

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 190, delen Skiljebacken – Björredsvägen, gång- och cykelväg

Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Vägplan, 2018-06-20

Projektnummer: 161372



Trafikverket

Postadress: Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsunderlag, Väg 190, delen Skiljebacken–Björredsvägen, gång- och cykelväg

Författare: Carl Stenberg

Dokumentdatum: 2018-06-20

Ärendenummer: TRV 2017/121428

Åtgärdsnummer: 14499

Uppdragsnummer: 161372

Version: 1.0

Kontaktperson Jenny Skogberg

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Sträckan Skiljebacken–Björredsvägen längs väg 190 i Göteborgs kommun är cirka 1 200 meter lång. Vägen saknar vägren och har ett högt trafikflöde. Detta resulterar i en trafiksituation med låg trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

I skede samrådsunderlag i denna vägplaneprocess har samråd skett med Göteborgs Stad via mail. Beredningsmöten inför kommande skeden har hållits tillsammans med Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Den 8 juni 2018 hölls ett tidigt samrådsmöte med allmänheten och de enskilda som särskilt berörs. De enskilda som särskilt berörs informerades om mötet via brev förutom via den annons som också publicerades i Göteborgs-Posten. Kollektivtrafikmyndigheten kommer att informeras om projektet genom tilldelning av samrådsunderlaget samtidigt som Göteborgs stad ombeds yttra sig gällande om de anser att projektet förväntas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-05-21.

Samrådskrets

Utgångspunkten vid bestämmande av samrådskrets har varit att projektet inte anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan. Trots att processen då bara kräver samråd med de enskilda som särskilt berörs har ändå valts att informera allmänheten om projektet och genomfört samråd eftersom målgruppen som förväntas nyttja GC-vägen förväntas bli större än de närmast boende. Därtill ingår Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad samt Kollektivtrafikmyndigheten i samrådskretsen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

2018-05-14 Möte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Mötet var en fortsättning av det möte som hölls 11 april. Beslutsvägar och processer i allmänhet gicks igenom men också projektspecifika frågeställningar som måste lösas.

2018-04-11 Möte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Mötet hade karaktären av ett startmöte och handlade till större delen om att informera länsstyrelsen om projektet inför kommande samråd.

Samråd med berörd kommun

Göteborgs kommun har informerats om projektet via mail och varit behjälpliga med underlagsmaterial men har inte kommit med några konkreta synpunkter på utformning eller lokalisering. Göteborgs kommun bjöds också in till samrådsmöte 2018-06-08 men dök inte upp.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2018-06-08 Samrådsmöte med de enskilda som särskilt berörs och med allmänheten, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121428.

Synpunkt på att man inte vill se så kallat bågräcke mellan väg och GC-väg då dessa går sönder då bilar kör in i dem.

Trafikverkets svar: Detta är noterat. Bågräcke kommer inte att användas.

Närboende tycker att det är bättre att befintlig väg flyttas norrut och bygger GC-vägen där befintlig väg ligger idag för att slippa göra så stort intrång i trädgårdar. Vid korsningen med Björsareds Genväg vill man dessutom bredda befintlig väg för att göra den trafiksäkrare.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen. Generellt sett kan dock sägas att det är betydligt dyrare att flytta vägen än att bredda befintlig anläggning genom att bygga ny GC-väg vilket talar emot ovan förslag. Något som ändå kan göra det mer ekonomiskt rimligt att istället flytta vägen är om det exempelvis finns berg på ena sidan som ändå gör det billigare att istället flytta vägen på den sida där det inte finns berg.

Synpunkt om att hastighetsbegränsningen är för hög på väg 190 framförs också. Därtill kör bilarna ofta fortare än högsta tillåtna hastighet. Helst borde hastighetsbegränsningen sänkas till 50 km/h.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och förmedlar det vidare internt på Trafikverket till de som ansvarar för detta.

Flera tycker också att den viktigaste åtgärden man kan göra på befintlig väg är att bygga bullerskyddsskärmar mellan trädgårdarna och vägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer att göra en bullerberäkning för att därefter utvärdera om eventuella bullerskyddsåtgärder behöver göras inom ramen för detta projekt.

Närboende vill att Trafikverket är vaksamma vid utformning av GC-väg vid fastigheten Björsared 1:14 som redan idag ligger mycket nära väg 190. Generell synpunkt från flera närboende är att det är viktigt att göra trafiksäkra korsningar mellan GC-väg och anslutande vägar från bostadsområdena.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och tar med sig synpunkten i kommande skeden av projektet.

Annan synpunkt efter mötet var att befintliga signalreglerade övergångsstället längs med sträckan bör byta plats.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och tar med sig synpunkten i kommande skeden av projektet.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2018-06-20 Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Kollektivtrafikmyndigheten underrättades om projektet genom tilldelning av samrådsunderlag. Samrådsremissen och inkomna yttranden finns diarieförda under TRV 2017/121428. Inkomna yttranden kommer att sammanfattas i detta dokument när dessa har inkommit.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se