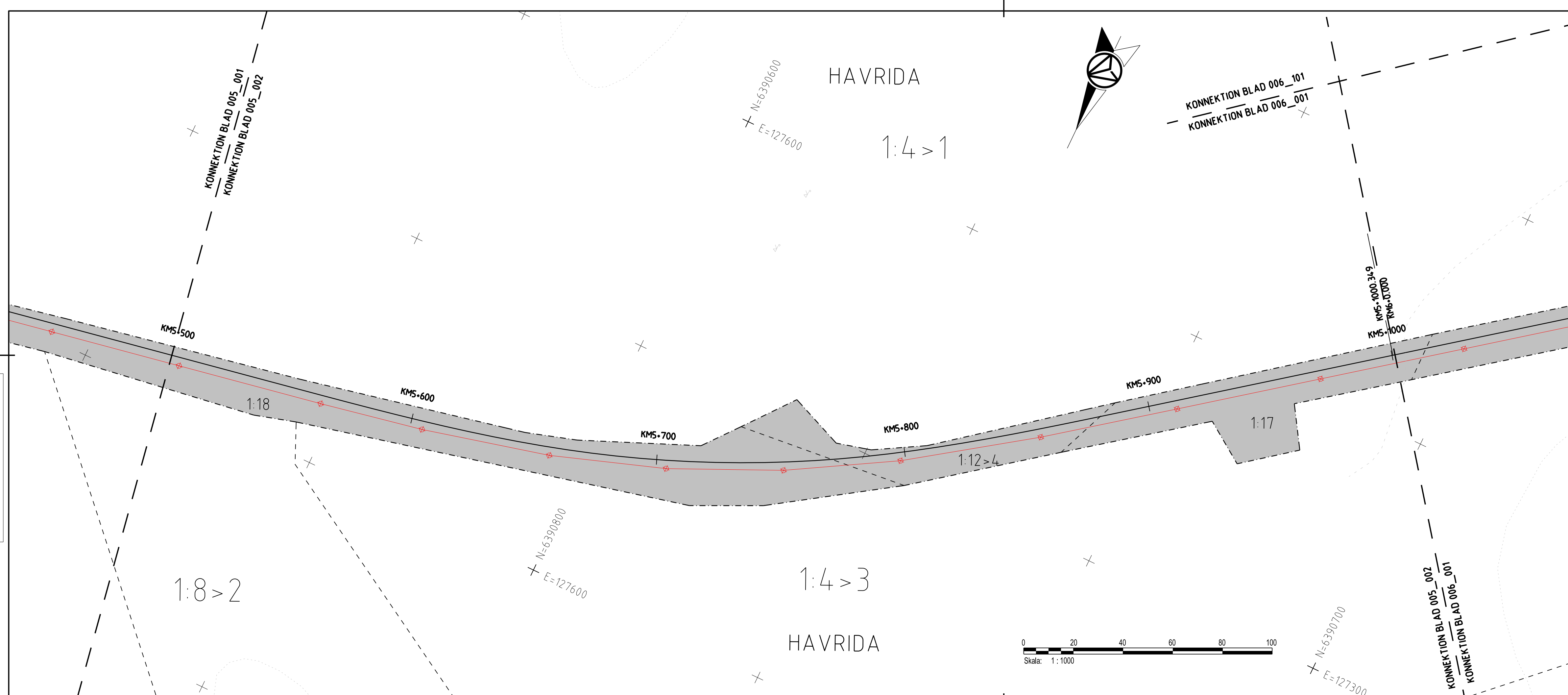


188299-00-PP-000_025-0011.dwg
 188299-00-PP-000_025-0022.dwg
 188299-00-PP-000_025-0003.dwg
 188299-00-PP-000_025-0004.dwg
 188299-00-PP-000_025-0005.dwg
 188299-00-PP-000_025-0006.dwg
 188299-00-PP-000_025-0007.dwg
 188299-00-PP-000_025-0008.dwg
 188299-00-PP-000_025-0009.dwg
 188299-00-PP-000_025-0010.dwg
 188299-00-PP-000_025-0011.dwg
 188299-00-PP-000_025-0012.dwg
 188299-00-PP-000_025-0013.dwg
 188299-00-PP-000_025-0014.dwg
 188299-00-PP-000_025-0015.dwg
 188299-00-PP-000_025-0016.dwg
 188299-00-PP-000_025-0017.dwg
 188299-00-PP-000_025-0018.dwg
 188299-00-PP-000_025-0019.dwg
 188299-00-PP-000_025-0020.dwg
 188299-00-PP-000_025-0021.dwg
 188299-00-PP-000_025-0022.dwg
 188299-00-PP-000_025-0023.dwg
 188299-00-PP-000_025-0024.dwg
 188299-00-PP-000_025-0025.dwg
 188299-00-PP-000_025-0026.dwg
 188299-00-PP-000_025-0027.dwg
 188299-00-PP-000_025-0028.dwg
 188299-00-PP-000_025-0029.dwg
 188299-00-PP-000_025-0030.dwg
 188299-00-PP-000_025-0031.dwg
 188299-00-PP-000_025-0032.dwg
 188299-00-PP-000_025-0033.dwg
 188299-00-PP-000_025-0034.dwg
 188299-00-PP-000_025-0035.dwg
 188299-00-PP-000_025-0036.dwg
 188299-00-PP-000_025-0037.dwg
 188299-00-PP-000_025-0038.dwg
 188299-00-PP-000_025-0039.dwg
 188299-00-PP-000_025-0040.dwg
 188299-00-PP-000_025-0041.dwg
 188299-00-PP-000_025-0042.dwg
 188299-00-PP-000_025-0043.dwg
 188299-00-PP-000_025-0044.dwg
 188299-00-PP-000_025-0045.dwg
 188299-00-PP-000_025-0046.dwg
 188299-00-PP-000_025-0047.dwg
 188299-00-PP-000_025-0048.dwg
 188299-00-PP-000_025-0049.dwg
 188299-00-PP-000_025-0050.dwg
 188299-00-PP-000_025-0051.dwg
 188299-00-PP-000_025-0052.dwg
 188299-00-PP-000_025-0053.dwg
 188299-00-PP-000_025-0054.dwg
 188299-00-PP-000_025-0055.dwg
 188299-00-PP-000_025-0056.dwg
 188299-00-PP-000_025-0057.dwg
 188299-00-PP-000_025-0058.dwg
 188299-00-PP-000_025-0059.dwg
 188299-00-PP-000_025-0060.dwg
 188299-00-PP-000_025-0061.dwg
 188299-00-PP-000_025-0062.dwg
 188299-00-PP-000_025-0063.dwg
 188299-00-PP-000_025-0064.dwg
 188299-00-PP-000_025-0065.dwg
 188299-00-PP-000_025-0066.dwg
 188299-00-PP-000_025-0067.dwg
 188299-00-PP-000_025-0068.dwg
 188299-00-PP-000_025-0069.dwg
 188299-00-PP-000_025-0070.dwg
 188299-00-PP-000_025-0071.dwg
 188299-00-PP-000_025-0072.dwg
 188299-00-PP-000_025-0073.dwg
 188299-00-PP-000_025-0074.dwg
 188299-00-PP-000_025-0075.dwg
 188299-00-PP-000_025-0076.dwg
 188299-00-PP-000_025-0077.dwg
 188299-00-PP-000_025-0078.dwg
 188299-00-PP-000_025-0079.dwg
 188299-00-PP-000_025-0080.dwg
 188299-00-PP-000_025-0081.dwg
 188299-00-PP-000_025-0082.dwg
 188299-00-PP-000_025-0083.dwg
 188299-00-PP-000_025-0084.dwg
 188299-00-PP-000_025-0085.dwg
 188299-00-PP-000_025-0086.dwg
 188299-00-PP-000_025-0087.dwg
 188299-00-PP-000_025-0088.dwg
 188299-00-PP-000_025-0089.dwg
 188299-00-PP-000_025-0090.dwg
 188299-00-PP-000_025-0091.dwg
 188299-00-PP-000_025-0092.dwg
 188299-00-PP-000_025-0093.dwg
 188299-00-PP-000_025-0094.dwg
 188299-00-PP-000_025-0095.dwg
 188299-00-PP-000_025-0096.dwg
 188299-00-PP-000_025-0097.dwg
 188299-00-PP-000_025-0098.dwg
 188299-00-PP-000_025-0099.dwg
 188299-00-PP-000_025-0100.dwg



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKTNING

- T1** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+800 -35.80** NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED LÅNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** -BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD: RH 2000
 DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21

NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 0 - 10

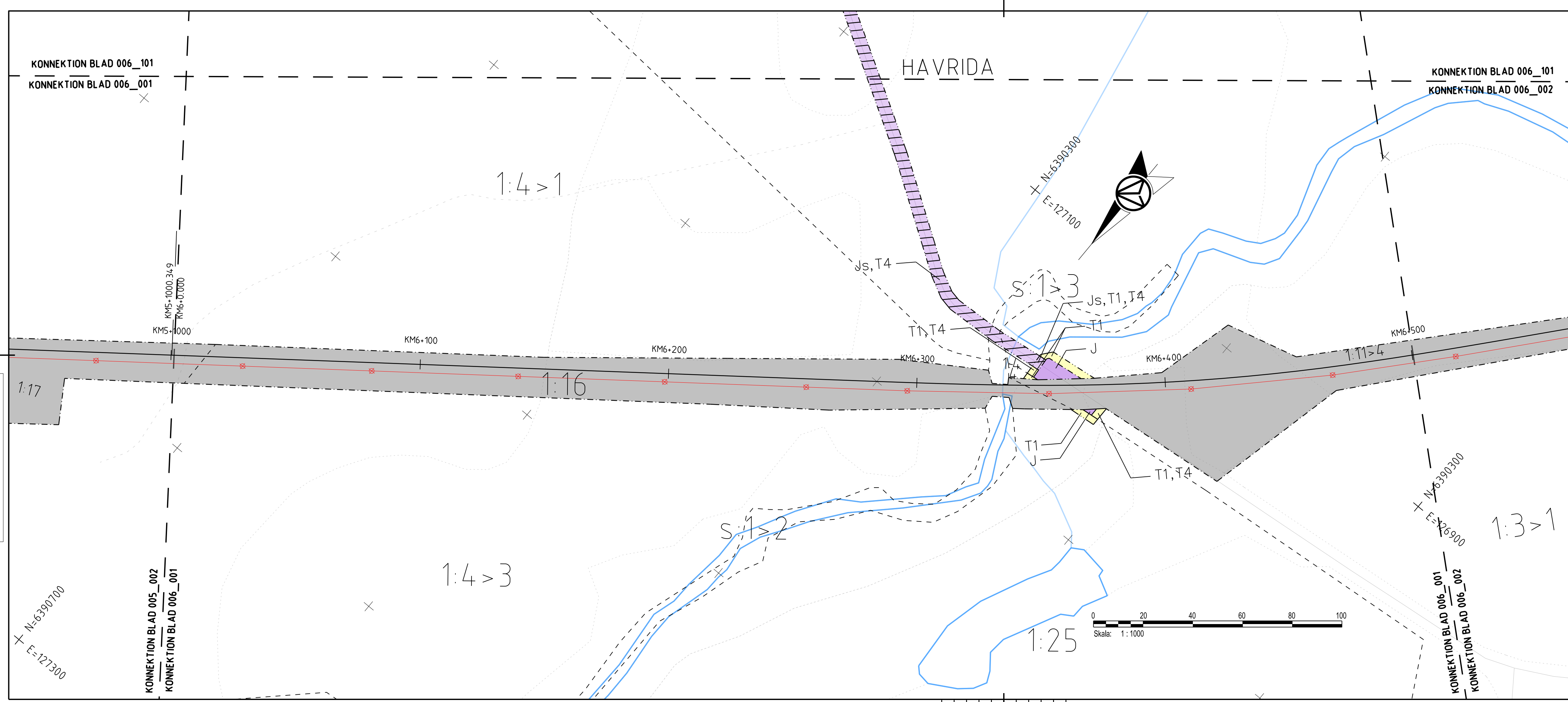
ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GÖDKÄND AV	ANDR. DATUM
JÄRNVAGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING
SKAPAD AV	M. LYKO/L. WASIK	PLANKARTA	ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV	U. CLASSON		
GÖDKÄND AV	EF	SKALA	KILOMETER-METER
		1:1000	005+500 - 005+1000
DATUM	2024-02-22	FORMAT	BANDEL
		A3FF	732
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	RITNINGNUMMER PROJEKT
			168299-00-102-0005-0002
		BLAD	NÄSTA BLAD
		002	001
		ANDR.	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

188299-00-PP-000_025-0091.dwg
 188299-00-PP-000_025-0092.dwg
 188299-00-PP-000_025-0093.dwg
 188299-00-PP-000_025-0094.dwg
 188299-00-PP-000_025-0095.dwg
 188299-00-PP-000_025-0096.dwg
 188299-00-PP-000_025-0097.dwg
 188299-00-PP-000_025-0098.dwg
 188299-00-PP-000_025-0099.dwg
 188299-00-PP-000_025-0100.dwg

AF4481897
 2024-02-19 19:19
 LAST RENDIER BY MICROSTATION/2024-02-19 19:19
 LAST RENDIER BY AUTOCAD:

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET
 10
 12
 18
 11
 3
 188299-00-PP-000_025-001.dwg
 188299-00-PP-000_025-002.dwg
 188299-00-PP-000_025-003.dwg
 188299-00-PP-000_025-004.dwg
 188299-00-PP-000_025-005.dwg
 188299-00-PP-000_025-006.dwg
 188299-00-PP-000_025-007.dwg
 188299-00-PP-000_025-008.dwg
 188299-00-PP-000_025-009.dwg
 188299-00-PP-000_025-010.dwg
 188299-00-PP-000_025-011.dwg
 188299-00-PP-000_025-012.dwg
 188299-00-PP-000_025-013.dwg
 188299-00-PP-000_025-014.dwg
 188299-00-PP-000_025-015.dwg
 188299-00-PP-000_025-016.dwg
 188299-00-PP-000_025-017.dwg
 188299-00-PP-000_025-018.dwg
 188299-00-PP-000_025-019.dwg
 188299-00-PP-000_025-020.dwg
 188299-00-PP-000_025-021.dwg
 188299-00-PP-000_025-022.dwg
 188299-00-PP-000_025-023.dwg
 188299-00-PP-000_025-024.dwg
 188299-00-PP-000_025-025.dwg
 188299-00-PP-000_025-026.dwg
 188299-00-PP-000_025-027.dwg
 188299-00-PP-000_025-028.dwg
 188299-00-PP-000_025-029.dwg
 188299-00-PP-000_025-030.dwg
 188299-00-PP-000_025-031.dwg
 188299-00-PP-000_025-032.dwg
 188299-00-PP-000_025-033.dwg
 188299-00-PP-000_025-034.dwg
 188299-00-PP-000_025-035.dwg
 188299-00-PP-000_025-036.dwg
 188299-00-PP-000_025-037.dwg
 188299-00-PP-000_025-038.dwg
 188299-00-PP-000_025-039.dwg
 188299-00-PP-000_025-040.dwg
 188299-00-PP-000_025-041.dwg
 188299-00-PP-000_025-042.dwg
 188299-00-PP-000_025-043.dwg
 188299-00-PP-000_025-044.dwg
 188299-00-PP-000_025-045.dwg
 188299-00-PP-000_025-046.dwg
 188299-00-PP-000_025-047.dwg
 188299-00-PP-000_025-048.dwg
 188299-00-PP-000_025-049.dwg
 188299-00-PP-000_025-050.dwg
 188299-00-PP-000_025-051.dwg
 188299-00-PP-000_025-052.dwg
 188299-00-PP-000_025-053.dwg
 188299-00-PP-000_025-054.dwg
 188299-00-PP-000_025-055.dwg
 188299-00-PP-000_025-056.dwg
 188299-00-PP-000_025-057.dwg
 188299-00-PP-000_025-058.dwg
 188299-00-PP-000_025-059.dwg
 188299-00-PP-000_025-060.dwg
 188299-00-PP-000_025-061.dwg
 188299-00-PP-000_025-062.dwg
 188299-00-PP-000_025-063.dwg
 188299-00-PP-000_025-064.dwg
 188299-00-PP-000_025-065.dwg
 188299-00-PP-000_025-066.dwg
 188299-00-PP-000_025-067.dwg
 188299-00-PP-000_025-068.dwg
 188299-00-PP-000_025-069.dwg
 188299-00-PP-000_025-070.dwg
 188299-00-PP-000_025-071.dwg
 188299-00-PP-000_025-072.dwg
 188299-00-PP-000_025-073.dwg
 188299-00-PP-000_025-074.dwg
 188299-00-PP-000_025-075.dwg
 188299-00-PP-000_025-076.dwg
 188299-00-PP-000_025-077.dwg
 188299-00-PP-000_025-078.dwg
 188299-00-PP-000_025-079.dwg
 188299-00-PP-000_025-080.dwg
 188299-00-PP-000_025-081.dwg
 188299-00-PP-000_025-082.dwg
 188299-00-PP-000_025-083.dwg
 188299-00-PP-000_025-084.dwg
 188299-00-PP-000_025-085.dwg
 188299-00-PP-000_025-086.dwg
 188299-00-PP-000_025-087.dwg
 188299-00-PP-000_025-088.dwg
 188299-00-PP-000_025-089.dwg
 188299-00-PP-000_025-090.dwg
 188299-00-PP-000_025-091.dwg
 188299-00-PP-000_025-092.dwg
 188299-00-PP-000_025-093.dwg
 188299-00-PP-000_025-094.dwg
 188299-00-PP-000_025-095.dwg
 188299-00-PP-000_025-096.dwg
 188299-00-PP-000_025-097.dwg
 188299-00-PP-000_025-098.dwg
 188299-00-PP-000_025-099.dwg
 188299-00-PP-000_025-100.dwg
 188299-00-PP-000_025-101.dwg
 188299-00-PP-000_025-102.dwg
 188299-00-PP-000_025-103.dwg
 188299-00-PP-000_025-104.dwg
 188299-00-PP-000_025-105.dwg
 188299-00-PP-000_025-106.dwg
 188299-00-PP-000_025-107.dwg
 188299-00-PP-000_025-108.dwg
 188299-00-PP-000_025-109.dwg
 188299-00-PP-000_025-110.dwg
 188299-00-PP-000_025-111.dwg
 188299-00-PP-000_025-112.dwg
 188299-00-PP-000_025-113.dwg
 188299-00-PP-000_025-114.dwg
 188299-00-PP-000_025-115.dwg
 188299-00-PP-000_025-116.dwg
 188299-00-PP-000_025-117.dwg
 188299-00-PP-000_025-118.dwg
 188299-00-PP-000_025-119.dwg
 188299-00-PP-000_025-120.dwg
 188299-00-PP-000_025-121.dwg
 188299-00-PP-000_025-122.dwg
 188299-00-PP-000_025-123.dwg
 188299-00-PP-000_025-124.dwg
 188299-00-PP-000_025-125.dwg
 188299-00-PP-000_025-126.dwg
 188299-00-PP-000_025-127.dwg
 188299-00-PP-000_025-128.dwg
 188299-00-PP-000_025-129.dwg
 188299-00-PP-000_025-130.dwg
 188299-00-PP-000_025-131.dwg
 188299-00-PP-000_025-132.dwg
 188299-00-PP-000_025-133.dwg
 188299-00-PP-000_025-134.dwg
 188299-00-PP-000_025-135.dwg
 188299-00-PP-000_025-136.dwg
 188299-00-PP-000_025-137.dwg
 188299-00-PP-000_025-138.dwg
 188299-00-PP-000_025-139.dwg
 188299-00-PP-000_025-140.dwg
 188299-00-PP-000_025-141.dwg
 188299-00-PP-000_025-142.dwg
 188299-00-PP-000_025-143.dwg
 188299-00-PP-000_025-144.dwg
 188299-00-PP-000_025-145.dwg
 188299-00-PP-000_025-146.dwg
 188299-00-PP-000_025-147.dwg
 188299-00-PP-000_025-148.dwg
 188299-00-PP-000_025-149.dwg
 188299-00-PP-000_025-150.dwg
 188299-00-PP-000_025-151.dwg
 188299-00-PP-000_025-152.dwg
 188299-00-PP-000_025-153.dwg
 188299-00-PP-000_025-154.dwg
 188299-00-PP-000_025-155.dwg
 188299-00-PP-000_025-156.dwg
 188299-00-PP-000_025-157.dwg
 188299-00-PP-000_025-158.dwg
 188299-00-PP-000_025-159.dwg
 188299-00-PP-000_025-160.dwg
 188299-00-PP-000_025-161.dwg
 188299-00-PP-000_025-162.dwg
 188299-00-PP-000_025-163.dwg
 188299-00-PP-000_025-164.dwg
 188299-00-PP-000_025-165.dwg
 188299-00-PP-000_025-166.dwg
 188299-00-PP-000_025-167.dwg
 188299-00-PP-000_025-168.dwg
 188299-00-PP-000_025-169.dwg
 188299-00-PP-000_025-170.dwg
 188299-00-PP-000_025-171.dwg
 188299-00-PP-000_025-172.dwg
 188299-00-PP-000_025-173.dwg
 188299-00-PP-000_025-174.dwg
 188299-00-PP-000_025-175.dwg
 188299-00-PP-000_025-176.dwg
 188299-00-PP-000_025-177.dwg
 188299-00-PP-000_025-178.dwg
 188299-00-PP-000_025-179.dwg
 188299-00-PP-000_025-180.dwg
 188299-00-PP-000_025-181.dwg
 188299-00-PP-000_025-182.dwg
 188299-00-PP-000_025-183.dwg
 188299-00-PP-000_025-184.dwg
 188299-00-PP-000_025-185.dwg
 188299-00-PP-000_025-186.dwg
 188299-00-PP-000_025-187.dwg
 188299-00-PP-000_025-188.dwg
 188299-00-PP-000_025-189.dwg
 188299-00-PP-000_025-190.dwg
 188299-00-PP-000_025-191.dwg
 188299-00-PP-000_025-192.dwg
 188299-00-PP-000_025-193.dwg
 188299-00-PP-000_025-194.dwg
 188299-00-PP-000_025-195.dwg
 188299-00-PP-000_025-196.dwg
 188299-00-PP-000_025-197.dwg
 188299-00-PP-000_025-198.dwg
 188299-00-PP-000_025-199.dwg
 188299-00-PP-000_025-200.dwg



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS
MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPÅR
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGESTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKTNING
- T1** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

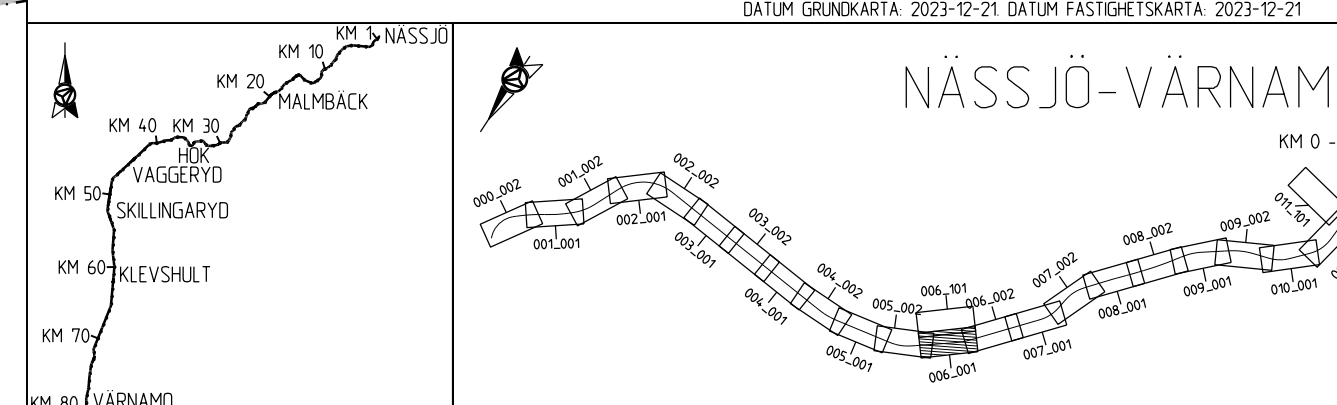
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA
- KM1+ 800 NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- +35.80 NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

FASTSTÄLLS EJ

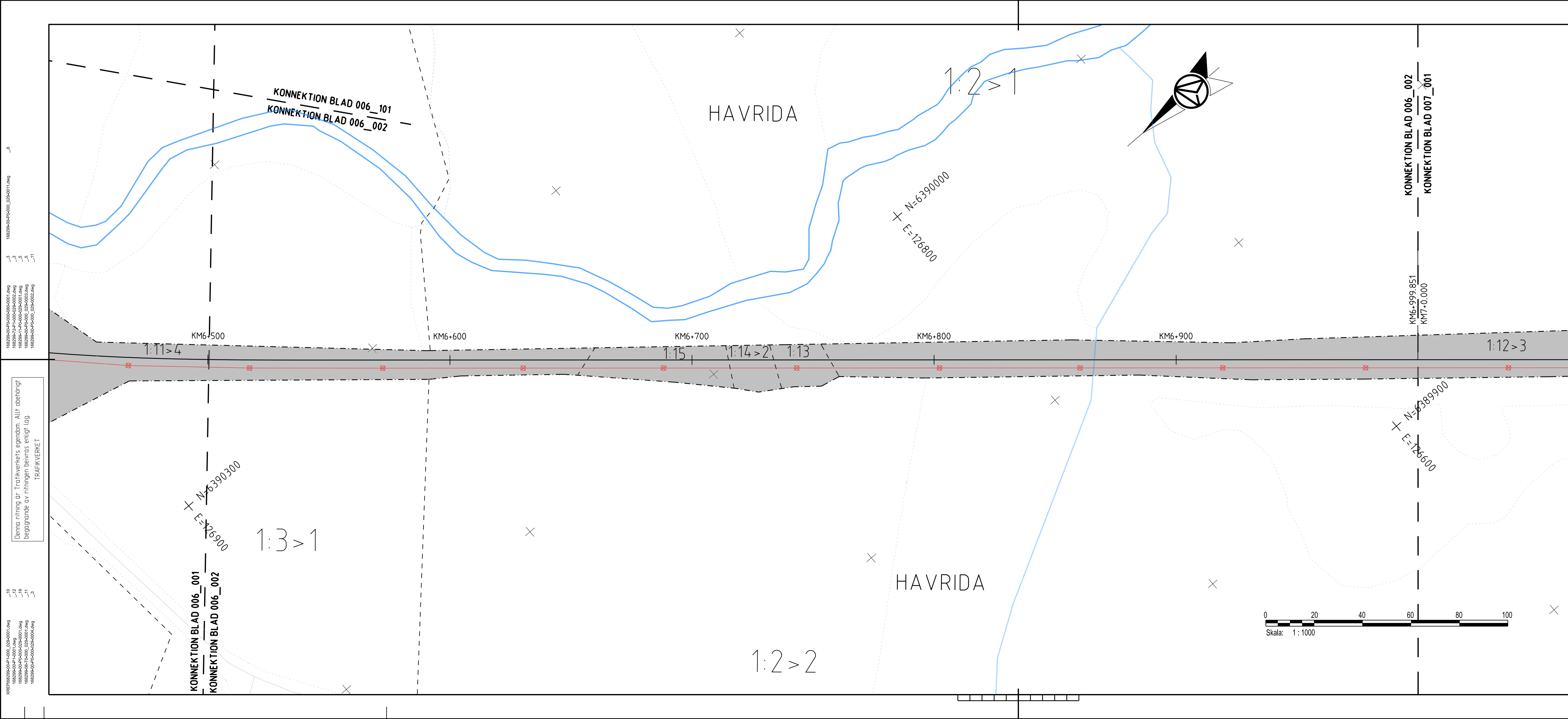
- KM1+ 800 BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTNSNAMN
- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD: RH 2000
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPDRAGSNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827					
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP	
SKAPAD AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
M. LYKO/L. WASIK				ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV		PLANKARTA		KILOMETER-METER	
U. CLASSON				006+000 - 006+500	
GODKÄND AV		SKALA		BANDEL	
EF		1:1000		732	
DATUM		FORMAT		RITNINGNUMMER PROJEKT	
2024-02-22		A3FF		168299-00-102-0006-0001	
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	
				001	
				NÄSTA BLAD	
				002	
				ANDR.	

AF481897
 2024-02-19 19:19
 LAST RENDR BY MICROSTATION 2024-02-19 19:19
 LAST RENDR BY AUTOCAD: 16



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING
- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 2ST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

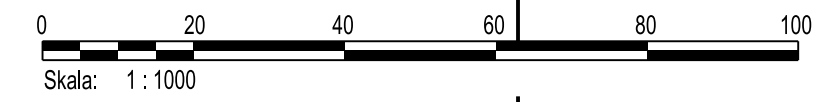
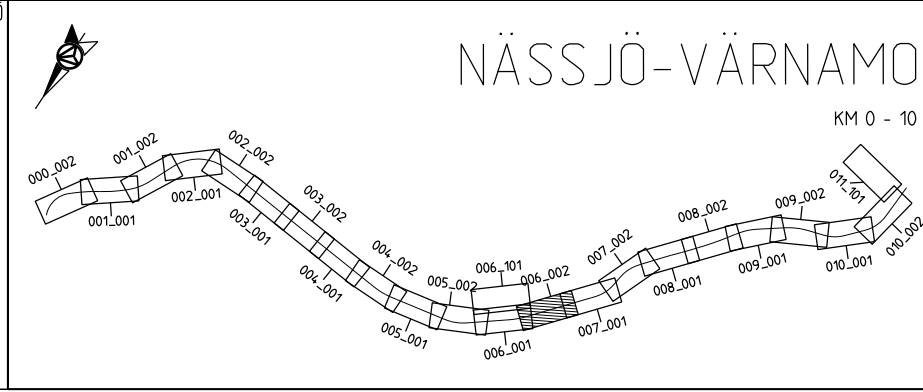
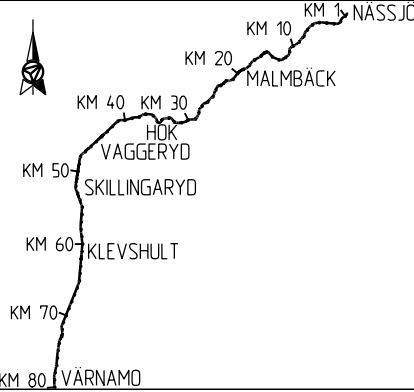
- KM1+ 800** NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- +35.80** NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFARLIGT LÅGE
- +** NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFARLIGT LÅGE
- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGMÄTNING
- +** KOMMUNGRÄNS
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- - - BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTNSNAMN
- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- - - BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTNSNAMN
- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD: RH 2000
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVAGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		TEKNIKOMRÅDE	
		UPPDRAGSNUMMER			
		202827			
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ			
M. LYKO/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING			
U. CLASSON		PLANKARTA			
GODKÄND AV		SKALA		FORMAT	
EF		1:1000		A3FF	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		HANDLINGS TYP	
2024-02-22				FASTSTÄLLESHANDLING	
				ANLÄGGNINGSTYP	
				KILOMETER-METER	
				006+500 - 006+1000	
				BANDL	
				732	
				RITNINGNUMMER PROJEKT	
				168299-00-102-0006-0002	
				BLAD	
				002	
				NÄSTA BLAD	
				001	
				ANDR.	

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

00
-12
-18
-11
-3

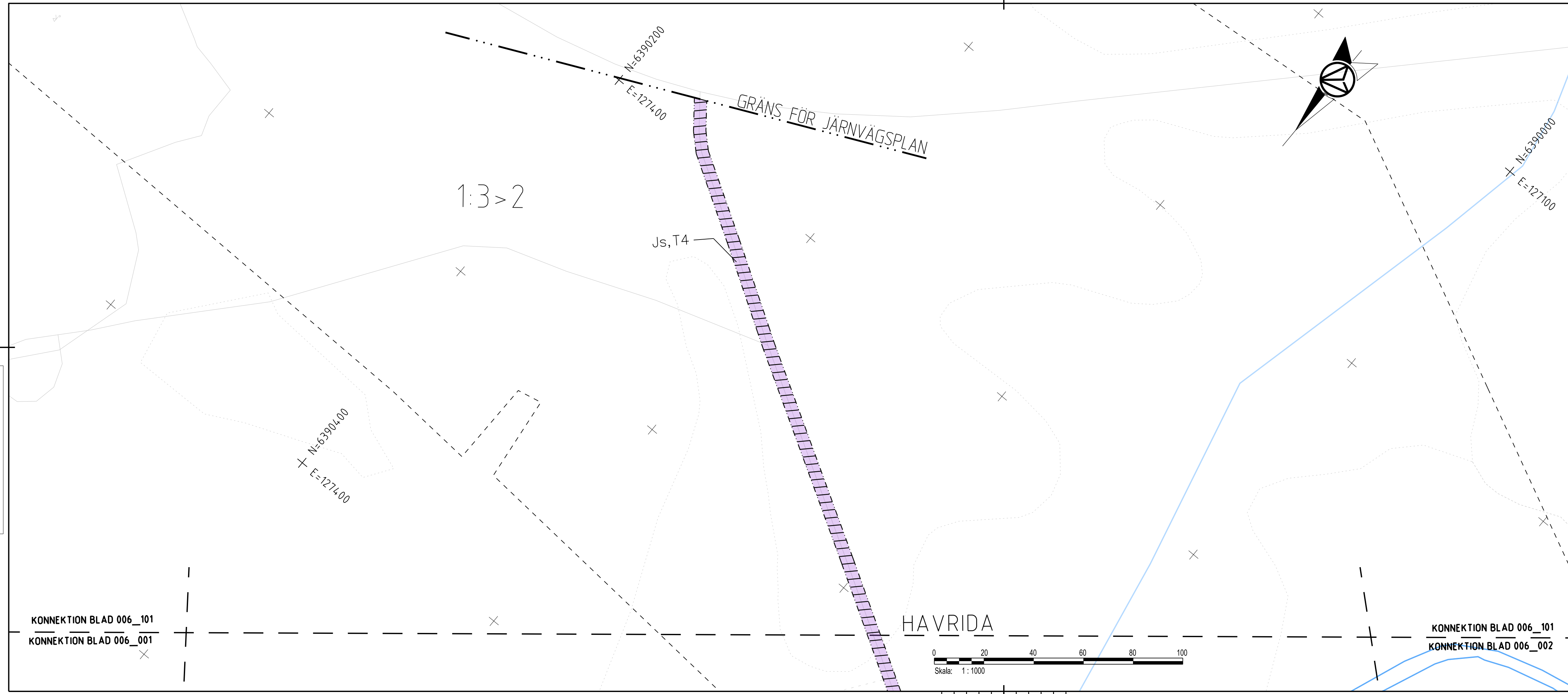
LAST RENDR BY MICROSTATION/20240219/1020006-0002.dwg 2024-02-19 16:19

LAST RENDR BY AUTOCAD: 2024-02-22 14:14

188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg
188299-00-PP-000_025-0011.dwg



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- T** TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING
- T1** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRÄNS FÖR B2-YTA

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

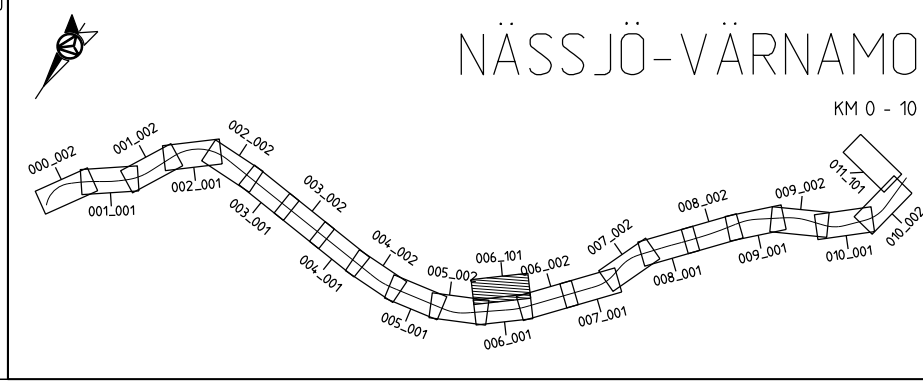
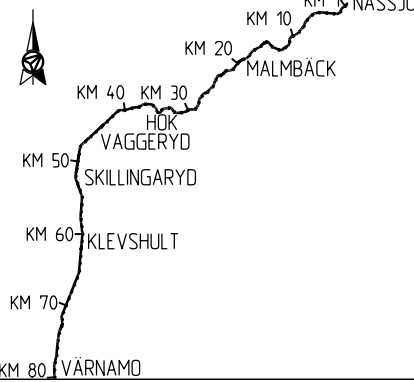
- KM1+ 800 +35.80** NYTT JÄRNVAGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- +** NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- +** NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÅRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGMÄTNING
- +** KOMMUNGRÄNS
- - -** FASTIGHETSGRÄNS
- - -** TRAKTSGRÄNS
- - -** BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- - -** BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- - -** BEFINTLIG BYGGNAD
- - -** FASTIGHETSBETECKNING
- - -** TRAKTNSAMN
- - -** TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS FÖR JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

KOORDINATSYSTEM

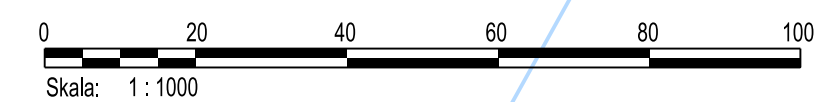
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD: RH 2000
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



KONNEKTION BLAD 006_101
KONNEKTION BLAD 006_001

KONNEKTION BLAD 006_101
KONNEKTION BLAD 006_002

HAVRIDA

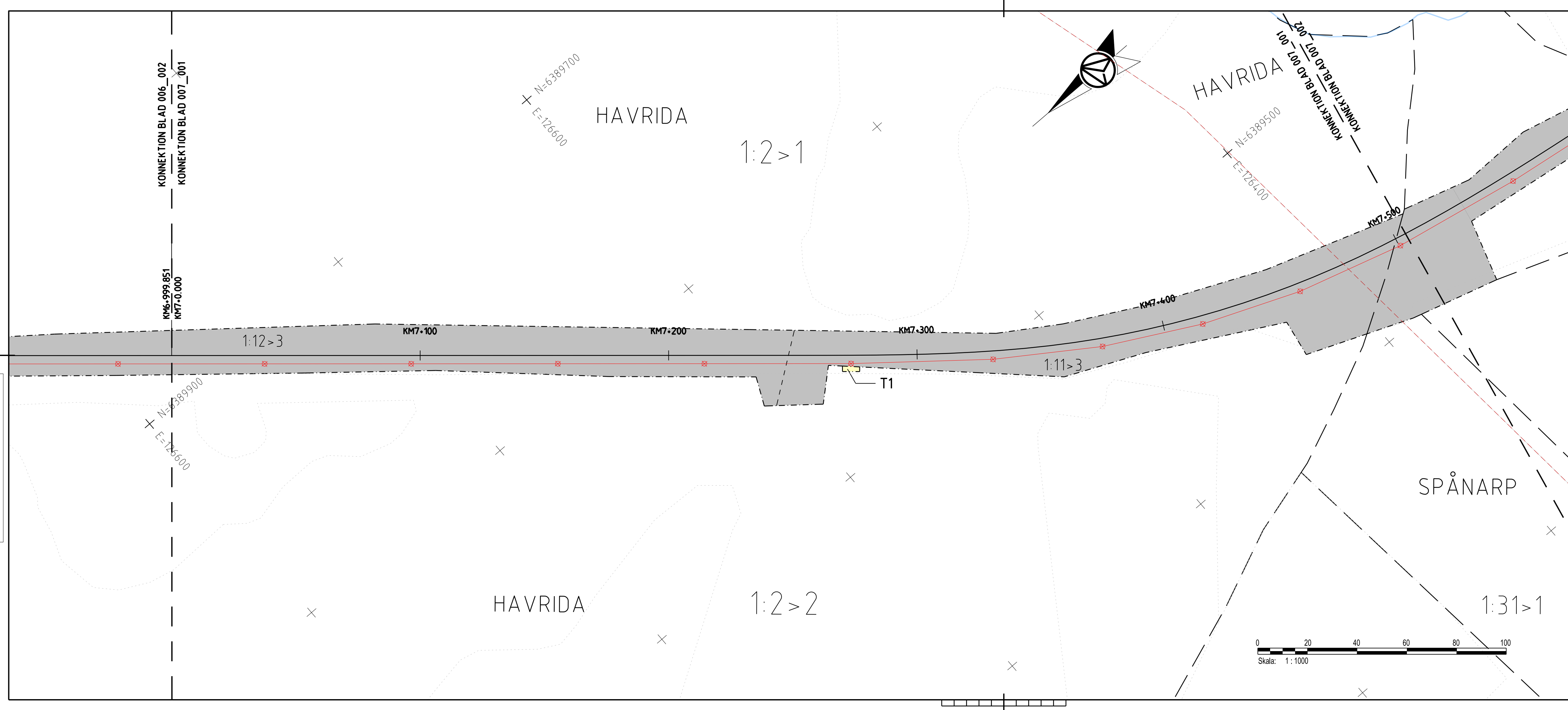


ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGSNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827					
SKAPAD AV		HANDLINGS TYP		ANLÄGGNINGSTYP	
M. LYKO/L. WASIK		FASTSTÄLLESHANDLING			
GRANSKAD AV		KILOMETER-METER		BANDEL	
U. CLASSON		006+000 - 006+500		732	
GODKÄND AV		PLANKARTA		RITNINGNUMMER PROJEKT	
EF		EF		168299-00-102-0006-0101	
DATUM		SKALA		BLAD	
2024-02-22		1:1000		101	
		FORMAT		NÄSTA BLAD	
		A3FF		002	
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		ANDR.	

LAST RENDERED BY MICROSTATION 2024-02-28 13:13

LAST RENDERED BY AUTOCAD

168299-00-PP-000_025-001.dwg
 168299-00-PP-000_025-002.dwg
 168299-00-PP-000_025-003.dwg
 168299-00-PP-000_025-004.dwg
 168299-00-PP-000_025-005.dwg
 168299-00-PP-000_025-006.dwg
 168299-00-PP-000_025-007.dwg
 168299-00-PP-000_025-008.dwg
 168299-00-PP-000_025-009.dwg
 168299-00-PP-000_025-010.dwg
 168299-00-PP-000_025-011.dwg
 168299-00-PP-000_025-012.dwg
 168299-00-PP-000_025-013.dwg
 168299-00-PP-000_025-014.dwg
 168299-00-PP-000_025-015.dwg
 168299-00-PP-000_025-016.dwg
 168299-00-PP-000_025-017.dwg
 168299-00-PP-000_025-018.dwg
 168299-00-PP-000_025-019.dwg
 168299-00-PP-000_025-020.dwg
 168299-00-PP-000_025-021.dwg
 168299-00-PP-000_025-022.dwg
 168299-00-PP-000_025-023.dwg
 168299-00-PP-000_025-024.dwg
 168299-00-PP-000_025-025.dwg
 168299-00-PP-000_025-026.dwg
 168299-00-PP-000_025-027.dwg
 168299-00-PP-000_025-028.dwg
 168299-00-PP-000_025-029.dwg
 168299-00-PP-000_025-030.dwg
 168299-00-PP-000_025-031.dwg
 168299-00-PP-000_025-032.dwg
 168299-00-PP-000_025-033.dwg
 168299-00-PP-000_025-034.dwg
 168299-00-PP-000_025-035.dwg
 168299-00-PP-000_025-036.dwg
 168299-00-PP-000_025-037.dwg
 168299-00-PP-000_025-038.dwg
 168299-00-PP-000_025-039.dwg
 168299-00-PP-000_025-040.dwg
 168299-00-PP-000_025-041.dwg
 168299-00-PP-000_025-042.dwg
 168299-00-PP-000_025-043.dwg
 168299-00-PP-000_025-044.dwg
 168299-00-PP-000_025-045.dwg
 168299-00-PP-000_025-046.dwg
 168299-00-PP-000_025-047.dwg
 168299-00-PP-000_025-048.dwg
 168299-00-PP-000_025-049.dwg
 168299-00-PP-000_025-050.dwg
 168299-00-PP-000_025-051.dwg
 168299-00-PP-000_025-052.dwg
 168299-00-PP-000_025-053.dwg
 168299-00-PP-000_025-054.dwg
 168299-00-PP-000_025-055.dwg
 168299-00-PP-000_025-056.dwg
 168299-00-PP-000_025-057.dwg
 168299-00-PP-000_025-058.dwg
 168299-00-PP-000_025-059.dwg
 168299-00-PP-000_025-060.dwg
 168299-00-PP-000_025-061.dwg
 168299-00-PP-000_025-062.dwg
 168299-00-PP-000_025-063.dwg
 168299-00-PP-000_025-064.dwg
 168299-00-PP-000_025-065.dwg
 168299-00-PP-000_025-066.dwg
 168299-00-PP-000_025-067.dwg
 168299-00-PP-000_025-068.dwg
 168299-00-PP-000_025-069.dwg
 168299-00-PP-000_025-070.dwg
 168299-00-PP-000_025-071.dwg
 168299-00-PP-000_025-072.dwg
 168299-00-PP-000_025-073.dwg
 168299-00-PP-000_025-074.dwg
 168299-00-PP-000_025-075.dwg
 168299-00-PP-000_025-076.dwg
 168299-00-PP-000_025-077.dwg
 168299-00-PP-000_025-078.dwg
 168299-00-PP-000_025-079.dwg
 168299-00-PP-000_025-080.dwg
 168299-00-PP-000_025-081.dwg
 168299-00-PP-000_025-082.dwg
 168299-00-PP-000_025-083.dwg
 168299-00-PP-000_025-084.dwg
 168299-00-PP-000_025-085.dwg
 168299-00-PP-000_025-086.dwg
 168299-00-PP-000_025-087.dwg
 168299-00-PP-000_025-088.dwg
 168299-00-PP-000_025-089.dwg
 168299-00-PP-000_025-090.dwg
 168299-00-PP-000_025-091.dwg
 168299-00-PP-000_025-092.dwg
 168299-00-PP-000_025-093.dwg
 168299-00-PP-000_025-094.dwg
 168299-00-PP-000_025-095.dwg
 168299-00-PP-000_025-096.dwg
 168299-00-PP-000_025-097.dwg
 168299-00-PP-000_025-098.dwg
 168299-00-PP-000_025-099.dwg
 168299-00-PP-000_025-100.dwg
 168299-00-PP-000_025-101.dwg
 168299-00-PP-000_025-102.dwg
 168299-00-PP-000_025-103.dwg
 168299-00-PP-000_025-104.dwg
 168299-00-PP-000_025-105.dwg
 168299-00-PP-000_025-106.dwg
 168299-00-PP-000_025-107.dwg
 168299-00-PP-000_025-108.dwg
 168299-00-PP-000_025-109.dwg
 168299-00-PP-000_025-110.dwg
 168299-00-PP-000_025-111.dwg
 168299-00-PP-000_025-112.dwg
 168299-00-PP-000_025-113.dwg
 168299-00-PP-000_025-114.dwg
 168299-00-PP-000_025-115.dwg
 168299-00-PP-000_025-116.dwg
 168299-00-PP-000_025-117.dwg
 168299-00-PP-000_025-118.dwg
 168299-00-PP-000_025-119.dwg
 168299-00-PP-000_025-120.dwg
 168299-00-PP-000_025-121.dwg
 168299-00-PP-000_025-122.dwg
 168299-00-PP-000_025-123.dwg
 168299-00-PP-000_025-124.dwg
 168299-00-PP-000_025-125.dwg
 168299-00-PP-000_025-126.dwg
 168299-00-PP-000_025-127.dwg
 168299-00-PP-000_025-128.dwg
 168299-00-PP-000_025-129.dwg
 168299-00-PP-000_025-130.dwg
 168299-00-PP-000_025-131.dwg
 168299-00-PP-000_025-132.dwg
 168299-00-PP-000_025-133.dwg
 168299-00-PP-000_025-134.dwg
 168299-00-PP-000_025-135.dwg
 168299-00-PP-000_025-136.dwg
 168299-00-PP-000_025-137.dwg
 168299-00-PP-000_025-138.dwg
 168299-00-PP-000_025-139.dwg
 168299-00-PP-000_025-140.dwg
 168299-00-PP-000_025-141.dwg
 168299-00-PP-000_025-142.dwg
 168299-00-PP-000_025-143.dwg
 168299-00-PP-000_025-144.dwg
 168299-00-PP-000_025-145.dwg
 168299-00-PP-000_025-146.dwg
 168299-00-PP-000_025-147.dwg
 168299-00-PP-000_025-148.dwg
 168299-00-PP-000_025-149.dwg
 168299-00-PP-000_025-150.dwg
 168299-00-PP-000_025-151.dwg
 168299-00-PP-000_025-152.dwg
 168299-00-PP-000_025-153.dwg
 168299-00-PP-000_025-154.dwg
 168299-00-PP-000_025-155.dwg
 168299-00-PP-000_025-156.dwg
 168299-00-PP-000_025-157.dwg
 168299-00-PP-000_025-158.dwg
 168299-00-PP-000_025-159.dwg
 168299-00-PP-000_025-160.dwg
 168299-00-PP-000_025-161.dwg
 168299-00-PP-000_025-162.dwg
 168299-00-PP-000_025-163.dwg
 168299-00-PP-000_025-164.dwg
 168299-00-PP-000_025-165.dwg
 168299-00-PP-000_025-166.dwg
 168299-00-PP-000_025-167.dwg
 168299-00-PP-000_025-168.dwg
 168299-00-PP-000_025-169.dwg
 168299-00-PP-000_025-170.dwg
 168299-00-PP-000_025-171.dwg
 168299-00-PP-000_025-172.dwg
 168299-00-PP-000_025-173.dwg
 168299-00-PP-000_025-174.dwg
 168299-00-PP-000_025-175.dwg
 168299-00-PP-000_025-176.dwg
 168299-00-PP-000_025-177.dwg
 168299-00-PP-000_025-178.dwg
 168299-00-PP-000_025-179.dwg
 168299-00-PP-000_025-180.dwg
 168299-00-PP-000_025-181.dwg
 168299-00-PP-000_025-182.dwg
 168299-00-PP-000_025-183.dwg
 168299-00-PP-000_025-184.dwg
 168299-00-PP-000_025-185.dwg
 168299-00-PP-000_025-186.dwg
 168299-00-PP-000_025-187.dwg
 168299-00-PP-000_025-188.dwg
 168299-00-PP-000_025-189.dwg
 168299-00-PP-000_025-190.dwg
 168299-00-PP-000_025-191.dwg
 168299-00-PP-000_025-192.dwg
 168299-00-PP-000_025-193.dwg
 168299-00-PP-000_025-194.dwg
 168299-00-PP-000_025-195.dwg
 168299-00-PP-000_025-196.dwg
 168299-00-PP-000_025-197.dwg
 168299-00-PP-000_025-198.dwg
 168299-00-PP-000_025-199.dwg
 168299-00-PP-000_025-200.dwg



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

J

NY JÄRNVÄGSMARK MED AGANDERÄTT

Js

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js

NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

T

TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKTNING

T1

TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE

T2

TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG

T3

TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK

T4

TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMAN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

FORBJUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSMRÅDE (7:11 ZST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVÄG

FORBJUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VÄG/JÄRNVÄG

B1

- BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER

B2

- BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR

GRÄNS FÖR B2-YTA

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- KM1+ 800**
-35.80
NYTT JÄRNVÄGSPÅR, SPÄRMITT MED LÅNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFARLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFARLIGT LÄGE

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800**
BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGDMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKET'S FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVÄGSMARK MED AGANDERÄTT

13:1 NÄSSJÖ

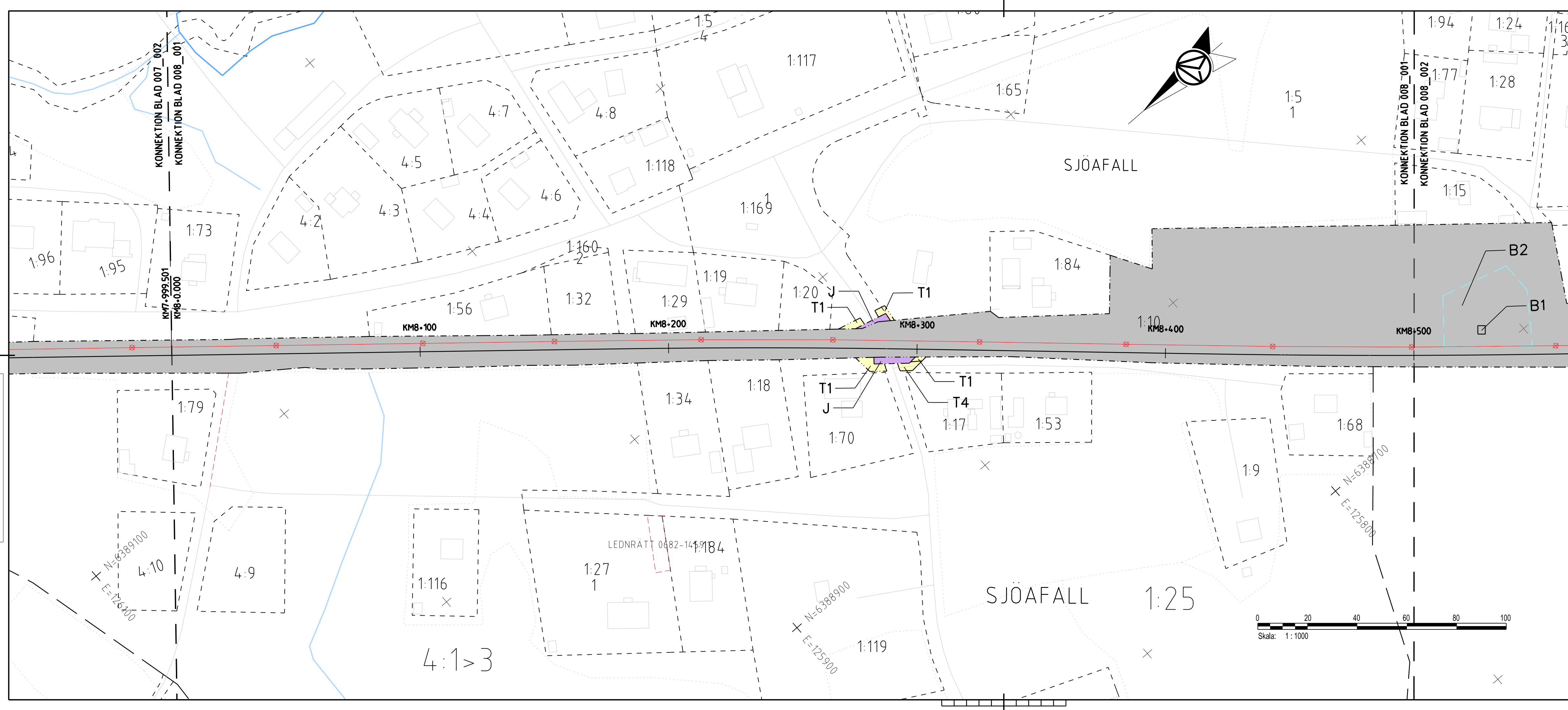
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD: RH 2000
DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21

ANDR. ANDRNINGEN AVSER			GODKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	
AFRY	AFRY		MARK	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	202827			
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP	
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV			ANLÄGGNINGSTYP	
M. LYKO/L. WASIK				
GRANSKAD AV	PLANKARTA		KILOMETER-METER	BANDEL
U. CLASSON			007+000 - 007+500	732
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF	
			BLAD	NÄSTA BLAD
			001	002
			ANDR.	

AF48187
 2024-02-19 19:19
 LAST RENDER BY MICROSTATION/2024-02-20 10:00
 14

168299-00-000_025-001.dwg
 168299-00-000_025-002.dwg
 168299-00-000_025-003.dwg
 168299-00-000_025-004.dwg
 168299-00-000_025-005.dwg
 168299-00-000_025-006.dwg
 168299-00-000_025-007.dwg
 168299-00-000_025-008.dwg
 168299-00-000_025-009.dwg
 168299-00-000_025-010.dwg
 168299-00-000_025-011.dwg
 168299-00-000_025-012.dwg
 168299-00-000_025-013.dwg
 168299-00-000_025-014.dwg
 168299-00-000_025-015.dwg
 168299-00-000_025-016.dwg
 168299-00-000_025-017.dwg
 168299-00-000_025-018.dwg
 168299-00-000_025-019.dwg
 168299-00-000_025-020.dwg
 168299-00-000_025-021.dwg
 168299-00-000_025-022.dwg
 168299-00-000_025-023.dwg
 168299-00-000_025-024.dwg
 168299-00-000_025-025.dwg
 168299-00-000_025-026.dwg
 168299-00-000_025-027.dwg
 168299-00-000_025-028.dwg
 168299-00-000_025-029.dwg
 168299-00-000_025-030.dwg
 168299-00-000_025-031.dwg
 168299-00-000_025-032.dwg
 168299-00-000_025-033.dwg
 168299-00-000_025-034.dwg
 168299-00-000_025-035.dwg
 168299-00-000_025-036.dwg
 168299-00-000_025-037.dwg
 168299-00-000_025-038.dwg
 168299-00-000_025-039.dwg
 168299-00-000_025-040.dwg
 168299-00-000_025-041.dwg
 168299-00-000_025-042.dwg
 168299-00-000_025-043.dwg
 168299-00-000_025-044.dwg
 168299-00-000_025-045.dwg
 168299-00-000_025-046.dwg
 168299-00-000_025-047.dwg
 168299-00-000_025-048.dwg
 168299-00-000_025-049.dwg
 168299-00-000_025-050.dwg
 168299-00-000_025-051.dwg
 168299-00-000_025-052.dwg
 168299-00-000_025-053.dwg
 168299-00-000_025-054.dwg
 168299-00-000_025-055.dwg
 168299-00-000_025-056.dwg
 168299-00-000_025-057.dwg
 168299-00-000_025-058.dwg
 168299-00-000_025-059.dwg
 168299-00-000_025-060.dwg
 168299-00-000_025-061.dwg
 168299-00-000_025-062.dwg
 168299-00-000_025-063.dwg
 168299-00-000_025-064.dwg
 168299-00-000_025-065.dwg
 168299-00-000_025-066.dwg
 168299-00-000_025-067.dwg
 168299-00-000_025-068.dwg
 168299-00-000_025-069.dwg
 168299-00-000_025-070.dwg
 168299-00-000_025-071.dwg
 168299-00-000_025-072.dwg
 168299-00-000_025-073.dwg
 168299-00-000_025-074.dwg
 168299-00-000_025-075.dwg
 168299-00-000_025-076.dwg
 168299-00-000_025-077.dwg
 168299-00-000_025-078.dwg
 168299-00-000_025-079.dwg
 168299-00-000_025-080.dwg
 168299-00-000_025-081.dwg
 168299-00-000_025-082.dwg
 168299-00-000_025-083.dwg
 168299-00-000_025-084.dwg
 168299-00-000_025-085.dwg
 168299-00-000_025-086.dwg
 168299-00-000_025-087.dwg
 168299-00-000_025-088.dwg
 168299-00-000_025-089.dwg
 168299-00-000_025-090.dwg
 168299-00-000_025-091.dwg
 168299-00-000_025-092.dwg
 168299-00-000_025-093.dwg
 168299-00-000_025-094.dwg
 168299-00-000_025-095.dwg
 168299-00-000_025-096.dwg
 168299-00-000_025-097.dwg
 168299-00-000_025-098.dwg
 168299-00-000_025-099.dwg
 168299-00-000_025-100.dwg
 168299-00-000_025-101.dwg
 168299-00-000_025-102.dwg
 168299-00-000_025-103.dwg
 168299-00-000_025-104.dwg
 168299-00-000_025-105.dwg
 168299-00-000_025-106.dwg
 168299-00-000_025-107.dwg
 168299-00-000_025-108.dwg
 168299-00-000_025-109.dwg
 168299-00-000_025-110.dwg
 168299-00-000_025-111.dwg
 168299-00-000_025-112.dwg
 168299-00-000_025-113.dwg
 168299-00-000_025-114.dwg
 168299-00-000_025-115.dwg
 168299-00-000_025-116.dwg
 168299-00-000_025-117.dwg
 168299-00-000_025-118.dwg
 168299-00-000_025-119.dwg
 168299-00-000_025-120.dwg
 168299-00-000_025-121.dwg
 168299-00-000_025-122.dwg
 168299-00-000_025-123.dwg
 168299-00-000_025-124.dwg
 168299-00-000_025-125.dwg
 168299-00-000_025-126.dwg
 168299-00-000_025-127.dwg
 168299-00-000_025-128.dwg
 168299-00-000_025-129.dwg
 168299-00-000_025-130.dwg
 168299-00-000_025-131.dwg
 168299-00-000_025-132.dwg
 168299-00-000_025-133.dwg
 168299-00-000_025-134.dwg
 168299-00-000_025-135.dwg
 168299-00-000_025-136.dwg
 168299-00-000_025-137.dwg
 168299-00-000_025-138.dwg
 168299-00-000_025-139.dwg
 168299-00-000_025-140.dwg
 168299-00-000_025-141.dwg
 168299-00-000_025-142.dwg
 168299-00-000_025-143.dwg
 168299-00-000_025-144.dwg
 168299-00-000_025-145.dwg
 168299-00-000_025-146.dwg
 168299-00-000_025-147.dwg
 168299-00-000_025-148.dwg
 168299-00-000_025-149.dwg
 168299-00-000_025-150.dwg
 168299-00-000_025-151.dwg
 168299-00-000_025-152.dwg
 168299-00-000_025-153.dwg
 168299-00-000_025-154.dwg
 168299-00-000_025-155.dwg
 168299-00-000_025-156.dwg
 168299-00-000_025-157.dwg
 168299-00-000_025-158.dwg
 168299-00-000_025-159.dwg
 168299-00-000_025-160.dwg
 168299-00-000_025-161.dwg
 168299-00-000_025-162.dwg
 168299-00-000_025-163.dwg
 168299-00-000_025-164.dwg
 168299-00-000_025-165.dwg
 168299-00-000_025-166.dwg
 168299-00-000_025-167.dwg
 168299-00-000_025-168.dwg
 168299-00-000_025-169.dwg
 168299-00-000_025-170.dwg
 168299-00-000_025-171.dwg
 168299-00-000_025-172.dwg
 168299-00-000_025-173.dwg
 168299-00-000_025-174.dwg
 168299-00-000_025-175.dwg
 168299-00-000_025-176.dwg
 168299-00-000_025-177.dwg
 168299-00-000_025-178.dwg
 168299-00-000_025-179.dwg
 168299-00-000_025-180.dwg
 168299-00-000_025-181.dwg
 168299-00-000_025-182.dwg
 168299-00-000_025-183.dwg
 168299-00-000_025-184.dwg
 168299-00-000_025-185.dwg
 168299-00-000_025-186.dwg
 168299-00-000_025-187.dwg
 168299-00-000_025-188.dwg
 168299-00-000_025-189.dwg
 168299-00-000_025-190.dwg
 168299-00-000_025-191.dwg
 168299-00-000_025-192.dwg
 168299-00-000_025-193.dwg
 168299-00-000_025-194.dwg
 168299-00-000_025-195.dwg
 168299-00-000_025-196.dwg
 168299-00-000_025-197.dwg
 168299-00-000_025-198.dwg
 168299-00-000_025-199.dwg
 168299-00-000_025-200.dwg



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRANS FÖR JÄRNVAGSPÅN
- GRANS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESIKTNING

- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VAG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

- FÖRBUD SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 2ST. MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- FÖRBUD MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER EJ BYGGANDE AV ALLMAN VAG/JÄRNVAG
- B1** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BYGGANDE AV TRANSFORMATORSTATIONER
- B2** - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG OCH MATERIALGÅRDAR
- GRANS FÖR B2-YTA

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

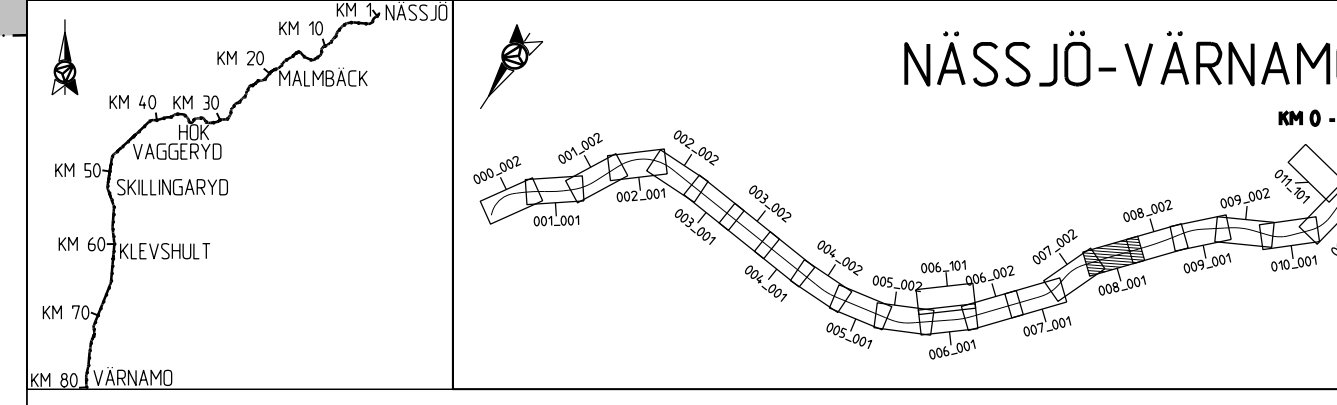
- KM1+ 800** NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800** BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVAG MED LÅNGMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS SOM JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM 1 PLAN SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD, RH 2000
 DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21 DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



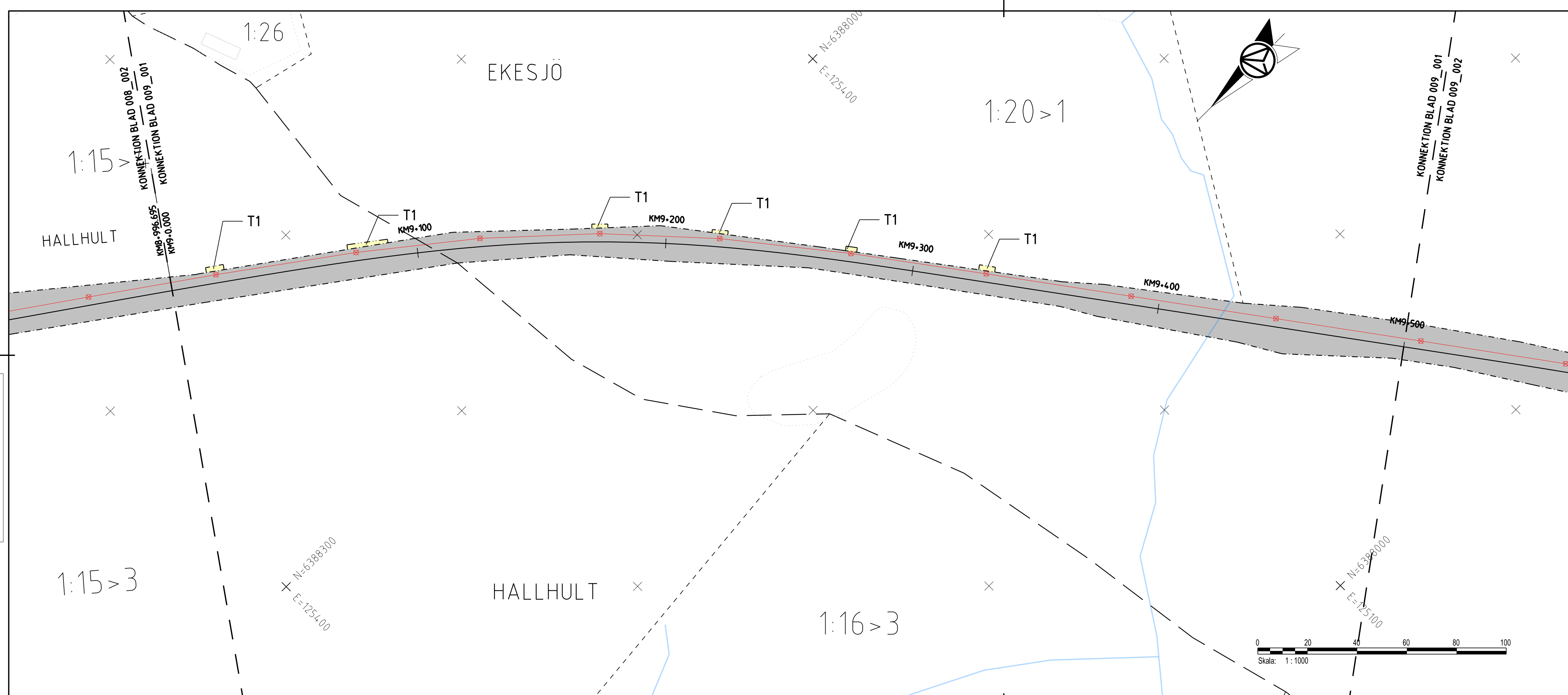
ANDR. ANDRINGSN AVSER	TYP AV PLAN		GÖDKÄND AV	ANDR. DATUM
JÄRNVAGSPÅN				
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	
AFRY	AFRY		MARK	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	202827			
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP	
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV	M. LYKO/L. WASIK	PLANKARTA	KILOMETER-METER	BANDEL
GRANSKAD AV	U. CLASSON		008+000-008+500	732
GÖDKÄND AV	EF	SKALA	RITNINGNUMMER PROJEKT	
		1:1000	168299-00-102-0008-0001	
DATUM	2024-02-22	FORMAT	BLAD	NÄSTA BLAD
		A3FF	001	002
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	ANDR.	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

LAST RENDRER BY MICROSAT/AFRY/001020008/001.dwg
 2024-02-19:20
 AFY48187

LAST RENDRER BY AUTOCAD
 -14

1882929-0000_025-0011.dwg
 1882929-0000_025-0002.dwg
 1882929-0000_025-0003.dwg
 1882929-0000_025-0004.dwg
 1882929-0000_025-0005.dwg
 1882929-0000_025-0006.dwg
 1882929-0000_025-0007.dwg
 1882929-0000_025-0008.dwg
 1882929-0000_025-0009.dwg
 1882929-0000_025-0010.dwg
 1882929-0000_025-0011.dwg
 1882929-0000_025-0012.dwg
 1882929-0000_025-0013.dwg
 1882929-0000_025-0014.dwg
 1882929-0000_025-0015.dwg
 1882929-0000_025-0016.dwg
 1882929-0000_025-0017.dwg
 1882929-0000_025-0018.dwg
 1882929-0000_025-0019.dwg
 1882929-0000_025-0020.dwg
 1882929-0000_025-0021.dwg
 1882929-0000_025-0022.dwg
 1882929-0000_025-0023.dwg
 1882929-0000_025-0024.dwg
 1882929-0000_025-0025.dwg
 1882929-0000_025-0026.dwg
 1882929-0000_025-0027.dwg
 1882929-0000_025-0028.dwg
 1882929-0000_025-0029.dwg
 1882929-0000_025-0030.dwg
 1882929-0000_025-0031.dwg
 1882929-0000_025-0032.dwg
 1882929-0000_025-0033.dwg
 1882929-0000_025-0034.dwg
 1882929-0000_025-0035.dwg
 1882929-0000_025-0036.dwg
 1882929-0000_025-0037.dwg
 1882929-0000_025-0038.dwg
 1882929-0000_025-0039.dwg
 1882929-0000_025-0040.dwg
 1882929-0000_025-0041.dwg
 1882929-0000_025-0042.dwg
 1882929-0000_025-0043.dwg
 1882929-0000_025-0044.dwg
 1882929-0000_025-0045.dwg
 1882929-0000_025-0046.dwg
 1882929-0000_025-0047.dwg
 1882929-0000_025-0048.dwg
 1882929-0000_025-0049.dwg
 1882929-0000_025-0050.dwg
 1882929-0000_025-0051.dwg
 1882929-0000_025-0052.dwg
 1882929-0000_025-0053.dwg
 1882929-0000_025-0054.dwg
 1882929-0000_025-0055.dwg
 1882929-0000_025-0056.dwg
 1882929-0000_025-0057.dwg
 1882929-0000_025-0058.dwg
 1882929-0000_025-0059.dwg
 1882929-0000_025-0060.dwg
 1882929-0000_025-0061.dwg
 1882929-0000_025-0062.dwg
 1882929-0000_025-0063.dwg
 1882929-0000_025-0064.dwg
 1882929-0000_025-0065.dwg
 1882929-0000_025-0066.dwg
 1882929-0000_025-0067.dwg
 1882929-0000_025-0068.dwg
 1882929-0000_025-0069.dwg
 1882929-0000_025-0070.dwg
 1882929-0000_025-0071.dwg
 1882929-0000_025-0072.dwg
 1882929-0000_025-0073.dwg
 1882929-0000_025-0074.dwg
 1882929-0000_025-0075.dwg
 1882929-0000_025-0076.dwg
 1882929-0000_025-0077.dwg
 1882929-0000_025-0078.dwg
 1882929-0000_025-0079.dwg
 1882929-0000_025-0080.dwg
 1882929-0000_025-0081.dwg
 1882929-0000_025-0082.dwg
 1882929-0000_025-0083.dwg
 1882929-0000_025-0084.dwg
 1882929-0000_025-0085.dwg
 1882929-0000_025-0086.dwg
 1882929-0000_025-0087.dwg
 1882929-0000_025-0088.dwg
 1882929-0000_025-0089.dwg
 1882929-0000_025-0090.dwg
 1882929-0000_025-0091.dwg
 1882929-0000_025-0092.dwg
 1882929-0000_025-0093.dwg
 1882929-0000_025-0094.dwg
 1882929-0000_025-0095.dwg
 1882929-0000_025-0096.dwg
 1882929-0000_025-0097.dwg
 1882929-0000_025-0098.dwg
 1882929-0000_025-0099.dwg
 1882929-0000_025-0100.dwg



TECKENFÖRKLARING

FASTSTÄLLS MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

- J** NY JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
- Js** NY JÄRNVAGSMARK MED SERVITUTSRÄTT OCH TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- T** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT GÄLLER FRÅN BYGGSTART TILL OCH MED TVÅ MÅNADER EFTER SLUTBESKTNING

- T1** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- T2** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR UPPLAG
- T3** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK
- T4** - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK FÄR EJ BLOCKERAS FÖR ALLMAN TRAFIK

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

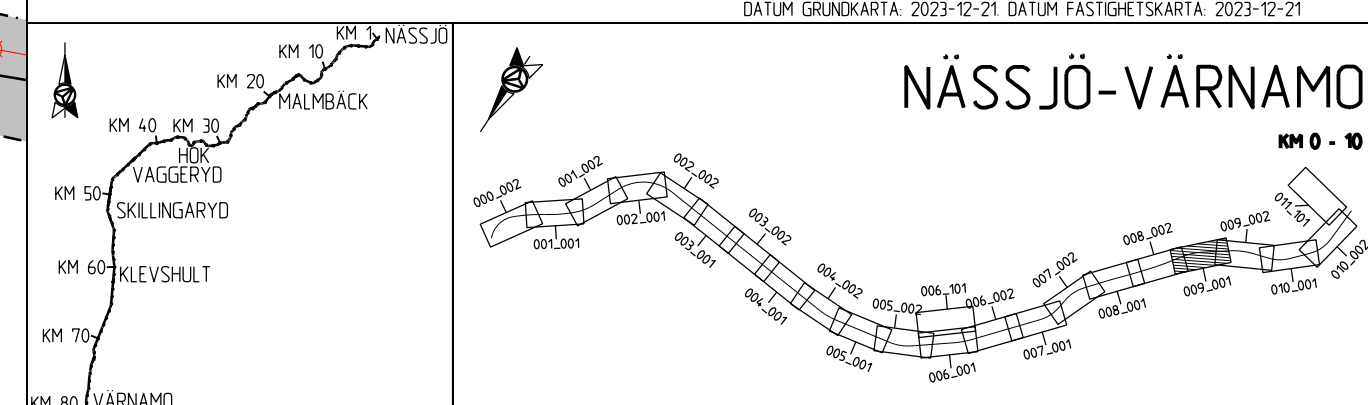
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VAGOMRÅDE FÖR ALLMAN VAG/JÄRNVAGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT.

FASTSTÄLLS EJ

- KM1+ 800 -35.80** NYTT JÄRNVAGSPÅR, SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY KONTAKTLEDNINGSANLÄGGNING, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- NY KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- BEFINTLIG SPÄRMITT JÄRNVÄG MED LÅNGMÄTNING
- KOMMUNGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIGA RÄTTIGHETER
- BEFINTLIG VÄG, VÄGMITT
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTSNAMN
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET SOM BEHÅLLS JÄRNVAGSMARK MED AGANDERÄTT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00, SYSTEM I HÖJD: RH 2000
 DATUM GRUNDKARTA: 2023-12-21, DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-12-21



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

ANDR	ANDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
JÄRNVAGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP
SKAPAD AV	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING
M. LYKO/L. WASIK			ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV	PLANKARTA	KILOMETER-METER	BANDEL
U. CLASSON		009+000 - 009+500	732
GODKÄND AV	SKALA	RITNINGSNUMMER PROJEKT	
EF	1:1000	168299-00-102-0009-0001	
DATUM	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
2024-02-22	A3FF		NÄSTA BLAD
			001
			ANDR.
			002

AF4481897
 2024-02-19 19:19
 LAST RENDERA BY MICROSTATION 2024-02-19 19:19
 LAST RENDERA BY AUTOCAD: 14

