ALLMÄNNA RIKTLINJER

HUVUDLJUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK” ... 1
STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 1
STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET 2
ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN 2

HUVUDLJUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD ”GRÖN BLINK”

På sträckorna Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Bjørnfjell kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”A-skydd efter tåg” (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) **ej** tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer* och jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) **ej** tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

Skellefteå – Skelleftehamns Övre	Tåg med udda nummer* och jämna nummer*

* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.