

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 190, GC-väg Skiljebacken - Björredsvägen

Göteborgs kommun, Västra Götalands län
2026-02-17



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 4, 411 04 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 190, GC-väg Skiljebacken –
Björredsvägen

Författare: Samantha Avramovic, Norconsult AB

Dokumentdatum: 2026-02-17

Ärendenummer: TRV 2025/135475

Uppdragsnummer: 161372

Version: 1.1

Kontaktperson: Beatrice Hjörn, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	9
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan Väg 190, GC-väg Skiljebacken – Björredsvägen i Göteborgs kommun, Västra Götalands län.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter som rör sig längs med och över väg 190 på sträckan Skiljebacken– Björredsvägen samt förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten vid hållplatser för kollektivtrafik. Åtgärderna omfattar anläggning av en ny gång- och cykelväg (GC-väg) utmed väg 190, på en cirka 1,2 kilometer lång sträcka mellan Skiljebacken och Björredsvägen. GC-vägen planeras anläggas på den södra sidan av väg 190 där majoriteten av bostäder och målpunkter finns. På så sätt minskar behovet för oskyddade trafikanter att korsa väg 190 vilket ökar trafiksäkerheten.

I samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsgruppen fått brev med information om samrådet. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 12 september 2025 – 3 oktober 2025.

Det material som inkommit rörande samrådet finns diariefört hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2025/135475.

2 Samrådsrets

Trafikverket har i detta skede samrått med Länsstyrelsen Västra Götaland, Göteborgs kommun, Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götaland, Västtrafik samt de enskilda som Trafikverket bedömer kan bli särskilt berörda av de planerade åtgärderna. Här ingår de ägare till fastigheter som angränsar till väg 190 och vars mark kan komma att tas i anspråk. I samrådsretsen ingår dessutom ledningsägare och lokala föreningar.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Mail med inbjudan till samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan skickades till Länsstyrelsen i Västra Götalands län den 4 september 2025 med information om att handlingar fanns tillgängliga på Trafikverkets hemsida under samrådstiden 12 september 2025 – 3 oktober 2025.

Länsstyrelsen inkom med sitt yttrande 2025-10-06 och lämnar följande kommentarer:

Länsstyrelsen beslutar att vägplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar: Länsstyrelsen har yttrat sig på remissen istället för begäran för beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget kompletteras med hänsyn till de inkomna synpunkterna. Trafikverket kommer begära beslut om betydande miljöpåverkan på den kompletterade versionen av samrådsunderlaget.

Trafikverket behöver tydligt redovisa hur planerade åtgärder påverkar vattenkvaliteten i berörda vattenförekomster, inklusive fisk- och musselvatten i Lärjeån. Bedömningen ska omfatta både yt- och grundvatten samt ske på kvalitetsfaktornivå för miljökvalitetsnormer. Det är viktigt att även hydromorfologiska faktorer och påverkan från biflöden beaktas.

Lärjeån omfattas av vattendirektivets artikel 7, vilket innebär särskilda krav på skydd för att säkerställa tillgång till vatten av god kvalitet och kvantitet. Trafikverket bör klargöra risker för påverkan på miljökvalitetsnormer och redovisa konkreta skyddsåtgärder, särskilt vid exempelvis sprängning.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar synpunkterna gällande påverkan på miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten. I det kompletterade samrådsunderlaget har det förtydligats att åtgärderna inte kommer påverka Lärjeån som omfattas av vattendirektivets artikel 7.

Val av sträckning ska motiveras tydligt, där alternativ med minimal påverkan på natur- och vattenmiljöer bör prioriteras. Eventuella

tillstånds- eller anmälningspliktiga vattenverksamheter ska identifieras och hanteras enligt gällande regelverk.

Trafikverkets svar: Val av sträckning kommer att motiveras och redovisas i skede samrådshandling. Eventuella tillstånds- eller anmälningspliktiga vattenverksamheter ska identifieras.

Vidare behöver Trafikverket visa hur natur- och fiskvärden skyddas, exempelvis genom anpassade arbetsmetoder. En brunnsinventering bör genomföras om planerade åtgärder riskerar påverka närliggande brunnar. Hantering av förorenade områden och åtgärder för att förhindra spridning till vattenmiljöer ska också framgå.

Slutligen bör påverkan på avvattning och risk för förorenings-spridning vid ökad hårdgöring redovisas i kommande underlag.

Trafikverkets svar: Planerade åtgärder innebär ingen ökad biltrafik och därmed inga ökade utsläpp av trafikrelaterade föroreningar. Planerat avvattningssystem längs ny gång- och cykelväg kommer innebära en förbättrad fördröjning och rening av dagvatten från väg 190, jämfört med dagens situation. I det fortsatta arbetet kommer anläggningen anpassas och skyddsåtgärder vidtas för att begränsa de möjliga negativa miljöeffekterna.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Ett inledande digitalt möte med Göteborg stad hölls den 21 maj där information och presentation av projektet genomfördes. Ytterligare samråd kommer hållas löpande under projektets gång.

Mail med inbjudan till samråd för upprättande av vägplan skickades till Göteborgs kommun den 4 september 2025 med information om att handlingar fanns tillgängliga på Trafikverkets hemsida under samrådstiden 12 september 2025 – 3 oktober 2025.

Göteborgs kommun, stadsbyggnadsförvaltningen, inkom med remissvar den 2 oktober 2025. Göteborgs kommun, stadsbyggnadsförvaltningen, lämnar följande kommentarer:

”Stadsbyggnadsförvaltningen ser som helhet mycket positivt på att det byggs en gång- och cykelväg på aktuell sträcka då åtgärden stärker förutsättningarna för framtida hållbart resande i området. Sträckan är en saknad länk i nuläget där rådande förutsättningar starkt begränsar möjligheten att gå och cykla. Behovet av standardhöjning på hållplatser, övergångar för att korsna vägen och en utformning som stärker känslan av

tätortskaraktär bedöms också motivera åtgärden och möjliggöra många nyttor.”

Utöver ovanstående inställning till åtgärden lyfter stadsbyggnadsförvaltningen bland annat att Göteborgs stad normalt inte bygger gång- och cykelvägar med en smalare sektion än 3 meter och förespråkar att också Trafikverket anlägger en 3 meter bred gång- och cykelväg, exklusive säkra sidoområden till hinder och kanter istället för den föreslagna bredden 2,5 meter. Vidare lyfter kommunen att belysningen utformas så att sträckan upplevs så trygg som möjligt.

Trafikverkets svar: Trafikverket utgår från Trafikverkets regelverk Vägar och gators utformning (VGU) när det kommer till nybyggnation och ombyggnation av statliga vägar och gator. Det åligger alltid Trafikverket att ta så lite mark som möjligt i anspråk med hänsyn till de lagar, regler och krav som finns. En gång- och cykelväg med en bredd på 3 meter erfordrar ett större markintrång samt större omgivningspåverkan, vilket behöver vägas mot nyttan av vad den utökade bredden medför. Trafikverket planerar att i det kommande arbetet utforma belysningen så att sträckan upplevs som trygg.

Göteborgs stad ser gärna att Trafikverket ser över möjligheten att sänka hastigheten på sträckan och skylta om enligt 40 och 60 km/h då de för närvarande ser över Göteborgs Stads riktlinje för hastighetsgränser utifrån metoden Rätt fart i staden.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar önskemål om sänkt hastighet på sträckan. Att enbart sänka hastigheten kan medföra stor risk att oskyddade trafikanter invaggas i en falsk säkerhet. För att få ned hastigheten i denna miljö krävs även hastighetsdämpande åtgärder och en helhetssyn på hastigheten i området. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet med vägplanen se över vilka trafiksäkerhetshöjande åtgärder som kan utföras för att anpassa utformningen så att den blir lämplig för en lägre hastighet. Det är dock inte Trafikverket som i slutändan beslutar om hastigheten.

Göteborgs stad lyfter att det i nuläget med befintligt underlag är svårt att avgöra hur befintliga detaljplaner berörs samt att det inom aktuella områden kan finnas arrendeupplåtelser som kan komma att beröras i samband med projektets genomförande. Göteborgs stad ser därför att Trafikverket behöver ha fortsatt kontakt kring dessa frågor.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att utreda hur befintlig mark kan komma att påverkas och planerar ha en fortsatt dialog med Göteborgs stad kring dessa frågor.

I samband med samråd ombeds fastighetsägare och rättighetsinnehavare att informera Trafikverket om eventuella arrendatorer. Vidare ombeds fastighetsägare att underrätta arrendatorer om pågående planprocess. Trafikverket kommer framöver fortsätta efterfråga denna information från fastighetsägare.

När det gäller naturreservatet vill Göteborg Stad förtydliga att det finns ett beslut om gränsen för naturreservatet men att det i nuläget är överklagat.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar förtydligandet.

3.1.3 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Mail med inbjudan till samråd för upprättande av vägplan skickades till Västtrafik den 4 september 2025 med information om att handlingar fanns tillgängliga på Trafikverkets hemsida under samrådstiden 12 september 2025 – 3 oktober 2025.

Västtrafik inkom med följande yttrande den 3 oktober 2025:

” Trafikverket har haft dialog med Västtrafik under ärendets gång. Västtrafik ser positivt på en gång- och cykelväg på den aktuella sträckan och har inga synpunkter på det innehåll som redovisas i samrådsunderlaget, och ser fram emot ett fortsatt gott samarbete gällande lägen för och utformning av berörda hållplatser. Inför det fortsatta arbetet vill Västtrafik särskilt trycka på vikten av att nå en god framkomlighet för kollektivtrafiken under byggtid. ”

Trafikverkets svar: Trafikverket planerar att i det kommande skedet fortsatt samarbeta med Västtrafik gällande läge och utformning av berörda hållplatser samt arbeta för en god framkomlighet för kollektivtrafiken under byggtiden.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Brev med inbjudan till samråd för upprättande av vägplan skickades till enskilda som kan bli särskilt berörda den 4 september 2025 med information om samrådstiden 12 september 2025 – 3 oktober 2025, länk med plats för handlingar på Trafikverkets hemsida samt hur synpunkter lämnas.

Totalt har 21 yttranden inkommit från enskilda som kan bli särskilt berörda under samrådsperioden 12 september 2025 – 3 oktober 2025.

Majoriteten av inkomna yttranden lyfter att väg 190 i dagsläget uppfattas som farlig för oskyddade trafikanter som vill ta sig över vägen, speciellt för barn, ungdomar och äldre. Detta på grund av den höga hastigheten och den stora andel trafik som trafikerar vägen. Många yttranden beskriver att en stor andel barn korsar väg 190 för att ta sig till kollektivtrafikens hållplatslägen och att detta sker på ett osäkert sätt då inga hastighetssäkrade passager finns längs sträckan. Yttranden beskriver en stark oro för olyckor längs sträckan samt att de tidigare bevittnat ”nästan-olyckor” mellan barn och fordon samt att de tidigare framfört sin oro till Trafikverket. Yttranden lyfter önskemål om sänkt hastighet på vägen samt hastighetssäkrade passager för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Bland annat föreslås signalreglerade övergångsställen, fartkameror och förhöjda passager som åtgärder att beakta i projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar synpunkterna och kommer i det fortsatta arbetet med vägplanen se över möjligheten till eventuellt hastighetssäkrade passager. Vidare är det inte Trafikverket som beslutar om hastigheten på vägen, däremot kommer möjligheten till att anpassa utformningen så att den blir lämplig för en lägre hastighet att ses över.

Yttranden har inkommit om önskemål om att aktualisera detaljplan 1480K-II-4273 från 1996 samt bygga en hållbar helhetslösning längs sträckan istället för en gång- och cykelväg.

Trafikverkets svar: Det ingår inte i aktuell åtgärd eller budget att genomföra en större ombyggnation av väg 190. Detaljplaner omfattas av kommunalt planmonopol, vilket innebär att det är kommunen som beslutar om detaljplaner. Samråd har hållits med Göteborgs stad och i deras remissvar framgår inga planer på genomförande av detaljplanen. Det finns heller inga aktuella planer hos Trafikverket att genomföra några större ombyggnationer eller flytt av vägen.

Yttranden har inkommit gällande vägområdets breddning där flera motsätter sig en breddning av vägområdet på södra sidan av väg 190 då detta skulle innebära intrång på fastigheter och en breddning av vägområdet norrut föredras.

Trafikverkets svar: Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet studera flera olika förslag på utformning samt vikta dess för- och nackdelar mot varandra utifrån omgivningspåverkan, markintrång och tekniska krav i förhållande till ekonomiska konsekvenser. Vidare åligger det alltid Trafikverket att ta så lite mark som möjligt i anspråk med hänsyn till de lagar, regler och krav vi har att följa.

Yttranden har även lyft synpunkter som

- förbättrad belysning vid övergångsställen för ökad trafiksäkerhet,
- insynsskydd i form av vegetation som kompensationsåtgärd för GC-vägens placering vid tomtgräns och risken för ökat intrång av obehöriga
- utredning av ljuddämpande åtgärder så som bullerplank med hänsyn till vägområdets breddning och förändring i trafikflödet.

Trafikverkets svar: I fortsatta arbetet kommer förslag på utformning av GC-väg att arbetas fram och även behov av ytterligare åtgärder kommer då att analyseras/bedömas. Gång- och cykelvägen utgör ett komplement till den befintliga infrastrukturen och är ur den aspekten inte att betrakta som nybyggnad eller väsentlig ombyggnad. Trafikverket gör bedömningen att åtgärden inte innebär något tillkommande trafikbuller då en gång- och cykelväg inte medför ökad motortrafik. Utformning av belysning kommer baseras på Trafikverkets riktlinjer för belysning.

Yttranden som inkommit lyfter att det i dagsläget är svårt att ta sig ut med bil från anslutande vägar till väg 190 på grund av den höga trafikintensiteten och hastigheten på vägen samt att man många gånger behöver vänta länge och till slut chansa för att ta sig ut på väg 190. Yttranden uttrycker önskemål om kapacitetsutredningar i korsningar samt sänkt hastighet på sträckan för att minska risken för olyckor och underlätta för fordon som svänger ut till väg 190. Synpunkter som anläggning av cirkulationsplats vid korsningen till Knipared för att underlätta utkörning till väg 190 har inkommit.

Trafikverkets svar: Cirkulationsplats är inte aktuellt inom ramen för detta projekt. Där utfarter berörs av planerad åtgärd kommer Trafikverket se över utformningen av dessa. Det ingår dock inte att genomföra några kapacitetsutredningar för befintliga korsningar.

Trafikverket noterar önskemål om sänkt hastighet på sträckan. Att enbart sänka hastigheten kan medföra stor risk att oskyddade trafikanter invaggas i en falsk säkerhet. För att få ned hastigheten i denna miljö krävs även hastighetsdämpande åtgärder och en helhetssyn på hastigheten i området. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet med vägplanen se över vilka trafiksäkerhetshöjande åtgärder som kan utföras för att anpassa utformningen så att den blir lämplig för en lägre hastighet. Det är dock inte Trafikverket som i slutändan beslutar om hastigheten.

3.1.5 Samråd med allmänhet

Det har inkommit spontana yttranden och förslag till Trafikverket från allmänheten innan Samrådsunderlaget publicerades på webben.

Förslag på olika lösningar avseende den nya gång- och cykelvägens sträckning har inkommit. Exempelvis där delar av den befintliga kommunala gång- och cykelvägen kan nyttjas på del av sträckan med kompletterande gång- och cykelväg på antingen norra sidan eller södra sidan av väg 190.

Det har även inkommit förslag där hela gång- och cykelvägen placeras på södra sidan av väg 190, för att få till en sammanhängande cykelväg där alla relevanta målpunkter i området Gunnilse-Olofstorp kan nås med cykel utan att korsa vägen. Vidare uttrycks vikten av att det finns en långsiktig lösning för sträckning av GC-vägen, där väg 190 inte ska behöva korsas flera gånger.

Även information om att Björsaredsskolan står inför avveckling har inkommit, och att barn från 6 års ålder i framtiden ska ta sig från aktuellt område till skolan i Olofstorp.

Trafikverkets svar: I arbetet med att ta fram en vägplan ingår det att titta på alla tänkbara lösningar och att vikta deras för- och nackdelar mot varandra. Behovet som har identifierats är en gång- och cykelväg på södra sidan av väg 190. Detta eftersom det är där målpunkterna finns. Man vill också undvika att leda oskyddade trafikanter över väg 190 flera gånger. Befintliga gång- och cykelvägen uppfyller behovet av långväga cykelpendling men dock inte det lokala behovet att ta sig mellan målpunkter i närområdet.

Vidare har det i mejl inkommit synpunkter kring att gällande hastighetsbestämningar på sträckan bör sänkas. Även önskemål om att tidigare fartkamera vid Skiljebacken ska placeras ut igen har framförts.

Ytterligare har det inkommit synpunkter kring att det idag upplevs osäkert att cykla med barnen längs vägen, varför man väljer att ta bilen även kortare sträckor.

Trafikverkets svar: Trafikverket har förståelse för problematiken kring aktuell trafiksituation. Syftet med gång- och cykelvägen är bland annat att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.

Trafikverket noterar önskemål om sänkt hastighet på sträckan. Att enbart sänka hastigheten kan medföra stor risk att oskyddade

trafikanter invaggas i en falsk säkerhet. För att få ned hastigheten i denna miljö krävs även hastighetsdämpande åtgärder och en helhetssyn på hastigheten i området. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet med vägplanen se över vilka trafiksäkerhetshöjande åtgärder som kan utföras för att anpassa utformningen så att den blir lämplig för en lägre hastighet. Det är dock inte Trafikverket som i slutändan beslutar om hastigheten.

Gällande trafiksäkerhetskameror planerar Trafikverket i dagsläget inte för ytterligare kameror längs sträckan. Placering av trafiksäkerhetskameror sker vanligtvis utifrån ett behov om ökad trafiksäkerhet. I arbetet med placering av nya kameror finns framtagna kriterier att förhålla sig till. Utifrån kriterierna väljer Trafikverket tillsammans med Polisen ut sträckor och platser för nya kameror där de anses ha störst positiv påverkan på ökad hastighetsefterlevnad och därmed trafiksäkerheten.

3.1.6 Samråd med ledningsägare

Brev med inbjudan till samråd för upprättande av vägplan skickades till ledningsägare den 4 september 2025 med information om samrådstiden 12 september 2025 – 3 oktober 2025, länk med plats för handlingar på Trafikverkets hemsida samt hur synpunkter lämnas.

Ledningsägare Göteborgs Energi AB med dotterbolag har inkommit med remissvar. Nedan följer en sammanfattning av inkomna synpunkter:

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark förlagda ledningar hänvisas till våra gällande *Bestämmelser vid markarbeten* som omfattar el-, fjärrvärme-, fjärrkyla-, signalkabel, optostyrkabel optofiber och gasledning tillhörande Göteborg Energi AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gasnät AB och Ale Fjärrvärme AB.

Det är viktigt att korrekt ledningsanvisning av befintliga ledningar och anläggningar utförs och schaktning och andra markarbeten sker med stor försiktighet.

Inom planerat arbetsområde har GENAB befintliga ledningar. Ert utförande ska ske på ett sådant sätt att reparation och utbyte av våra ledningar inte hindras eller försvåras. GENAB har inga invändningar mot ert föreslagna läge under förutsättning att våra bestämmelser följs. Era arbeten kommer att korsas GENAB:s ledningar. På vissa sträckor har vi ledningsrätt på kablarna som korsar vägen, vår tillgänglighet till kablarna vid eventuella fel måste kunna säkerställas.

Göteborg Energi GothNet AB har befintligheter som eventuellt får beaktas inom projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar inkomna synpunkter och kommer i det fortsatta arbetet med samrådshandlingen att samråda med ledningsägare vars ledningar kan komma att påverkas av arbetet med vägplanen.

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)