	90/115	Inft (Brå 21)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+162	90/110	Haförändring
1183+762		<b><u>Bjurå (Brå)</u></b>
1182+984		Utft (Brå L1)
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1179+055		Lt (Brå L3)
1178+668	90/100	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1177+820	<b>90/100</b> 90	Haförändring
1177+550	<b>90/105</b>	Haförändring
1177+199		Inft (Nml 21)
1176+497		<b><u>Niemisel (Nml) *</u></b>
1176+211		Mt (Nml 23 <3>, Nml 25 <2>)
1176+111		Mt (Nml 31 <3>, Nml 33 <2>)
1176+093		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1175+888		Utft (Nml L1)
1175+767		Driftplatsgräns
1174+810	65	Haförändring
1174+615	<b>95/120</b>	Haförändring
1172+260		Lt (Nml L3)
1171+350	<b>110/135</b>	Haförändring
1170+737	<b>120/140</b>	Haförändring
1169+295	<b>140/160</b>	Haförändring
1168+210		Lt (Nml L5)

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1168+185	<b>140/160</b>	Vsi, 52648, Sörbyvägen
1165+917		Detektor hjulskada
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms.
1165+356		<b>90/115</b> Haförändring
1164+107	<b>90/110</b>	Inft (Huö 21)
1163+992		Haförändring
1163+421	<b>90/115</b>	<b><u>Hundsjön (Huö)</u></b>
1162+992		Haförändring
1162+371		Utf (Huö L1)
1162+233		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
1161+356	<b>90/110</b>	Haförändring
1158+814	<b>100/130</b>	Haförändring
1158+322		Lt (Huö L3)
1155+888	<b>90/110</b>	Haförändring
1155+161	<b>100/130</b>	Haförändring
1154+305		Lt (Huö L5)

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b>		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
	<b>100/130</b>	
1152+514	100	Infsi (Bdn 109). Hatavla
1151+925		Nedkopplingstavla
1150+820	80	Msi (Bdn 111 <97>), Hatavla
1150+485	<b>105/120</b>	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	<b>120/135</b>	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Bodens södra		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

**Bodens central** forts på nästa sida

**Hp → Bdn****Bodens central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Buddbyn – Sävastklinten via spår 93, 94)		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+375		Msi (333 <2>, 331 <1>)

**Bodens central** forts på nästa sida

**Hp → Bdn****Bodens central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	<b>130/140</b>	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgården
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

**RESERVSIDOR D223 – D234**

<b>BODEN C → HAPARANDA</b>		
Lutningsförhållande max 19,9 ‰		
<b>Bodens central – Buddbyn</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla

**Bodens central** forts på nästa sida

**Bdn → Hp****Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1146+920	<b>120/135</b>	Nedkopplingstavla	
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår	
1147+500	<b>105/120</b>	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar	
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen	
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd	
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)	
1149+440		Hatavla	
1149+640		Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172			Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700		100	Hatavla
1150+820			Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574		140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla	
1152+338		Radiosignaleringstavla	
1152+396		Utf (Bdn L12)	
1152+514		Driftplatsgräns	



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Buddbyn) – Haparanda</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	140	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+161	<b>90/110</b>	Haförändring
1155+888	<b>105/120</b>	Haförändring
1157+954	<b>105/110</b>	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+814	<b>90/110</b>	Haförändring
1160+084	<b>95/110</b>	Haförändring
1160+798	<b>90/110</b>	Haförändring
1161+356	<b>90/115</b>	Haförändring

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1162+233	<b>90/115</b>	Inft (Huö 22)
1162+992	<b>90/110</b>	Haförändring
1163+421		<b><u>Hundsjön (Huö)</u></b>
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	<b>90/115</b>	Haförändring
1165+356	<b>120/150</b>	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+160		Lt (Huö L4)
1168+185		Vsi, 52648, Sörbyvägen
1169+295	<b>120/140</b>	Haförändring
1170+737	<b>110/135</b>	Haförändring
1171+350	<b>95/120</b>	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1174+682	<b>90/105</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1175+767	<b>90/105</b>	Inft (Nml 22)
1175+874	<b>100/125</b>	Haförändring
1176+289		Mt (Nml 28 <1>)
1176+497		<b><u>Niemisel (Nml) *</u></b>
1176+786		Mt (Nml 26 <2>, Nml 24 <3>)
1176+886		Mt (Nml 34 <2>, Nml 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+229	<b>90/110</b>	Haförändring

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1181+769	90/110	Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+984	90/115	Inft (Brå 22)
1183+762		<b><u>Bjurå (Brå)</u></b>
1184+162		Haförändring
1184+540		Utft (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1185+831	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	<b>90/110</b>	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1190+361	<b>100/110</b>	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	<b>115/135</b>	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1194+858	<b>115/135</b> <b>100/125</b>	Haförändring
1195+578	<b>100/120</b>	Inft (Gen 22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		<b><u>Gåsträskan (Gen)</u></b> *
1196+420		Haförändring
1196+705		Mt (Gen 26 <2>, Gen 24 <3>)
1196+805		Mt (Gen 34 <2>, Gen 32 <3>)
1196+950		Utfth (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+423	<b>90/115</b>	Haförändring
1198+205	<b>100/125</b>	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+433	<b>100/120</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/120</b>	
1202+500		Lt (Gen L6)
1203+856	<b>95/120</b>	Haförändring
1204+906	<b>90/110</b>	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	<b>90/115</b>	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1210+873	<b>100/115</b>	Haförändring

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1211+002	<b>100/115</b>	Inft (Sbä 22)
1211+695		<b><u>Sågbäcken (Sbä) *</u></b>
1211+695	<b>105/130</b>	Haförändring
1211+954- 1211+989		Mt (Sbä 26 <3>, Sbä 24 <2>)
1212+089		Mt (Sbä 34 <3>, Sbä 32 <2>)
1212+265		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+861	<b>90/110</b>	Haförändring



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1216+954		Inft (Mjv 22)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+444	80	Haförändring
1217+673		<b><u>Morjärv (Mjv) *</u></b>
1217+736		Mt (Mjv 26 <2>, Mjv 28 <1>)
1217+834		Mt (Mjv 32 <3>, Mjv 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmättningsförändring (växel 21)
0+337	<b>70/80</b>	Haförändring
1+179	80	Haförändring
1+470		Utfi (Mjv L2)
1+519	<b>105/135</b>	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns
2+249	<b>130/150</b>	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+971	<b>135/160</b>	Haförändring

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
7+391	<b>135/160</b>	Inft (Bet 22)
8+353		<b><u>Bruksberget (Bet)</u></b>
8+903	<b>110/140</b>	Haförändring
9+195		Utf (Bet L2)
9+429	<b>130/155</b>	Haförändring
10+401	<b>135/155</b>	Haförändring
12+370	<b>130/150</b>	Haförändring
12+670	<b>130/140</b>	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
13+091	<b>130/155</b>	Haförändring
14+627	<b>140/160</b>	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+040	<b>125/145</b>	Haförändring
17+813	<b>130/150</b>	Haförändring
19+082		Inft (Koj 22)
19+248	<b>140/155</b>	Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		<b><u>Kosjärv (Koj) *</u></b>
20+016		Mt (Koj 24 <3>, Koj 26 <2>)
20+119		Mt (Koj 32 <3>, Koj 34 <2>)
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
21+940		Tunnel. Falkberget 332 meter

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>140/155</b>	
22+253	<b>130/155</b>	Haförändring
23+585	<b>120/150</b>	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+773	<b>110/140</b>	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	<b>135/155</b>	Haförändring
26+695	<b>135/160</b>	Haförändring
27+089		Inft (Ran 22)
28+092		<b><u>Rian (Ran)</u></b>
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+655	<b>130/155</b>	Haförändring
29+093		Utft (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/155</b>	
30+326	<b>110/140</b>	Haförändring
30+996	<b>120/140</b>	Haförändring
31+559	<b>120/135</b>	Haförändring
31+846	<b>125/145</b>	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
33+008	<b>130/150</b>	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
35+867	<b>125/150</b>	Haförändring

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>125/150</b>	
36+308	<b>105/135</b>	Haförändring
36+420		<b>Kalix västra (Klxv), hp</b>
37+026	<b>140/160</b>	Haförändring
37+800		Inft (Klx 22)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+560		<b><u>Kalix östra (Klx) *</u></b>
38+662		Mt (Klx 26 <2>, Klx 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (Klx 32 <3>, Klx 34 <2>)
38+994		Utfit (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
39+948	<b>130/160</b>	Haförändring
40+516	<b>135/160</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>135/160</b>	
41+200		Inft (Ben 22)
41+489	160	Haförändring
41+871	<b>160/200</b>	Haförändring
42+120		<b><u>Bredviken (Ben) *</u></b>
42+395		Mt (Ben 26 <2>, Ben 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (Ben 32 <1>, Ben 34 <2>, Ben 36 <3>)
42+713		Mt (Ben 40 <3>)
42+883		Utf (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns
43+753	<b>200/250</b>	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (Set 22)
50+283		<b><u>Stensundberget (Set)</u></b>
51+234		Utf (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

**Bdn → Hp**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
55+640	<b>200/250</b>	Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243	200	Inft (Vsk 22)
65+527		Haförändring
66+020		Mt (Vsk 28 <1>)
66+111		<b><u>Vuonoskogen (Vsk) *</u></b>
66+499		Mt (Vsk 24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (Vsk 34 <2>, Vsk 32 <3>)
66+699		<b>200/250</b>
66+876		Utfi (Vsk L2)
66+995		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
73+659	<b>200/250</b>	Inft (Kei 22)
74+733		<b><u>Keräsjoki (Kei)</u></b>
75+707		Utft (Kei L2)
76+710	<b>100/125</b>	Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+939		Haförändring
84+418	40	Inft (Hp 102)
84+751		Haförändring
85+810		Mt (Hp 124 <2>, Hp 122 <1>)
85+783		<b><u>Haparanda (Hp) *</u></b>
85+831- 85+838		Mt (Hp 140 <8>, Hp 134 <7>)

**Bdn → Hp**

**RESERVSIDOR D254 – D264**

<b>BODENS CENTRAL → VÄNNÄS</b>		
<b>Lutningsförhållande max 17,4 ‰</b>		
<b>Bodens central</b>		
System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+705	90	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Bodens central) – (Älvsbyn)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+386	90	Hatavla
1142+830		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1141+700		Infsi (Bds 2/1)
1141+442		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+025		<b><u>Bodens södra (Bds) *</u></b>
1140+680- 1140+660		Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1140+208		Ublsi (Bds L1)
1140+132	<b>130/140</b>	Hatavla
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1136+230	<b>130/140</b>  105	Infsi (Ht 2/1)
1135+770		<b><u>Hednoret (Ht)</u></b>
1135+425		Hatavla
1135+261- 1135+259		Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)
1134+945		Ublsi (Ht L1)
1134+320	<b>130/140</b>	Hatavla
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1129+765		Infsi (Dbn 2/1)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+474		<b><u>Degerbäcken (Dbn)</u></b>
1128+817		Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)
1128+569		Ublsi (Dbn L1)
1125+692	<b>125/135</b>	Hatavla
1124+930	<b>130/140</b>	Hatavla
1122+720		Mblsi (Dbn L3)
1121+120		Detektor. Hjulskada
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1119+754	<b>130/140</b>	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1117+293		Infsi (Brg 2/1)
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+529		<b><u>Brännberg (Brg)</u></b>
1116+120		Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)
1116+000 =1115+056		Längdmättningsförkortning (944 m)
1114+834		Ublsi (Brg L1)
1108+440		Tunnel, Bergträsk 734 meter
1106+972		Infsi (Lrg 1/1)
1106+200		<b><u>Laduberg (Lrg)</u></b>
1105+889		Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)
1105+549		Ublsi (Lrg L1)
1105+514		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1100+025	90	Hatavla gäller stax D
1099+245	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Älvsbyn – (Nyfors)</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	120 a)	a) Sth 90 för stax D
1098+629		Infsi (Äy 3/1)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1097+986		<b><u>Älvsbyn (Äy) *</u></b>
1097+602		Msi (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>)
1097+290	<b>130/140</b>	Hatavla
1097+240		Driftplatsgräns
<b>Nyfors</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)		
	<b>130/140</b>	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmättningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nyfors</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1)		
	<b>130/140</b>	
1097+240		Msi (Nyf 1/1)
1096+387		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+082		Msi (Nyf 1/5)
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
<b>Nyfors</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+894 =1096+621		Längdmättningsförändring
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1095+914		Msi (Nyf 3/5)
1095+861	<b>130/140</b>	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Nyfors) – (Bastuträsk)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
	<b>130/140</b>	
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors
1094+035	<b>115/125</b>	Hatavla
1093+703	<b>130/140</b>	Hatavla
1093+700		Nedkopplingstavla
1092+395		Infsi (Ktä 1/1)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1091+688		<b><u>Korsträsk (Ktä) *</u></b>
1091+351		Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)
1091+192	<b>110/120</b>	Hatavla
1090+870		Ublsi (Ktä L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1089+695	<b>110/120</b>	Vsi, 54284, Lillträskvägen
1085+216	<b>130/140</b>	Hatavla
1085+106		Infsi (Jnt 1/1)
1084+765		<b><u>Järneträsk (Jnt)</u></b>
1084+000 =1083+638		Längdmättningsförkortning (362m)
1083+642		Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)
1083+252		Ublsi (Jnt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
1080+395	<b>110/120</b>	Hatavla
1077+440	<b>120/130</b>	Hatavla
1075+556	105	Hatavla
1075+387		Infsi (Sts 1/1)
1074+756	<b>110/120</b>	Hatavla
1074+605		<b><u>Storsund (Sts)</u></b>
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+308		Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)
1074+010		Ublsi (Sts L1)
1071+364	<b>105/115</b>	Hatavla
1069+993	<b>130/140</b>	Hatavla
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1066+960		Mblsi (Sts L3)
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1061+920	<b>130/140</b>	Infsi (Klr 1/1)
1061+864		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+543		<b><u>Koler (Klr)</u></b>
1060+940- 1060+898		Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>, Klr 3/5 <3>)
1060+627		Ublsi (Klr L1)
1060+454	<b>110/120</b>	Hatavla
1058+861	<b>125/135</b>	Hatavla
1057+752	<b>130/140</b>	Hatavla
1054+837		Infsi (Sbi 1/1)
1054+200		<b><u>Storblåtiden (Sbi)</u></b>
1053+758		Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)
1053+312		Ublsi (Sbi L1)
1052+570	<b>110/120</b>	Hatavla
1050+576	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1049+280	<b>130/140</b>	Hatavla
1047+582	<b>110/120</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1045+422	<b>110/120</b> <b>125/135</b>	Hatavla
1044+960		Infsi (Ltk 1/1)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+374		<b><u>Långträsk (Ltk)</u></b>
1043+938		Slutpunktstopplykta (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>)
1043+738		Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)
1043+440		Ublsi (Ltk L1)
1043+340		Nedkopplingstavla
1043+262	<b>110/120</b>	Hatavla
1041+487	<b>130/140</b>	Hatavla
1039+960		Mblsi (Ltk L3)
1038+677	<b>105/115</b>	Hatavla
1037+799	<b>130/140</b>	Hatavla
1034+160		Infsi (Mhn 1/1)
1034+110	100	Hatavla
1033+281		<b><u>Myrheden (Mhn)</u></b>
1033+052		Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)
1032+787	<b>130/140</b>	Hatavla
1032+673		Ublsi (Mhn L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1032+517	<b>130/140</b>	Vsi, 51339, Byskevägen
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1030+060	<b>110/120</b>	Hatavla
1027+403		Mblsi (Mhn L3)
1024+390	130	Hatavla
1023+090	<b>120/130</b>	Infsi (Thm 2/1)
1022+507		<b><u>Träskholm (Thm)</u></b>
1022+218		Hatavla
1022+137		Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1021+820		Ublsi (Thm L1)
1020+011	<b>110/120</b>	Hatavla
1018+825	<b>130/140</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1014+050	<b>130/140</b>	Infsi (Sto 1/1)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1013+466		<b><u>Storträsk (Sto)</u></b>
1013+050		Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>)
1012+855		<b>125/135</b>
1012+753	Ublsi (Sto L1)	
1012+051	<b>110/120</b>	Hatavla
1010+748	<b>130/140</b>	Hatavla
1008+470	<b>110/120</b>	Hatavla
1007+410		Mblsi (Sto L3)
1002+800		Nedkopplingstavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/120</b>	
1002+584		Infsi (Jrn 2/1)
1002+215	105	Hatavla
1001+639		<b><u>Jörn (Jrn)</u></b> *
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+280	100	Hatavla
1001+176		Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>)
1001+051	120	Hatavla
1000+710		Ublsi (Jrn L1)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
996+560	120	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
996+552		Detektor. Hjulskada
995+218	160	Hatavla
993+731		Infsi (Ldl 2/1)
993+110		<b><u>Lidlund (Ldl)</u></b>
993+000 =990+962		Längdmätningförkortning (2038 m)
990+693		Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)
990+153		Ublsi (Ldl L1)
985+950	140	Mblsi (Ldl L3)
984+046		Hatavla
982+300		Infsi (Krb 1/1)
981+693		<b><u>Karsbäcken (Krb)</u></b>
981+288		Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)
980+850		Ublsi (Krb L1)
977+160	120	Hatavla
976+275	105	Mblsi (Krb L3)
975+310		Hatavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
973+410	100	Hatavla
972+770	120	Hatavla
969+985	100	Hatavla
<b>Bastuträsk</b>		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2)		
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+725- 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+513	<b>130/140</b>	Hatavla
966+673		Msi (Bst 2/7 <2>)
966+184		Ublsi (Bst L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5)		
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+725 – 967+690	Enl hsi	Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629 (968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	<b>130/140</b>	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Bastuträsk) – (Vännäs norra)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
965+505	<b>130/140</b>	Nedkopplingstavla
962+270		Mblsi (Bst L3)
961+844	<b>105/115</b>	Hatavla
961+000	<b>130/140</b>	Hatavla
957+615	<b>110/120</b>	Infsi (Kaä 2/1)
957+124		<b><u>Kattisträsk (Kaä)</u></b>
956+648		Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)
956+433		Hatavla
956+330		Ublsi (Kaä L1)
956+017	<b>130/140</b>	Vsi, 51255, Långvattnet
955+478		Hatavla
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
952+705		Mblsi (Kaä L3)
951+867		<b>110/120</b>

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
948+665	<b>110/120</b>	Infsi (Åst 1/1)
947+871		<b><u>Åsträsk (Åst)</u></b>
947+751- 947+743		Msi (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+473		Ublsi (Åst L1)
947+003	<b>90/95</b>	Hatavla
946+144	<b>110/120</b>	Hatavla
944+115	<b>125/135</b>	Hatavla
941+423	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
941+370	105	Infsi (Luä 1/1)
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+602		<b><u>Lubboträsk (Luä)</u></b>
940+366		Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>)
940+170	<b>95/100</b>	Hatavla
939+920		Ublsi (Luä L1)
936+989	<b>110/120</b>	Hatavla
935+810		Mblsi (Luä L3)
932+332	<b>100/110</b>	Hatavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
931+968	<b>100/110</b>	Infsi (Etk 1/1)
931+757	<b>105/115</b>	Hatavla
931+031		<b><u>Ekträsk (Etk) *</u></b>
930+781		Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
930+331		Ublsi (Etk L1)
926+120	<b>100/110</b>	Hatavla
924+613		Mblsi (Etk L3)
923+655	<b>85/90</b>	Hatavla
922+095	<b>110/120</b>	Hatavla
921+500		Nedkopplingstavla
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
918+290		Infsi (Yö 2/1)
917+298		<b><u>Yttersjön (Yö)</u></b>
917+308		Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)
917+220	<b>100/110</b>	Hatavla
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
916+930		Ublsi (Yö L1)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/110</b>	
916+745	<b>110/120</b>	Hatavla
912+050	<b>85/90</b>	Hatavla
911+940		Mblsi (Yö L3)
910+000	<b>110/120</b>	Hatavla
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
907+360	<b>85/90</b>	Hatavla
905+416		Infsi (Hls 2/1 <2>)
905+069	<b>115/125</b>	Hatavla
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+450		Slutpunkt stopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>, Hls 1/5 <1>)
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns
902+096	<b>110/120</b>	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
898+930	<b>130/140</b>	Hatavla
898+500		Mblsi (Hls L3)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
895+707	<b>110/120</b>	Hatavla
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
894+522	<b>95/100</b>	Hatavla
894+027	<b>105/115</b>	Hatavla
892+783		Infsi (Vdn 1/1)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+215	<b>110/120</b>	Hatavla
891+780		<b><u>Vindelns (Vdn)</u></b>
891+583- 891+564		Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)
891+500	<b>110/120</b>	Hatavla
891+397		Vsi, 51186, Vindelns
891+292		Ublsi (Vdn L1)
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)
890+298	<b>105/115</b>	Hatavla
889+572	<b>110/120</b>	Hatavla
887+838 = 887+749		Längdmättningsförkortning (89 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/120</b>	
886+580	<b>125/135</b>	Hatavla
884+890		Mblsi (Vdn L3)
884+222		Vsi, 51166, Degerås
882+870	<b>105/115</b>	Hatavla
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
880+190		Infsi (Tvä 3/1)
879+151		<b><u>Tvärålund (Tvä) *</u></b>
879+049- 879+088		Msi (Tvä 4/5 <4>, Tvä 3/5 <3>, Tvä 2/5 <2>)
878+998	105	Hatavla
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+554		Ublsi (Tvä L1)
878+467	<b>130/140</b>	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
874+702	<b>120/130</b>	Hatavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
873+076	<b>120/130</b>	Mblsi (Tvä L3)
872+187	<b>90/95</b>	Hatavla
870+233	<b>105/115</b>	Hatavla
867+158	<b>130/140</b>	Hatavla
867+099		Infsi (Tvb 2/1)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
866+367		<b><u>Tväråbäck (Tvb) *</u></b>
865+961- 865+926		Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
865+520		Ublsi (Tvb L1)
864+086	<b>110/120</b>	Hatavla
862+809		Mblsi (Tvb L3)
862+426	<b>120/130</b>	Hatavla
861+849	<b>130/140</b>	Hatavla
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs norra - Vännäs</b> Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
	<b>130/140</b>	
860+070		Infsi (Vns 101)
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+000	Enl Hsi	Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660		Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
858+263	70	Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665	<b>90/100</b>	Hatavla
858+1033		Ubsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs norra - Vännäs</b>		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
	<b>130/140</b>	
860+070		Infsi (Vns 101).
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
	<b>80</b>	
858+223		Nedkopplingstavla
857+925		Hatavla
857+840		Msi (Vns 121<3>).
857+230		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.)
856+429		Ubsi (Vns L1)
856+336	<b>90/95</b>	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

<b>VÄNNÄS → BODENS CENTRAL</b> Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
<b>Vännäs – Vännäs norra</b> Vännäs driftplats System H. ATC.(Fjtkl Åg) (Riktning Degermyr - Tväråbäck)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/95</b>	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
857+276-		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+302		
857+541-		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+585		
857+607-		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
857+618		
857+925	<b>130/140</b>	Hatavla.
858+104		Nedkopplingstavla
858+540		Msi (Vns 162 <3>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs – Vännäs norra</b>		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret")		
	<b>90/100</b>	
858+1133		Infsi (Vns 123)
(857+230)		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
858+263	70	Hatavla.Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (Vns 164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmättningsförändring
858+658	<b>130/140</b>	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Vännäs norra) – (Hällnäs)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>130/140</b>	
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
861+849	<b>120/130</b>	Hatavla
862+426	<b>110/120</b>	Hatavla
862+809		Mblsi (Vns L4)
864+086	<b>130/140</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
865+520	<b>130/140</b>	Infsi (Tvb 2/2)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
866+367		<b><u>Tväråbäck (Tvb) *</u></b>
866+489- 866+539		Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>, Tvb 1/6 <1>)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
867+099		Ublsi (Tvb L2)
867+158	<b>105/115</b>	Hatavla
870+233	<b>90/95</b>	Hatavla
872+187	<b>120/130</b>	Hatavla
873+076		Mblsi (Tvb L4)
874+702	<b>130/140</b>	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
878+467	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
878+554	105	Infsi (Tvä 3/2)
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+998	<b>105/115</b>	Hatavla
879+151		<b><u>Tvärålund (Tvä) *</u></b>
879+706- 879+750		Msi (Tvä 2/6 <2>, Tvä 3/6 <3>, Tvä 4/6 <4>)
880+190		Ublsi (Tvä L2)
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
882+870	<b>125/135</b>	Hatavla
884+222		Vsi, 51166, Degerås
884+890		Mblsi (Tvä L4)
886+580	<b>110/120</b>	Hatavla
887+749 = 887+838		Längdmättningsförkortning (89 m)
889+572	<b>105/115</b>	Hatavla
890+298	<b>110/120</b>	Hatavla
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
891+288	<b>110/120</b>	Infsi (Vdn 1/2)
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+780		<b><u>Vindeln (Vdn)</u></b>
892+215	<b>105/115</b>	Hatavla
892+234		Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+783		Ublsi (Vdn L2)
894+027		<b>95/100</b>
894+522	<b>110/120</b>	Hatavla
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
895+707	<b>130/140</b>	Hatavla
898+500		Mblsi (Vdn L4)
898+930	<b>110/120</b>	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
902+096		<b>115/125</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Hällnäs</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Yttersjön		
	<b>115/125</b>	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls)</u> *</b>
904+711- 904+809		Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956		Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+069	<b>85/90</b>	Hatavla
905+316		Ubsi (Hls L2)
905+416		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Hällnäs</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
Riktning Vindeln – Åmsele		
	<b>115/125</b>	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077 = 0+349		Längdmättningsförändring (växel 1a)
905+200	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Hällnäs) – (Bastuträsk)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
	<b>85/90</b>	
907+361	<b>110/120</b>	Hatavla
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
910+000	<b>85/90</b>	Hatavla
911+940		Mblsi (Hls L4)
912+050	<b>110/120</b>	Hatavla
916+745	<b>100/110</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
916+930	<b>100/110</b>	Infsi (Yö 2/2)
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
917+220	<b>110/120</b>	Hatavla
917+298		<b><u>Yttersjön (Yö)</u></b>
917+948		Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>)
918+290		Ublsi (Yö L2)
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
921+300	<b>85/90</b>	Nedkopplingstavla
922+095		Hatavla
923+655		Hatavla
924+613	<b>100/110</b>	Mblsi (Yö L4)
926+120		Hatavla
930+331	<b>100/110</b>	Infsi (Etk 1/2)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
931+031		<b><u>Ekträsk (Etk) *</u></b>
931+356		Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>)
931+757		Hatavla
931+968		Ublsi (Etk L2)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
932+332	<b>100/110</b> <b>110/120</b>	Hatavla
935+810		Mblsi (Etk L4)
936+989	<b>95/100</b>	Hatavla
939+920		Infsi (Luä 1/2)
940+170	105	Hatavla
940+602		<b><u>Lubboträsk (Luä)</u></b>
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+930		Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>)
941+370		Ublsi (Luä L2)
941+423	<b>125/135</b>	Hatavla
944+115	<b>110/120</b>	Hatavla
946+144	<b>90/95</b>	Hatavla
947+003	<b>110/120</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
947+473	<b>110/120</b>	Infsi (Åst 1/2)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+871		<b><u>Åsträsk (Åst)</u></b>
948+410		Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>)
948+665		Ublsi (Åst L2)
951+867	<b>130/140</b>	Hatavla
952+705		Mblsi (Åst L4)
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
955+478	<b>110/120</b>	Hatavla
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
956+330	<b>130/140</b>	Infsi (Kaä 2/2)
956+433		Hatavla
957+124		<b><u>Kattisträsk (Kaä)</u></b>
957+313		Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>)
957+615		Ublsi (Kaä L2)
961+000	<b>105/115</b>	Hatavla
961+844	<b>130/140</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
962+270 965+325	130/140	Mblsi (Kaä L4) Nedkopplingstavla
<p><b>Bastuträsk</b>                      System H. ATC. (Fjtkl Bdn)                      (Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2)</p>		
966+184 967+337 967+513 968+266 968+488- 968+522 968+817 968+917 969+017	130/140  70   100	Infsi (Bst 2/2) Msi (Bst 2/4 <2>) Hatavla <u><b>Bastuträsk (Bst) *</b></u> Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>) Hatavla Ublsi (Bst L2) Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System M. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	<b>130/140</b>	
966+184	Enl hsi	Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 =		Längdmättningsförändring
1+677		
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Bastuträsk) – (Nyfors)</b>		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100	
969+985	120	Hatavla
972+770	100	Hatavla
973+410	105	Hatavla
975+310	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Bst L4)
977+160	140	Hatavla
980+850		Infsi (Krb 1/2)
981+693		<b><u>Karsbäcken (Krb)</u></b>
981+855		Msi (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>)
982+300		Ublsi (Krb L2)
984+046	160	Hatavla
985+955		Mblsi (Krb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
990+153	160	Infsi (Ldl2/2)
990+962 =993+000		Längdmättningsförkortning (2038 m)
993+110		<b><u>Lidlund (Ldl)</u></b>
993+193		Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>)
993+731		Ublsi (Ldl L2)
995+218	120	Hatavla
996+552		Detektor. Hjulskada.
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1000+710	110/120	Infsi (Jrn 2/2)
1001+051		Hatavla
1001+280		Hatavla
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+639		<b><u>Jörn (Jrn)</u></b>
1001+858- 1002+050		Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>)
1002+215		Hatavla
1002+584		Ublsi (Jrn L2)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+600	<b>110/120</b>	Nedkopplingstavla
1007+710		Mblsi (Jrn L4)
1008+470	<b>130/140</b>	Hatavla
1010+748	<b>110/120</b>	Hatavla
1012+051	<b>125/135</b>	Hatavla
1012+753		Infsi (Sto 1/2)
1012+855	<b>130/140</b>	Hatavla
1013+466		<b><u>Storträsk (Sto)</u></b>
1013+712		Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1014+050		Ublsi (Sto L2)
1018+825	<b>110/120</b>	Hatavla
1020+011	<b>120/130</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1021+820	120/130	Infsi (Thm 2/2)	
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen	
1022+218	130	Hatavla	
1022+507		<b><u>Träskholm (Thm)</u></b>	
1022+792		Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>)	
1023+090		Ublsi (Thm L2)	
1024+390		110/120	Hatavla
1027+403	130/140	Mblsi (Thm L4)	
1030+060		Hatavla	
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen	
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen	
1032+669		100	Infsi (Mhn 1/2)
1032+787	Hatavla		
1033+281	<b><u>Myrheden (Mhn)</u></b>		
1033+750	Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>)		
1034+110	130/140		Hatavla
1034+160	Ublsi (Mhn L2)		

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
1037+799	<b>105/115</b>	Hatavla
1038+677	<b>130/140</b>	Hatavla
1040+020		Mblsi (Mhn L4)
1041+487	<b>110/120</b>	Hatavla
1043+230		Nedkopplingstavla
1043+262	<b>125/135</b>	Hatavla
1043+440		Infsi (Ltk 1/2)
1044+374		<b><u>Långträsk (Ltk)</u></b>
1044+404		Slutpunktsstopplykta (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>)
1044+604		Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+960		Ublsi (Ltk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>125/135</b>	
1045+422	<b>110/120</b>	Hatavla
1047+582	<b>130/140</b>	Hatavla
1049+280	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1050+576	<b>110/120</b>	Hatavla
1052+570	<b>130/140</b>	Hatavla
1053+312		Infsi (Sbi 1/2)
1054+200		<b><u>Storblåtiden (Sbi)</u></b>
1054+312		Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>)
1054+837		Ublsi (Sbi L2)
1057+752	<b>125/135</b>	Hatavla
1058+861	<b>110/120</b>	Hatavla
1060+454	<b>130/140</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1060+627	<b>130/140</b>	Infsi (Klr 1/2)
1061+543		<b><u>Koler (Klr)</u></b>
1061+606- 1061+664		Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>, Klr 1/6 <1>)
1061+865		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+920		Ublsi (Klr L2)
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+960		Mblsi (Klr L4)
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1069+993	<b>105/115</b>	Hatavla
1071+364	<b>110/120</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1074+010	<b>110/120</b>	Infsi (Sts 1/2)	
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)	
1074+605		<b><u>Storsund (Sts)</u></b>	
1074+756		105	Hatavla
1074+994		Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>)	
1075+387		Ublsi (Sts L2)	
1075+556	<b>120/130</b>	Hatavla	
1077+440	<b>110/120</b>	Hatavla	
1080+395	<b>130/140</b>	Hatavla	
1083+252		Infsi (Jnt 1/2)	
1083+638 =1084+000		Längdmättningsförkortning (362 m)	
1084+737		<b><u>Järneträsk (Jnt)</u></b>	
1084+765		Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>)	
1085+106		Ublsi (Jnt L2)	
1085+216	<b>110/120</b>	Hatavla	
1089+695		Vsi, 54284, Lillträskvägen	

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1090+870	<b>110/120</b>	Infsi (Ktä 1/2)
1091+192	<b>130/140</b>	Hatavla
1091+688		<b><u>Korsträsk (Ktä) *</u></b>
1091+907		Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1092+395		Ublsi (Ktä L2)
1093+500		Nedkopplingstavla
1093+703	<b>115/125</b>	Hatavla
1094+035	<b>130/140</b>	Hatavla
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p><b>Nyfors – (Älvsbyn)</b>                      Driftplatser som gränsar till varandra.                      System H. ATC. (Fjtkl Bdn)                      (Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1)</p>		
	<b>130/140</b>	
1095+550		Infsi (Nyf 1/2)
1096+387		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+686		Msi (Nyf 1/6)
1097+240		Driftplatsgräns
<p><b>Nyfors</b>                      System H. ATC. (Fjtkl Bdn)                      (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)</p>		
	<b>130/140</b>	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nyfors</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1+160		Msi (Nyf 2/6)
0+748		Driftplatsgräns.
=1097+240		Längdmättningsförändring



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Nyfors) - Älvsbyn</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	<b>130/140</b>	
1097+240		Msi (Äy 3/2)
1097+290	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1097+986		<b><u>Älvsbyn (Äy) *</u></b>
1098+250		Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>, Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1098+626		Ublsi (Äy L2)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Älvsbyn) – (Bodens central)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1099+245	<b>130/140 a)</b>	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1100+025	<b>130/140</b>	Hatavla
1104+518		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1105+549		Infsi (Lrg 1/2)
1106+200		<b><u>Laduberg (Lrg)</u></b>
1106+636		Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>)
1106+972		Ublsi (Lrg L2)
1107+706		Tunnel, Bergträsk 734 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1114+834	<b>130/140</b>	Infsi (Brg 2/2)
1115+056 =1116+000		Längdmättningsförkortning (944 m)
1116+529		<b><u>Brännberg (Brg)</u></b>
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+919		Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>)
1117+293		Ublsi (Brg L2)
1119+754	<b>125/135</b>	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1121+120		Detektor. Hjulskada.
1122+720		Mblsi (Brg L4)
1124+930		Hatavla
1125+692		Hatavla
1128+566	<b>130/140</b>	Infsi (Dbn 2/2)
1129+474		<b><u>Degerbäcken (Dbn)</u></b>
1129+488		Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+765		Ublsi (Dbn L2)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1133+814	<b>130/140</b>	Vsi, 51426, Militärvägen
1134+320	105	Hatavla
1134+945	<b>130/140</b>	Infsi (Ht 2/2)
1135+425		Hatavla
1135+770		<b><u>Hednoret (Ht)</u></b>
1135+927		Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>)
1136+230		Ubsi (Ht L2)
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)
1140+132	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1140+208	90	Infsi (Bds 2/2)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1141+025		<b><u>Bodens södra (Bds) *</u></b>
1141+332- 1141+380		Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>, Bds 2/6 <2>)
1141+422		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+700		Ubsi (Bds L2)
1142+501	80	Vsi, 51459, Drottninggatan
1142+655		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1143+386		Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+820		Infsi (Bdn 144)
1143+850	40	Hatavla
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+616- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	<b>90/100</b>	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>)
1145+705	<b>90/100</b>	Hatavla

**Bodens central** forts på nästa sida

**Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/100</b>	
1146+050	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar

**Vns → Bdn**

**RESERVSIDOR D334 – D344**



<b>NYFORS → PITEÅ</b>		
<b>Lutningsförhållande max 20,4 ‰</b>		
<b>(Älvsbyn)-Nyfors</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Älvsbyn – Arnemark via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmättningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

**Nyfors** forts på nästa sida

**Nyf → Ptå**

Nyfors forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nyfors</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	<b>130/140</b>	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Nyfors) – Piteå</b>		
Enkelspår. System H. ATC till km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
	70	
2+578	90	Hatavla
2+2528 =3+000		Längdmättningsförlängning (1528 m)
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
20+680	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
23+130	90	Hatavla

## Nyf → Ptå

Km	Sth	Signaler, tpl m m
26+516	90	Infsi (Amk 1/1)
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
27+215	80	Hatavla
27+583		<b><u>Arnemark (Amk)</u></b>
28+096		Msi (Amk 2/5<2>, Amk 1/5 <1>)
28+214	90	Hatavla
28+334		Ublsi (Amk L1)
30+500	80	Hatavla
35+860	90	Hatavla
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgården
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
45+080	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+064	80	Vsi, 53911, Framnäsvägen
46+360	90	Hatavla
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
48+296		Vsi, 54275 & 54310, Kanalgatan
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276, Kullen
50+210		Infsi (Ptå 2/1)
50+800	40	Hatavla. ATC slutar.
51+130		Tågfärdvägs slutpunkt stopplykta (2/5 <2>)
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
52+477		<b><u>Piteå (Ptå)</u></b> *

**Nyf → Ptå**

**RESERVSIDOR D350 – D356**

<b>PITEÅ → NYFORS</b> <b>Lutningsförhållande max 20,4 ‰</b>		
<b>Piteå-(Nyfors)</b> Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+477		<b><u>Piteå (Ptå) *</u></b>
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
50+360	90	Hatavla. ATC börjar
50+310		Ublsi (Ptå L2)
50+210		Driftplatsgräns

**Ptå → Nyf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276 Kullen
48+296		Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
46+360	80	Hatavla
46+064		Vsi, 53911, Framnäsvägen
45+080	90	Hatavla
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgården
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
35+860	80	Hatavla
30+500	90	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+314	90	Infsi (Amk 1/2)
28+214	80	Hatavla
27+583		<b><u>Arnemark (Amk)</u></b>
27+324		Msi (Amk 1/6 <1>, Amk 2/6 <2>)
27+215	90	Hatavla
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
26+516		Ublsi (Amk L12)

**Ptå → Nyf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
23+130	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
20+680	90	Hatavla
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
3+000 =2+2528		Längdmättningsförlängning (1528 m)
2+578	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nyfors</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+894		Längdmättningsförändring
=1096+621		
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1095+914		Msi (Nyf 3/5)
1095+861	<b>130/140</b>	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
<b>Nyfors – (Älvsbyn)</b> Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (Nyf 2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1+160		Msi (Nyf 2/6)
0+748		Driftplatsgräns.
=1097+240		Längdmättningsförändring

**Ptå → Nyf**

**RESERVSIDOR D362 – D368**

<b>BASTUTRÄSK → SKELLEFTEHAMNS ÖVRE</b> Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
<b>Bastuträsk</b> System H (Fjtkl Bdn). ATC. (Riktning Karsbäcken – Finnforsfallet via spår 5)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+725 – 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9 <5>)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

**Bst → Söv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. (Fjtkl Bdn) ATC. (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	<b>130/140</b>	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 = 1+677		Längdmättningsförändring
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns
<b>(Bastuträsk) – Skelleftehamns övre</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 3+522		
	100	
3+522		ATC slutar
3+865	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, Röjnoret
7+535	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
10+310	100	Hatavla
12+332	85	Hatavla
14+130	80	Hatavla
14+628	100	Hatavla
14+975		Infsi (Ffs A 1/2)
15+505		<b><u>Finnforsfallet (Ffs) *</u></b>
15+609		S-tavla (<2>)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+873		Utfsi (Ffs D)
21+330	80	Hatavla, kurvor
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
22+220	90	Hatavla
24+544		Vsi, 53604, Slut
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
33+150	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+292	90	Hatavla

**Bst → Söv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
34+650	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
45+220	80	Hatavla
46+000		Infsi (Sk1 2/1)
46+929		Msi (Sk1 2/3)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
47+438		<b><u>Skellefteå (Sk1) *</u></b>
47+971- 47+983		Msi (Sk1 2/5 <2>, Sk1 1/5 <1>)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
48+535		Utfsi (Sk1 2/7)
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
50+290		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Hsb
50+490		Växel, <b>Hedensbyn (Hsb)</b> , lp
52+385		Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
55+039		Lpsi, Kontrollbegräftar växlar vid Gse
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
55+239		Växel (Gse)
55+720		<b>Gunsen (Gse) *</b> , lp
56+083		Växel (Gse)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
58+855		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Uvn
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
59+336		<b>Ursviken (Uvn)</b> , lp
59+396		Växel (Uvn)
59+460	65	Hatavla
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursvikens östra,
60+296	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen

**Bst → Söv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
62+450		Infsi (Söv 1/1)
63+165		<b><u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u></b>
63+220- 63+432		Msi (Söv 3/3 <3>, Söv 2/3 <2>, Söv 1/3 <1>)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+552	30	Hatavla
63+582		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/5)
64+125		Msi (Söv 1/7)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
65+387		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <22>, <21>

**RESERVSIDOR D375 – D380**

<b>SKELLEFTEHAMNS ÖVRE → BASTUTRÄSK</b>		
Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
<b>Skelleftehamns övre – (Bastuträsk)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 3+522.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+107		Msi (Söv 21/12 <21>, Söv 22/12 <22>)
65+000	30	Hatavla
64+352		Msi (Söv 11/2)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/4)
63+614		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+165		<b><u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u></b>
62+875- 62+855		Msi (Söv 1/6 <1>, Söv 2/6 <2>, Söv 3/6 <3>)
62+450		Utfsi (Söv 1/8)

**Söv → Bst**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
62+440	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen
60+296	65	Hatavla, kurvor
59+840		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Uvn
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursviken östra
59+460	80	Hatavla
59+396		Växel (Uvn)
59+336		<b>Ursviken (Uvn), lp</b>
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
56+440		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Gse
56+083		Växel, (Gse)
55+720		<b>Gunsen (Gse) *, lp</b>
55+239		Växel (Gse)
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+385	80	Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen
50+710		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Hsb
50+490		Växel, <b>Hedensbyn (Hsb)</b> , lp
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
48+535		Infsi (Sk1 2/2)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
47+438		<b><u>Skellefteå (Sk1) *</u></b>
47+312- 47+281		Msi (Sk1 1/4 <1>, Sk1 2/4 <2>)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
46+929		Msi (Sk1 2/6)
46+000		Utfsi (Sk1 2/8)
45+220	100	Hatavla

**Söv → Bst**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
44+299	100	Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
40+360	70	Hatavla Timmerväg
40+200	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
34+650	90	Hatavla
33+292	70	Hatavla galler stax D, bro Skellefteälv
33+150	90	Hatavla
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
24+544		Vsi, 53604, Slut
22+220	80	Hatavla
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
21+330	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
15+870	100	Infsi (Ffs B1/2)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+505		<b><u>Finnforsfallet (Ffs) *</u></b>
15+226		S-tavla (<2>)
14+961		Utfsi (Ffs C)
14+628	80	Hatavla
14+130	85	Hatavla
12+332	100	Hatavla
10+310	90	Hatavla
7+535	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, RöjnoRET
3+865	100	Hatavla
3+552		ATC börjar

**Söv → Bst**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

**Bastuträsk** forts på nästa sida



**Bastuträsk** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629		
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	<b>130/140</b>	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

**Söv → Bst**

**RESERVSIDOR D388 – D402**

<b>STORUMAN → HÄLLNÄS</b>		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
<b>Storuman – (Hällnäs)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 30+410 till km 24+775 och från km 1+850.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
167+181	40	<b><u>Storuman (Sum) *</u></b> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
166+834	40	Msi (Sum 27 <3>, Sum 25 <4>). Hatavla
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
166+584	70	Hatavla
164+633		Msi (Sum 61 <3>)
164+385	a)	Msi (Sum 63 <13>)  a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen <13>. Sth 40 gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 26b.
163+900	70	Hatavla
163+633		Utfsi (Sum 71)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
163+533		Driftplatsgräns
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

**Sum → Hls**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
149+230	40	Hatavla, dålig sikt i obev. plankorsning
147+390	70	Hatavla
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
135+760	60	Hatavla, kort signalsikt
135+090	70	Hatavla
135+040		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Gun. Ej försignalerad
134+811		Växel, ( <b>Gun</b> )
134+515		<b>Gunnarn (Gun), * lp</b>
134+337		Växel, ( <b>Gun</b> )
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
121+160	40	Hatavla, stax D bro Umeälv
120+780	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
116+665	60	Hatavla, stax D bro Paubäcken
116+580	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs
108+705	60	Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken
108+630	70	Hatavla
107+300	60	Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning
106+900	70	Hatavla
102+252		Vsi, 52110, Medelås
97+350		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+265		<b>Kattisavan (Kat), * Lp</b>
97+089		Växel, ( <b>Kat</b> )
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen
72+250	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
71+900	70	Hatavla

**Sum → Hls**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
65+780		Infsi (Ly E)
65+770	60	Hatavla, kurva
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+027		Msi (Ly A)
64+493		<b><u>Lycksele (Ly) *</u></b>
64+149	20	S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg
64+000	80	Hatavla, kurvor
63+600		Utfsi (Ly D)
63+180	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
62+790	80	Hatavla
62+440		Lpsi, Kontrollbekräftar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt
62+197		Växel, <b>Lycksele industrispår (Lsp), lp *</b>
61+791	70	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.
61+750	90	Hatavla
60+610		Växel, <b>Lyckselesågen (Lyg), lp *</b>
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
59+193		Växel, <b>Lycksele timmer (Lyt)</b> , lp *
59+000	80	Hatavla
55+329	90	Hatavla
46+815	80	Hatavla
46+770		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+383		Växel, ( <b>An</b> )
46+305		<b>Arvån (An)</b> , * lp
46+125	90	Hatavla
44+896	80	Hatavla
43+370	90	Hatavla
31+965	80	Hatavla
30+410	80	Hatavla, ATC börjar

**Sum → Hls**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
29+258		Infsi (Åm 21)
29+080	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
28+980	80	Hatavla
28+162		Msi (Åm 23)
27+640		<b><u>Åmsele (Åm) *</u></b>
26+873		Msi (Åm 33 <2>, Åm 31 <3>)
26+725		Utfsi (Åm 41)
26+625		Driftplatsgräns
24+775	80	Hatavla, ATC slutar
15+492	85	Hatavla
12+985	80	Hatavla
11+707	90	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
11+374	90	Vsi, 51831, Gladaberg
7+993	85	Hatavla
7+205	90	Hatavla
5+861	80	Hatavla
3+424	90	Hatavla
1+850	70	Hatavla, ATC börjar
<b>Hällnäs</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70	
0+708	Enl hsi	Infsi (Hls 1/1)
0+349= 905+077		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+450		Slutpunktstopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422		Msi (Hls 1/5 <1>)
904+327- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>)
904+190	<b>115/125</b>	Hatavla
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns

**Sum → Hls**

**RESERVSIDOR D410 – D414**

<b>HÄLLNÄS → STORUMAN</b> Lutningsförhållande max 22 ‰		
<b>Hällnäs</b> System H. (Fjtkl Bdn). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>115/125</b>	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077= 0+349		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
0+428	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Hällnäs) – Storuman</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410.		
	70	
1+850	90	Hatavla, ATC slutar
3+424	80	Hatavla
5+861	90	Hatavla
7+205	85	Hatavla
7+993	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
11+707	80	Hatavla
12+985	85	Hatavla
15+492	80	Hatavla
21+307	90	Hatavla
24+775	80	Hatavla, ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	80	
26+625		Infsi (Åm 22)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
27+911- 27+913		Msi (Åm 32 <3>, Åm 34 <2>)
28+062		Utfsi (Åm 42)
28+980	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
29+080	80	Hatavla
29+258		Driftplatsgräns
30+410	80	Hatavla, ATC slutar
31+965	90	Hatavla
43+370	80	Hatavla
44+896	90	Hatavla
46+125	80	Hatavla

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
46+175		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid An
46+305		<b>Arvån (An), * lp</b>
46+383		Växel ( <b>An</b> )
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+815	90	Hatavla
55+329	80	Hatavla
58+950		Lpsi, Kontrollbegräftar växlar vid Lyt, Lyg och Lsp
59+000	90	Hatavla
59+193		Växel, <b>Lycksele timmer (Lyt), lp *</b>
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen
60+610		Växel, <b>Lyckselesågen (Lyg), lp *</b>
61+791	80	Hatavla
62+197		Växel, <b>Lycksele industrispår (Lsp), lp *</b>
62+810	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
63+180	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
63+600		Infsi (Ly B)
64+493		<b><u>Lycksele (Ly) *</u></b>
64+615		S-tavla <4, 2>
65+033		Utfsi (Ly C)
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+770	70	Hatavla
65+780		Driftplatsgräns
71+900	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
72+250	70	Hatavla
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
96+885		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
97+089		Växel ( <b>Kat</b> )
97+265		<b>Kattisavan (Kat), * lp</b>
102+252		Vsi, 52110, Medelås
106+900	60	Hatavla. Dålig sikt i oövakad plankorsning
107+300	70	Hatavla
108+630	60	Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken
108+705	70	Hatavla
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+580	60	Hatavla, stax D, bro Paubäcken
116+665	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
120+780	40	Hatavla, stax D, bro Umeälv
121+160	70	Hatavla
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
134+086		Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gun. Ej försignalerad
134+337		Växel ( <b>Gun</b> )
134+515		<b>Gunnarn (Gun), * lp</b>
134+811		Växel ( <b>Gun</b> )
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
147+390	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
149+230	70	Hatavla
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
163+533		Infsi (Sum 52)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
166+130	Enl hsi	Msi (Sum 26 <3>)
	a)	a) sth 20 km/h på avvikande huvudspår och sidospår
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
167+181		<b><u>Storuman (Sum) *</u></b> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
167+273		Msi (Sum 32 <4>, Sum 34 <3>)
167+534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen
167+554		Utfsi (Sum 42)
168+283		Driftplatsgräns

## TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION .....	3
AITIK .....	4
ARNEMARK .....	4
ARVÅN .....	5
BASTUTRÄSK .....	6
BERGFORS .....	7
BJÖRKLIDEN .....	7
BODEN .....	8
BODENS CENTRAL .....	9
BODENS SÖDRA .....	10
BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK) .....	11
BUDDBYN .....	12
EKTRÄSK .....	12
FINNFORSFALLET .....	12
FJÄLLÅSEN .....	13
GAMMELSTAD .....	13
GUNNARN .....	15
GUNSEN .....	15
GÅSTRÄSKEN .....	16
GÄLLIVARE .....	17
GÄLLIVARE CENTRAL .....	17
HAPARANDA .....	22
HÅMOJÅKK .....	23
HÄLLNÄS .....	23
JÖRN .....	24
KALIX ÖSTRA .....	24
KALIXFORS .....	25
KATTISAVAN .....	25
KIRUNA .....	26
KIRUNA MALMBANGÅRD .....	26
KIRUNAVAARA .....	31
KOIJUVAARA .....	32
KORSTRÄSK .....	32
KOSJÄRV .....	33
KOSKULLSKULLE .....	33
LINAÄLV .....	37
LJUSÅ .....	37
LULEÅ .....	38

LYCKSELE .....	40
LYCKSELE INDUSTRISPÅR.....	40
LYCKSELESÅGEN.....	41
LYCKSELE TIMMER .....	41
LÅNGTRÄSK .....	41
MORJÄRV .....	42
NATTAVARA.....	42
NIEMISEL.....	43
NOTVIKEN.....	43
PEURAVAARA .....	44
PITEÅ .....	48
POLCIRKELN.....	50
SIKTRÄSK.....	50
SKELLEFTEHAMNS ÖVRE .....	51
SKELLEFTEÅ.....	52
STENBACKEN .....	52
STORDALEN.....	53
STORUMAN .....	53
SVAPPAVAARA .....	54
SÅGBÄCKEN .....	55
TORNETRÄSK .....	55
TVÄRÅBÄCK.....	56
TVÄRÅLUND.....	56
VASSIJAURE.....	57
VUONOSKOGEN.....	57
VÄNNÄS (driftplats).....	58
VÄNNÄS (driftplatsdel).....	59
VÄNNÄS NORRA .....	60
ÅMSELE.....	60
ÄLVSBYN.....	61

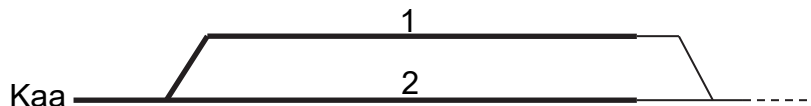
---

## ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

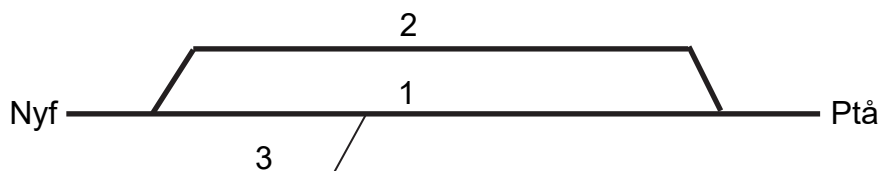
- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 ——— Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- · - · - · Symboliserar spår med finsk spårvidd i Haparanda.
- Kri Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

**AITIK****Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare

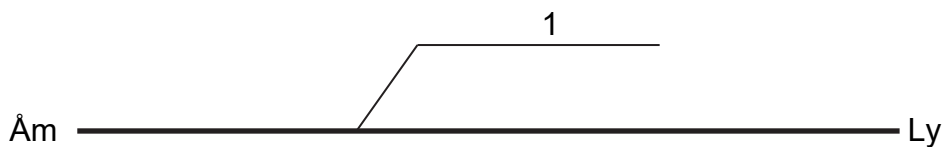
**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>, <2>	
<b>Sidospår</b>		-

**ARNEMARK****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

**ARVÅN**



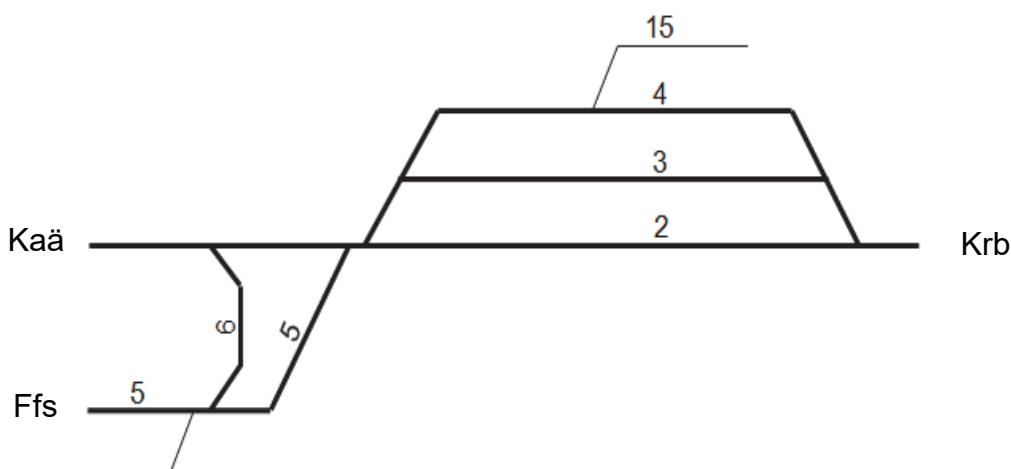
**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>

## BASTUTRÄSK



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obebakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Bdn.

### **Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

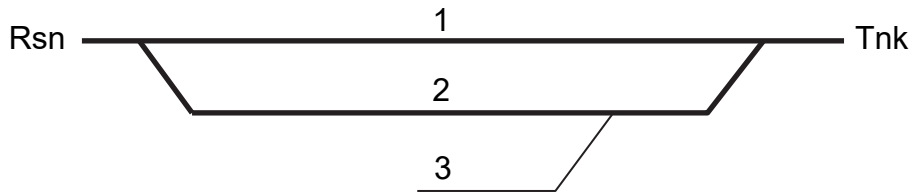
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<15>



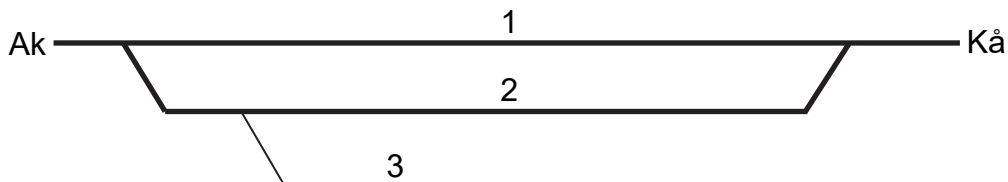
**BERGFORS**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

**BJÖRKLIDEN**



**Uppställning övervakad av tågskyddssystem  
 (TTJ modul 11 8.5)**

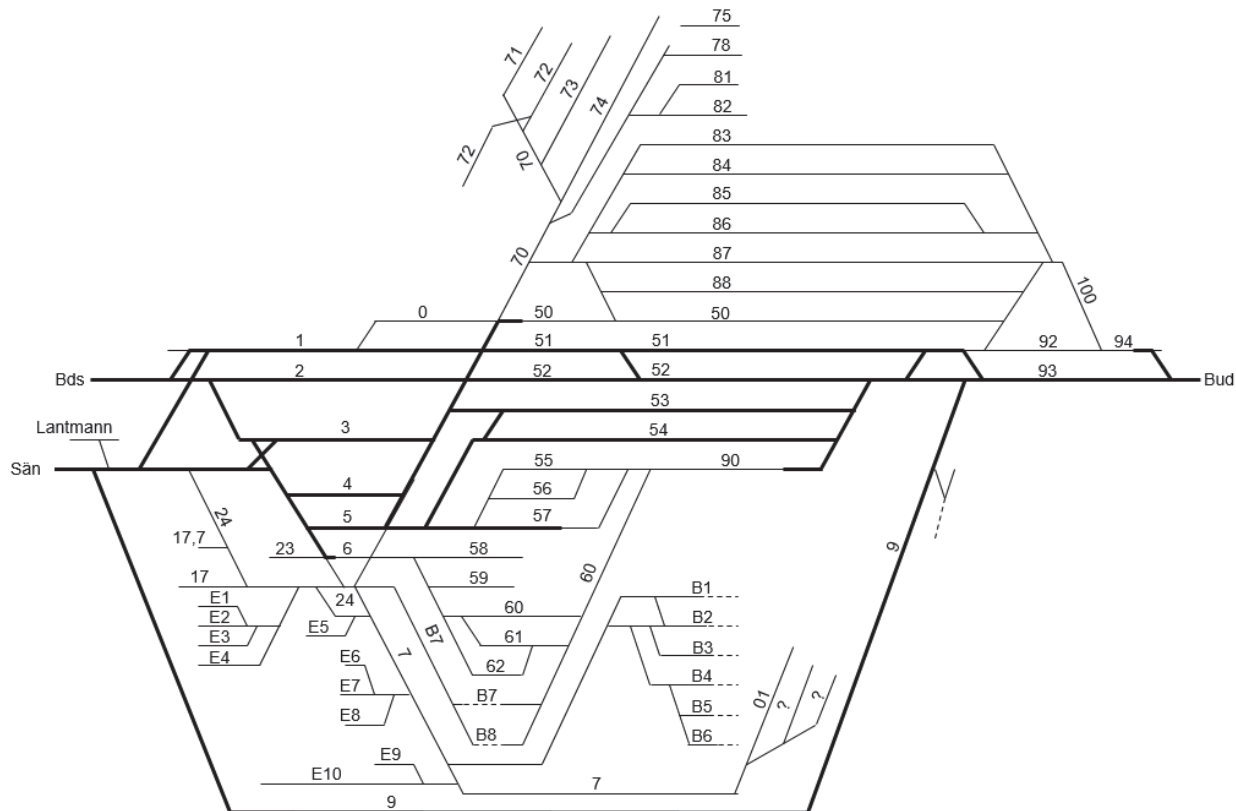
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

**BODEN****Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Boden driftplats

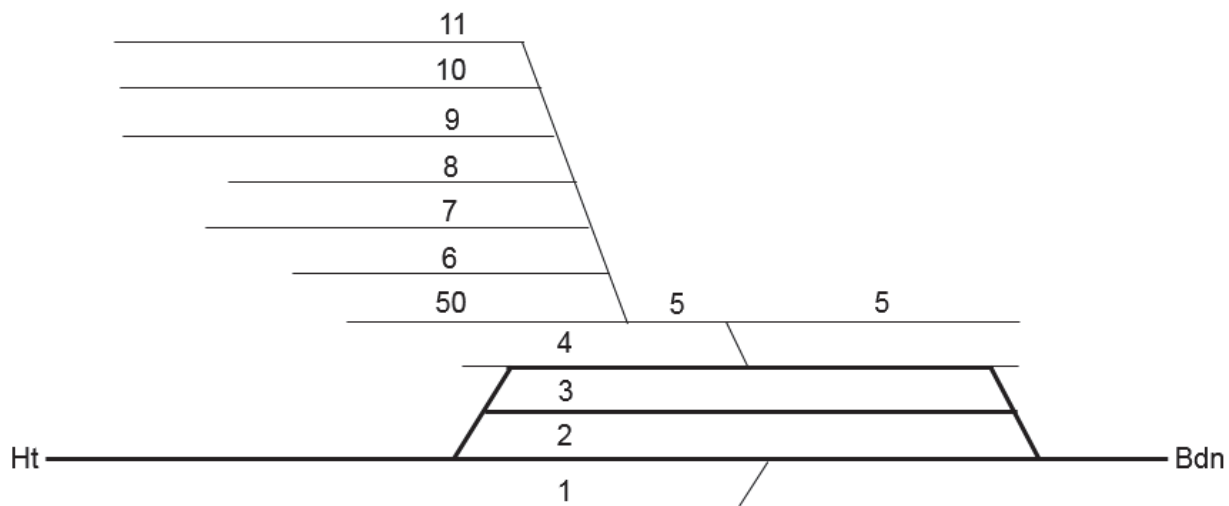
Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Bodens central	Bdn	Bdn
Buddbyn	Bud	Bdn

**BODENS CENTRAL**



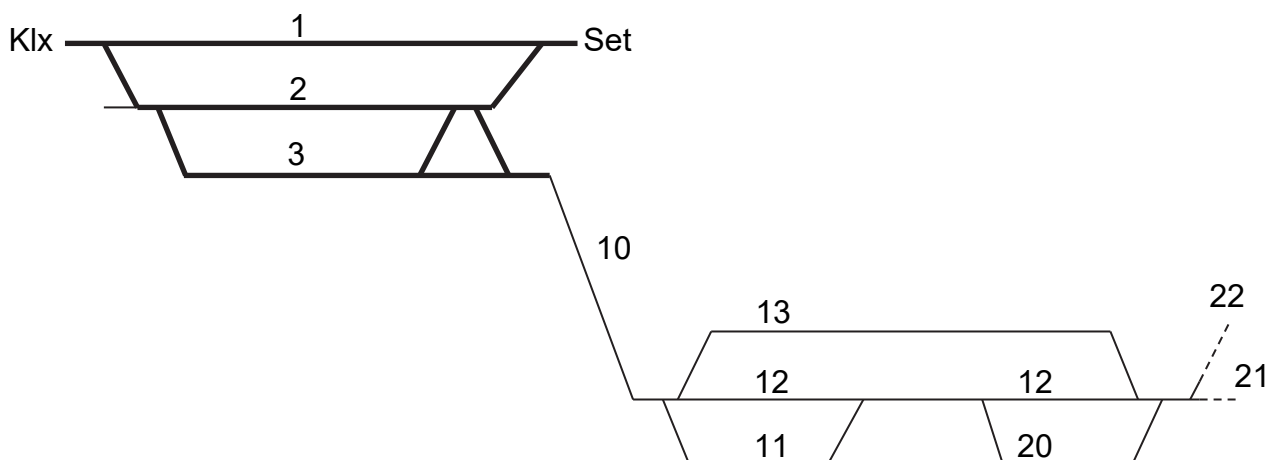
**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	<53>, <54>	
<b>Sidospår</b>		<7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>.

**BODENS SÖDRA****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <50>.

**BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

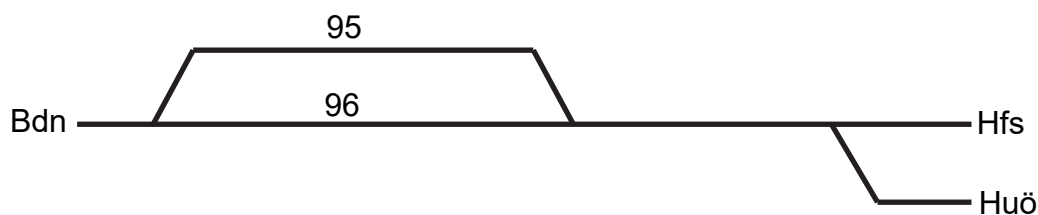
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<10>.

**Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas**

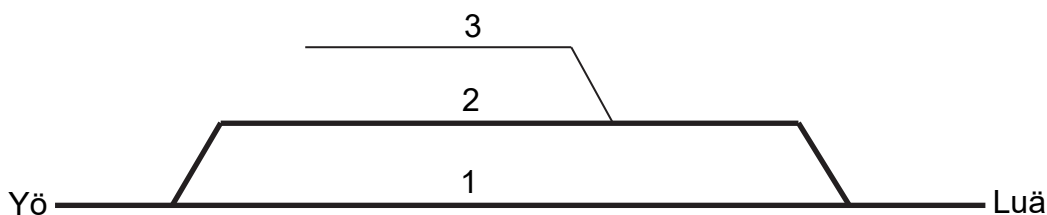
Plats, sträcka	Km	Korsningens namn	Åtgärd
Bredviken - Karlsborgsbruk	46+158	Skjutbanevägen	Stopp före

**Förklaringar:**

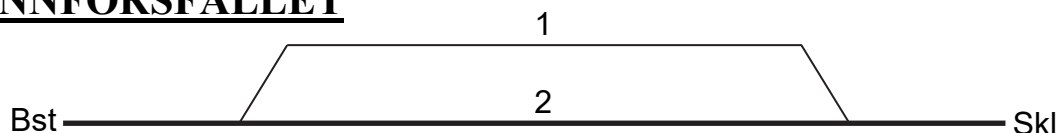
”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvissat sig om att det inte finns något hinder.

**BUDDBYN****Driftplatsinstruktioner**

Se Boden

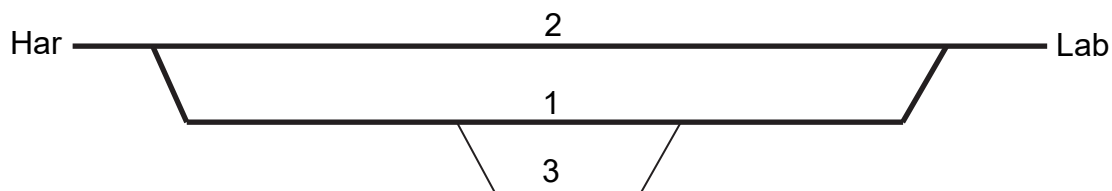
**EKTRÄSK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

**FINNFORSFALLET****Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Finnforsfallet är obevakad.

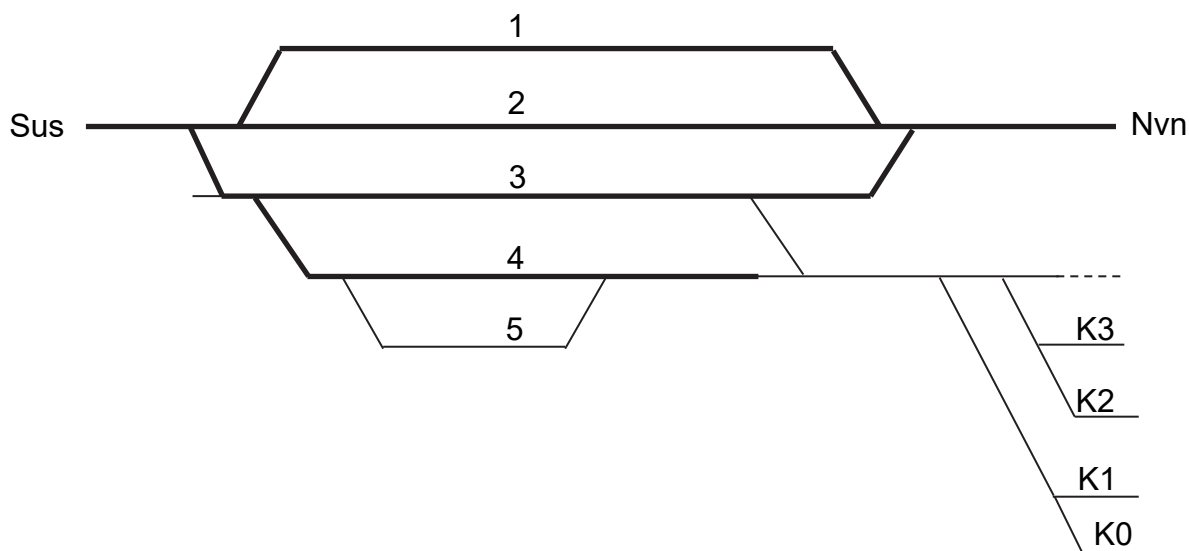
## FJÄLLÅSEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

## GAMMELSTAD



För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 3 och 4 mot Karlsvik/kombiterminalen kan medgivandedvärgsignal vid mellansignal 3/5 och huvuddvärgsignal 4/5 medge växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

**Gammelstad** forts på nästa sida

**Gammelstad** forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

### **Växling till Karlsvik/kombiterminalen**

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”*Kombi 2*”, ”*Kombi 3*” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

### **Växling från Karlsvik/kombiterminalen**

För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

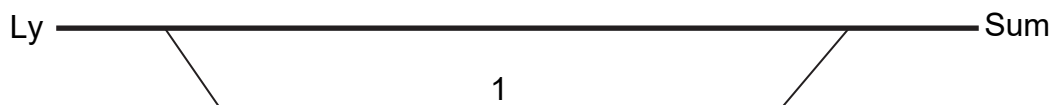
För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

### **Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>, <4>, <K1>, <K2>, <K3>.



**GUNNARN**



**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

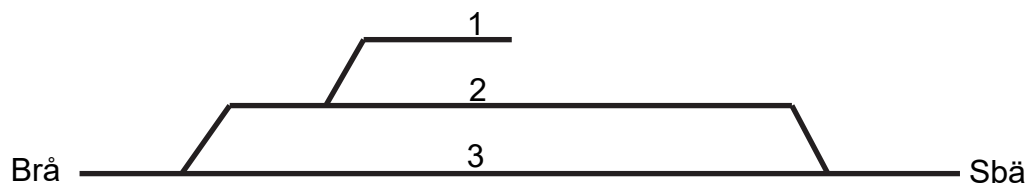
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

**GUNSEN**



**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Bdn.

**GÅSTRÄSKEN****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

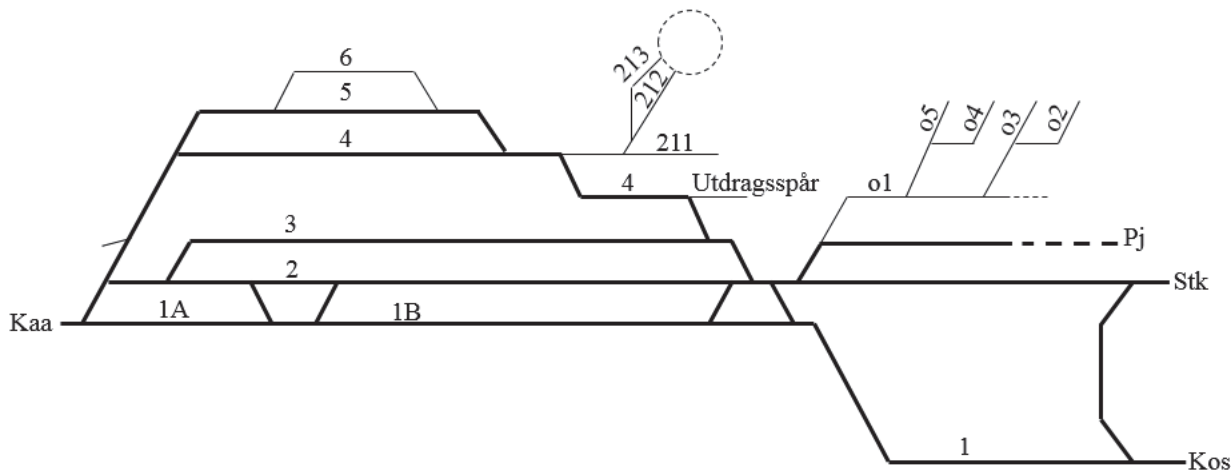
## GÄLLIVARE

### Driftplatsinstruktioner

#### Omfattning av Gällivare driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Aitik	Aik	Gv
Gällivare central	Gvc	Gv
Koijuvaara	Kaa	Gv
Koskullskulle	Kos	Gv

## GÄLLIVARE CENTRAL



### Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

#### Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

**Gällivare central** forts på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>, <5>	
Sidospår		<01>

**Trafikering med fordon som saknar tågskyddssystem ETCS, till och från Inlandsbanan samt växling på driftplatsdel Gällivare central, inom driftplats Gällivare.**

### Tågfärd Allmänt

Tågfärdens rörelse på driftplatsen, till och från bevakningssträckan, ska ske enligt reglerna under rubrikerna *Tågfärd som övergår till växling* respektive *Växling som inleder tågfärd* i avsnitt 4.15 i TTJ modul 8E *Tågfärd – System E2 och E3, kapitel Gemensamma regler för system E2 och E3*.

I tågets körplan ska det framgå att föraren ska göra en ankomstanmälan efter ankomst till slutplatsen.

Tågfärden ska påbörjas respektive avslutas på driftplatsdel Gällivare central.

För växling i samband med tågfärden gäller i övrigt reglerna i modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive *Tågfärd från Gällivare mot Porjus*.

### Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Ankommande tåg till Gällivare från Porjus får utan att stanna föras vidare som växling om medgivandevärgsignalen invid Gv 205 visar ”lodrätt”. Det innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras.

**Gällivare central** fort på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

Om medgivandedvärgsignalen visar annat signalbesked ska föraren stanna tåget och kontakta tkl.

I normalfallet ska tkl reservera en växlingsväg fram till planerad slutplats för tågsättet.

När växlingen nått sin slutplats ska föraren avsluta växlingen och dessutom lämna en ankomstanmälan för tåget.

### **Tågfärd från Gällivare mot Porjus**

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från tågsättets startplats och fram till utfartssignal Gv 408.

Tågsättet får sättas igång när närmsta dvärgsignal visar ”lodrätt” och framförs som växling fram till utfartssignalen, där växlingen övergår till tågfärd.

Utfartssignal Gv 408 ska normalt visa ”kör 80”. Om utfartssignalen inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Omedelbart före utfartssignalen övergår färden till tågfärd.

Föraren ska meddela tkl när hela tågsättet passerat utfartssignalen. Detta innebär samtidigt att växlingen på driftplatsen har avslutats.

### **Spärrfärd - Allmänt**

Spärrfärdssätt från spärrfärdssträckan Porjus – Gällivare ska föras in på driftplats Gällivare som siktrörelse, enligt reglerna under rubriken *Start med skriftligt tillstånd i andra situationer* i avsnitt 5.6 *Tekniskt körbesked saknas* i modul 9E *Spärrfärd – System E2 och E3*. Spärrfärdssättets rörelse inne på driftplatsen ska därefter ske enligt reglerna för växling.

Spärrfärdssätt till spärrfärdssträckan Gällivare – Porjus ska framföras på driftplats Gällivare enligt reglerna för växling, fram till utfartssignalen för spärrfärdssträckan.

Uppgift om att spärrfärden ska framföras utan tågskyddssystem ska framgå av körplanen eller vid direktplaneringen.

Spärrfärden startplats respektive slutplats ska vara på driftplatsdel Gällivare central.

**Gällivare central** fort på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

För växling i samband med spärrfärden gäller i övrigt reglerna modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive om *Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)*.

### **Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare**

Efter att spärrfärden stannat vid infartstavla Gv 205 ska tsm kontakta tkl för att få ett stoppassagemedgivande, enligt blankett ETCS 01 *Stoppassagemedgivande*. Detta innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras. Tkl får kombinera det skriftliga tillståndet på blankett ETCS 01 med stoppassagemedgivande för en eller flera växlingsdvärgsignaler.

I samband med stoppassagemedgivandet ska tsm och tkl även göra överenskommelse om växling inne på driftplatsen.

Efter att spärrfärden fått ett stoppassagemedgivande får spärrfärden föras förbi infartstavlan in på driftplatsen och fram till nästa signalpunktstavla.

När spärrfärdssättet stannat vid signalpunktstavlan ska tsm avsluta spärrfärden och därefter begära starttillstånd för växling.

När växlingen erhållit starttillstånd fortsätter färden som växling och när denna kommit fram till slutplatsen ska växlingen avslutas till tkl.

### **Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)**

Tsm ska kontakta tkl för avstämning av spärrfärden samt för muntlig överenskommelse om växling från startplatsen fram till utfartssignalen Gv 408.

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från startplatsen fram till utfartssignal Gv 408.

Tsm ska begära starttillstånd för växlingen till utfartssignalen Gv 408.

**Gällivare central** fort på nästa sida

## Gällivare central forts från föregående sida

När växlingen stannat vid utfartssignalen Gv 408 ska tsm avsluta växlingen till tkl och begära starttillstånd för spärrfärden ut på spärrfärdssträckan.

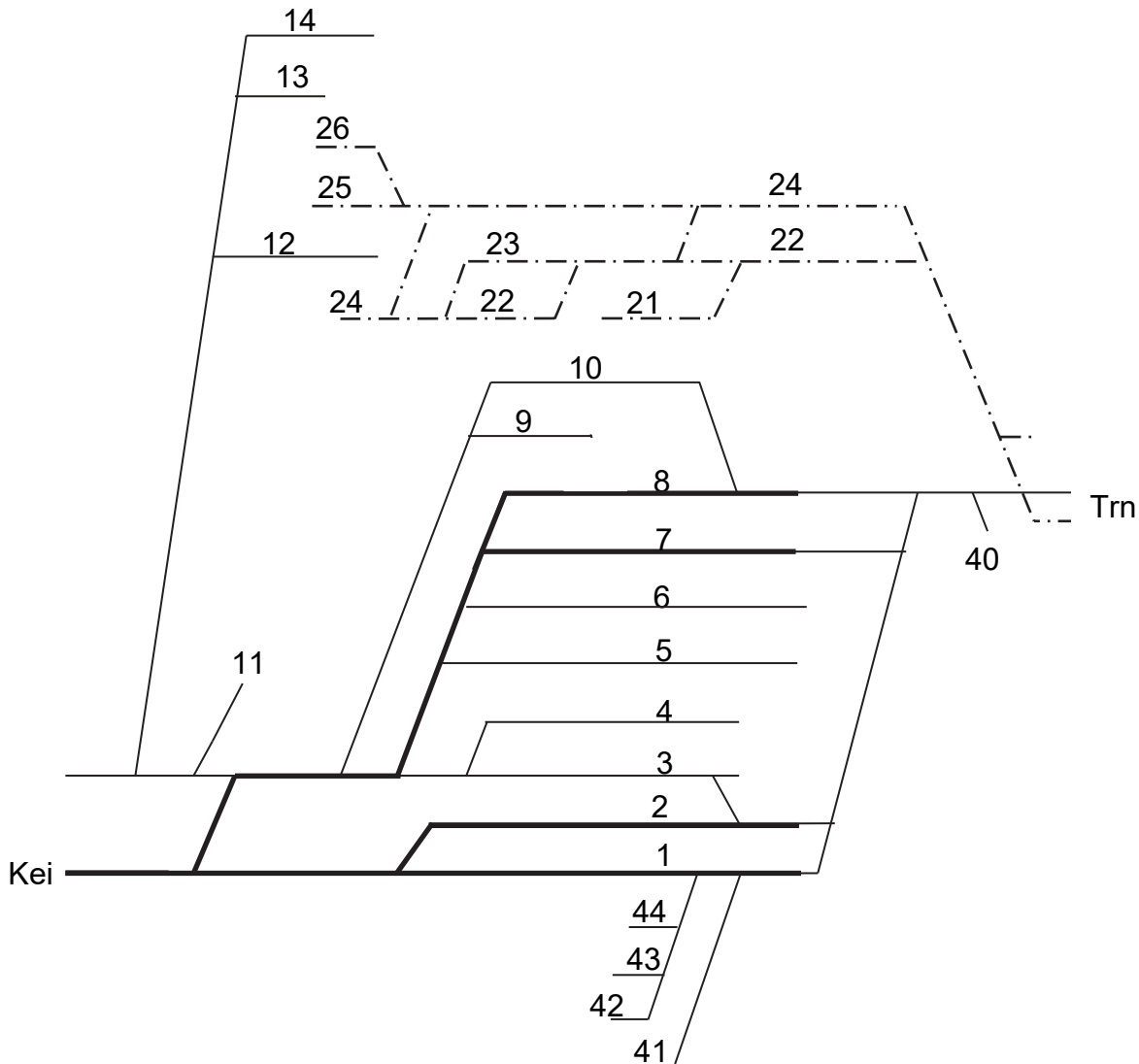
Om spärrfärdssättet ska föras ut från driftplatsen med signalbeskedet ”kör 80” i utfartssignal Gv 408 får tkl lämna ett villkorat starttillstånd. Om utfartssignalen Gv 408 inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Tsm ska meddela tkl när spärrfärdssättet har passerat utfartssignalen.

## Växling

Till de ordinarie reglerna för växling i modul *10E Växling – System E2 och E3* gäller följande kompletteringar och förtydliganden, gällande för växling på driftplatsdel Gällivare central med fordon som saknar ETCS:

- Tsm ska planera växlingen genom muntlig överenskommelse med tkl.  
Anm. Detta gäller dock inte vid tågfärd som ska ske som Tågfärd som övergår till växling respektive Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt Tågfärd.
- I samband med den muntliga överenskommelsen ska tsm meddela att växlingen ska framföras utan tågskyddssystem (om inte detta har meddelats till tkl tidigare).
- Växling ska i första hand ske som vägväxling. Är inte detta möjligt ska växlingen ske på växlingsområde som har lokalreserverats av tkl.
- Växling utanför växlingsgränsen är inte tillåtet, inte heller på andra driftplatsdelar tillhörande driftplats Gällivare (dpd Kos, Kaa och Aik).
- En signalpunktstavla får passeras under förutsättning att det intill tavlan finns en medgivandedvärgsignal som visar ”rörelse tillåten”. I övriga fall krävs ett stoppassagemedgivande från tkl för att signalpunktstavlan ska få passeras. Ett stoppassagemedgivande får enbart omfatta en signal i taget.
- Växling ska alltid avslutas genom en avslutsanmälan till tkl.  
Anm. Vid Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, innebär förarens anmälan till tkl när hela tågsättet har passerat utfartssignalen samtidigt att växling på driftplatsen har avslutats.

**HAPARANDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

Normalspår

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<9>, <14>, <40>, <41>, <spåret mot Torneå>



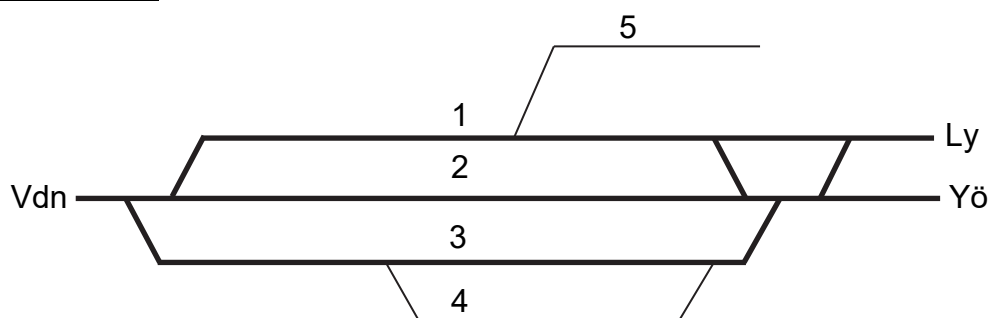
## HÅMOJÅKK



### Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

## HÄLLNÄS



### Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

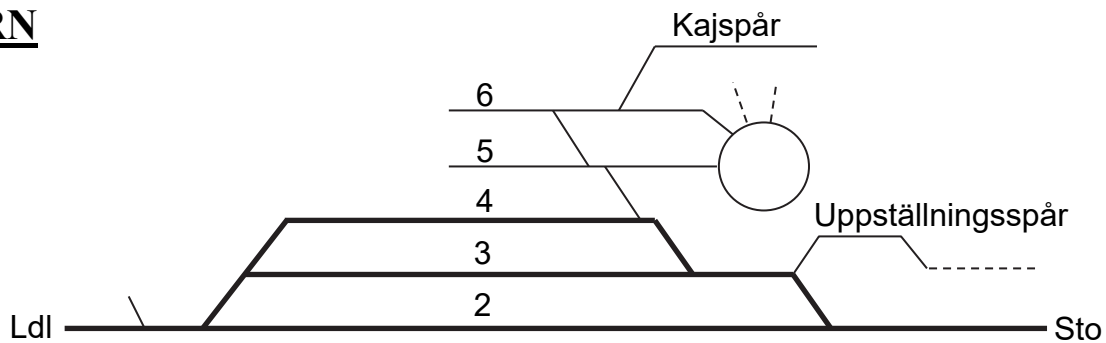
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

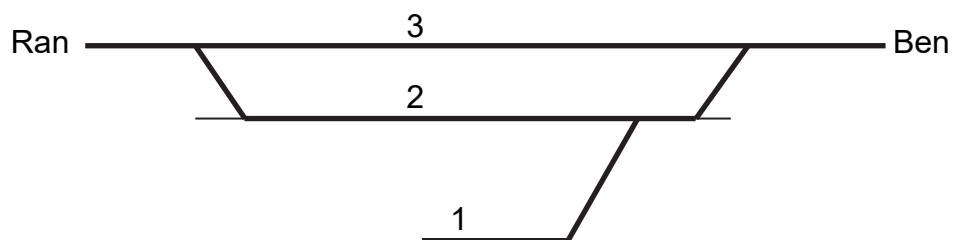
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

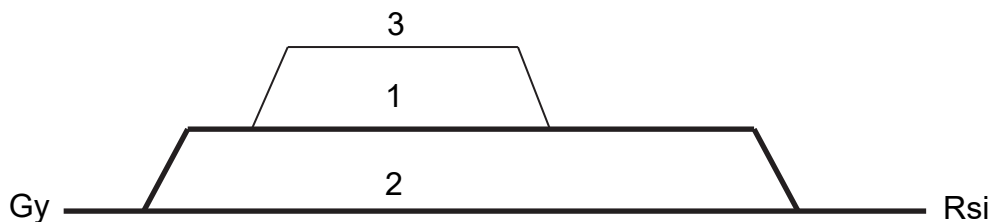
**JÖRN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<6>, <Uppställningsspår>, <Kajspår>

**KALIX ÖSTRA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>, <2>	
<b>Sidospår</b>		-

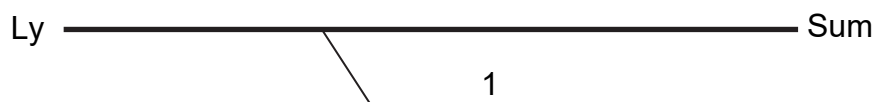
**KALIXFORS**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

**KATTISAVAN**

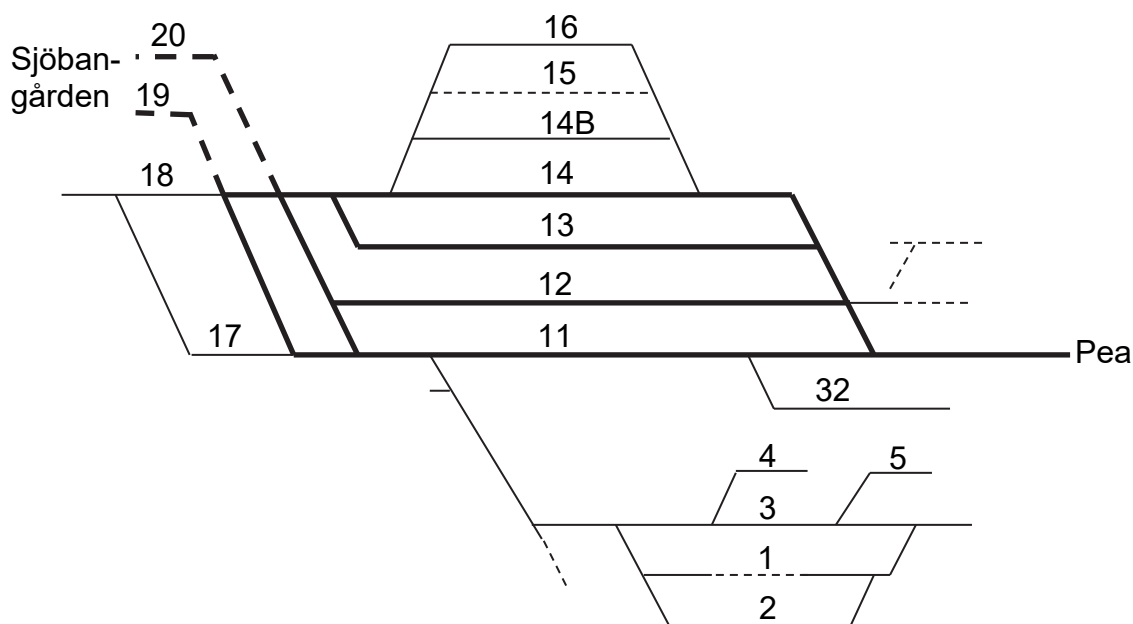


**Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

**KIRUNA****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kiruna driftplats**

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på signalpunktstavlor
Kiruna malmbangård	Kmb	Kra
Peuravaara	Pea	Kra

**KIRUNA MALMBANGÅRD****Driftplatsinstruktioner**

Se Kiruna

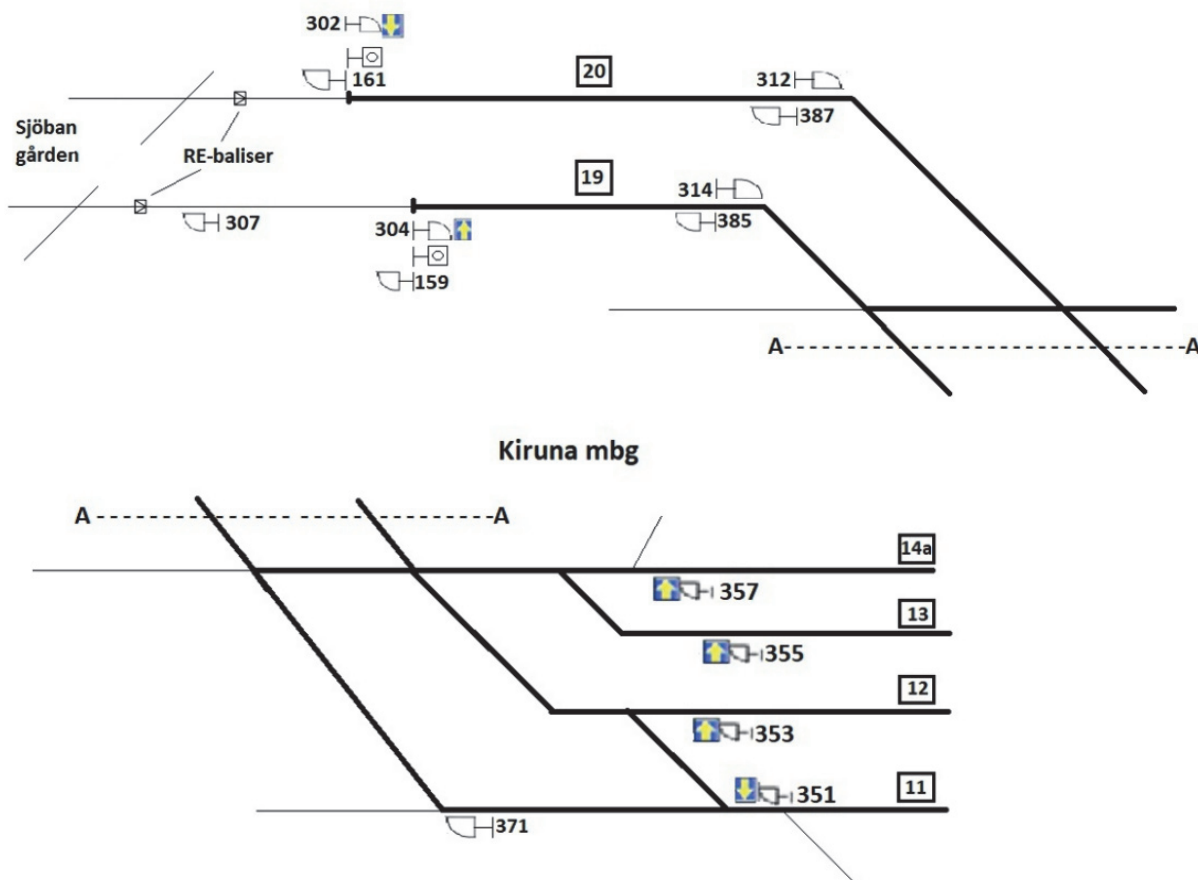
**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<12>, <13>, <14>	
<b>Sidospår</b>		-

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

### Detaljbilder



### Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 351, Kra 353, Kra 355 eller Kra 357 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren på Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

**Kiruna malmbangård** forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 302 eller Kra 304 efter kontakt med fjtkl och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 302 resp. Kra 304 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 302 resp. Kra 304.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården**

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tk1 lägger växlingsväg från mt Kra 351, Kra 353, Kra 355 eller Kra 357, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 159 resp. 161 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Kiruna malmbangård** forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

### *Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår*

Ca 45 m före mt Kra 302 och ca 180 m före mt Kra 304 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 302 resp. Kra 304, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 302 resp. Kra 304 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 302 resp. Kra 304 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 302 resp. Kra 304 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 302 resp. Kra 304, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

### *Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen*

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 302 resp. Kra 304, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 302 resp. Kra 304. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 302 resp. Kra 304 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

**Kiruna malmbangård** forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

### *Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen*

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 302 resp. Kra 304. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

### **Övrigt**

#### *Tågvägsväxling*

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

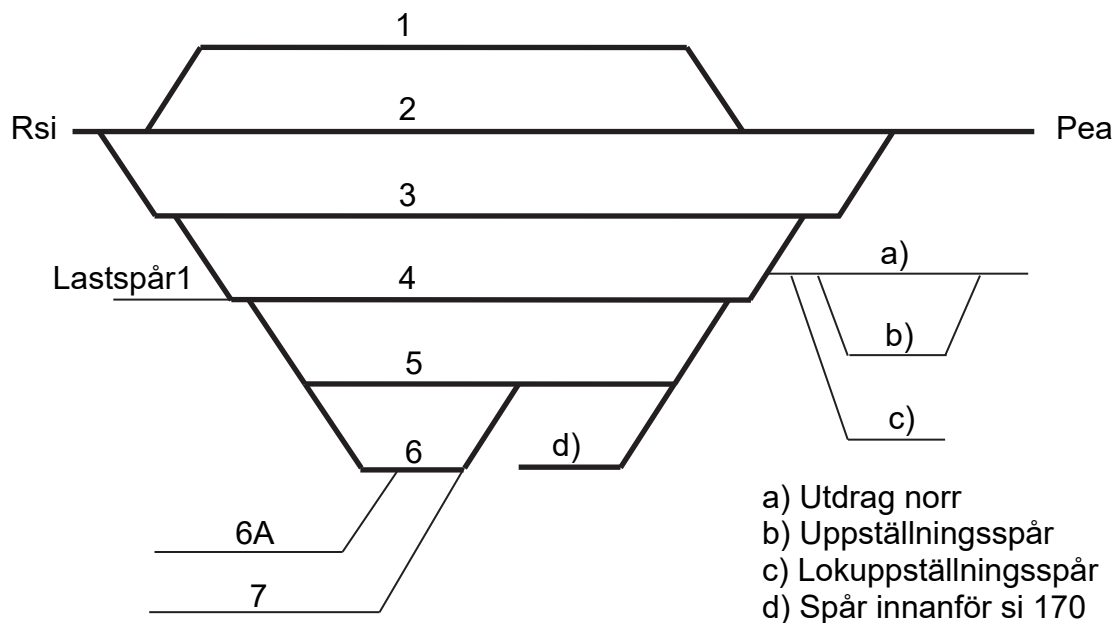
#### *Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling*

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

---



**KIRUNAVAARA**

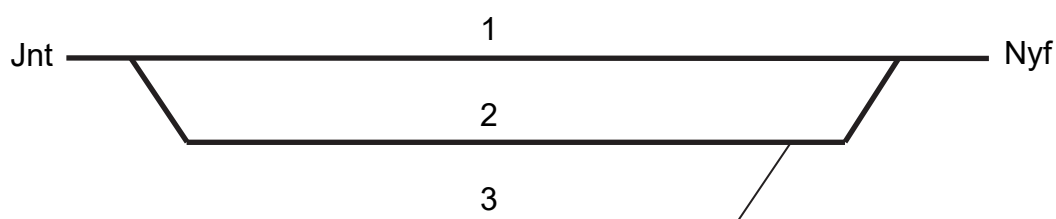


**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	<4>, <5>, <6>, <Spår innanför si 170>	
<b>Sidospår</b>		-

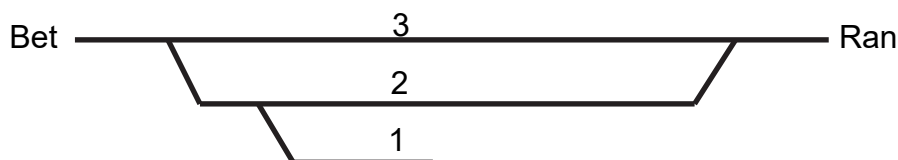
**KOIJUVAARA****Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare

**KORSTRÄSK****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

## KOSJÄRV



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

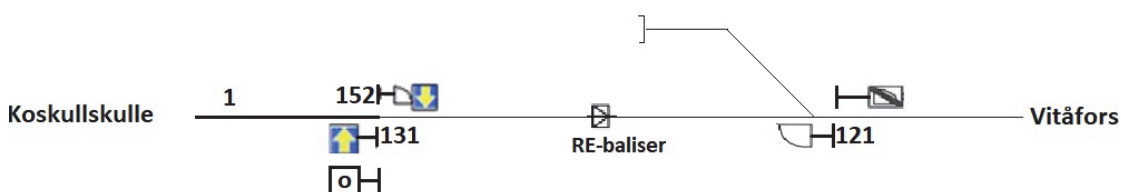
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

## KOSKULLSKULLE

Gvc \_\_\_\_\_

### Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare



**Koskullskulle** forts på nästa sida

**Koskullskulle** forts från föregående sida

### **Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Vitåfors närmar sig mt Gv 152 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Vitåfors gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Vitåfors får framföras som växling mot mt Gv 131 sedan växlingsdvärgsignal 121 visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Gv 131 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Gv 131.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Vitåfors**

Sidospårsområdet vid Vitåfors är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

**Koskullskulle** forts på nästa sida

**Koskullskulle** forts från föregående sida

### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tkl lägger växlingsväg från mt Gv 152, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp bortom mt Gv 152 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

### ***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

Ca 100 m före mt Gv 131 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Gv 131, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Gv 131 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Gv 131 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Gv 131 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Gv 131, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Koskullskulle** forts på nästa sida

**Koskullskulle** forts från föregående sida

### *Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen*

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Gv 131, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Gv 131. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Gv 131 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

### *Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen*

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Gv 131. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

## Övrigt

### *Tågvägsväxling*

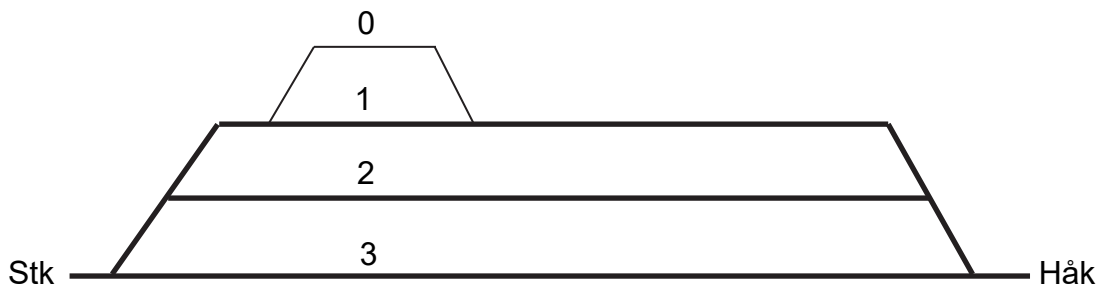
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

---

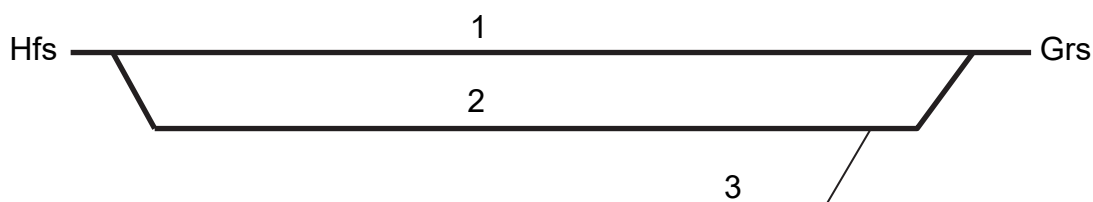
**LINAÄLV**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<0>

**LJUSÅ**

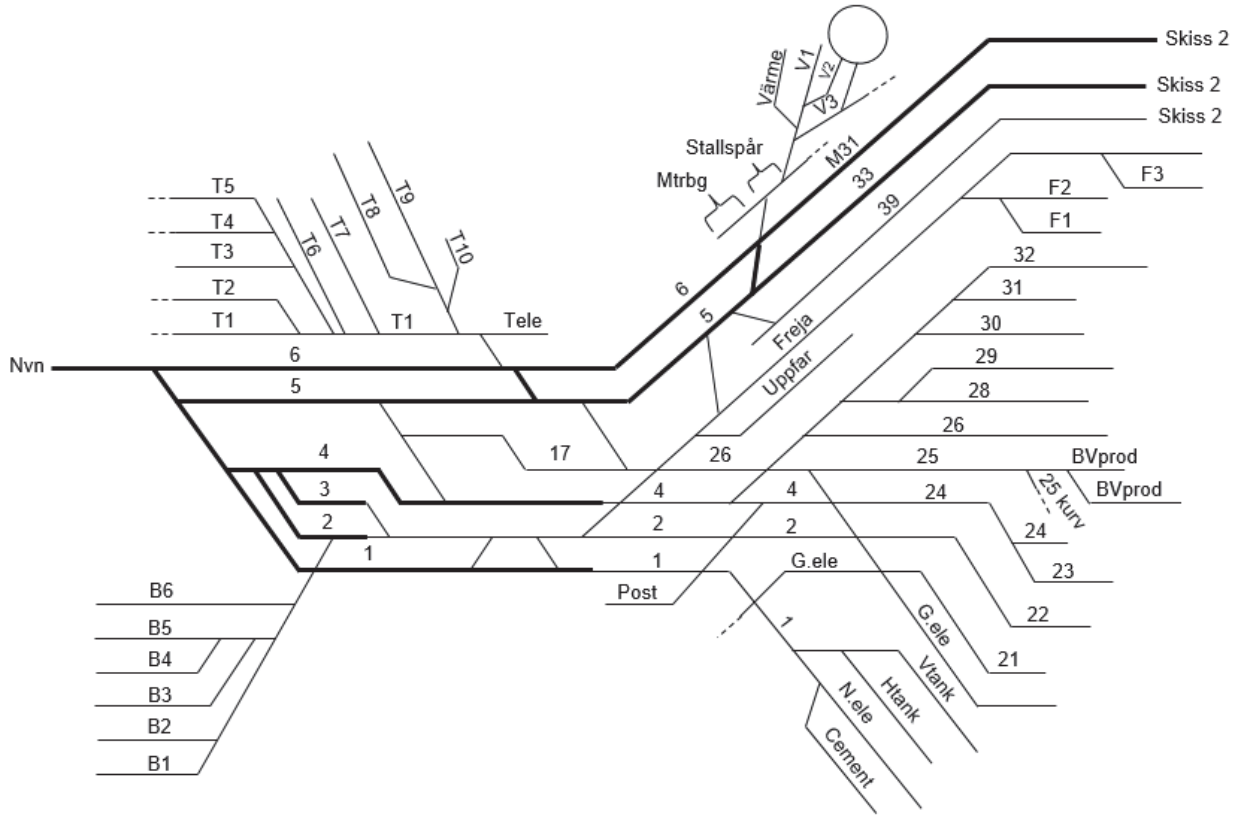


**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

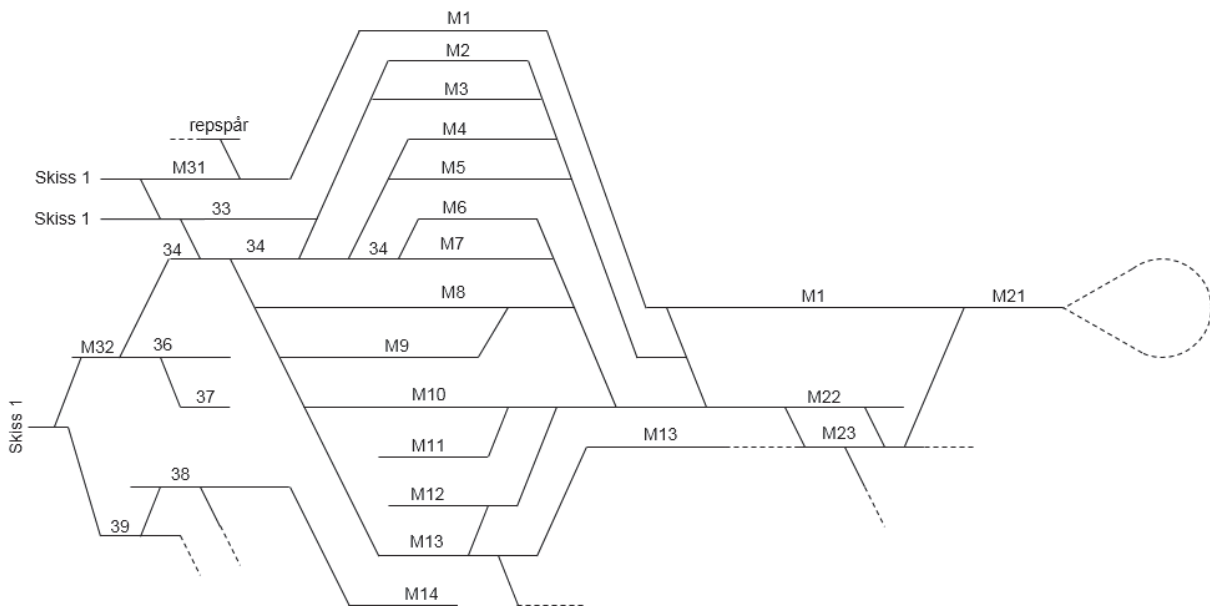
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

**LULEÅ**

**Spårskiss (1 av 2)**



**Spårskiss (2 av 2)**



**Luleå forts på nästa sida**



Luleå forts från föregående sida

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

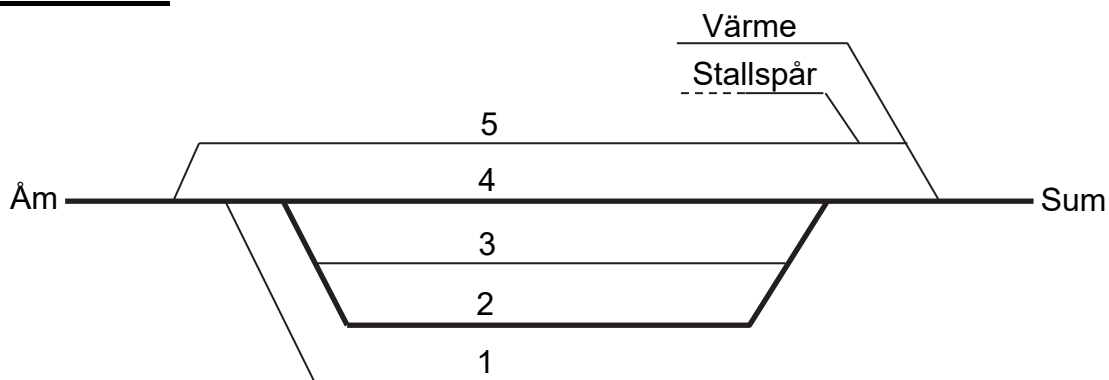
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>, <3>	
<b>Sidospår</b>		<17>, <23>, <24>, <26>, <29>, <30>, <32>, <33>, <39>, <25kurv>, <M1>, <Del av spår M8>, <M12>, <M14>, <M21>, <T9>, <V1>, <V2>, <V3>, <Tele>, <uppfar>, <n.ele>, <post>, <mtrbg>, <repspår>, <BVprood>, <Freja>, <Htank>, <Vtank>

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

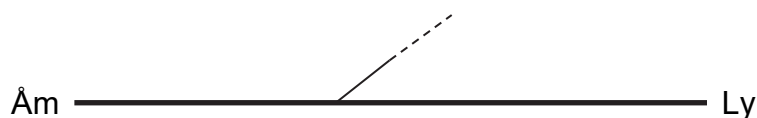
Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvti 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

**Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

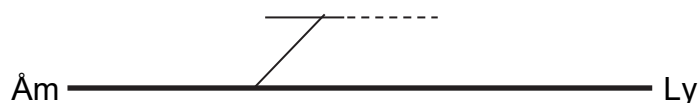
**LYCKSELE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <Stallspår>, <Värme>

**LYCKSELE INDUSTRISPÅR****K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

## LYCKSELESÅGEN



### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tkl Lycksele.

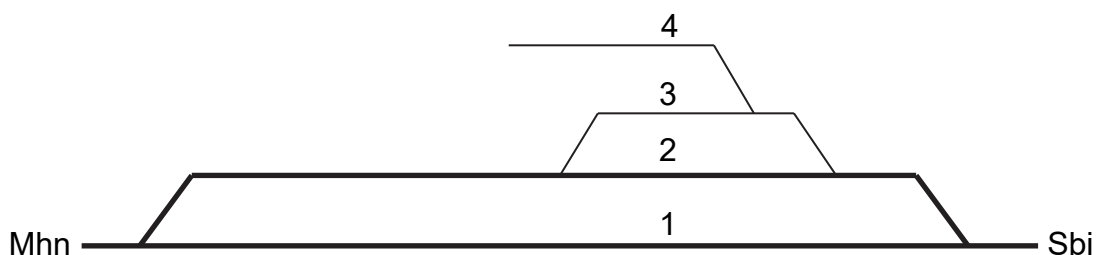
## LYCKSELE TIMMER



### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

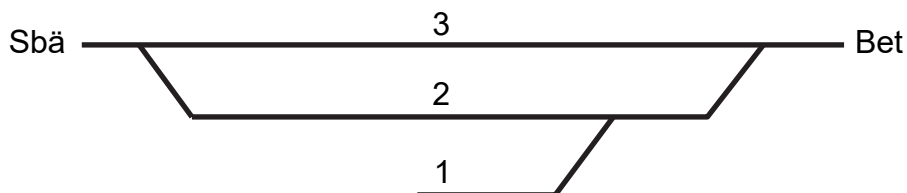
K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltkl Lycksele.

## LÅNGTRÄSK

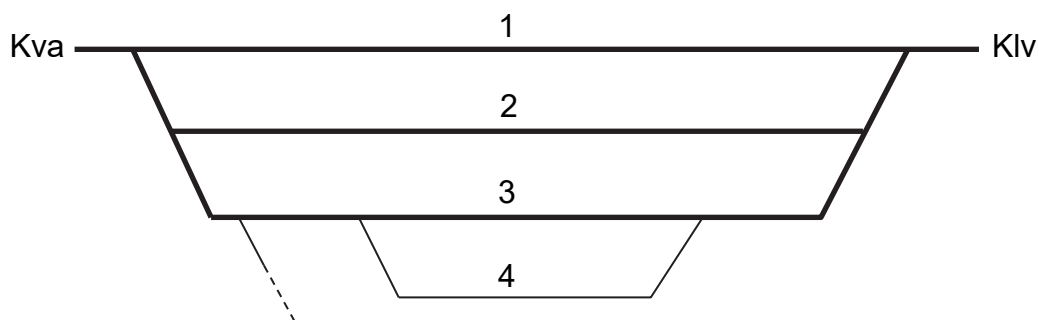


### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>

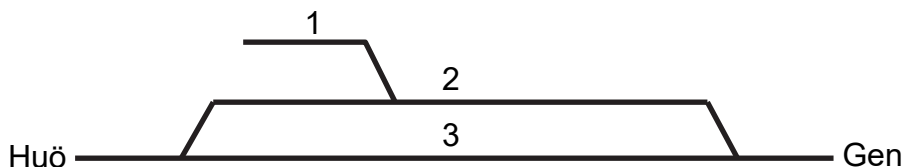
**MORJÄRV****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>, <2>	
<b>Sidospår</b>		-

**NATTAVARA****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>

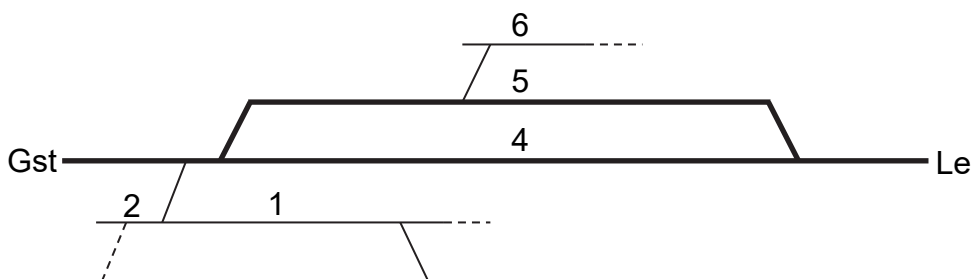
**NIEMISEL**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

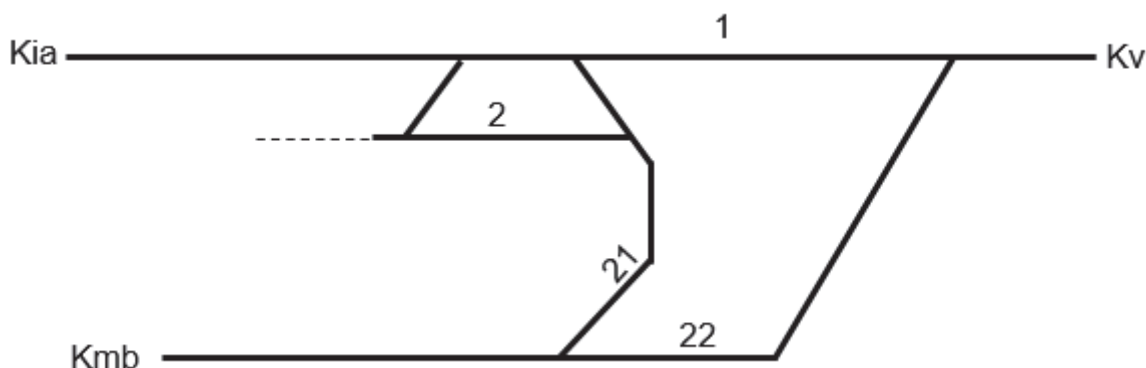
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

**NOTVIKEN**

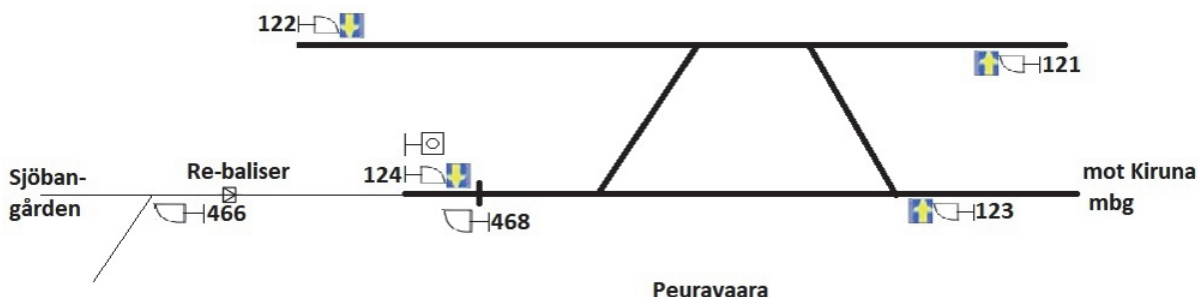


**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>

**PEURAVAARA****Driftplatsinstruktioner**

Se Kiruna

**Anslutning till sidospår vid Sjöbangården****Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 121 eller Kra 123 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

För färd in på sidospåren vid Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

**Peuravaara** forts på nästa sida

**Peuravaara** forts från föregående sida

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 124 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 124 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 124.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården**

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

#### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 121 eller Kra 123, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 468 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Peuravaara** forts på nästa sida

**Peuravaara** forts från föregående sida

### ***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

Ca 190 m före mt Kra 124 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 124, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 124 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 124 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 124 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 124, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 124, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 124. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 124 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

**Peuravaara** forts på nästa sida



**Peuravaara** forts från föregående sida

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 124. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

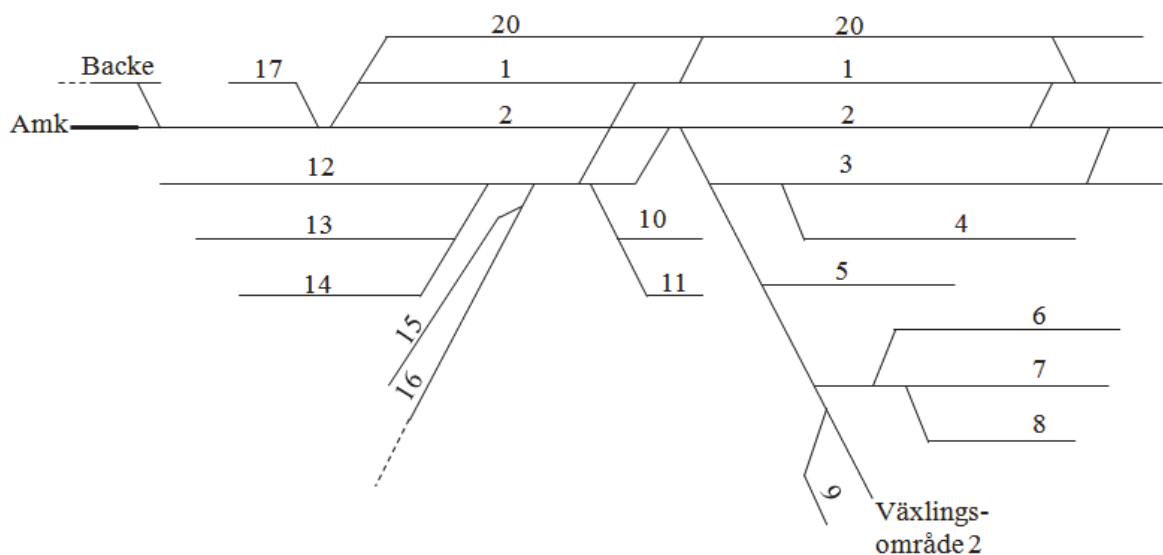
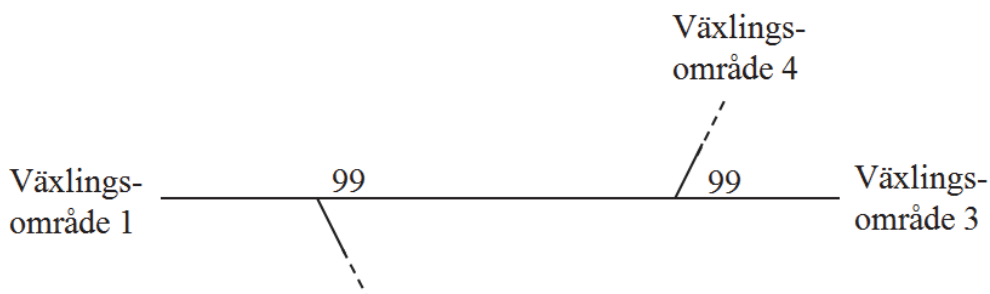
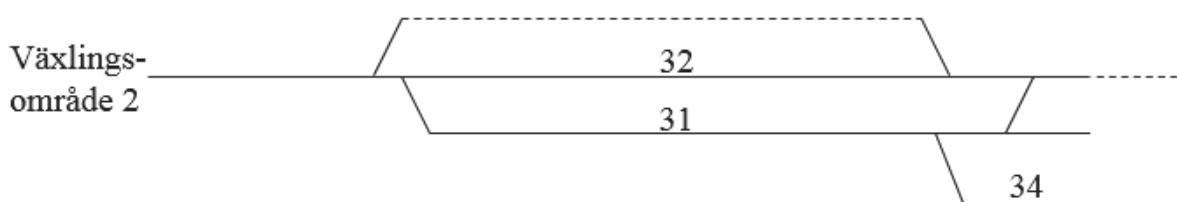
### **Övrigt**

#### ***Tågvägsväxling***

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

#### ***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

**PITEÅ****Piteå (växlingsområde 1)****Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)****Svedjan (växlingsområde 3)****Piteå** forts på nästa sida

Piteå forts från föregående sida.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <2>, <5>, <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <15>, <17>, <16>, <backe>

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

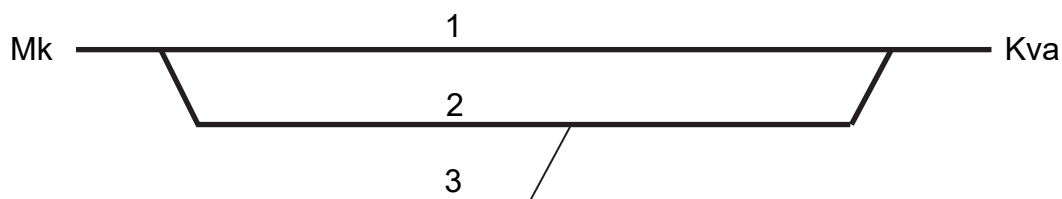
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<99 >, <spåret mellan Piteå – Lövholmen>, <spåret mellan Lövholmen-Haraholmsväxeln>

Svedjan (växlingsområde 3)

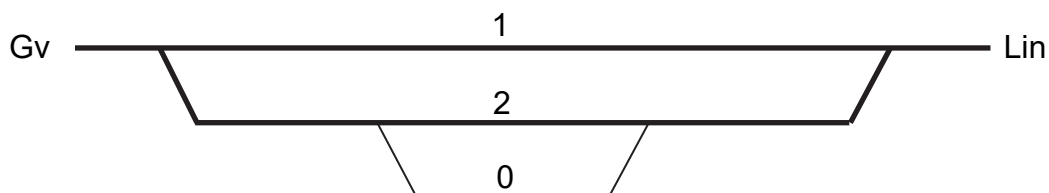
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<31>, <32>, <34>, <spåret mellan Haraholmsväxeln – Svedjan>

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvti 2/6.

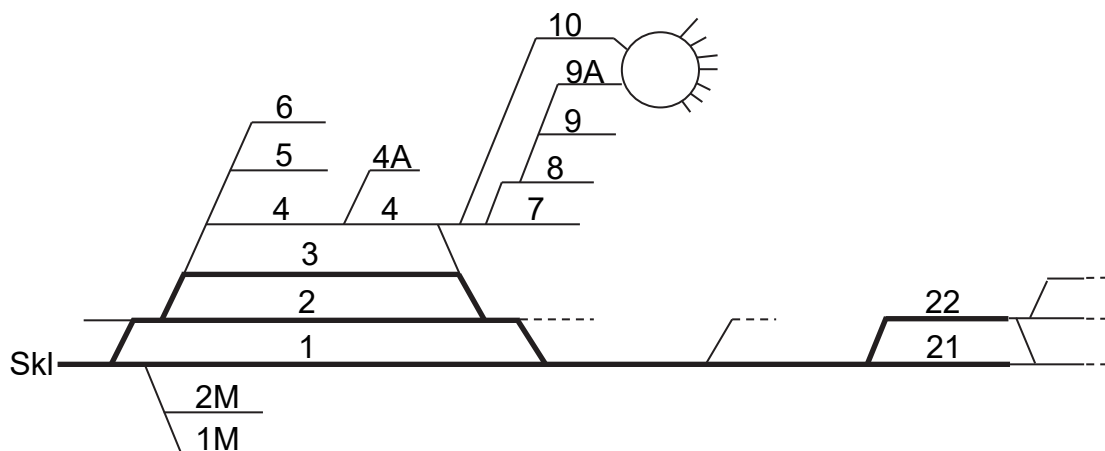
**POLCIRKELN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

**SIKTRÄSK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<0>

## SKELLEFTEHAMNS ÖVRE



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

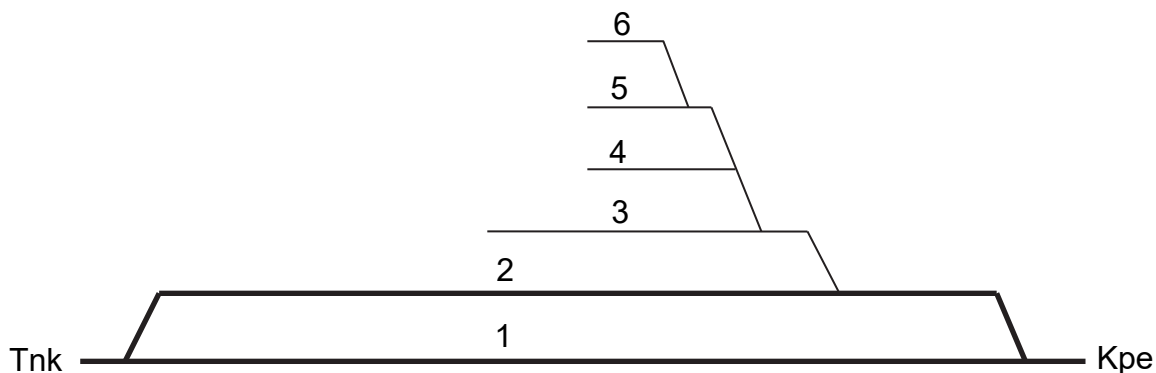
K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	<2>, <3>	
<b>Sidospår</b>		<7>, <2M>

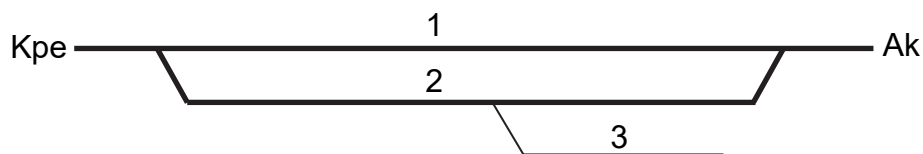
**SKELLEFTEÅ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

**STENBACKEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

## STORDALEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

## STORUMAN

### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild ”lodrätt” visas.

## SVAPPAVAARA



### **Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Ankommande tåg till Terminal Svappavaara får, utan att stanna, föras vidare som växling förbi infartssignal SvV 1/1 om:

- signalbild ”lodrätt” visas i växlingsdvärgsignalen 1/1,
- tillstånd för växling har inhämtats från Tsm växling/Trafikledare Terminal Svappavaara,
- ”Hel siktfart”, sth 20 km/h gäller.

Vid slutet av spår 1, 2, 5 och 6 står en stopplatstavla med uppgift om hur många meter det är från aktuell tavla till dvärgsignal 1/6. Innebörden är att om man kör fram till stopplatstavlan har tåget kommit in i sin helhet och ett annat tåg kan passera till/från spår 5-6.

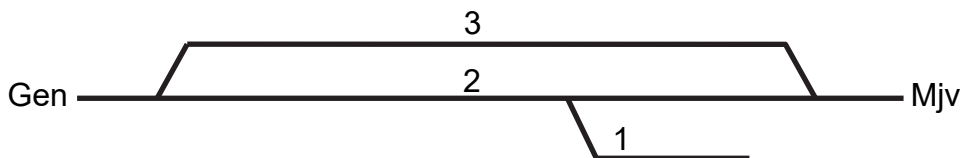
### **Växling som inleder tågärd (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågsättet får sättas igång som växling när:

- bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart
- tåget är klart för avgång
- ”körtillstånd” av Fjtkl in på Trafikverkets område inhämtas av förare av tåg.
- starttillstånd för växling genom att signalbild ”lodrätt” visas i växlingsdvärgsignalerna från något av spåren 1, 2, 5 eller 6 samt att mellansignalen SvV 1/8 samt utfartsblocksignalen SvV L2 visar ”kör 40, varsamhet”



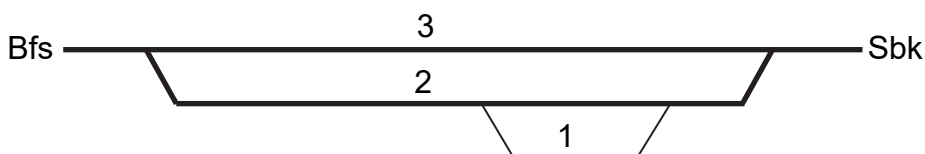
## SÅGBÄCKEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

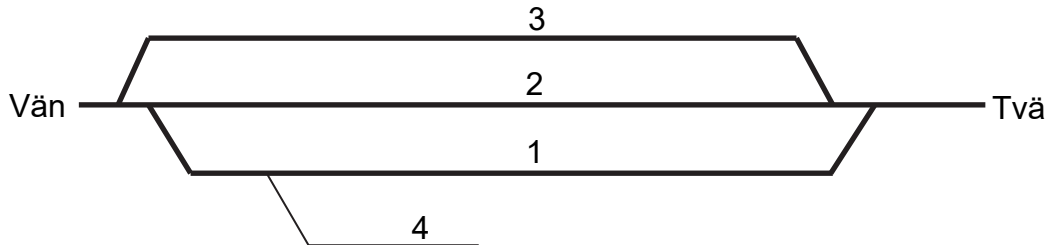
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

## TORNETRÄSK

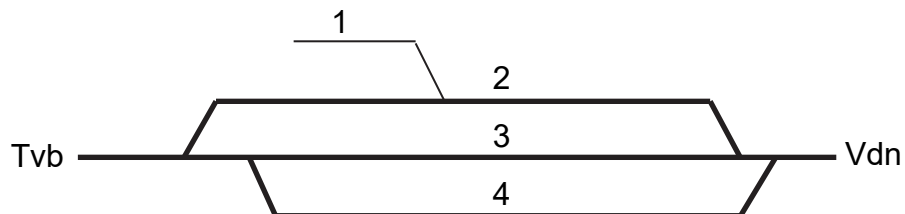


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>

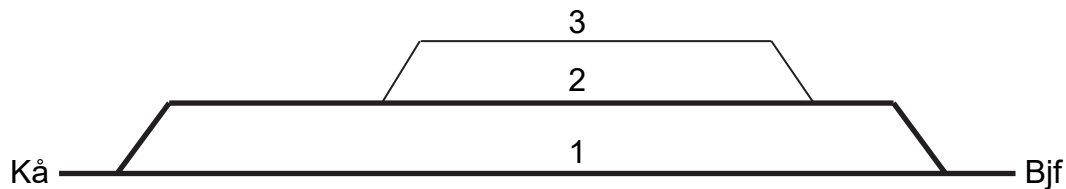
**TVÄRÅBÄCK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>

**TVÄRÅLUND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>

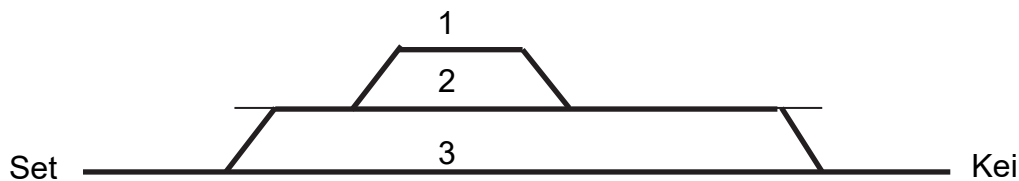
**VASSIJAURE**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

**VUONOSKOGEN**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

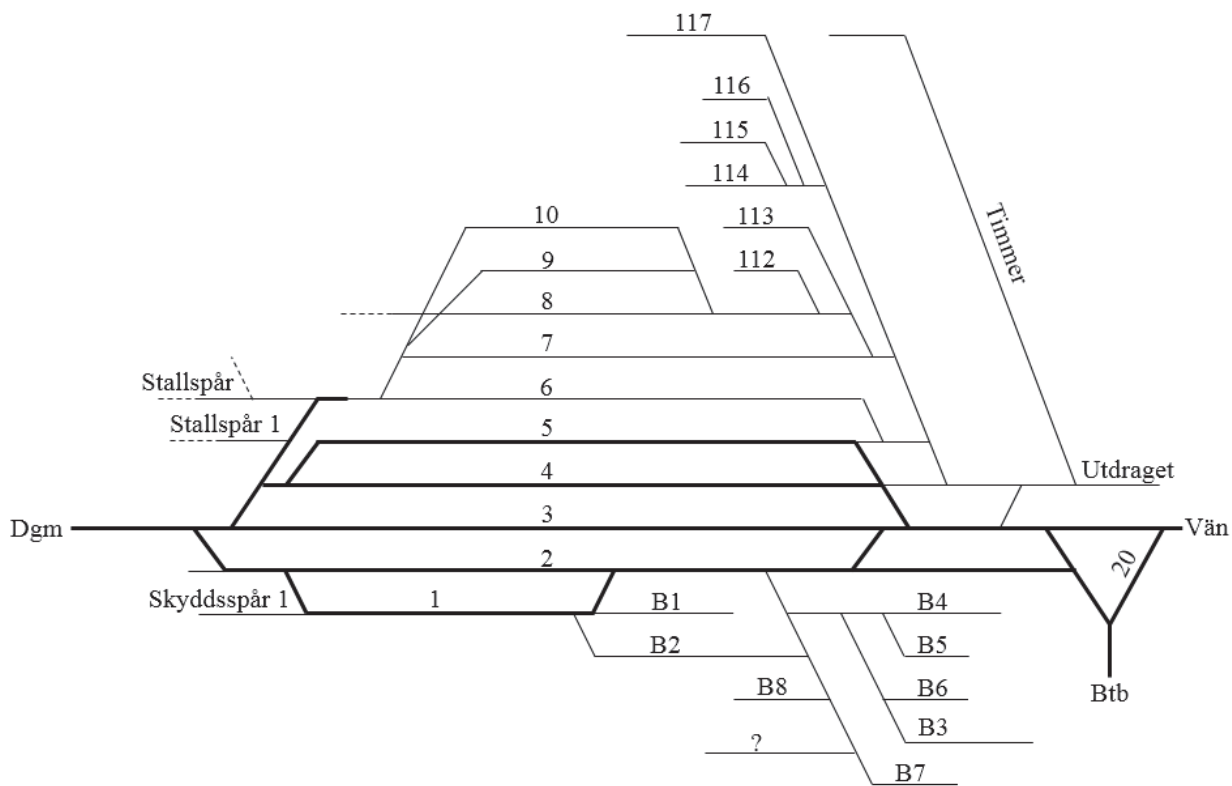
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**VÄNNÄS (driftplats)****Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns

**VÄNNÄS (driftplatsdel)**

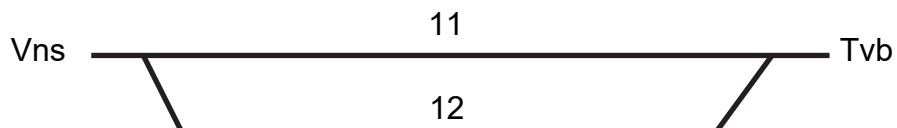


**Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs driftplats

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <Stallspår>, <Skyddsspår 1>

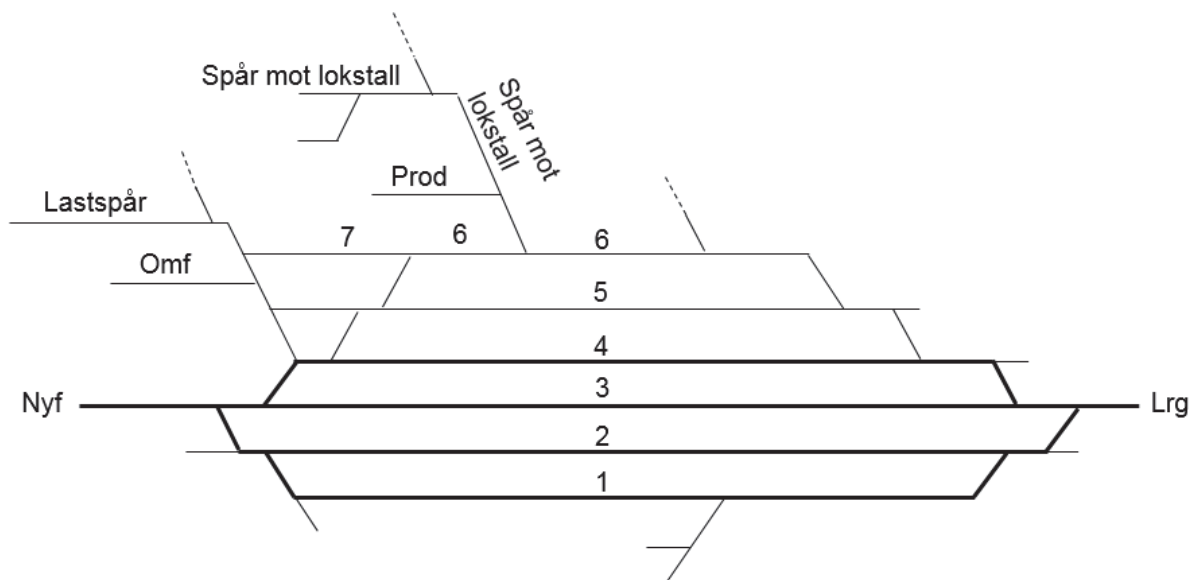
**VÄNNÄS NORRA****Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs driftplats

**ÅMSELE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>.

**ÄLVSBYN**



**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Omf>

**RESERVSIDA**



## ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK” ... 1  
 STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET ..... 1  
 STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET ..... 2  
 ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN ..... 2

### HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckorna Peuravaara – Krokvik, Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Riksgränsen kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

### STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

\* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

## **STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET**

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

\* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

## **ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN**

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

## INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för bomfällning m.m.
J3	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO

## MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

### Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

### Bomfällning:

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Kalix västra	Bomfällning
Luleå	Begäran om tågväg
Tvärålund	Bomfällning <sup>1)</sup>
Vindeln	Bomfällning <sup>1)</sup>
Älvsbyn	Bomfällning <sup>1)</sup>

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

## JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

### **Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Gällivare central	Mot Koijuvaara, Koskullskulle och Sikträsk
Kiruna malmbangård	Mot Peuravaara
Tvärålund	Mot Tväråbäck
Vindeln	Mot Tvärålund och Hällnäs
Älvsbyn	Mot Laduberg

## **RESERVSIDA**

## RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK

Sida	Innehåll
K1	Innehållsförteckning.
K1	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige - Norge vid km 1542+573.
K2	Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige – Finland vid km 86+671

### TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE – NORGE VID KM 1542+573

Vid landsgränsen som ligger på km 1542+573 finns infartssignal (innkjørhovedsignal) B 412 i riktning Vassijaure – (Bjørnfjell) samt utfartsblocksignal 387 i riktning (Bjørnfjell) - Vassijaure.

Om utfartsblocksignal 387 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8HM 4.3 göras till fjtkl Boden och medgivande enligt TTJ modul 8HM 4.4 erhållas av fjtkl Boden.

#### Starttillstånd allmänt

Starttillstånd för spärrfärd som skall förbi ublsi 387 skall inhämtas hos/lämnas av fjtkl Boden.

## **TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE - FINLAND VID KM 86 + 671**

Inom svenskt territorium och vid infrastruktur som tillhör Trafikverket tillämpas reglerna enligt TTJ.

Inom finskt territorium tillämpas gällande finskt regelverk enligt anvisningar från berörd myndighet och infrastrukturförvaltare.

### Upplysningar

Upplysningar om trafikverksamheter på Trafikverkets sidospår på bron över Torneälven (i riktning Torneå) inhämtas hos fjtkl Boden.

### **Riktning Haparanda – Torneå**

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 finns en finsk signaltavla *trafikplats börjar* (Liikennepaikka alkaa) märkt Trn samt en gränstavla med texten ”Här slutar Trafikverkets spår”.

### **Riktning Torneå – Haparanda**

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 sitter en finsk signaltavla *trafikplats slutar* (Liikennepaikka päättyy) märkt ~~Trn~~. Dessutom finns växlingsdvärgsignal 101 samt en gränstavla med texten ”Här börjar Trafikverkets spår” vid samma kilometertal.



## TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Bergträsk	(Lrg) – (Brg)	1107+706	1108+440	2
Falkberget	(Koj) – (Ran)	21+940	22+273	3
Laduberg	(Äy) – (Lrg)	1104+518	1105+514	4
Nuolja	(Ak) – (Bln)	1511+908	1513+339	5
Tornehamn	(Bln) – (Kå)	1518+910	1519+495	6
Vassijaure	Vj	1534+006	1534+171	7

<i>Tunnel:</i>	Bergträsk	<i>Längd:</i>	734 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Laduberg) – (Brännberg)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	1107+706	<i>Till km+m:</i>	1108+440		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7303950 E: 780233	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7304676 E: 780343		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Falkberget	<i>Längd:</i>	332 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kosjärv) – (Rian)		<i>Brandsäk.kat.:</i>		A
<i>Från km+m:</i>	21+940	<i>Till km+m:</i>	22+273		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7333580 E: 858029	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7333310 E: 858223		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Belysning saknas.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Till spårtunneln ansluter två (i förhållande till varandra) parallella servicetunnlar, men de har ingen nödlägesfunktion och kan således ej användas som säkra platser.				

<i>Tunnel:</i>	Laduberg	<i>Längd:</i>	1000 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Älvsbyn) – (Laduberg)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	1104+518	<i>Till km+m:</i>	1105+514		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7301134 E: 778917	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7301916 E: 779539		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Nuolja	<i>Längd:</i>	1428 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Abisko östra) – (Björkliden)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	1511+908	<i>Till km+m:</i>	1513+339		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7590389 E: 653091	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7591216 E: 652025		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Tornehamn	<i>Längd:</i>	585 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Björkliden) – (Kopparåsen)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	1518+910	<i>Till km+m:</i>	1519+495		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7595310 E: 648922	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7595334 E: 648337		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning (se övrigt).				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögalleri.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsvägar till spårtunnel- och snögallerimynning saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i anslutning till respektive spårtunnelmynning (varav den ena i snögalleri nr. 5).				
<i>Övrigt:</i>	I direkt anslutning till den södra/östra tunnelmynningen är ett snögalleri (nr. 5; 118 m) anordnat, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögalleriet) uppgår till drygt 700 m.				

<i>Tunnel:</i>	Vassijaure	<i>Längd:</i>	165 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Vassijaure		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	1534+006	<i>Till km+m:</i>	1534+171		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7593772 E: 634517	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7593899 E: 634411		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel och anslutande snögallerier (se övrigt).				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning; allmänbelysning kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögallerier.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till det snögalleri (nr. 13) som ansluter till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	I direkt anslutning till tunneln är två snögallerier (nr. 12 och 13; 126 respektive 332 m) anordnade, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögallerierna) uppgår till drygt 600 m.				

**RESERVSIDA**



# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Grundversion

Ärendenummer: TRV 2024/99397



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2024-10-07

Ny grundversion av underlag till Bodens linjebok.

Grundversionen omfattar 193 blad (inkl detta blad)

Nya sidor:

---

A 1 – 4.

B 1 – 14.

C 1 – 10.

D 1 – 422.

E 1 – 54.

F 1 – 2.

J 1 – 4.

K 1 – 2.

L 1 – 8.

Fortsättning på nästa sida

Kortfattad sammanfattning av ändringarna i grundversionen:

---

***Del/ Ändring  
avsnitt***

- B, C, D Peuravaara – Kiruna malmbangård: sträckan beskrivs av tydlighetsskäl i en ny egen linjebeskrivning.
- C Nytt sätt att presentera telefonnummer till radioblockcentraler inom trafikeringsystem E2 och E3.
- D Södra Svartbyn: Ny linjeplats mellan Bodens central och Sävastklinten.
- D Sävastklinten: flyttad utfartsblocksignal.
- E Bodens central: Spår ”Torpgärden” slopas.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:  
[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel 070-561 23 84, 010-123 92 87

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2024/104380



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-10-30

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2024-10-07)

Versionsändringen omfattar 126 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

---

A 1 – 4.

B 1 – 14.

C 1 – 10.

D 5 – 60, 71 – 132, 141 – 144, 149 – 152, 157 – 160, 167 – 170, 201 – 222.

E 1 – 54.

J 1 – 4.

Nya sidor:

---

E 55 – 62 (utnyttjade reservsidor).

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

---

***Del/  
avsnitt***      ***Ändring***

- B, C,      Kiruna – Kalixfors: Införande av trafikeringsystem E2.  
D, E      Innebär bl.a. nya signalpunkter, justerade hastigheter,  
            ändrade spårnummer m.m.
- D          Bodens central – Sävastklinten: Linjeplatsen Södra  
            Svartbyn utgår.
- C, J      Kiruna malmbangård, Tvärålund, Vindeln och Älvsbyn:  
            Införande av JIMO.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87