

188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg
188299-00-103-003_085-001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

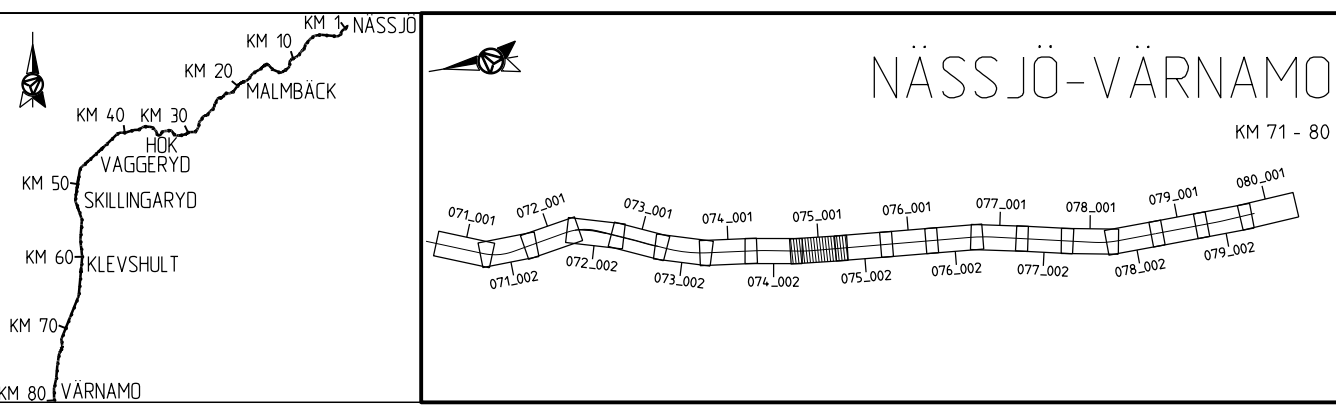
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|------------|
| ANDR. ANDRINGS AVSER | | GÖDKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| TYP AV PLAN | | | | | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | | | |
| LEVERANTÖR | AVDELNING | LEVERANS/ANDRINGS-PM | TEKNIKOMRÅDE | | |
| AFRY | AFRY | | MARK | | |
| | UPPDRAGSNUMMER | KONSTRUKTIONSNUMMER | GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | |
| | 202827 | | | | |
| TRAFIKVERKET | HALMSTAD-NÄSSJÖ | | HANDLINGS TYP | | |
| | NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING | | FASTSTÄLLESEHANDLING | | |
| SKAPAD AV | P. MACKOWIAK/L. WASIK | | ANLÄGGNINGSTYP | | |
| GRANSKAD AV | U. CLASSON | | KILOMETER-METER | | |
| GÖDKÄND AV | DATUM | SKALA | FORMAT | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | BLAD |
| EF | 2024-02-22 | 1:1000 | A3FF | | 001 |
| | | | | | NÄSTA BLAD |
| | | | | | 002 |
| | | | | | ANDR. |
| | | | | | |

AF481897 2024-02-18:35 LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:07:50:01.dwg -17 LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg
188299-00-103_001_001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

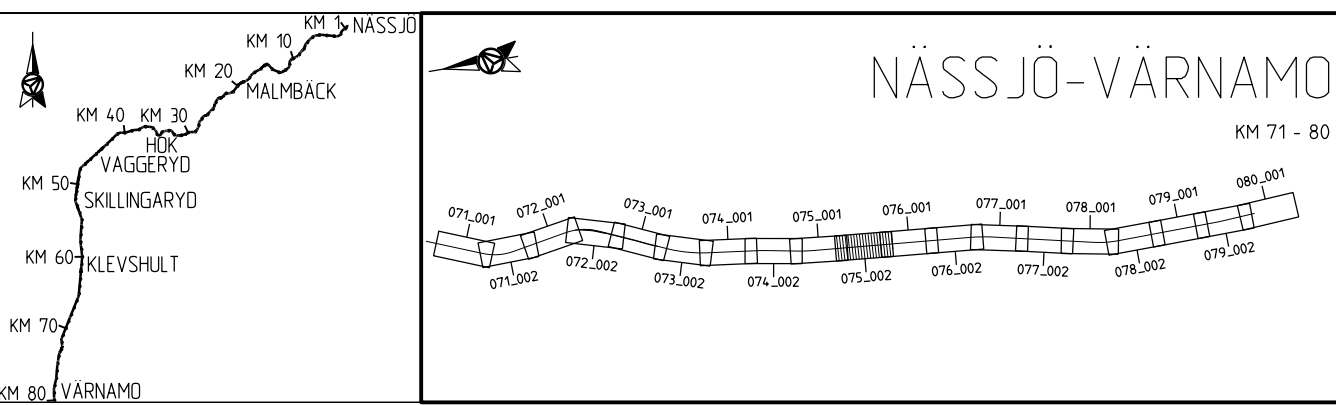
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — TRAKTSGRÄNS
- — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
| ANDR. ANDRINGEN AVSER | | GODKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| TYP AV PLAN | | | | | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | | | |
| LEVERANTÖR | AVDELNING | LEVERANS/ANDRINGS-PM | TEKNIKOMRÅDE | | |
| AFRY | AFRY | | MARK | | |
| | UPPDRAGSNUMMER | KONSTRUKTIONNUMMER | GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | |
| | 202827 | | | | |
| TRAFIKVERKET | HALMSTAD-NÄSSJÖ | | HANDLINGS TYP | | |
| | NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING | | FASTSTÄLLESEHANDLING | | |
| SKAPAD AV | GRANSKAD AV | | ANLÄGGNINGSTYP | | |
| P. MACKOWIAK/L. WASIK | U. CLASSON | | KILOMETER-METER | | |
| | | | 075+500 - 075+1000 | BANDEL | |
| GODKÄND AV | DATUM | SKALA | FORMAT | RITNINGNUMMER FÖRVALTNING | |
| EF | 2024-02-22 | 1:1000 | A3FF | 168299-00-103-0075-0002 | |
| | | | | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | | | 002 | 001 |

AFR481897 2024-02-18:36 LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:00:00 103-0075-0002.dwg

188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg
188299-00-103_081-001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

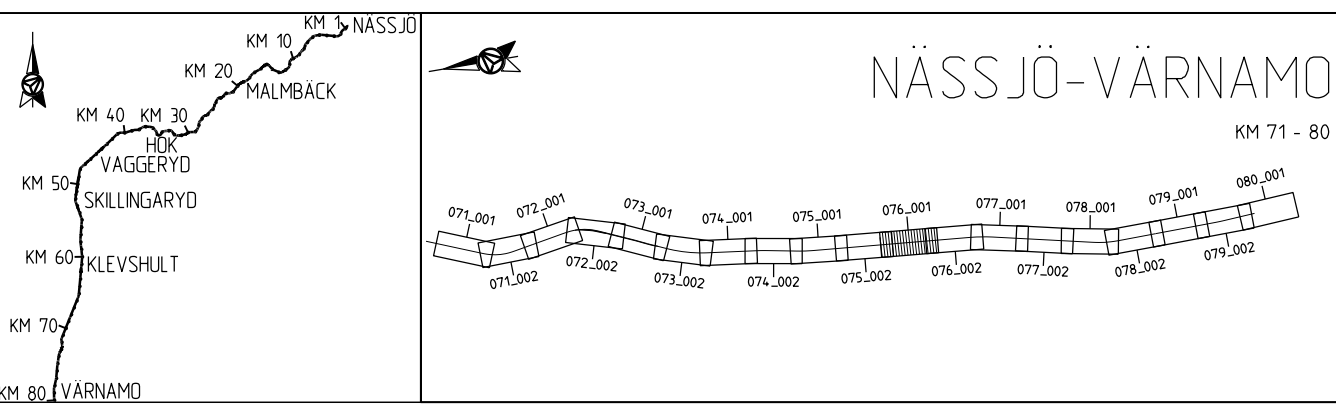
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| ANDR. ANDRINGSÄVSER | | GODKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| TYP AV PLAN | | | | | |
| JÄRNVAGSPLAN | | | | | |
| LEVERANTÖR AFRY | | AVDELNING AFRY | | LEVERANS-/ANDRINGS-PM | |
| GRANSKAD AV U. CLASSON | | UPPDRAGSNUMMER 202827 | | TEKNIKOMRÅDE MARK | |
| SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK | | KONSTRUKTIONSNUMMER | | GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| GRANSKAD AV U. CLASSON | | ILLUSTRATIONSKARTA | | HANDLINGS-TYP FASTSTÄLLESEHANDLING | |
| GODKÄND AV EF | | DATUM 2024-02-22 | | ANLÄGGNINGSTYP | |
| SKALA 1:1000 | | FORMAT A3FF | | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING 168299-00-103-0076-0001 | |
| KILOMETER-METER 076+000 - 076+500 | | BANDDEL 732 | | BLAD 001 | |
| RITNINGSNUMMER PROJEKT 168299-00-103-0076-0001 | | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING 168299-00-103-0076-0001 | | NÄSTA BLAD 002 | |
| ANDR. | | ANDR. | | ANDR. | |

AFRY1897 2024-02-18:36 LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:07:40:001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

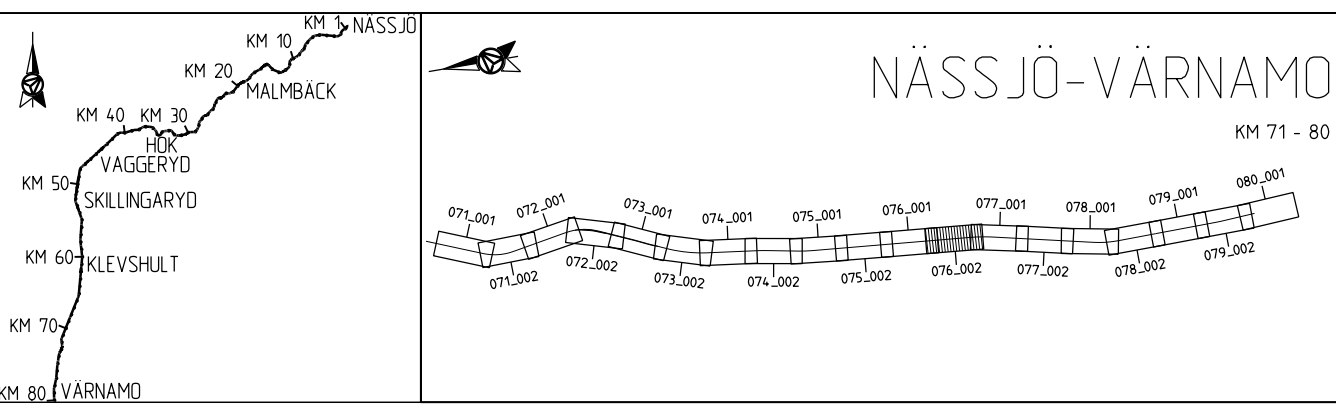
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ↔ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 beaktande av riktningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

| | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|------------|
| ANDR. ANDRINGEN AVSER | | GODKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| TYP AV PLAN | | | | | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | | | |
| LEVERANTÖR | AVDELNING | LEVERANS/ANDRINGS-PM | TEKNIKOMRÅDE | | |
| AFRY | AFRY | | MARK | | |
| | UPPDRAGSNUMMER | KONSTRUKTIONSNUMMER | GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE | | |
| | 202827 | | | | |
| TRAFIKVERKET | HALMSTAD-NÄSSJÖ | | HANDLINGSTYP | | |
| | NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING | | FASTSTÄLLESHANDLING | | |
| SKAPAD AV | GRANSKAD AV | | ANLÄGGNINGSTYP | | |
| P. MACKOWIAK/L. WASIK | U. CLASSON | | KILOMETER-METER | | |
| | | | 076+500 - 076+1000 | | BANDEL |
| GODKÄND AV | DATUM | SKALA | FORMAT | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | |
| EF | 2024-02-22 | 1:1000 | A3FF | 168299-00-103-0076-0002 | |
| | | | | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | | | 002 | 001 |

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 beaktande av riktningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

AFA481897
 2024-02-18:35
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-18:35
 LAST RENDER BY AUTOCAD:

188299-00-PP-002_081-001.dwg
188299-00-PP-002_081-002.dwg
188299-00-PP-002_081-003.dwg
188299-00-PP-002_081-004.dwg
188299-00-PP-002_081-005.dwg
188299-00-PP-002_081-006.dwg
188299-00-PP-002_081-007.dwg
188299-00-PP-002_081-008.dwg
188299-00-PP-002_081-009.dwg
188299-00-PP-002_081-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-002_081-001.dwg
188299-00-PP-002_081-002.dwg
188299-00-PP-002_081-003.dwg
188299-00-PP-002_081-004.dwg
188299-00-PP-002_081-005.dwg
188299-00-PP-002_081-006.dwg
188299-00-PP-002_081-007.dwg
188299-00-PP-002_081-008.dwg
188299-00-PP-002_081-009.dwg
188299-00-PP-002_081-010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

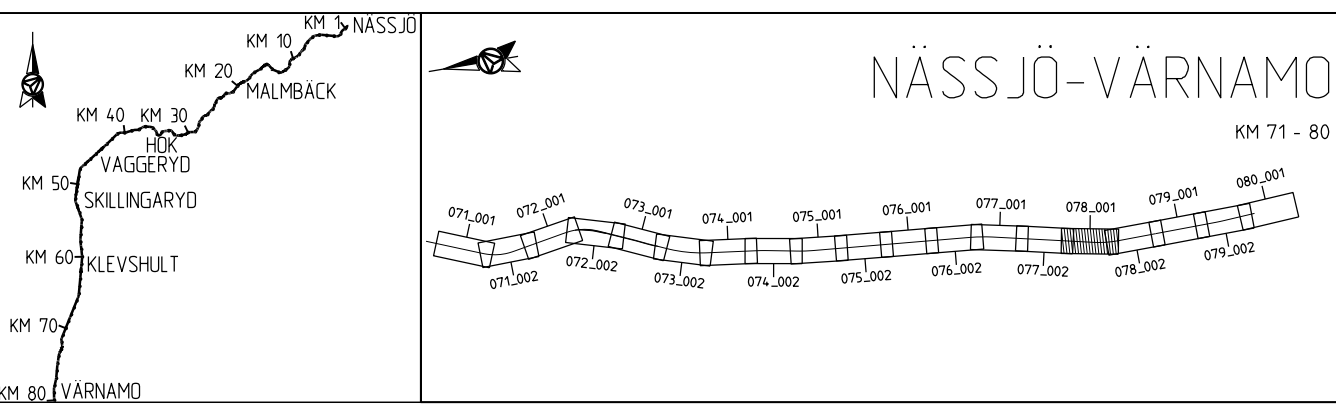
- KM1- 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|--|
| ANDR. ANDRINGS AVSER | | TYP AV PLAN | | GODKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | | | | | |
| LEVERANTÖR AFRY | | AVDELNING AFRY UPPDRAGSNUMMER 202827 | | LEVERANS/ANDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER | | TEKNIKOMRÅDE MARK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK | | GRANSKAD AV U. CLASSON | | GODKÄND AV EF | | DATUM 2024-02-22 | |
| HANDLINGSTYP FASTSTÄLLESHANDLING ANLÄGGNINGSTYP | | | | KILOMETER-METER 078+000 - 078-500 | | | |
| RITNINGSNUMMER PROJEKT 168299-00-103-0078-0001 | | | | BANDDEL 732 | | | |
| BLAD 001 | | | | NÄSTA BLAD 002 | | ANDR. 001 | |
| ILLUSTRATIONSKARTA | | SKALA 1:1000 | | FORMAT A3FF | | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | |

LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:30:00

LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-103-007-001.dwg
188299-00-103-007-002.dwg
188299-00-103-007-003.dwg
188299-00-103-007-004.dwg
188299-00-103-007-005.dwg
188299-00-103-007-006.dwg
188299-00-103-007-007.dwg
188299-00-103-007-008.dwg
188299-00-103-007-009.dwg
188299-00-103-007-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103-007-001.dwg
188299-00-103-007-002.dwg
188299-00-103-007-003.dwg
188299-00-103-007-004.dwg
188299-00-103-007-005.dwg
188299-00-103-007-006.dwg
188299-00-103-007-007.dwg
188299-00-103-007-008.dwg
188299-00-103-007-009.dwg
188299-00-103-007-010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

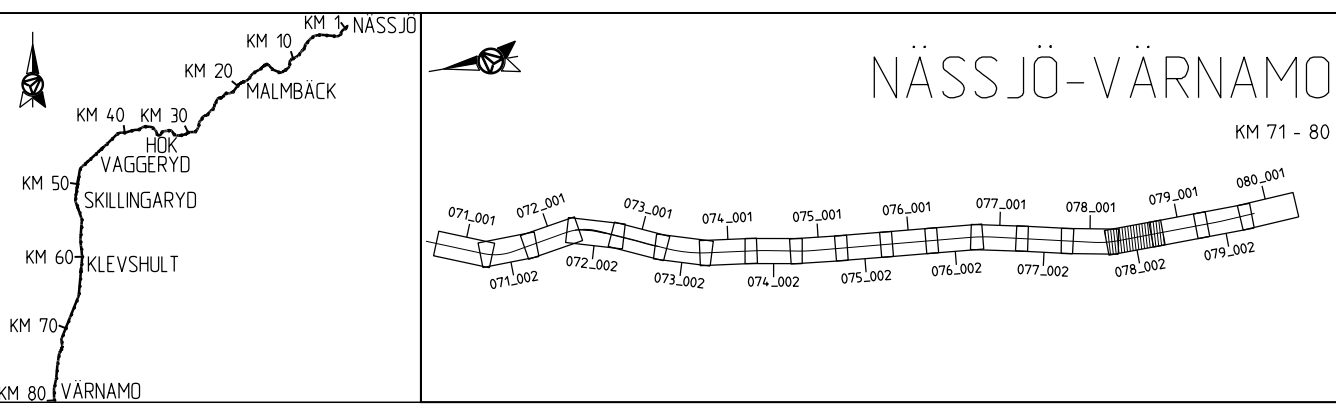
- KM1- 800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE FÖR LÅNG UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|-----------------------------|--|
| ANDR. ANDRINGS AVSER | | TYP AV PLAN | | GÖDKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | | | | | |
| LEVERANTÖR AFRY | | AVDELNING AFRY | | LEVERANS/ANDRINGS-PM | | TEKNIKOMRÅDE MARK | |
| | | UPPDRAGSNUMMER 202827 | | KONSTRUKTIONSNUMMER | | GRÄNSKÄNDSSTATUS / SYFTE | |
| SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK | | HÄLMSTAD-NÄSSJÖ NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING | | | | | |
| GRANSKAD AV U. CLASSON | | | | | | | |
| GÖDKÄND AV EF | | DATUM 2024-02-22 | | SKALA 1:1000 | | FORMAT A3FF | |
| | | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | | BLAD 002 | | NÄSTA BLAD 001 | |
| | | | | RITNINGSNUMMER PROJEKT 168299-00-103-0078-0002 | | ANDR. 001 | |
| | | | | KILOMETER-METER 078+500 - 078+1000 | | BÄNDEL 732 | |
| | | | | ILLUSTRATIONSKARTA | | | |

AFRY 18827
2024-02-18:37
LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:00:00
LAST RENDER BY AUTOCAD

1828299-00-103-0079-0001.dwg
1828299-00-103-0079-0002.dwg
1828299-00-103-0079-0003.dwg
1828299-00-103-0079-0004.dwg
1828299-00-103-0079-0005.dwg
1828299-00-103-0079-0006.dwg
1828299-00-103-0079-0007.dwg
1828299-00-103-0079-0008.dwg
1828299-00-103-0079-0009.dwg
1828299-00-103-0079-0010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

1828299-00-103-0079-0001.dwg
1828299-00-103-0079-0002.dwg
1828299-00-103-0079-0003.dwg
1828299-00-103-0079-0004.dwg
1828299-00-103-0079-0005.dwg
1828299-00-103-0079-0006.dwg
1828299-00-103-0079-0007.dwg
1828299-00-103-0079-0008.dwg
1828299-00-103-0079-0009.dwg
1828299-00-103-0079-0010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

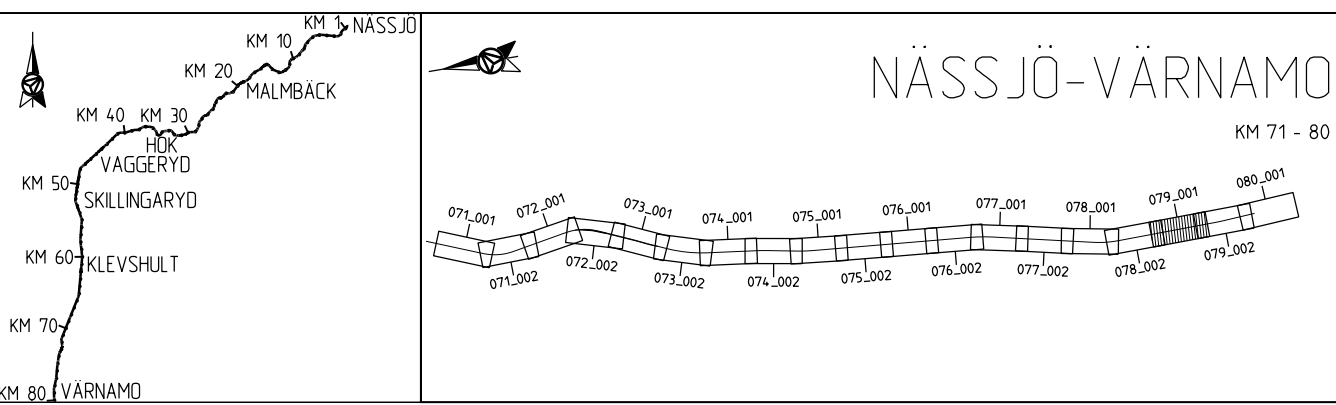
- KM1- 800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|---|---------------|
| ANDR. ANDRINGS AVSER TYP AV PLAN | | GÖDKÄND AV | | ANDR. DATUM | |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | | | |
| LEVERANTÖR AFRY | | AVDELNING AFRY | LEVERANS-/ANDRINGS-PM | TEKNIKOMRÅDE MARK | |
| | | UPPDRAGSNUMMER 202827 | KONSTRUKTIONSNUMMER | GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| TRAFIKVERKET | | HALMSTAD-NÄSSJÖ | | | |
| SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK | | NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING | | | |
| GRANSKAD AV U. CLASSON | | ILLUSTRATIONSKARTA | | | |
| GÖDKÄND AV EF | DATUM 2024-02-22 | SKALA 1:1000 | FORMAT A3FF | RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING | BLAD 001 |
| | | | | BLAD 002 | ANDR. 001 |
| | | | | KILOMETER-METER 079+000 - 079+500 | BANDEL 732 |
| | | | | RITNINGSNUMMER PROJEKT 168299-00-103-0079-0001 | |

LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-18:37

LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-18:37

188299-00-103_001.dwg
188299-00-103_002.dwg
188299-00-103_003.dwg
188299-00-103_004.dwg
188299-00-103_005.dwg
188299-00-103_006.dwg
188299-00-103_007.dwg
188299-00-103_008.dwg
188299-00-103_009.dwg
188299-00-103_010.dwg
188299-00-103_011.dwg
188299-00-103_012.dwg
188299-00-103_013.dwg
188299-00-103_014.dwg
188299-00-103_015.dwg
188299-00-103_016.dwg
188299-00-103_017.dwg
188299-00-103_018.dwg
188299-00-103_019.dwg
188299-00-103_020.dwg
188299-00-103_021.dwg
188299-00-103_022.dwg
188299-00-103_023.dwg
188299-00-103_024.dwg
188299-00-103_025.dwg
188299-00-103_026.dwg
188299-00-103_027.dwg
188299-00-103_028.dwg
188299-00-103_029.dwg
188299-00-103_030.dwg
188299-00-103_031.dwg
188299-00-103_032.dwg
188299-00-103_033.dwg
188299-00-103_034.dwg
188299-00-103_035.dwg
188299-00-103_036.dwg
188299-00-103_037.dwg
188299-00-103_038.dwg
188299-00-103_039.dwg
188299-00-103_040.dwg
188299-00-103_041.dwg
188299-00-103_042.dwg
188299-00-103_043.dwg
188299-00-103_044.dwg
188299-00-103_045.dwg
188299-00-103_046.dwg
188299-00-103_047.dwg
188299-00-103_048.dwg
188299-00-103_049.dwg
188299-00-103_050.dwg
188299-00-103_051.dwg
188299-00-103_052.dwg
188299-00-103_053.dwg
188299-00-103_054.dwg
188299-00-103_055.dwg
188299-00-103_056.dwg
188299-00-103_057.dwg
188299-00-103_058.dwg
188299-00-103_059.dwg
188299-00-103_060.dwg
188299-00-103_061.dwg
188299-00-103_062.dwg
188299-00-103_063.dwg
188299-00-103_064.dwg
188299-00-103_065.dwg
188299-00-103_066.dwg
188299-00-103_067.dwg
188299-00-103_068.dwg
188299-00-103_069.dwg
188299-00-103_070.dwg
188299-00-103_071.dwg
188299-00-103_072.dwg
188299-00-103_073.dwg
188299-00-103_074.dwg
188299-00-103_075.dwg
188299-00-103_076.dwg
188299-00-103_077.dwg
188299-00-103_078.dwg
188299-00-103_079.dwg
188299-00-103_080.dwg
188299-00-103_081.dwg
188299-00-103_082.dwg
188299-00-103_083.dwg
188299-00-103_084.dwg
188299-00-103_085.dwg
188299-00-103_086.dwg
188299-00-103_087.dwg
188299-00-103_088.dwg
188299-00-103_089.dwg
188299-00-103_090.dwg
188299-00-103_091.dwg
188299-00-103_092.dwg
188299-00-103_093.dwg
188299-00-103_094.dwg
188299-00-103_095.dwg
188299-00-103_096.dwg
188299-00-103_097.dwg
188299-00-103_098.dwg
188299-00-103_099.dwg
188299-00-103_100.dwg
188299-00-103_101.dwg
188299-00-103_102.dwg
188299-00-103_103.dwg
188299-00-103_104.dwg
188299-00-103_105.dwg
188299-00-103_106.dwg
188299-00-103_107.dwg
188299-00-103_108.dwg
188299-00-103_109.dwg
188299-00-103_110.dwg
188299-00-103_111.dwg
188299-00-103_112.dwg
188299-00-103_113.dwg
188299-00-103_114.dwg
188299-00-103_115.dwg
188299-00-103_116.dwg
188299-00-103_117.dwg
188299-00-103_118.dwg
188299-00-103_119.dwg
188299-00-103_120.dwg
188299-00-103_121.dwg
188299-00-103_122.dwg
188299-00-103_123.dwg
188299-00-103_124.dwg
188299-00-103_125.dwg
188299-00-103_126.dwg
188299-00-103_127.dwg
188299-00-103_128.dwg
188299-00-103_129.dwg
188299-00-103_130.dwg
188299-00-103_131.dwg
188299-00-103_132.dwg
188299-00-103_133.dwg
188299-00-103_134.dwg
188299-00-103_135.dwg
188299-00-103_136.dwg
188299-00-103_137.dwg
188299-00-103_138.dwg
188299-00-103_139.dwg
188299-00-103_140.dwg
188299-00-103_141.dwg
188299-00-103_142.dwg
188299-00-103_143.dwg
188299-00-103_144.dwg
188299-00-103_145.dwg
188299-00-103_146.dwg
188299-00-103_147.dwg
188299-00-103_148.dwg
188299-00-103_149.dwg
188299-00-103_150.dwg
188299-00-103_151.dwg
188299-00-103_152.dwg
188299-00-103_153.dwg
188299-00-103_154.dwg
188299-00-103_155.dwg
188299-00-103_156.dwg
188299-00-103_157.dwg
188299-00-103_158.dwg
188299-00-103_159.dwg
188299-00-103_160.dwg
188299-00-103_161.dwg
188299-00-103_162.dwg
188299-00-103_163.dwg
188299-00-103_164.dwg
188299-00-103_165.dwg
188299-00-103_166.dwg
188299-00-103_167.dwg
188299-00-103_168.dwg
188299-00-103_169.dwg
188299-00-103_170.dwg
188299-00-103_171.dwg
188299-00-103_172.dwg
188299-00-103_173.dwg
188299-00-103_174.dwg
188299-00-103_175.dwg
188299-00-103_176.dwg
188299-00-103_177.dwg
188299-00-103_178.dwg
188299-00-103_179.dwg
188299-00-103_180.dwg
188299-00-103_181.dwg
188299-00-103_182.dwg
188299-00-103_183.dwg
188299-00-103_184.dwg
188299-00-103_185.dwg
188299-00-103_186.dwg
188299-00-103_187.dwg
188299-00-103_188.dwg
188299-00-103_189.dwg
188299-00-103_190.dwg
188299-00-103_191.dwg
188299-00-103_192.dwg
188299-00-103_193.dwg
188299-00-103_194.dwg
188299-00-103_195.dwg
188299-00-103_196.dwg
188299-00-103_197.dwg
188299-00-103_198.dwg
188299-00-103_199.dwg
188299-00-103_200.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103_001.dwg
188299-00-103_002.dwg
188299-00-103_003.dwg
188299-00-103_004.dwg
188299-00-103_005.dwg
188299-00-103_006.dwg
188299-00-103_007.dwg
188299-00-103_008.dwg
188299-00-103_009.dwg
188299-00-103_010.dwg
188299-00-103_011.dwg
188299-00-103_012.dwg
188299-00-103_013.dwg
188299-00-103_014.dwg
188299-00-103_015.dwg
188299-00-103_016.dwg
188299-00-103_017.dwg
188299-00-103_018.dwg
188299-00-103_019.dwg
188299-00-103_020.dwg
188299-00-103_021.dwg
188299-00-103_022.dwg
188299-00-103_023.dwg
188299-00-103_024.dwg
188299-00-103_025.dwg
188299-00-103_026.dwg
188299-00-103_027.dwg
188299-00-103_028.dwg
188299-00-103_029.dwg
188299-00-103_030.dwg
188299-00-103_031.dwg
188299-00-103_032.dwg
188299-00-103_033.dwg
188299-00-103_034.dwg
188299-00-103_035.dwg
188299-00-103_036.dwg
188299-00-103_037.dwg
188299-00-103_038.dwg
188299-00-103_039.dwg
188299-00-103_040.dwg
188299-00-103_041.dwg
188299-00-103_042.dwg
188299-00-103_043.dwg
188299-00-103_044.dwg
188299-00-103_045.dwg
188299-00-103_046.dwg
188299-00-103_047.dwg
188299-00-103_048.dwg
188299-00-103_049.dwg
188299-00-103_050.dwg
188299-00-103_051.dwg
188299-00-103_052.dwg
188299-00-103_053.dwg
188299-00-103_054.dwg
188299-00-103_055.dwg
188299-00-103_056.dwg
188299-00-103_057.dwg
188299-00-103_058.dwg
188299-00-103_059.dwg
188299-00-103_060.dwg
188299-00-103_061.dwg
188299-00-103_062.dwg
188299-00-103_063.dwg
188299-00-103_064.dwg
188299-00-103_065.dwg
188299-00-103_066.dwg
188299-00-103_067.dwg
188299-00-103_068.dwg
188299-00-103_069.dwg
188299-00-103_070.dwg
188299-00-103_071.dwg
188299-00-103_072.dwg
188299-00-103_073.dwg
188299-00-103_074.dwg
188299-00-103_075.dwg
188299-00-103_076.dwg
188299-00-103_077.dwg
188299-00-103_078.dwg
188299-00-103_079.dwg
188299-00-103_080.dwg
188299-00-103_081.dwg
188299-00-103_082.dwg
188299-00-103_083.dwg
188299-00-103_084.dwg
188299-00-103_085.dwg
188299-00-103_086.dwg
188299-00-103_087.dwg
188299-00-103_088.dwg
188299-00-103_089.dwg
188299-00-103_090.dwg
188299-00-103_091.dwg
188299-00-103_092.dwg
188299-00-103_093.dwg
188299-00-103_094.dwg
188299-00-103_095.dwg
188299-00-103_096.dwg
188299-00-103_097.dwg
188299-00-103_098.dwg
188299-00-103_099.dwg
188299-00-103_100.dwg
188299-00-103_101.dwg
188299-00-103_102.dwg
188299-00-103_103.dwg
188299-00-103_104.dwg
188299-00-103_105.dwg
188299-00-103_106.dwg
188299-00-103_107.dwg
188299-00-103_108.dwg
188299-00-103_109.dwg
188299-00-103_110.dwg
188299-00-103_111.dwg
188299-00-103_112.dwg
188299-00-103_113.dwg
188299-00-103_114.dwg
188299-00-103_115.dwg
188299-00-103_116.dwg
188299-00-103_117.dwg
188299-00-103_118.dwg
188299-00-103_119.dwg
188299-00-103_120.dwg
188299-00-103_121.dwg
188299-00-103_122.dwg
188299-00-103_123.dwg
188299-00-103_124.dwg
188299-00-103_125.dwg
188299-00-103_126.dwg
188299-00-103_127.dwg
188299-00-103_128.dwg
188299-00-103_129.dwg
188299-00-103_130.dwg
188299-00-103_131.dwg
188299-00-103_132.dwg
188299-00-103_133.dwg
188299-00-103_134.dwg
188299-00-103_135.dwg
188299-00-103_136.dwg
188299-00-103_137.dwg
188299-00-103_138.dwg
188299-00-103_139.dwg
188299-00-103_140.dwg
188299-00-103_141.dwg
188299-00-103_142.dwg
188299-00-103_143.dwg
188299-00-103_144.dwg
188299-00-103_145.dwg
188299-00-103_146.dwg
188299-00-103_147.dwg
188299-00-103_148.dwg
188299-00-103_149.dwg
188299-00-103_150.dwg
188299-00-103_151.dwg
188299-00-103_152.dwg
188299-00-103_153.dwg
188299-00-103_154.dwg
188299-00-103_155.dwg
188299-00-103_156.dwg
188299-00-103_157.dwg
188299-00-103_158.dwg
188299-00-103_159.dwg
188299-00-103_160.dwg
188299-00-103_161.dwg
188299-00-103_162.dwg
188299-00-103_163.dwg
188299-00-103_164.dwg
188299-00-103_165.dwg
188299-00-103_166.dwg
188299-00-103_167.dwg
188299-00-103_168.dwg
188299-00-103_169.dwg
188299-00-103_170.dwg
188299-00-103_171.dwg
188299-00-103_172.dwg
188299-00-103_173.dwg
188299-00-103_174.dwg
188299-00-103_175.dwg
188299-00-103_176.dwg
188299-00-103_177.dwg
188299-00-103_178.dwg
188299-00-103_179.dwg
188299-00-103_180.dwg
188299-00-103_181.dwg
188299-00-103_182.dwg
188299-00-103_183.dwg
188299-00-103_184.dwg
188299-00-103_185.dwg
188299-00-103_186.dwg
188299-00-103_187.dwg
188299-00-103_188.dwg
188299-00-103_189.dwg
188299-00-103_190.dwg
188299-00-103_191.dwg
188299-00-103_192.dwg
188299-00-103_193.dwg
188299-00-103_194.dwg
188299-00-103_195.dwg
188299-00-103_196.dwg
188299-00-103_197.dwg
188299-00-103_198.dwg
188299-00-103_199.dwg
188299-00-103_200.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

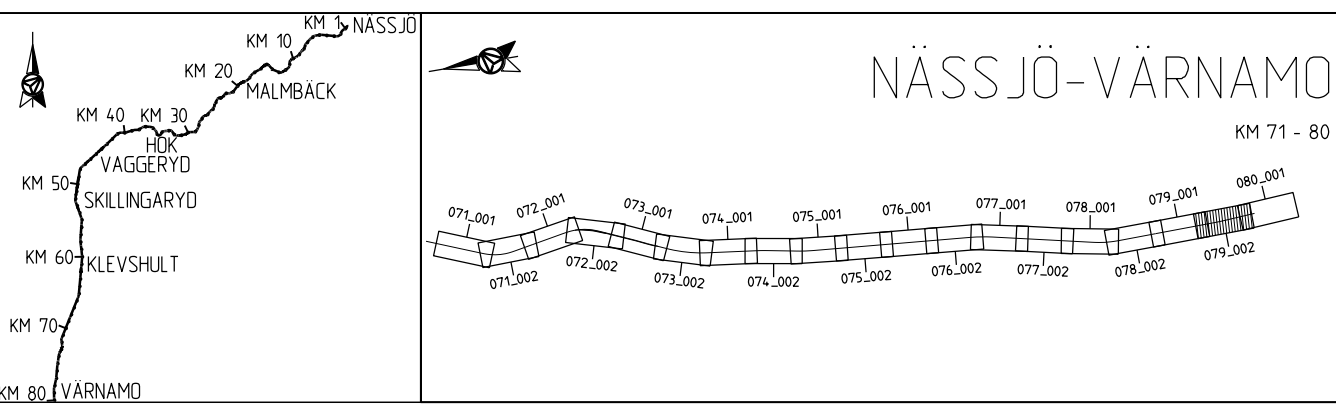
- KM1-800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNG UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



| | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ANDR. TYP AV PLAN | ANDRINGEN AVSER | GÖDKÄND AV | ANDR. DATUM |
| JÄRNVÄGSPLAN | | | |
| LEVERANTÖR AFRY | AVDELNING AFRY UPPDRAGSNUMMER 202827 | LEVERANS-/ANDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER | TEKNIKOMRÅDE MARK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE |
| TRAFIKVERKET | HALMSTAD-NÄSSJÖ NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING | HANDLINGS TYP FASTSTÄLLESHANDLING ANLÄGGNINGSTYP | |
| SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK | GRANSKAD AV U. CLASSON | KILOMETER-METER 079+500 - 079+1000 | BANDEL 732 |
| GÖDKÄND AV EF | DATUM 2024-02-22 | SKALA 1:1000 | FORMAT A3FF |
| | | ILLUSTRATIONSKARTA | RITINGSNUMMER FÖRVALTNING |
| | | BLAD 002 | NÄSTA BLAD 001 |
| | | ANDR. | |

LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:37:37

LAST RENDER BY AUTOCAD 2024-02-22 10:37:37