

ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK” ... 1
 STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 1
 STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 2
 ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN 2

HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckorna Peuravaara – Krokvik, Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Riksgränsen kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer*
Skelleftehamns Övre - Skellefteå	Tåg med jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.