

Ärendenummer
TRV 2019/41933

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2021-09-17



Sidor
1 (3)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 8 Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 1 Allmän information

Bilaga 1 A Kontakter

Bilagan är uppdaterad.

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

Bilaga 2 C – Föreskrifter

Bilagans tabell kompletteras enligt nedan:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ	1.0

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2021:0412 innehåller ändringar av TTJ-moduler som bedöms behöva genomföras före nästa ordinarie uppdatering.

Kapitel 3 Infrastruktur

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Umeå godsbangård	3.) Uppställning	2021-06-22	Kapacitet för uppställning på spår 115 och 116 fördelas av Sandahls Goods & Parcel AB
Hallsberg pbg	7.) Plattformer	2021-07-12	Plattform 5b, 3 omfattar även spår 4 och 5a. Plattform 1 omfattar även spår 2.

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

AVSNITT 1.3 STRÄCKOR MED RISK FÖR VARAKTIGA BEGRÄNSNINGAR

Risken för hastighetsnedsättning på bandel 324 (Borlänge)-Ludvika tas bort då tunneln är borttagen.

Kapitel 5 Tjänster

Bilaga 5 A Trafikinformation

AVSNITT 2.3 UNDERLAG TILL TRAFIKVERKET

Annonseringsuppgifter för tåg:	Färdigställt senast:	Uppdateras via:
Övriga ändringar för kommande driftperiod	Kl. 18:15 vardagen före kommande driftperiod	Planno