TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Bergträsk	(Lrg) – (Brg)	1107+706	1108+440	2
Falkberget	(Koj) – (Ran)	21+940	22+273	3
Laduberg	(Äy) – (Lrg)	1104+518	1105+514	4
Nuolja	(Ak) – (Bln)	1511+908	1513+339	5
Tornehamn	(Bln) – (Kå)	1518+910	1519+495	6
Vassijaure	Vj	1534+006	1534+171	7

Tunnel:	Bergträsk	*Längd:*	734 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Laduberg) – (Brännberg)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1107+706	*Till km+m:*		1108+440	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7303950 E: 780233	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7304676 E: 780343	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
Övrigt:	Intet				

Tunnel:	Falkberget	*Längd:*	332 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Kosjärv) – (Rian)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	21+940	*Till km+m:*		22+273	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7333580 E: 858029	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7333310 E: 858223	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Belysning saknas.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
Övrigt:	Till spårtunneln ansluter två (i förhållande till varandra) parallella servicetunnlar, men de har ingen nödlägesfunktion och kan således ej användas som säkra platser.				

Tunnel:	Laduberg	*Längd:*	1000 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Älvsbyn) – (Laduberg)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1104+518	*Till km+m:*		1105+514	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7301134 E: 778917	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7301916 E: 779539	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
Övrigt:	Intet				

Tunnel:	Nuolja	*Längd:*	1428 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Abisko östra) – (Björkliden)		Brandsäk.kat.:		A
Från km+m:	1511+908	*Till km+m:*		1513+339	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7590389 E: 653091	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7591216 E: 652025	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.				
Övrigt:	Intet				

Tunnel:	Tornehamn	*Längd:*	585 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	(Björkliden) – (Kopparåsen)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1518+910	*Till km+m:*		1519+495	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7595310 E: 648922	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7595334 E: 648337	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Vägledande markeringar saknas.				
Belysning:	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning (se övrigt).				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögalleri.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
Tillfartsvägar:	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsvägar till spårtunnel- och snögallerimynning saknas.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i anslutning till respektive spårtunnelmynning (varav den ena i snögalleri nr. 5).				
Övrigt:	I direkt anslutning till den södra/östra tunnelmynningen är ett snögalleri (nr. 5; 118 m) anordnat, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögalleriet) uppgår till drygt 700 m.				

Tunnel:	Vassijaure	*Längd:*	165 m	*Rev.:*	2024-01-31
Sträcka/plats:	Vassijaure		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	1534+006	*Till km+m:*		1534+171	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 7593772 E: 634517	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 7593899 E: 634411	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
Vägledande markeringar:	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel och anslutande snögallerier (se övrigt).				
Belysning:	Allmän- och nödbelysning; allmänbelysning kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.				
Gångbanor:	Gångbanor saknas.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
Säkra platser:	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögallerier.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsväg är anordnad till det snögalleri (nr. 13) som ansluter till den norra spårtunnelmynningen.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
Övrigt:	I direkt anslutning till tunneln är två snögallerier (nr. 12 och 13; 126 respektive 332 m) anordnade, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögallerierna) uppgår till drygt 600 m.				

RESERVSIDA