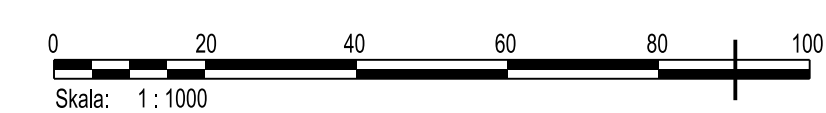
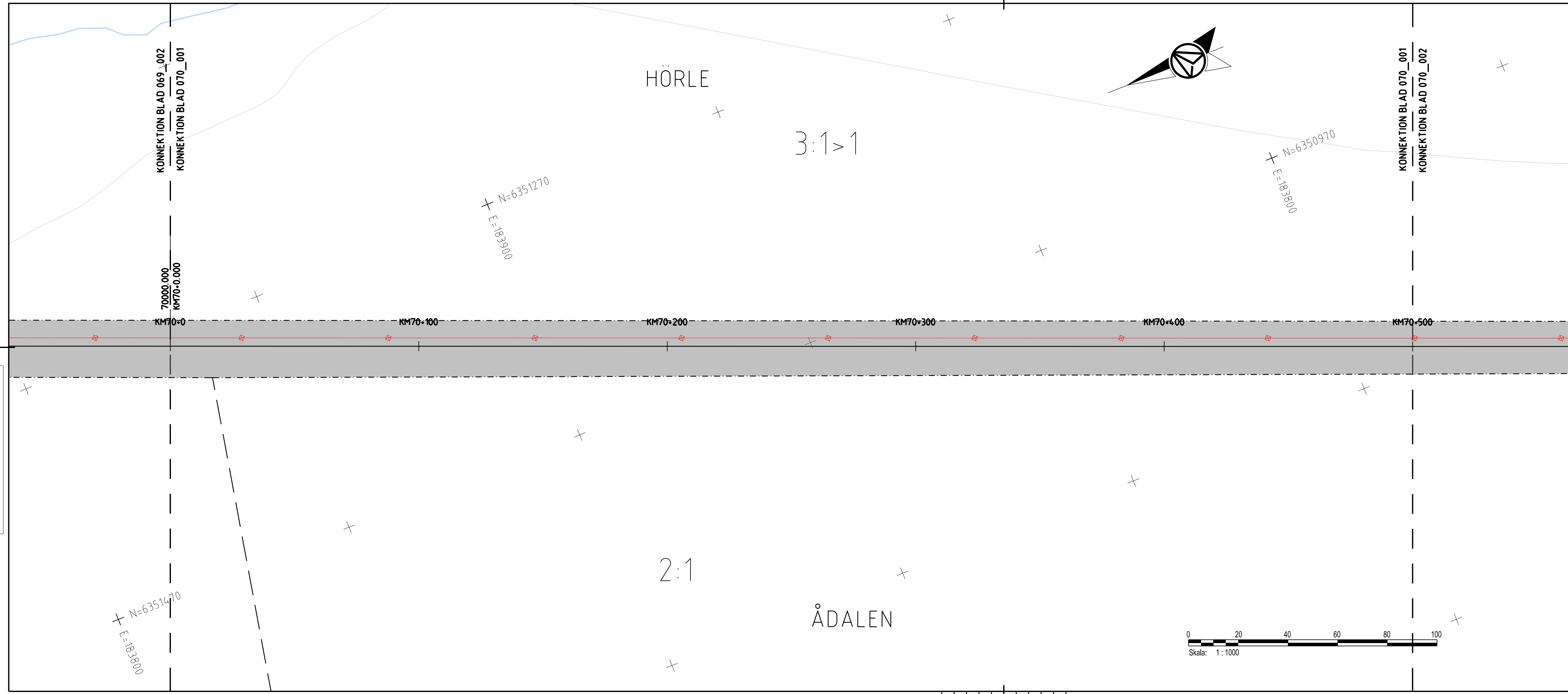


Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

X:\2023\168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg  
168299-00-102-070-001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÄK

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÄK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- T** TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKUTNING
- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRÄNS FÖR B2-YTA

#### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 ZST, MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRÄNS FÖR B2-YTA

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

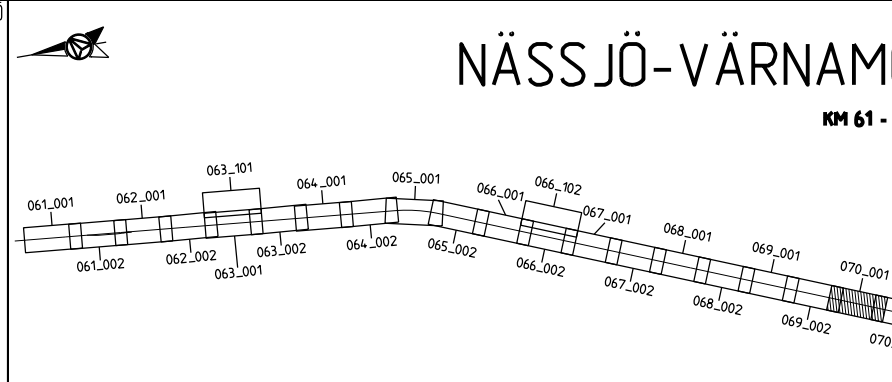
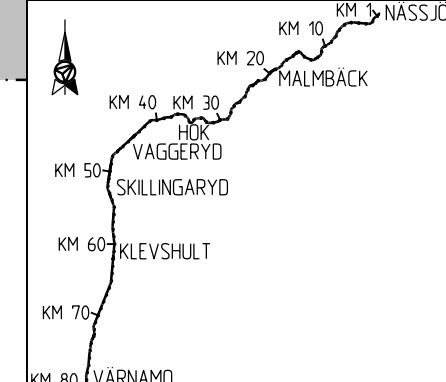
- KM1+ 800 -35.80** NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÄRMITT MED NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFARLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFARLIGT LÄGE
- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÅNGMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÅNGMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



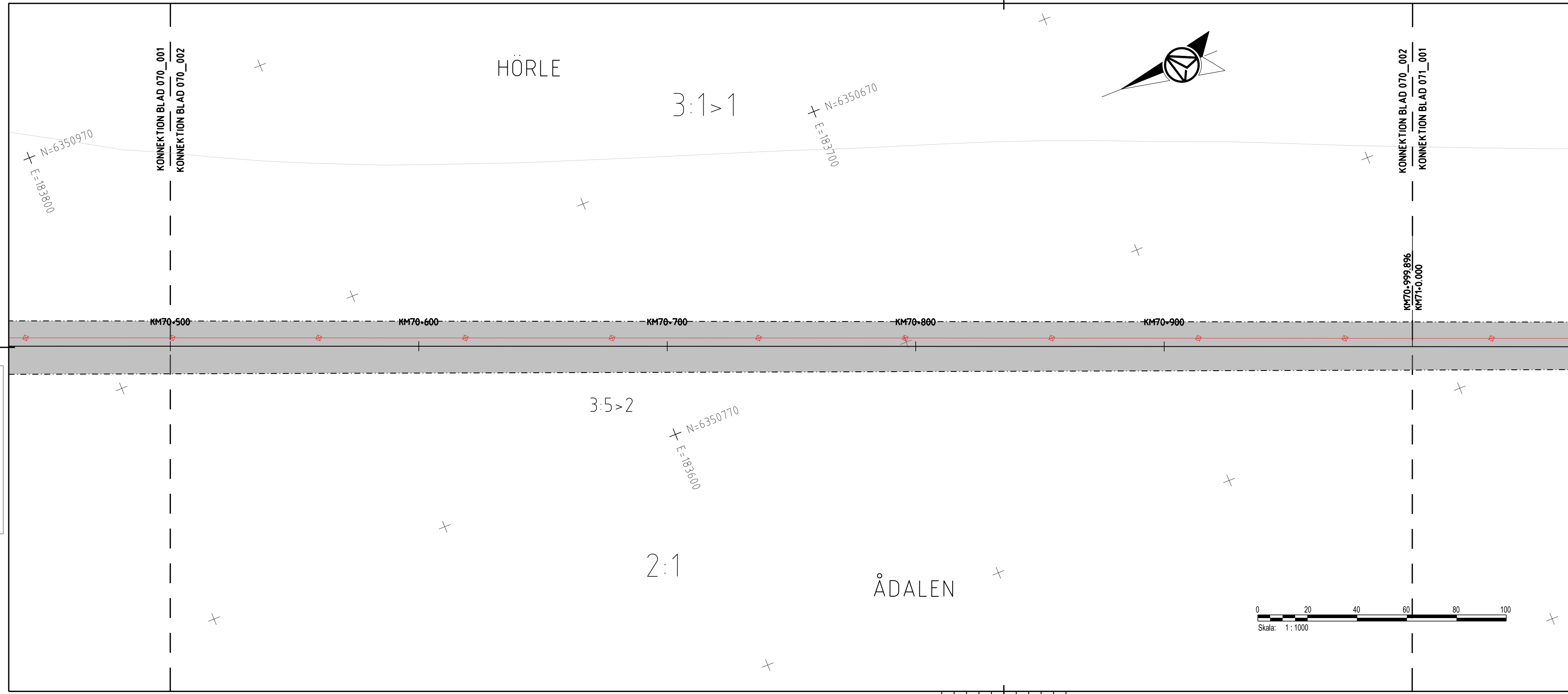
## NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 61 - 70

ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM
TYP AV PLAN				
<h3>JÄRNVAGSPLAN</h3>				
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	
<b>AFRY</b>	AFRY		MARK	
	UPPDRAGNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	202827			
<b>TRAFIKVERKET</b>	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP	
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV	M. LYKO/L. WASIK	PLANKARTA	KILOMETER-METER	BANDEL
GRANSKAD AV	U. CLASSON		070+000 - 070+500	732
GÖDKÄND AV	EF	SKALA	RITNINGNUMMER PROJEKT	
		1:1000	168299-00-102-0070-0001	
DATUM	2024-02-22	FORMAT	BLAD	NÄSTA BLAD
		A3FF	001	002
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	ANDR.	

LAST RENDER BY AUTOCAD

16829900-PP-0202\_080-0011.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0002.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0003.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0004.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0005.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0006.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0007.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0008.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0009.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0010.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0011.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0012.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0013.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0014.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0015.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0016.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0017.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0018.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0019.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0020.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0021.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0022.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0023.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0024.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0025.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0026.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0027.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0028.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0029.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0030.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0031.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0032.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0033.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0034.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0035.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0036.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0037.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0038.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0039.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0040.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0041.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0042.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0043.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0044.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0045.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0046.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0047.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0048.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0049.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0050.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0051.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0052.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0053.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0054.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0055.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0056.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0057.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0058.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0059.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0060.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0061.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0062.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0063.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0064.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0065.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0066.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0067.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0068.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0069.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0070.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0071.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0072.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0073.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0074.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0075.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0076.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0077.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0078.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0079.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0080.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0081.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0082.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0083.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0084.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0085.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0086.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0087.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0088.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0089.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0090.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0091.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0092.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0093.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0094.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0095.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0096.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0097.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0098.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0099.dwg  
 16829900-PP-0202\_080-0100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

**FASTSTÄLLS**  
**MARKANSPRÄK**

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÄK

**J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

**T** TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKUTNING

**T1** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE

**T2** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG

**T3** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK

**T4** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

**VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN**

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

**FORBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSMRÅDE (7.11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVÄG**

**FORBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSMRÅDE (7.15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVÄG**

**B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER

**B2** -BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR

GRÄNS FÖR B2-YTA

**ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**

**KM1+ 800**  
**-35.80**

NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÄRMITT MED

NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE

NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

**FASTSTÄLLS EJ**

**KM1+ 800**

BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÄNGDMÄTNING

KOMMUNGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

TRAKTSGRÄNS

BEFINTLIGA RÄTTIGHETER

BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT

BEFINTLIG BYGGNAD

FASTIGHETSBETECKNING

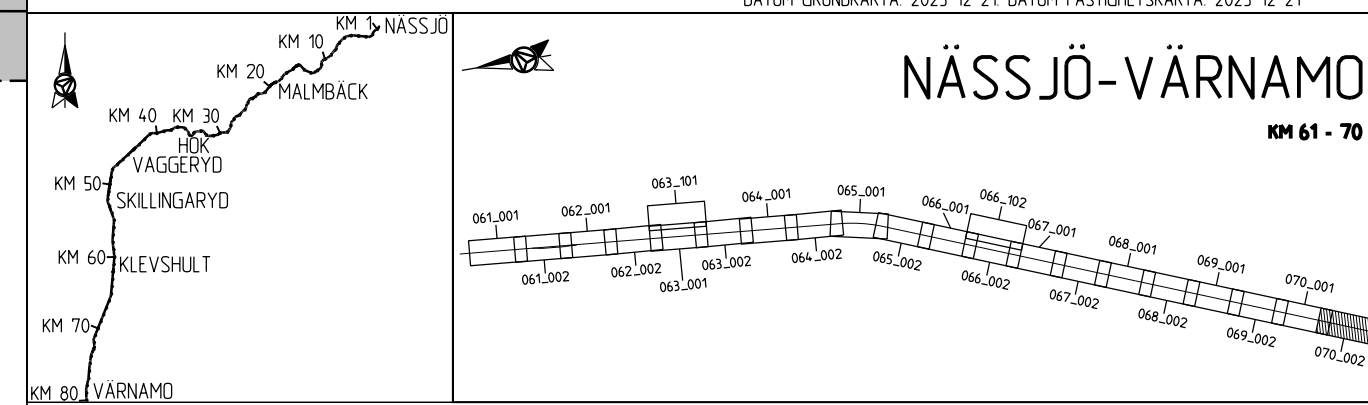
**13:1**  
**NÄSSJÖ**

TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**KOORDINATSYSTEM**

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000

DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21

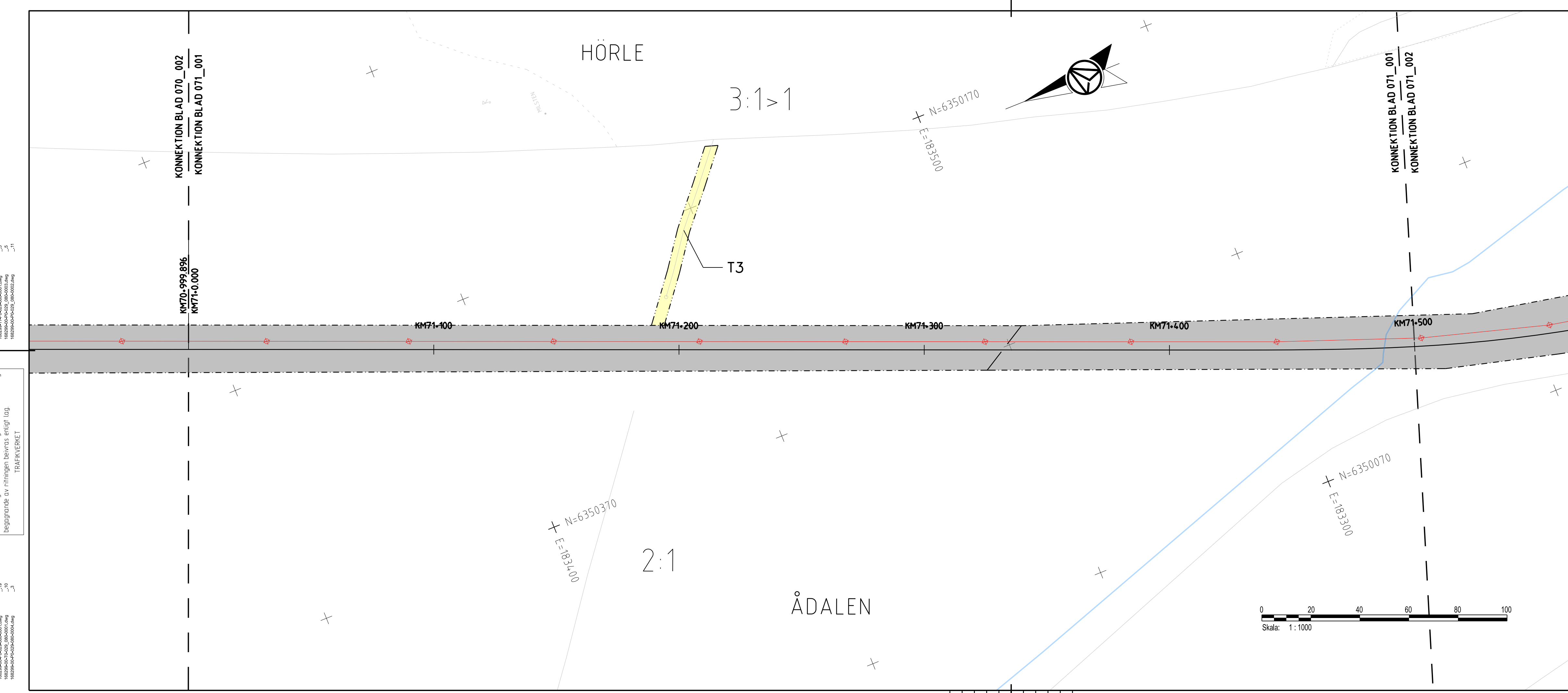


ANDR	ANDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN			
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
<b>AFRY</b>	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b>		HANDLINGS-TYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING
SKAPAD AV	M. LYKO/L. WASIK	PLANKARTA	ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV	U. CLASSON		
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF
		FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
		BLAD	NÄSTA BLAD
		002	001
		ANDR.	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET



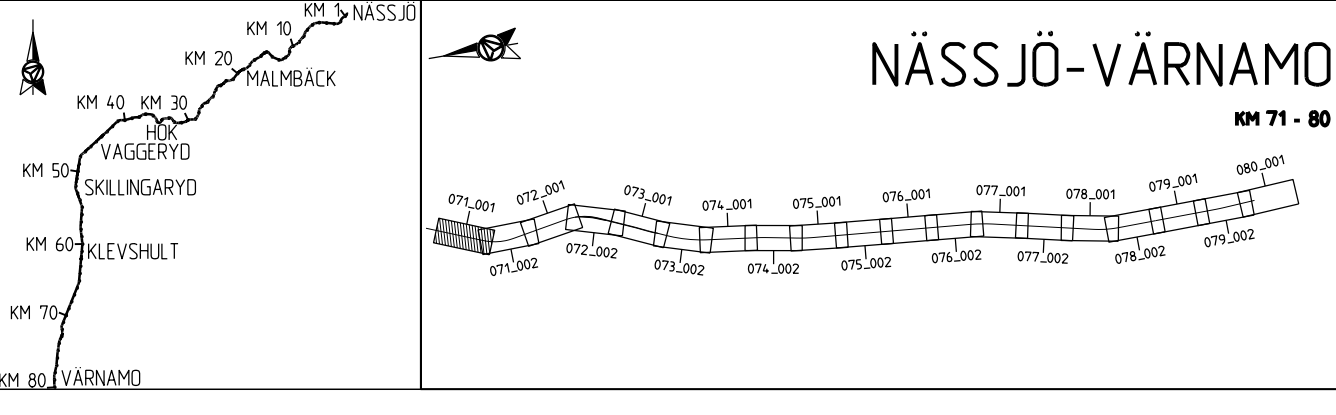
AFA481897  
 2024-02-19 8:31  
 LAST RENDIER BY MICROSTATION/829900-06-102070040002.dwg  
 LAST RENDIER BY AUTOCAD:



**TECKENFÖRKLARING**

- FASTSTÄLLS**  
**MARKANSPRÅK**
- ..... GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
  - - - - - GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
  - - - - - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
  - J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
  - Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
  - Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
  - T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
  - T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
  - T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
  - T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN**
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.



ANDR.	ANDRINGS AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN			

<b>JÄRNVAGSPLAN</b>			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
<b>AFRY</b>	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		
<b>TRAFIKVERKET</b>		<b>HÄLMSTAD-NÄSSJÖ</b>	
M. LYKO/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING	
SKAPAD AV		PLANKARTA	HANDLINGS TYP
GRANSKAD AV			FASTSTÄLLESHANDLING
U. CLASSON			ANLÄGGNINGSTYP
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	KILOMETER-METER
EF	2024-02-22	1:1000	071+000 - 071+500
		FORMAT	BANDEL
		A3FF	732
		RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	RITINGSNUMMER PROJEKT
			168299-00-102-0071-0001
BLAD	NÄSTA BLAD	ANDR.	
001	002		

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

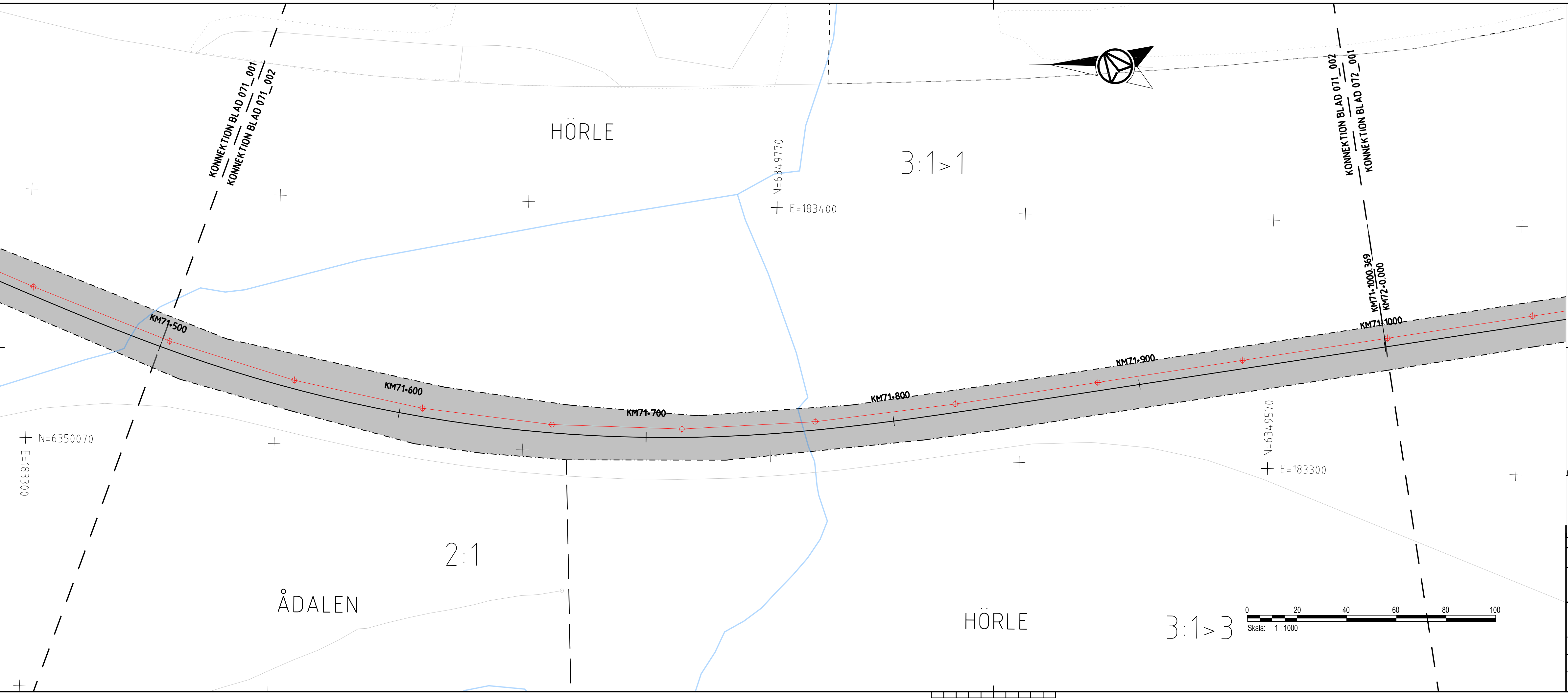
01  
02  
03  
04  
05  
06  
07  
08  
09  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

LAST RENDR BY MICROSTATION 2024-02-22 14:00:11 1:1000.dwg

LAST RENDR BY AUTOCAD 2024-02-22 14:00:11 1:1000.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

0,1  
-2  
-5  
-10  
-15  
-20  
-25  
-30  
-35  
-40  
-45  
-50  
-55  
-60  
-65  
-70  
-75  
-80  
-85  
-90  
-95  
-100



### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÄK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÄK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- T** TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING
- T1** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

#### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSMRÅDE (7:11 ZST MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVÄG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVÄG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** -BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

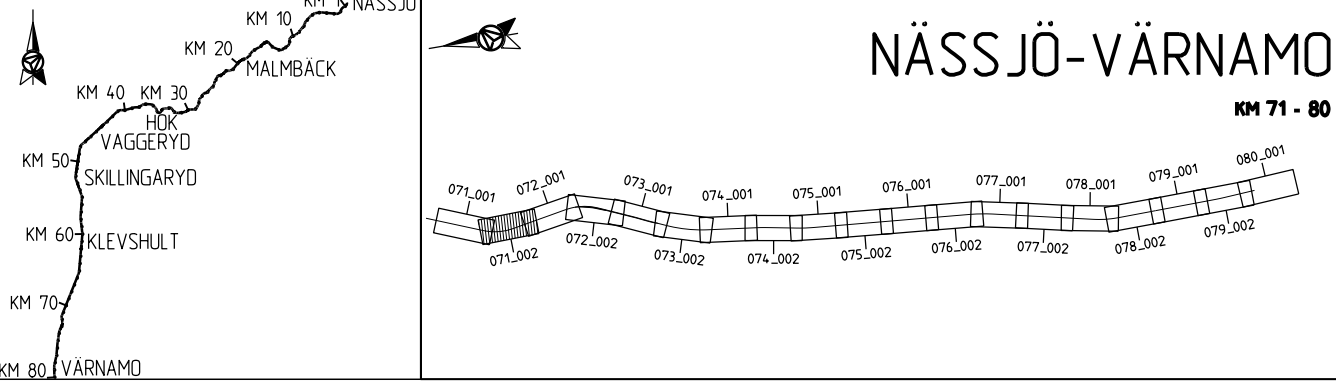
- KM1+ 800** NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED **35,80**
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

#### FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÄNGDMÄTNING
- KOMMUNGÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM
TYP AV PLAN				
LEVERANTÖR			TEKNIKOMRÅDE	
AFRY			MARK	
AVDELNING AFRY			GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
UPPDRAGSNUMMER 202827			KONSTRUKTIONSNUMMER	
TRAFIKVERKET			HANDLINGS-TYP	
SKAPAD AV M. LYKO/L. WASIK			FASTSTÄLLESHANDLING	
GRANSKAD AV U. CLASSON			ANLÄGGNINGSTYP	
GODKÄND AV EF			KILOMETER-METER 071+500 - 071+1000	
DATUM 2024-02-22			BANDDEL 732	
SKALA 1:1000			RITNINGNUMMER PROJEKT 168299-00-102-0071-0002	
FORMAT A3FF			BLAD 002	
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING			NÄSTA BLAD 001	
PLANKARTA			ANDR.	

LAST RENDER BY AUTOCAD

HÖRLE

HÖRLE

HÖRLE

NÄSSJÖ-VÄRNAMO

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bebyggande av riktningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

X:\20230910\AFRY\2023-02-22\168299-00\168299-00-102-0072-0001.dwg

168299-00-102-0072-0001.dwg

168299-00-102-0072-0001.dwg

168299-00-102-0072-0001.dwg

168299-00-102-0072-0001.dwg

### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- · — · — GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
  - GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
  - AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
  - J NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
  - Js NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
  - Js NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
  - T TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKTNING
  - T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
  - T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
  - T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
  - T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK
- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

- - - - FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIODIVERSITÄTSMRÅDE (7:11 ZST, MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
  - - - - FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

OVRIKA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

**KM1+ 800**  
-35.80  
NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÄRRITT MED

NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE

NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

**FASTSTÄLLS EJ**

**KM1+ 800**  
-35.80  
BEFINTLIG SPÄRRITT JÄRNVAG MED LÄNGDMÄTNING

---+--- KOMMUNGÄNS

--- FASTIGHETSGRÄNS

--- TRAKTSGRÄNS

--- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER

--- BEFINTLIG VÄG, VAGMITT

--- BEFINTLIG BYGGNAD

--- FASTIGHETSBETECKNING

--- TRAKTENS NAMN

--- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

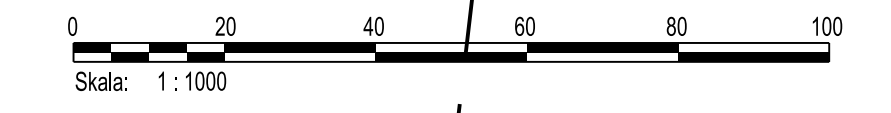
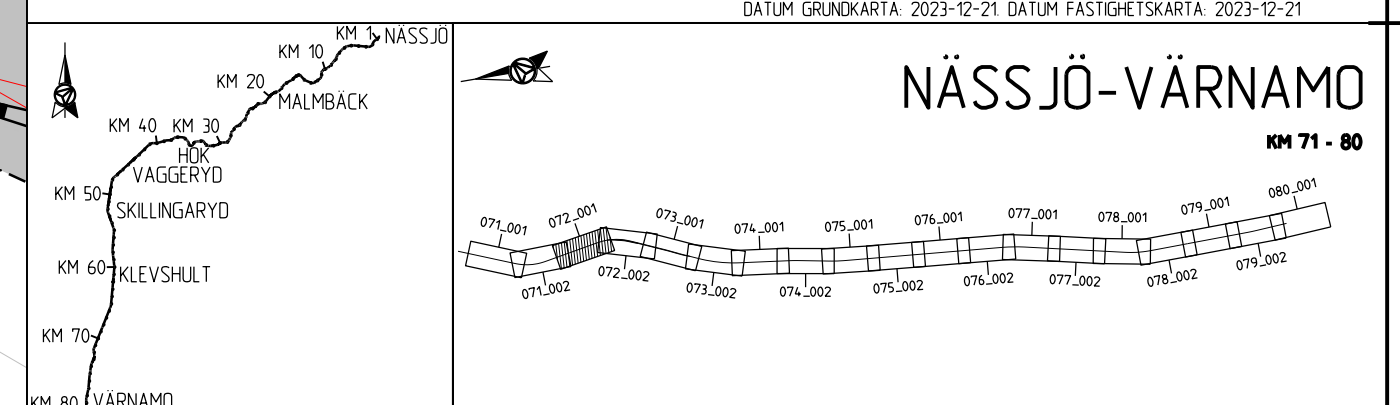
**13:1**  
**NÄSSJÖ**

TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**KOORDINATSYSTEM**

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000

DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



KM71+1000 KM72+100 KM72+200 KM72+300 KM72+400 KM72+500

KM71+1000 KM72+0.000 KM72+0.000

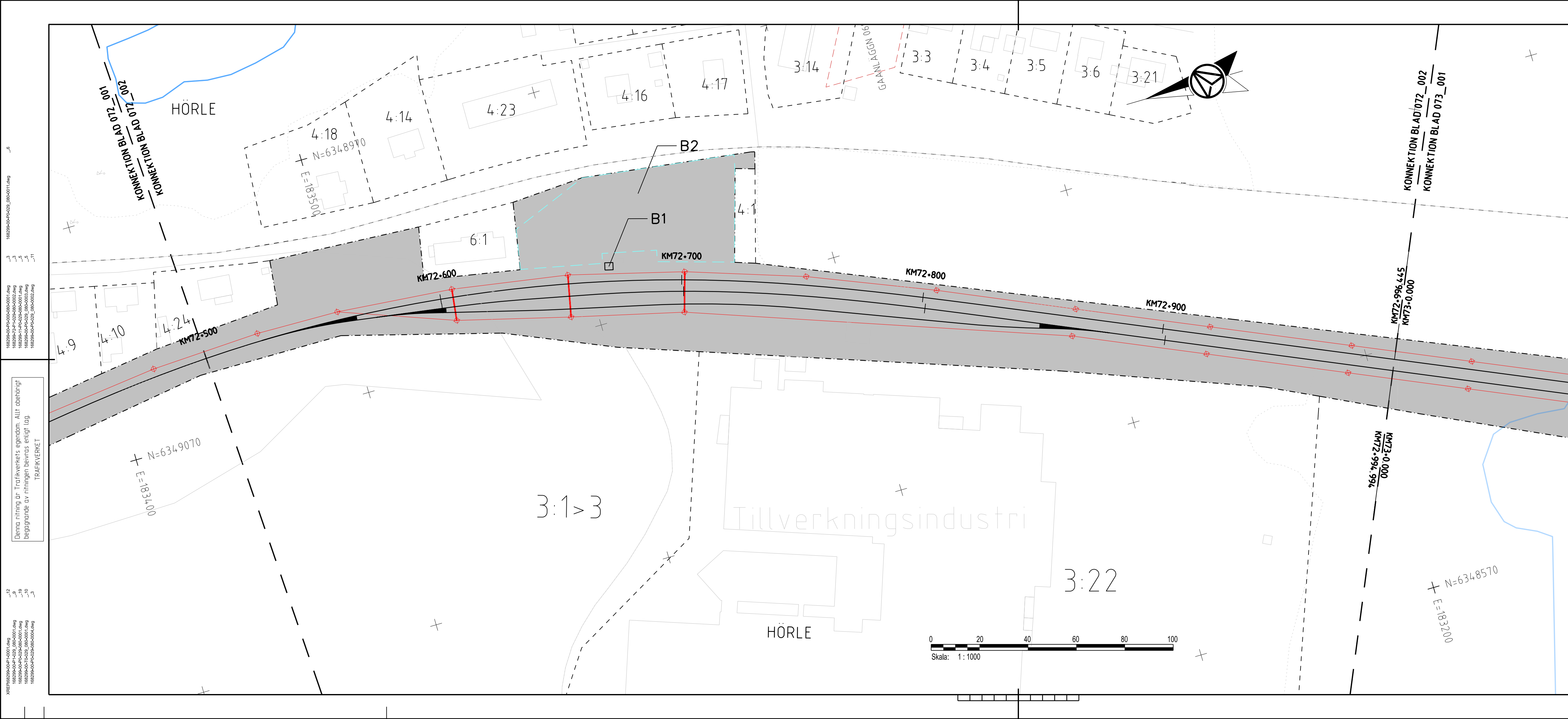
3:1>1

3:1>3

N=6349570  
E=183300

N=6349070  
E=183400

N=6349170  
E=183500



### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

#### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VAG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

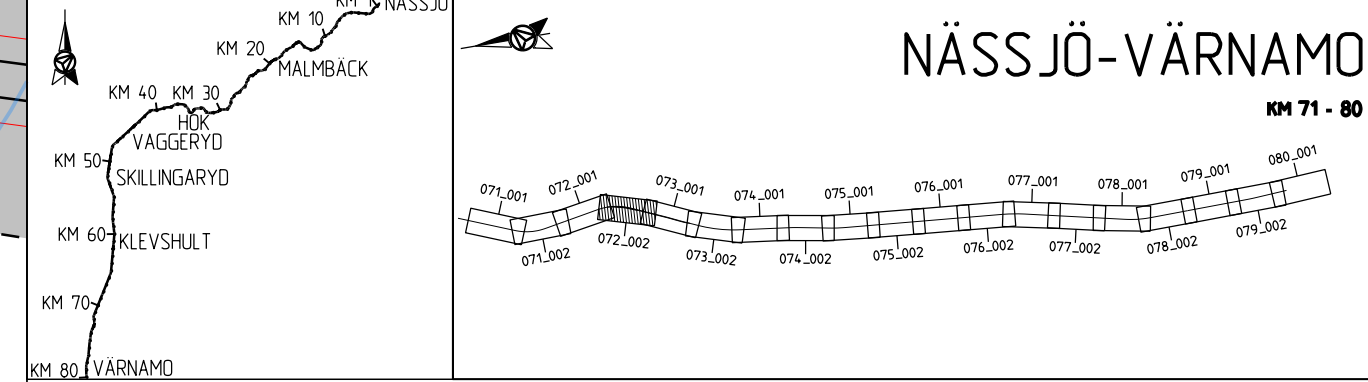
- KM1+ 800** NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÄRMITT MED
- 35.80** NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- 35.80** NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

#### FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÄNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VAGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBECKENING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



ANDR. ANDRNINGEN AVSER	GÖDKÄND AV	ANDR. DATUM
------------------------	------------	-------------

<b>JÄRNVAGSPLAN</b>			
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>	AVDELNING AFRY UPPDRAGSNUMMER 202827	LEVERANS/ANDRINGS-PM KONSTRUKTIONNUMMER	TEKNIKOMRÅDE MARK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
<b>TRAFIKVERKET</b> SKAPAD AV M. LYKO/L. WASIK GRANSKAD AV U. CLASSON		<b>HÄLMSTAD-NÄSSJÖ</b> NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING	
SKAPAD AV M. LYKO/L. WASIK GRANSKAD AV U. CLASSON		HANDLINGS-TYP FASTSTÄLLESHANDLING ANLÄGGNINGSTYP	KILOMETER-METER 072+500 - 072+1000 BANDL 732
GODKÄND AV EF		PLANKARTA SKALA 1:1000 FORMAT A3FF	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING BLAD 002 NÄSTA BLAD 001 ANDR. 

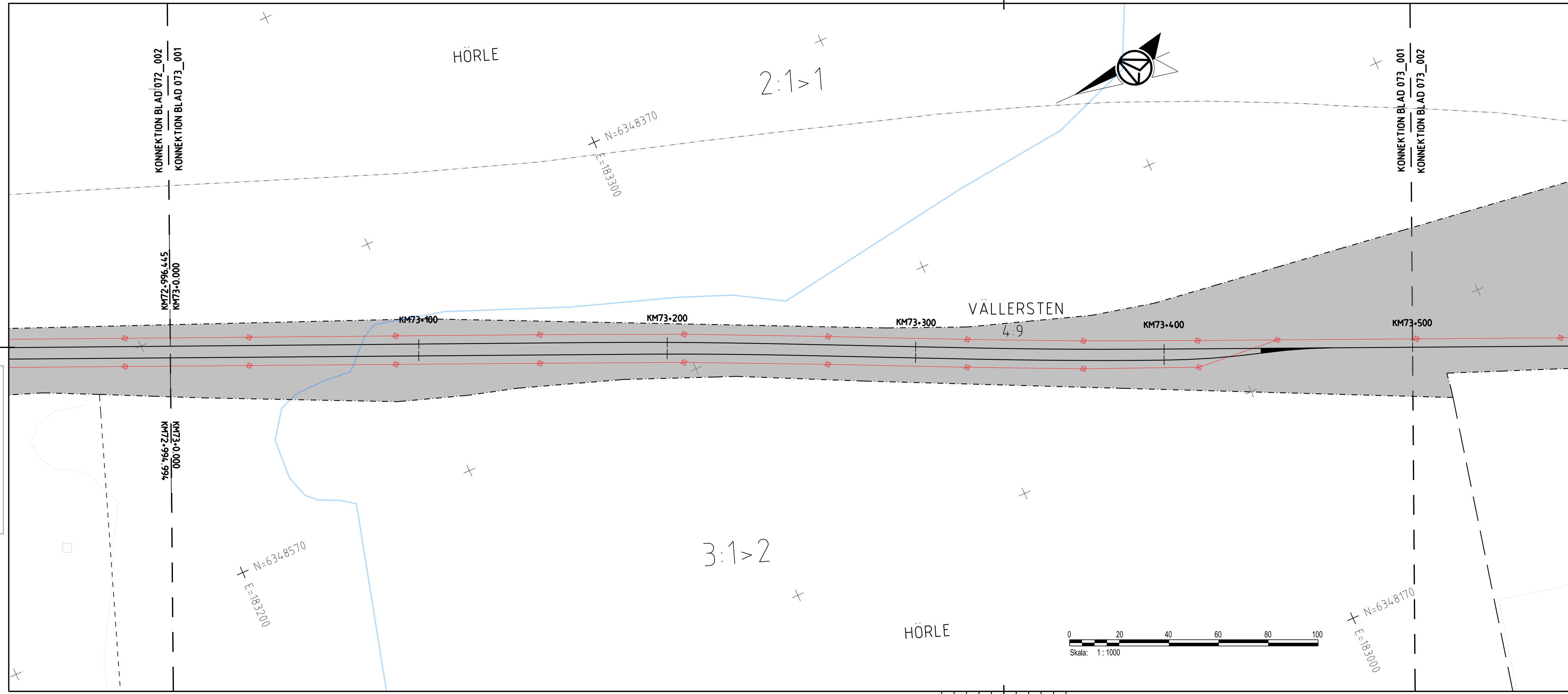
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

X:\202827\072+500-102+072-0002.dwg  
 168299-00-102+072-0002.dwg  
 168299-00-102+072-0002.dwg  
 168299-00-102+072-0002.dwg  
 168299-00-102+072-0002.dwg  
 168299-00-102+072-0002.dwg

AF 148187  
 2024-02-18:20  
 LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-20 10:20:07 24002.dwg

LAST RENDER BY AUTOCAD

168299-00-PP-002\_08-001.dwg  
168299-00-PP-002\_08-002.dwg  
168299-00-PP-002\_08-003.dwg  
168299-00-PP-002\_08-004.dwg  
168299-00-PP-002\_08-005.dwg  
168299-00-PP-002\_08-006.dwg  
168299-00-PP-002\_08-007.dwg  
168299-00-PP-002\_08-008.dwg  
168299-00-PP-002\_08-009.dwg  
168299-00-PP-002\_08-010.dwg  
168299-00-PP-002\_08-011.dwg



### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

**J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

**T** TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

**T1** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE

**T2** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG

**T3** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK

**T4** - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

#### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VAG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- FORBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- FORBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- B1 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

**KM1+ 800**  
**-35.80**

- NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÅRMITT MED
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

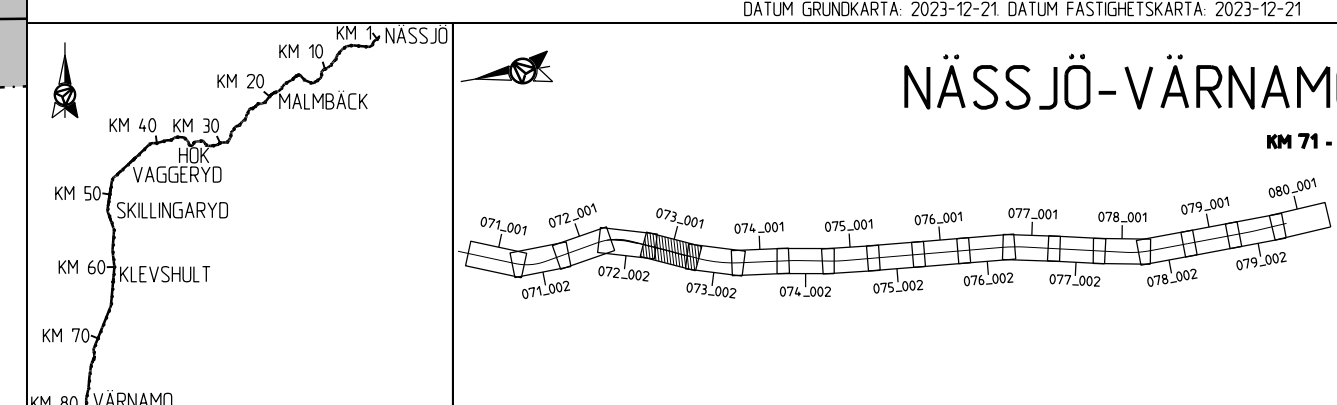
#### FASTSTÄLLS EJ

**KM1+ 800**  
**-35.80**

- BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVAG MED LÄNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



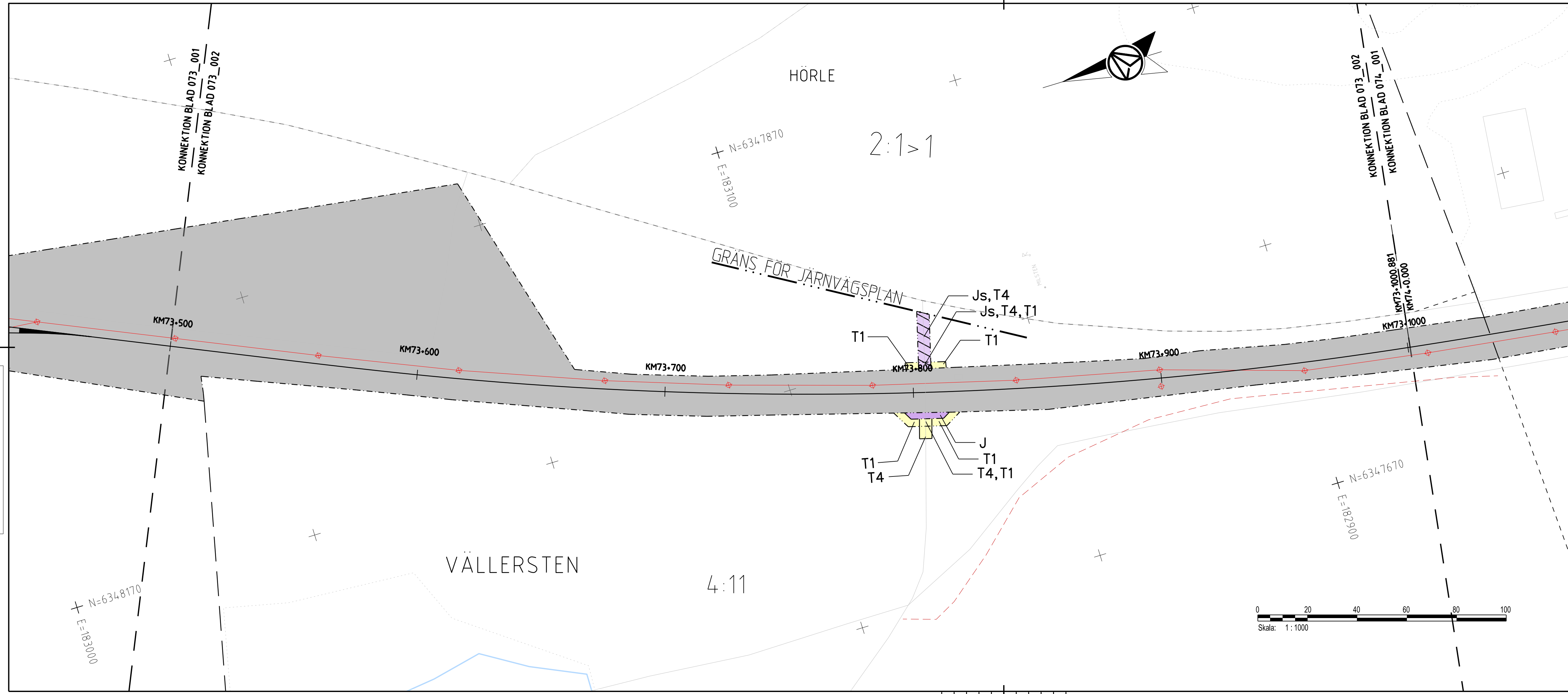
ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
		202827			
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP	
		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV		PLANKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
M. LYKO/L. WASIK					
GRANSKAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
U. CLASSON		1:1000		073+000 - 073+500	
GODKÄND AV		FORMAT		BANDL	
EF		A3FF		732	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT	
2024-02-22				168299-00-102-0073-0001	
		BLAD		NÄSTA BLAD	
		001		002	
		ANDR.			

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

168299-00-PP-002\_08-001.dwg  
168299-00-PP-002\_08-002.dwg  
168299-00-PP-002\_08-003.dwg  
168299-00-PP-002\_08-004.dwg  
168299-00-PP-002\_08-005.dwg  
168299-00-PP-002\_08-006.dwg  
168299-00-PP-002\_08-007.dwg  
168299-00-PP-002\_08-008.dwg  
168299-00-PP-002\_08-009.dwg  
168299-00-PP-002\_08-010.dwg  
168299-00-PP-002\_08-011.dwg

AF481897  
2024-02-18:20  
LAST RENDER BY MICROSTATION/2024-02-18:20  
LAST RENDER BY AUTOCAD  
-19

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begärande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET  
 168299-00-102-002\_080-001.dwg  
 168299-00-102-002\_080-002.dwg  
 168299-00-102-002\_080-003.dwg  
 168299-00-102-002\_080-004.dwg  
 168299-00-102-002\_080-005.dwg  
 168299-00-102-002\_080-006.dwg  
 168299-00-102-002\_080-007.dwg  
 168299-00-102-002\_080-008.dwg  
 168299-00-102-002\_080-009.dwg  
 168299-00-102-002\_080-010.dwg  
 168299-00-102-002\_080-011.dwg  
 168299-00-102-002\_080-012.dwg  
 168299-00-102-002\_080-013.dwg  
 168299-00-102-002\_080-014.dwg  
 168299-00-102-002\_080-015.dwg  
 168299-00-102-002\_080-016.dwg  
 168299-00-102-002\_080-017.dwg  
 168299-00-102-002\_080-018.dwg  
 168299-00-102-002\_080-019.dwg  
 168299-00-102-002\_080-020.dwg  
 168299-00-102-002\_080-021.dwg  
 168299-00-102-002\_080-022.dwg  
 168299-00-102-002\_080-023.dwg  
 168299-00-102-002\_080-024.dwg  
 168299-00-102-002\_080-025.dwg  
 168299-00-102-002\_080-026.dwg  
 168299-00-102-002\_080-027.dwg  
 168299-00-102-002\_080-028.dwg  
 168299-00-102-002\_080-029.dwg  
 168299-00-102-002\_080-030.dwg  
 168299-00-102-002\_080-031.dwg  
 168299-00-102-002\_080-032.dwg  
 168299-00-102-002\_080-033.dwg  
 168299-00-102-002\_080-034.dwg  
 168299-00-102-002\_080-035.dwg  
 168299-00-102-002\_080-036.dwg  
 168299-00-102-002\_080-037.dwg  
 168299-00-102-002\_080-038.dwg  
 168299-00-102-002\_080-039.dwg  
 168299-00-102-002\_080-040.dwg  
 168299-00-102-002\_080-041.dwg  
 168299-00-102-002\_080-042.dwg  
 168299-00-102-002\_080-043.dwg  
 168299-00-102-002\_080-044.dwg  
 168299-00-102-002\_080-045.dwg  
 168299-00-102-002\_080-046.dwg  
 168299-00-102-002\_080-047.dwg  
 168299-00-102-002\_080-048.dwg  
 168299-00-102-002\_080-049.dwg  
 168299-00-102-002\_080-050.dwg  
 168299-00-102-002\_080-051.dwg  
 168299-00-102-002\_080-052.dwg  
 168299-00-102-002\_080-053.dwg  
 168299-00-102-002\_080-054.dwg  
 168299-00-102-002\_080-055.dwg  
 168299-00-102-002\_080-056.dwg  
 168299-00-102-002\_080-057.dwg  
 168299-00-102-002\_080-058.dwg  
 168299-00-102-002\_080-059.dwg  
 168299-00-102-002\_080-060.dwg  
 168299-00-102-002\_080-061.dwg  
 168299-00-102-002\_080-062.dwg  
 168299-00-102-002\_080-063.dwg  
 168299-00-102-002\_080-064.dwg  
 168299-00-102-002\_080-065.dwg  
 168299-00-102-002\_080-066.dwg  
 168299-00-102-002\_080-067.dwg  
 168299-00-102-002\_080-068.dwg  
 168299-00-102-002\_080-069.dwg  
 168299-00-102-002\_080-070.dwg  
 168299-00-102-002\_080-071.dwg  
 168299-00-102-002\_080-072.dwg  
 168299-00-102-002\_080-073.dwg  
 168299-00-102-002\_080-074.dwg  
 168299-00-102-002\_080-075.dwg  
 168299-00-102-002\_080-076.dwg  
 168299-00-102-002\_080-077.dwg  
 168299-00-102-002\_080-078.dwg  
 168299-00-102-002\_080-079.dwg  
 168299-00-102-002\_080-080.dwg  
 168299-00-102-002\_080-081.dwg  
 168299-00-102-002\_080-082.dwg  
 168299-00-102-002\_080-083.dwg  
 168299-00-102-002\_080-084.dwg  
 168299-00-102-002\_080-085.dwg  
 168299-00-102-002\_080-086.dwg  
 168299-00-102-002\_080-087.dwg  
 168299-00-102-002\_080-088.dwg  
 168299-00-102-002\_080-089.dwg  
 168299-00-102-002\_080-090.dwg  
 168299-00-102-002\_080-091.dwg  
 168299-00-102-002\_080-092.dwg  
 168299-00-102-002\_080-093.dwg  
 168299-00-102-002\_080-094.dwg  
 168299-00-102-002\_080-095.dwg  
 168299-00-102-002\_080-096.dwg  
 168299-00-102-002\_080-097.dwg  
 168299-00-102-002\_080-098.dwg  
 168299-00-102-002\_080-099.dwg  
 168299-00-102-002\_080-100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

#### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VAG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

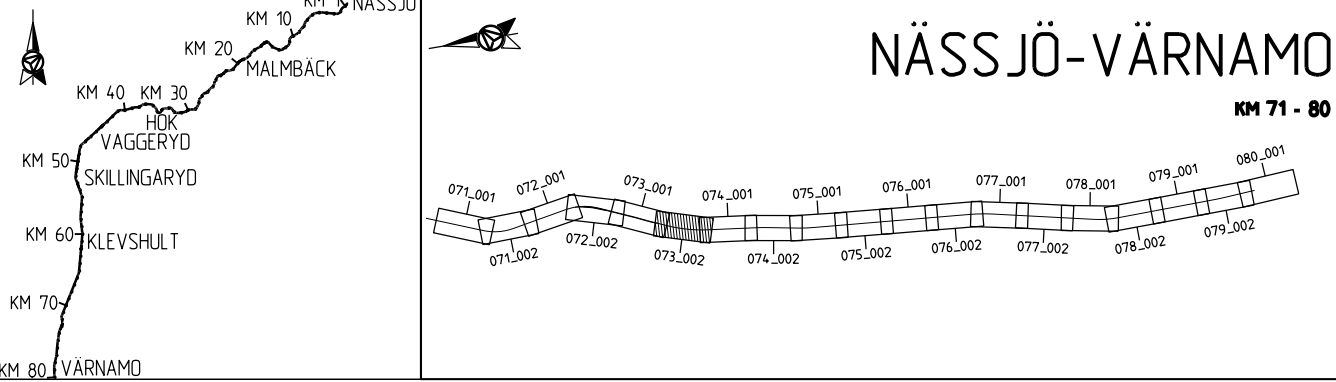
- FORBJUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSMRÅDE (7:11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- FORBJUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- KM1+ 800** NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED **35.80**
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- FASTSTÄLLS EJ**
- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÄNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VAGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### KOORDINATSYSTEM

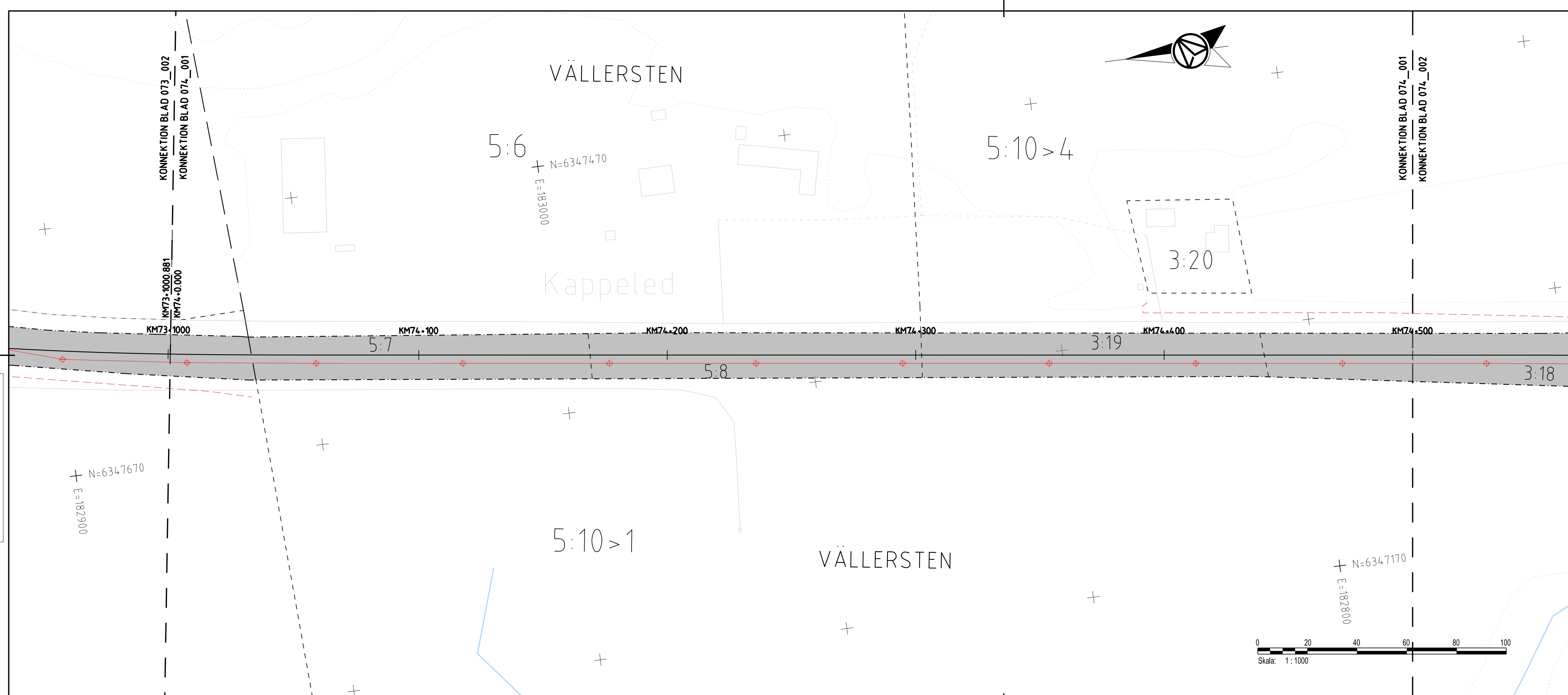
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
 DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



ANDR. ANDRNINGEN AVSER	TYP AV PLAN		GÖDKÄND AV	ANDR. DATUM
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>				
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>	AVDELNING AFRY	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE MARK	
GRANSKAD AV U. CLASSON	UPPDRAGSNUMMER 202827	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
SKAPAD AV M. LYKO/L. WASIK	PLANKARTA		HANDLINGS-TYP FASTSTÄLLESHANDLING	
GÖDKÄND AV EF	DATUM 2024-02-22	SKALA 1:1000	FORMAT A3FF	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING
KILOMETER-METER 073+500 - 073+1000		ANLÄGGNINGSTYP		BANDEL 732
RITNINGNUMMER PROJEKT 168299-00-102-0073-0002		BLAD		ANDR. 001



168299-00-01-0001.dwg  
168299-00-01-0002.dwg  
168299-00-01-0003.dwg  
168299-00-01-0004.dwg  
168299-00-01-0005.dwg  
168299-00-01-0006.dwg  
168299-00-01-0007.dwg  
168299-00-01-0008.dwg  
168299-00-01-0009.dwg  
168299-00-01-0010.dwg  
168299-00-01-0011.dwg  
168299-00-01-0012.dwg  
168299-00-01-0013.dwg  
168299-00-01-0014.dwg  
168299-00-01-0015.dwg  
168299-00-01-0016.dwg  
168299-00-01-0017.dwg  
168299-00-01-0018.dwg  
168299-00-01-0019.dwg  
168299-00-01-0020.dwg  
168299-00-01-0021.dwg  
168299-00-01-0022.dwg  
168299-00-01-0023.dwg  
168299-00-01-0024.dwg  
168299-00-01-0025.dwg  
168299-00-01-0026.dwg  
168299-00-01-0027.dwg  
168299-00-01-0028.dwg  
168299-00-01-0029.dwg  
168299-00-01-0030.dwg  
168299-00-01-0031.dwg  
168299-00-01-0032.dwg  
168299-00-01-0033.dwg  
168299-00-01-0034.dwg  
168299-00-01-0035.dwg  
168299-00-01-0036.dwg  
168299-00-01-0037.dwg  
168299-00-01-0038.dwg  
168299-00-01-0039.dwg  
168299-00-01-0040.dwg  
168299-00-01-0041.dwg  
168299-00-01-0042.dwg  
168299-00-01-0043.dwg  
168299-00-01-0044.dwg  
168299-00-01-0045.dwg  
168299-00-01-0046.dwg  
168299-00-01-0047.dwg  
168299-00-01-0048.dwg  
168299-00-01-0049.dwg  
168299-00-01-0050.dwg  
168299-00-01-0051.dwg  
168299-00-01-0052.dwg  
168299-00-01-0053.dwg  
168299-00-01-0054.dwg  
168299-00-01-0055.dwg  
168299-00-01-0056.dwg  
168299-00-01-0057.dwg  
168299-00-01-0058.dwg  
168299-00-01-0059.dwg  
168299-00-01-0060.dwg  
168299-00-01-0061.dwg  
168299-00-01-0062.dwg  
168299-00-01-0063.dwg  
168299-00-01-0064.dwg  
168299-00-01-0065.dwg  
168299-00-01-0066.dwg  
168299-00-01-0067.dwg  
168299-00-01-0068.dwg  
168299-00-01-0069.dwg  
168299-00-01-0070.dwg  
168299-00-01-0071.dwg  
168299-00-01-0072.dwg  
168299-00-01-0073.dwg  
168299-00-01-0074.dwg  
168299-00-01-0075.dwg  
168299-00-01-0076.dwg  
168299-00-01-0077.dwg  
168299-00-01-0078.dwg  
168299-00-01-0079.dwg  
168299-00-01-0080.dwg  
168299-00-01-0081.dwg  
168299-00-01-0082.dwg  
168299-00-01-0083.dwg  
168299-00-01-0084.dwg  
168299-00-01-0085.dwg  
168299-00-01-0086.dwg  
168299-00-01-0087.dwg  
168299-00-01-0088.dwg  
168299-00-01-0089.dwg  
168299-00-01-0090.dwg  
168299-00-01-0091.dwg  
168299-00-01-0092.dwg  
168299-00-01-0093.dwg  
168299-00-01-0094.dwg  
168299-00-01-0095.dwg  
168299-00-01-0096.dwg  
168299-00-01-0097.dwg  
168299-00-01-0098.dwg  
168299-00-01-0099.dwg  
168299-00-01-0100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

#### FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

**J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

**T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

**T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE

**T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG

**T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK

**T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

#### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VAG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIODIVERSITÄTSMRÅDE (7.11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSMRÅDE (7.15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- B1 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

#### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

**KM1+800** NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÄRMITT MED **-35.80**

NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE

NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

#### FASTSTÄLLS EJ

**KM1+800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÅNGMÄTNING

**+** KOMMUNGRÄNS

**- - -** FASTIGHETSGRÄNS

**- - -** TRAKTSGRÄNS

**- - -** BEFINTLIGA RÄTTIGHETER

**- - -** BEFINTLIG VÄG, VAGMITT

**- - -** BEFINTLIG BYGGNAD

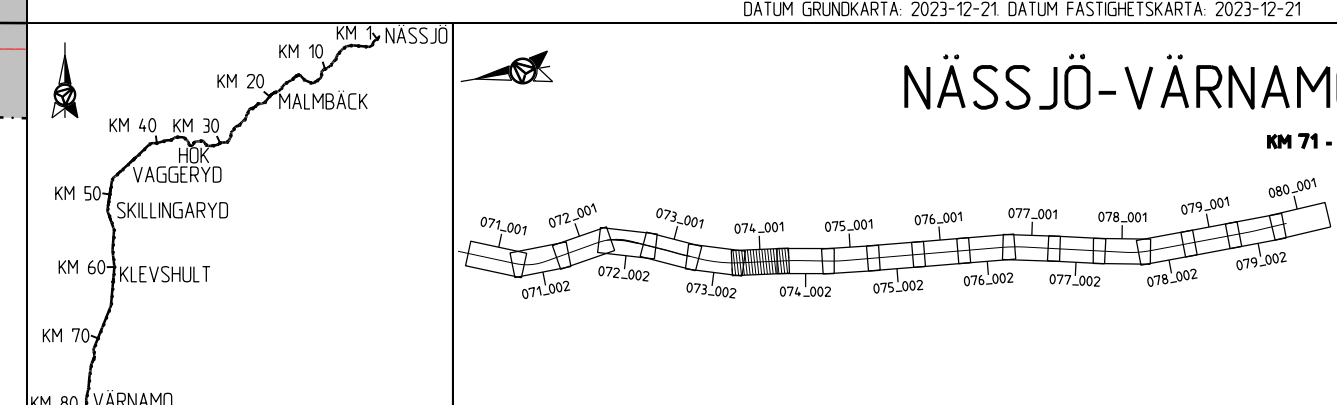
**- - -** FASTIGHETSBETECKNING

**13:1** TRAKTNSAMN

**NÄSSJÖ** TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

#### KOORDINATSYSTEM

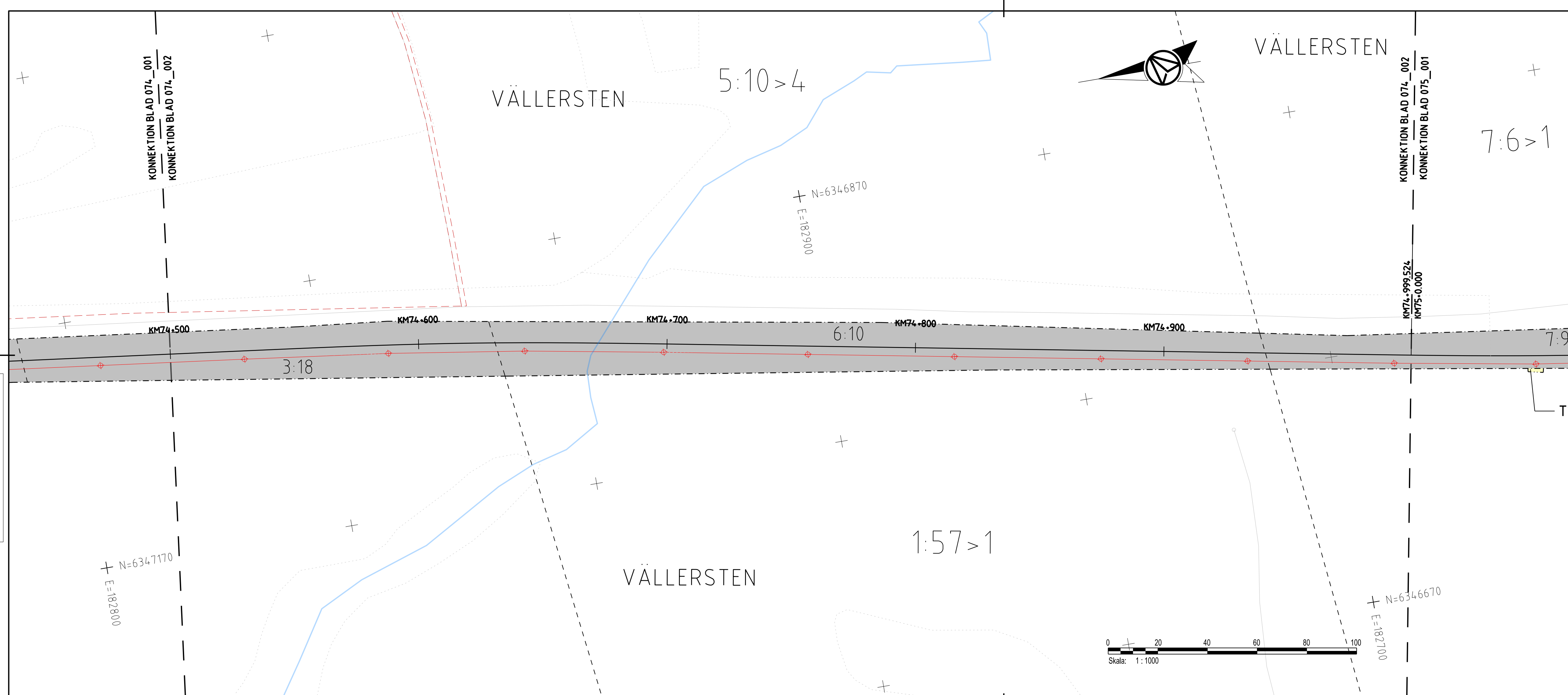
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



ANDR. ANDRINGS AVSER	TYP AV PLAN		GÖDKÄND AV	ANDR. DATUM
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>				
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	
<b>AFRY</b>	AFRY		MARK	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	202827			
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b>		HANDLINGS TYP	
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV	M. LYKO/L. WASIK	PLANKARTA	KILOMETER-METER	BANDEL
GRANSKAD AV	U. CLASSON		074+000 - 074+500	732
GÖDKÄND AV	EF	SKALA	168299-00-102-0074-0001	
	DATUM	FORMAT	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
	2024-02-22	A3FF		NÄSTA BLAD
				ANDR.
			001	002

LAST RENDERED BY MICROSTATION 2024-02-22 10:02:07+0001.dwg

168299-00-PP-002\_08-001.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-002.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-003.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-004.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-005.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-006.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-007.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-008.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-009.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-010.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-011.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-012.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-013.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-014.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-015.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-016.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-017.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-018.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-019.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-020.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-021.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-022.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-023.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-024.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-025.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-026.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-027.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-028.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-029.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-030.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-031.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-032.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-033.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-034.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-035.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-036.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-037.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-038.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-039.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-040.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-041.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-042.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-043.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-044.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-045.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-046.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-047.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-048.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-049.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-050.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-051.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-052.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-053.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-054.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-055.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-056.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-057.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-058.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-059.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-060.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-061.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-062.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-063.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-064.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-065.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-066.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-067.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-068.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-069.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-070.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-071.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-072.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-073.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-074.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-075.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-076.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-077.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-078.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-079.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-080.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-081.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-082.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-083.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-084.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-085.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-086.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-087.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-088.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-089.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-090.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-091.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-092.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-093.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-094.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-095.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-096.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-097.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-098.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-099.dwg  
 168299-00-PP-002\_08-100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

**FASTSTÄLLS**  
**MARKANSPRÅK**

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

**J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

**Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

**T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

**T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE

**T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG

**T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK

**T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

**VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN**

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

**OVÄNTAD BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**

**KM1+ 800**  
**-35.80**

NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÄRMITT MED

NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE

NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

**FASTSTÄLLS EJ**

**KM1+ 800**

BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÄNGDMÄTNING

KOMMUNGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

TRAKTSGRÄNS

BEFINTLIGA RÄTTIGHETER

BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT

BEFINTLIG BYGGNAD

FASTIGHETSBECKENING

**NÄSSJÖ**

TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

**KOORDINATSYSTEM**

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 13 30, SYSTEM I HÖJD: RH 2000

DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21

### NÄSSJÖ-VÄRNAMO

**KM 71 - 80**

ANDR. ANDRINGS AVSER	GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVAGSPLAN		
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
<b>AFRY</b>	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		
<b>TRAFIKVERKET</b>	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING
	PLANKARTA		ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV	M. LYKO/L. WASIK		KILOMETER-METER
GRANSKAD AV	U. CLASSON		074+500 - 074+1000
GÖDKÄND AV	EF	DATUM	2024-02-22
		SKALA	1:1000
		FORMAT	A3FF
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	168299-00-102-0074-0002
		BLAD	002
		NÄSTA BLAD	001
		ANDR.	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

AF481897  
 2024-02-18:21  
 LAST RENDR BY MICROSTATION/8299-00-102-0074-0002.dwg  
 LAST RENDR BY AUTOCAD: