

188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-002.dwg  
188299-00-103-004-003.dwg  
188299-00-103-004-004.dwg  
188299-00-103-004-005.dwg  
188299-00-103-004-006.dwg  
188299-00-103-004-007.dwg  
188299-00-103-004-008.dwg  
188299-00-103-004-009.dwg  
188299-00-103-004-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-002.dwg  
188299-00-103-004-003.dwg  
188299-00-103-004-004.dwg  
188299-00-103-004-005.dwg  
188299-00-103-004-006.dwg  
188299-00-103-004-007.dwg  
188299-00-103-004-008.dwg  
188299-00-103-004-009.dwg  
188299-00-103-004-010.dwg



### TECKENFÖRKLARING

--- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN  
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

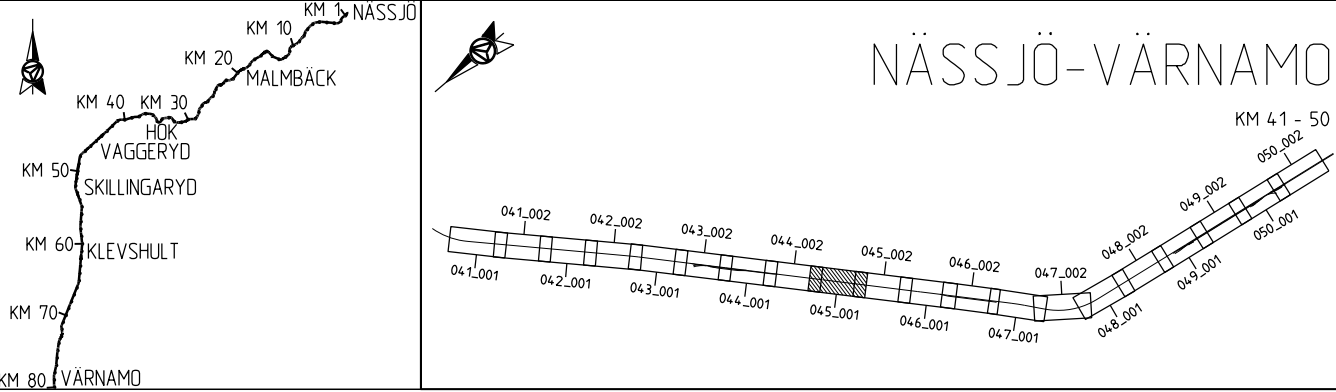
KM1- 800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING  
- - - FASTIGHETSGRÄNS  
- - - TRAKTSGRÄNS  
- - - BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

○ KONTAKTLEDNINGSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
○ KONTAKTLEDNINGSTOPE MED FÖRLÅNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
○ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
○ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
- - - STÅNGSEL  
□ TEKNIKBYGGNAD  
□ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		TYP AV PLAN		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>							
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>		AVDELNING AFRY UPPDRAGSNUMMER 202827		LEVERANS-/ANDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER		TEKNIKOMRÅDE MARK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK		GRANSKAD AV U. CLASSON		GÖDKÄND AV EF		DATUM 2024-02-22	
ILLUSTRATIONSKARTA		SKALA 1:1000		FORMAT A3FF		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	
HANDLINGS-TYP FASTSTÄLLESHANDLING ANLÄGGNINGSTYP		KILOMETER-METER 045+000 - 045+500		BANDEL 732		RITNINGSNUMMER PROJEKT 168299-00-103-0045-0001	
BLAD 001		NÄSTA BLAD 002		ANDR.			

LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-18 08:32

LAST RENDER BY AUTOCAD



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

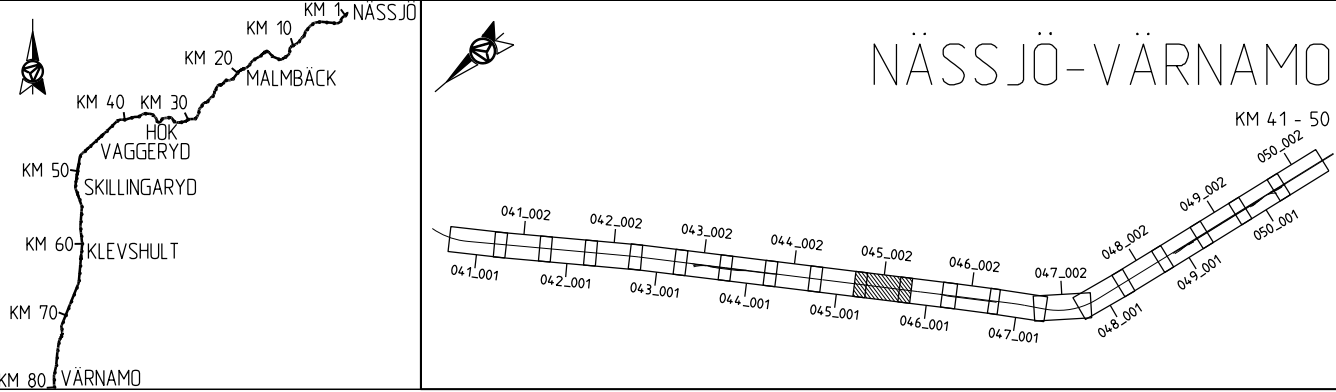
- KM1: 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
 beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
 beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

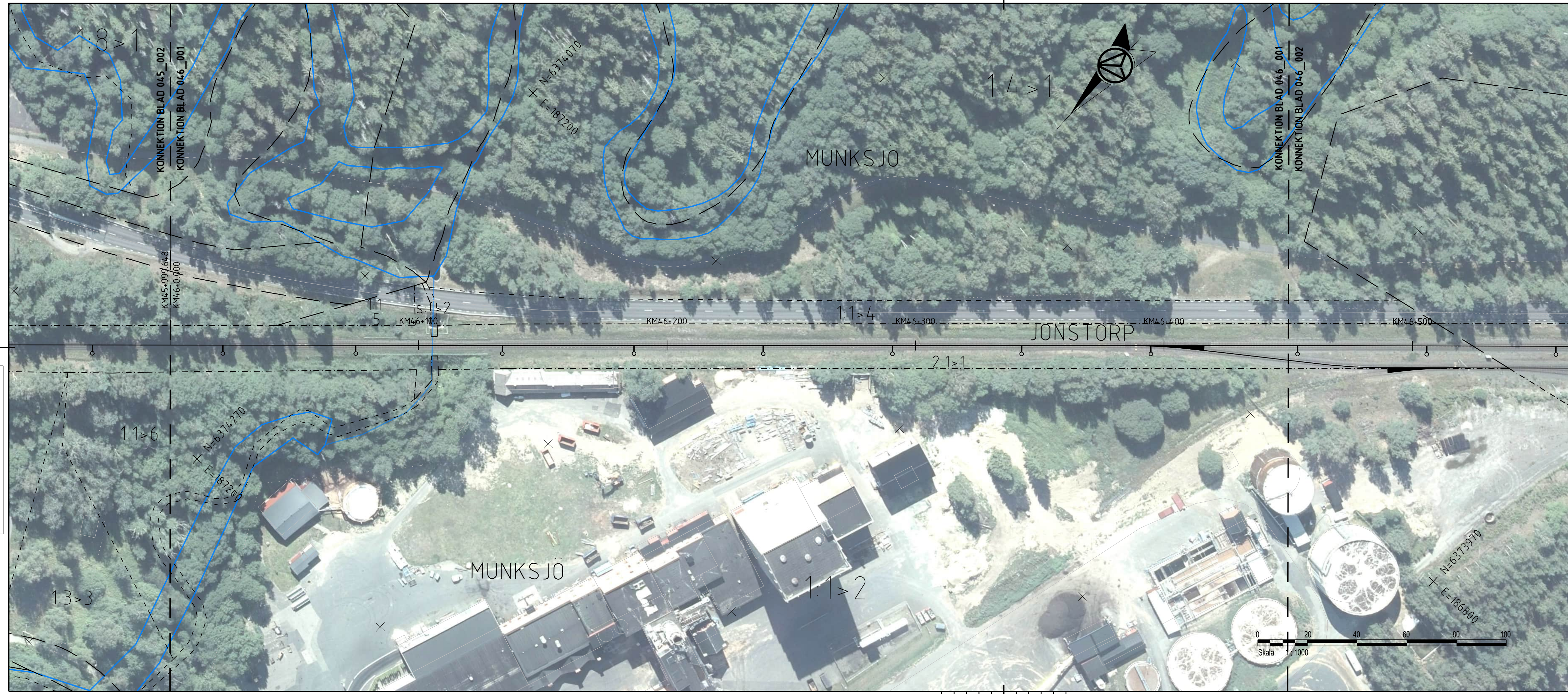
ANDR. ANDRINGS AVSER		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	MARK	
AFRY	AFRY			GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	HANDLINGS TYP		
	202827		FASTSTÄLLESHANDLING		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		ANLÄGGNINGSTYP		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING				
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA	KILOMETER-METER	BANDEL	
P. MACKOWIAK/L. WASIK	U. CLASSON		045+500-045+1000	732	
GÖDKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF		NÄSTA BLAD
					ANDR.
				002	001

AFRY18187  
 2024-02-18:33  
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-18:33  
 LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-18:33

188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

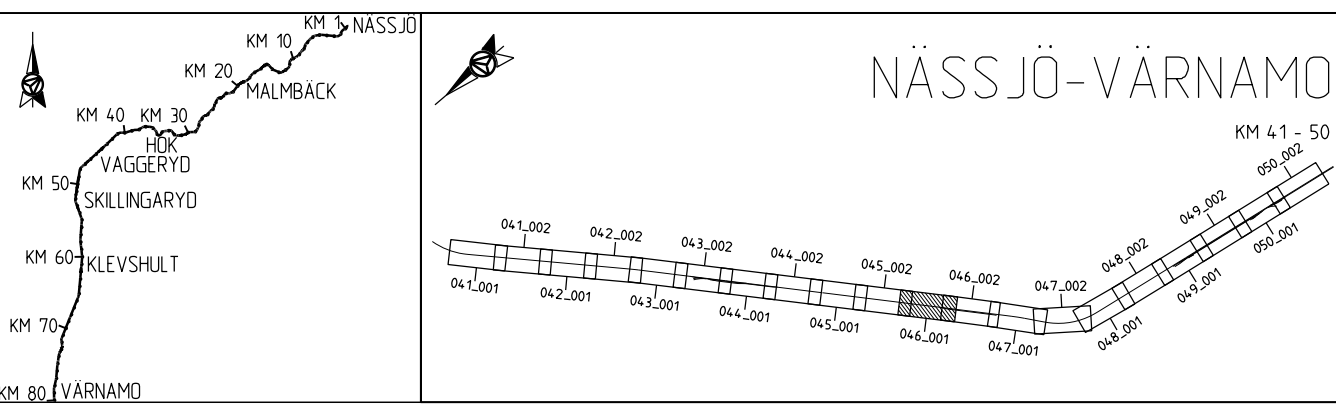
- KM1: 800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER TYP AV PLAN		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>	AVDELNING AFRY	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE MARK	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
UPPDRAGSNUMMER 202827		KONSTRUKTIONSNUMMER	HANDLINGS TYP FASTSTÄLLESHANDLING	ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK	GRANSKAD AV U. CLASSON	ILLUSTRATIONSKARTA		KILOMETER-METER 046+000 - 046+500	BANDEL 732
GODKÄND AV EF	DATUM 2024-02-22	SKALA 1:1000	FORMAT A3FF	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	168299-00-103-0046-0001
				BLAD 001	NÄSTA BLAD 002

LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-22 10:30:00 (046+001).dwg

188299-00-PP-002\_06-0001.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0002.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0003.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0004.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0005.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0006.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0007.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0008.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0009.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-002\_06-0001.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0002.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0003.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0004.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0005.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0006.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0007.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0008.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0009.dwg  
188299-00-PP-002\_06-0010.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

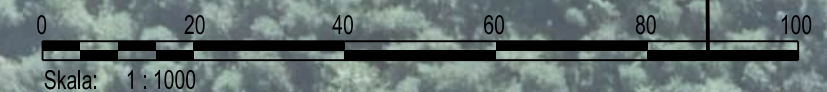
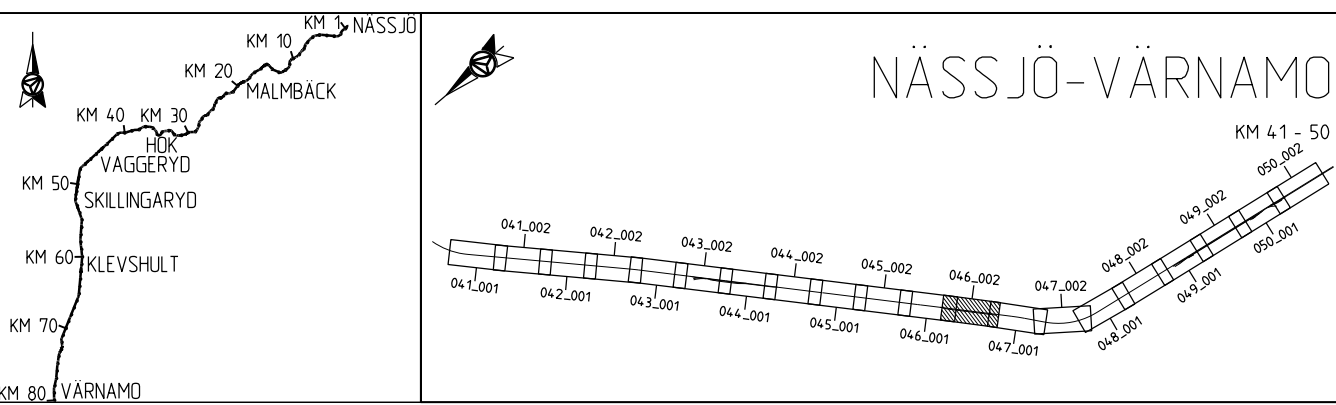
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- ⊕ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>		AVDELNING <b>AFRY</b>	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE <b>MARK</b>	
		UPPDRAGSNUMMER <b>202827</b>	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
SKAPAD AV <b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>		HANDLINGS TYP <b>FASTSTÄLLESHANDLING</b>		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV <b>U. CLASSON</b>		<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b>		KILOMETER-METER <b>046+500 - 046+1000</b>	
GODKÄND AV <b>EF</b>		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		BANDEL <b>732</b>	
DATUM <b>2024-02-22</b>		ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT <b>168299-00-103-0046-0002</b>	
SKALA <b>1:1000</b>		FORMAT <b>A3FF</b>		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	
				BLAD <b>002</b>	NÄSTA BLAD <b>001</b>
				ANDR.	

AFRY1887  
2024-02-18:53  
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-22 10:00:00  
LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-22 10:00:00

188299-00-103\_001.dwg  
188299-00-103\_002.dwg  
188299-00-103\_003.dwg  
188299-00-103\_004.dwg  
188299-00-103\_005.dwg  
188299-00-103\_006.dwg  
188299-00-103\_007.dwg  
188299-00-103\_008.dwg  
188299-00-103\_009.dwg  
188299-00-103\_010.dwg  
188299-00-103\_011.dwg  
188299-00-103\_012.dwg  
188299-00-103\_013.dwg  
188299-00-103\_014.dwg  
188299-00-103\_015.dwg  
188299-00-103\_016.dwg  
188299-00-103\_017.dwg  
188299-00-103\_018.dwg  
188299-00-103\_019.dwg  
188299-00-103\_020.dwg  
188299-00-103\_021.dwg  
188299-00-103\_022.dwg  
188299-00-103\_023.dwg  
188299-00-103\_024.dwg  
188299-00-103\_025.dwg  
188299-00-103\_026.dwg  
188299-00-103\_027.dwg  
188299-00-103\_028.dwg  
188299-00-103\_029.dwg  
188299-00-103\_030.dwg  
188299-00-103\_031.dwg  
188299-00-103\_032.dwg  
188299-00-103\_033.dwg  
188299-00-103\_034.dwg  
188299-00-103\_035.dwg  
188299-00-103\_036.dwg  
188299-00-103\_037.dwg  
188299-00-103\_038.dwg  
188299-00-103\_039.dwg  
188299-00-103\_040.dwg  
188299-00-103\_041.dwg  
188299-00-103\_042.dwg  
188299-00-103\_043.dwg  
188299-00-103\_044.dwg  
188299-00-103\_045.dwg  
188299-00-103\_046.dwg  
188299-00-103\_047.dwg  
188299-00-103\_048.dwg  
188299-00-103\_049.dwg  
188299-00-103\_050.dwg  
188299-00-103\_051.dwg  
188299-00-103\_052.dwg  
188299-00-103\_053.dwg  
188299-00-103\_054.dwg  
188299-00-103\_055.dwg  
188299-00-103\_056.dwg  
188299-00-103\_057.dwg  
188299-00-103\_058.dwg  
188299-00-103\_059.dwg  
188299-00-103\_060.dwg  
188299-00-103\_061.dwg  
188299-00-103\_062.dwg  
188299-00-103\_063.dwg  
188299-00-103\_064.dwg  
188299-00-103\_065.dwg  
188299-00-103\_066.dwg  
188299-00-103\_067.dwg  
188299-00-103\_068.dwg  
188299-00-103\_069.dwg  
188299-00-103\_070.dwg  
188299-00-103\_071.dwg  
188299-00-103\_072.dwg  
188299-00-103\_073.dwg  
188299-00-103\_074.dwg  
188299-00-103\_075.dwg  
188299-00-103\_076.dwg  
188299-00-103\_077.dwg  
188299-00-103\_078.dwg  
188299-00-103\_079.dwg  
188299-00-103\_080.dwg  
188299-00-103\_081.dwg  
188299-00-103\_082.dwg  
188299-00-103\_083.dwg  
188299-00-103\_084.dwg  
188299-00-103\_085.dwg  
188299-00-103\_086.dwg  
188299-00-103\_087.dwg  
188299-00-103\_088.dwg  
188299-00-103\_089.dwg  
188299-00-103\_090.dwg  
188299-00-103\_091.dwg  
188299-00-103\_092.dwg  
188299-00-103\_093.dwg  
188299-00-103\_094.dwg  
188299-00-103\_095.dwg  
188299-00-103\_096.dwg  
188299-00-103\_097.dwg  
188299-00-103\_098.dwg  
188299-00-103\_099.dwg  
188299-00-103\_100.dwg  
188299-00-103\_101.dwg  
188299-00-103\_102.dwg  
188299-00-103\_103.dwg  
188299-00-103\_104.dwg  
188299-00-103\_105.dwg  
188299-00-103\_106.dwg  
188299-00-103\_107.dwg  
188299-00-103\_108.dwg  
188299-00-103\_109.dwg  
188299-00-103\_110.dwg  
188299-00-103\_111.dwg  
188299-00-103\_112.dwg  
188299-00-103\_113.dwg  
188299-00-103\_114.dwg  
188299-00-103\_115.dwg  
188299-00-103\_116.dwg  
188299-00-103\_117.dwg  
188299-00-103\_118.dwg  
188299-00-103\_119.dwg  
188299-00-103\_120.dwg  
188299-00-103\_121.dwg  
188299-00-103\_122.dwg  
188299-00-103\_123.dwg  
188299-00-103\_124.dwg  
188299-00-103\_125.dwg  
188299-00-103\_126.dwg  
188299-00-103\_127.dwg  
188299-00-103\_128.dwg  
188299-00-103\_129.dwg  
188299-00-103\_130.dwg  
188299-00-103\_131.dwg  
188299-00-103\_132.dwg  
188299-00-103\_133.dwg  
188299-00-103\_134.dwg  
188299-00-103\_135.dwg  
188299-00-103\_136.dwg  
188299-00-103\_137.dwg  
188299-00-103\_138.dwg  
188299-00-103\_139.dwg  
188299-00-103\_140.dwg  
188299-00-103\_141.dwg  
188299-00-103\_142.dwg  
188299-00-103\_143.dwg  
188299-00-103\_144.dwg  
188299-00-103\_145.dwg  
188299-00-103\_146.dwg  
188299-00-103\_147.dwg  
188299-00-103\_148.dwg  
188299-00-103\_149.dwg  
188299-00-103\_150.dwg  
188299-00-103\_151.dwg  
188299-00-103\_152.dwg  
188299-00-103\_153.dwg  
188299-00-103\_154.dwg  
188299-00-103\_155.dwg  
188299-00-103\_156.dwg  
188299-00-103\_157.dwg  
188299-00-103\_158.dwg  
188299-00-103\_159.dwg  
188299-00-103\_160.dwg  
188299-00-103\_161.dwg  
188299-00-103\_162.dwg  
188299-00-103\_163.dwg  
188299-00-103\_164.dwg  
188299-00-103\_165.dwg  
188299-00-103\_166.dwg  
188299-00-103\_167.dwg  
188299-00-103\_168.dwg  
188299-00-103\_169.dwg  
188299-00-103\_170.dwg  
188299-00-103\_171.dwg  
188299-00-103\_172.dwg  
188299-00-103\_173.dwg  
188299-00-103\_174.dwg  
188299-00-103\_175.dwg  
188299-00-103\_176.dwg  
188299-00-103\_177.dwg  
188299-00-103\_178.dwg  
188299-00-103\_179.dwg  
188299-00-103\_180.dwg  
188299-00-103\_181.dwg  
188299-00-103\_182.dwg  
188299-00-103\_183.dwg  
188299-00-103\_184.dwg  
188299-00-103\_185.dwg  
188299-00-103\_186.dwg  
188299-00-103\_187.dwg  
188299-00-103\_188.dwg  
188299-00-103\_189.dwg  
188299-00-103\_190.dwg  
188299-00-103\_191.dwg  
188299-00-103\_192.dwg  
188299-00-103\_193.dwg  
188299-00-103\_194.dwg  
188299-00-103\_195.dwg  
188299-00-103\_196.dwg  
188299-00-103\_197.dwg  
188299-00-103\_198.dwg  
188299-00-103\_199.dwg  
188299-00-103\_200.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

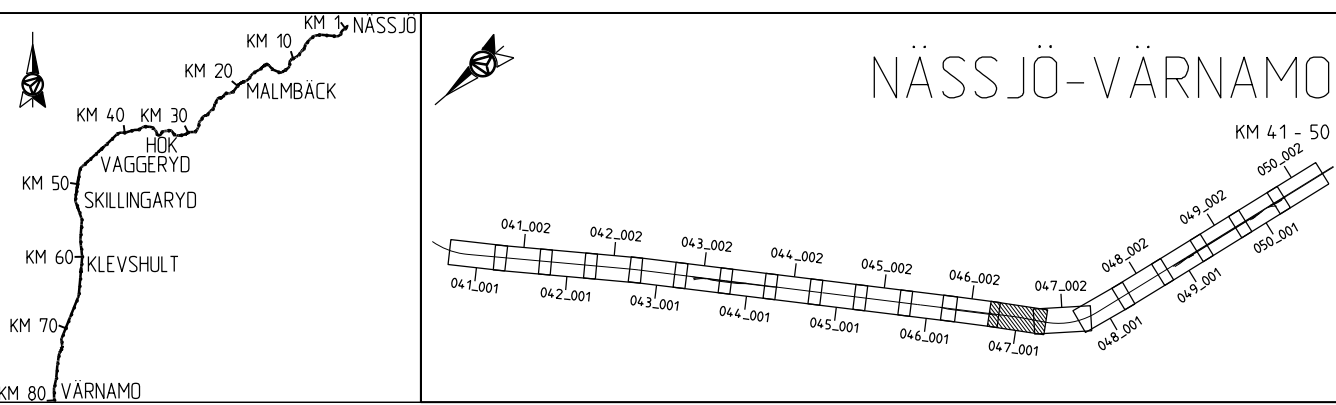
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

ANDR. ANDRINGEN AVSER		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827			
TEKNIKOMRÅDE		GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE			
MARK					
HANDLINGS TYP		ANLÄGGNINGSTYP			
FASTSTÄLLESHANDLING					
KILOMETER-METER		047+000 - 047-500		BANDEL	
				732	
RITNINGSNUMMER PROJEKT		168299-00-103-0047-0001			
GÖDKÄND AV		DATUM		SKALA	
EF		2024-02-22		1:1000	
FORMAT		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	
A3FF				001	
				NÄSTA BLAD	
				002	
				ANDR.	

AF 18187  
 2024-02-18:33  
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-20 10:04:20 (1:2001).dwg  
 LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-20 10:04:20 (1:2001).dwg

188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg  
188299-00-103\_061001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

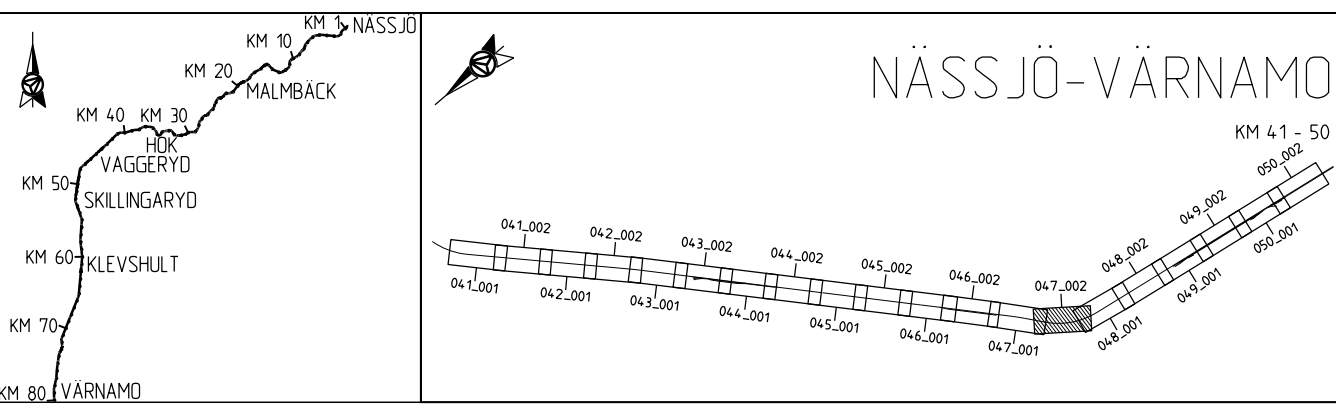
- KM1: 800 SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGSNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827					
SKAPAD AV		HANDLINGS TYP		BANDDEL	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		FASTSTÄLLESHANDLING		732	
GRANSKAD AV		ANLÄGGNINGSTYP			
U. CLASSON		HALMSTAD-NÄSSJÖ			
GODKÄND AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING			
EF		ILLUSTRATIONSKARTA			
DATUM		SKALA		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	
2024-02-22		1:1000		BLAD	
		FORMAT		NÄSTA BLAD	
		A3FF		001	
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		ANDR.	
				002	

AFRY 188299-00-103\_061001.dwg 2024-02-22 18:34 LAST RENDERED BY MICROSTATION 2024-02-22 18:34

188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-002.dwg  
188299-00-103-004-003.dwg  
188299-00-103-004-004.dwg  
188299-00-103-004-005.dwg  
188299-00-103-004-006.dwg  
188299-00-103-004-007.dwg  
188299-00-103-004-008.dwg  
188299-00-103-004-009.dwg  
188299-00-103-004-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-004-001.dwg  
188299-00-103-004-002.dwg  
188299-00-103-004-003.dwg  
188299-00-103-004-004.dwg  
188299-00-103-004-005.dwg  
188299-00-103-004-006.dwg  
188299-00-103-004-007.dwg  
188299-00-103-004-008.dwg  
188299-00-103-004-009.dwg  
188299-00-103-004-010.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

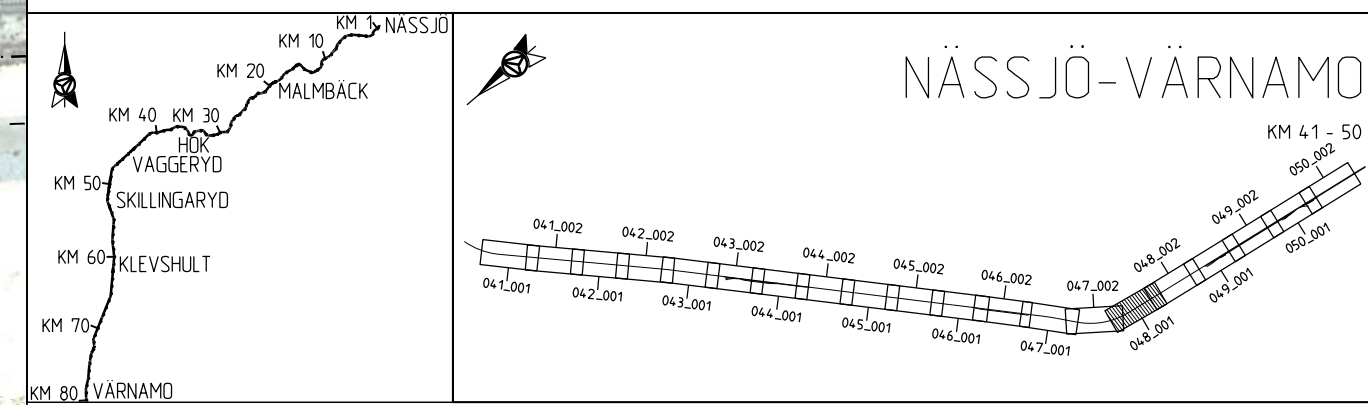
- KM1: 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⬮ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⬮ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
AFRY	AFRY		MARK		
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
	202827				
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING		
SKAPAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP		
P. MACKOWIAK/L. WASIK					
GRANSKAD AV	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD
U. CLASSON	1:1000	A3FF		001	002
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF		
		SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
		1:1000	A3FF		

LAST RENDER BY MICROSTATION 2024-02-18 10:34

LAST RENDER BY AUTOCAD

Den här ritningen är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bebyggande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET



### TECKENFÖRKLARING

--- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN  
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

--- SPÅRMITT MED LÅNGMÄTNING  
--- FASTIGHETSGRÄNS  
--- TRAKTSGRÄNS  
--- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRINGS AVSER		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN		<b>JÄRNVAGSPLAN</b>			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
AFRY	AFRY		MARK		
UPPDRAGSNUMMER	202827	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ	HANDLINGS TYP	FASTSTÄLLESHANDLING		
SKAPAD AV	P. MACKOWIAK/L. WASIK	ANLÄGGNINGSTYP	ANLÄGGNINGSTYP		
GRANSKAD AV	U. CLASSON	KILOMETER-METER	048+500 - 048+1000	BANDEL	
GÖDKÄND AV	EF	SKALA	1:1000	732	
DATUM	2024-02-22	FORMAT	A3FF	RITNINGSNUMMER PROJEKT	
ILLUSTRATIONSKARTA	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	168299-00-103-0048-0002	BLAD	
				002	NÄSTA BLAD
				001	ANDR.
					-19

188299-00-103-0048-0001.dwg  
188299-00-103-0048-0002.dwg  
188299-00-103-0048-0003.dwg  
188299-00-103-0048-0004.dwg  
188299-00-103-0048-0005.dwg  
188299-00-103-0048-0006.dwg  
188299-00-103-0048-0007.dwg  
188299-00-103-0048-0008.dwg  
188299-00-103-0048-0009.dwg  
188299-00-103-0048-0010.dwg

AFRY 1887  
2024-02-18:34  
LAST RENDER BY MICROSTATION: 188299-00-103-0048-0002.dwg  
LAST RENDER BY AUTOCAD: -19



188299-00-PP-002\_08-0001.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0002.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0003.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0004.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0005.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0006.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0007.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0008.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0009.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0010.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0011.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0012.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0013.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0014.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0015.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0016.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0017.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0018.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0019.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0020.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0021.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0022.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0023.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0024.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0025.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0026.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0027.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0028.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0029.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0030.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0031.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0032.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0033.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0034.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0035.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0036.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0037.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0038.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0039.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0040.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0041.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0042.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0043.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0044.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0045.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0046.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0047.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0048.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0049.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0050.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0051.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0052.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0053.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0054.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0055.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0056.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0057.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0058.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0059.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0060.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0061.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0062.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0063.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0064.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0065.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0066.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0067.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0068.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0069.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0070.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0071.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0072.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0073.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0074.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0075.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0076.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0077.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0078.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0079.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0080.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0081.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0082.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0083.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0084.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0085.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0086.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0087.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0088.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0089.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0090.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0091.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0092.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0093.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0094.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0095.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0096.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0097.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0098.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0099.dwg  
 188299-00-PP-002\_08-0100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- · · · — GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

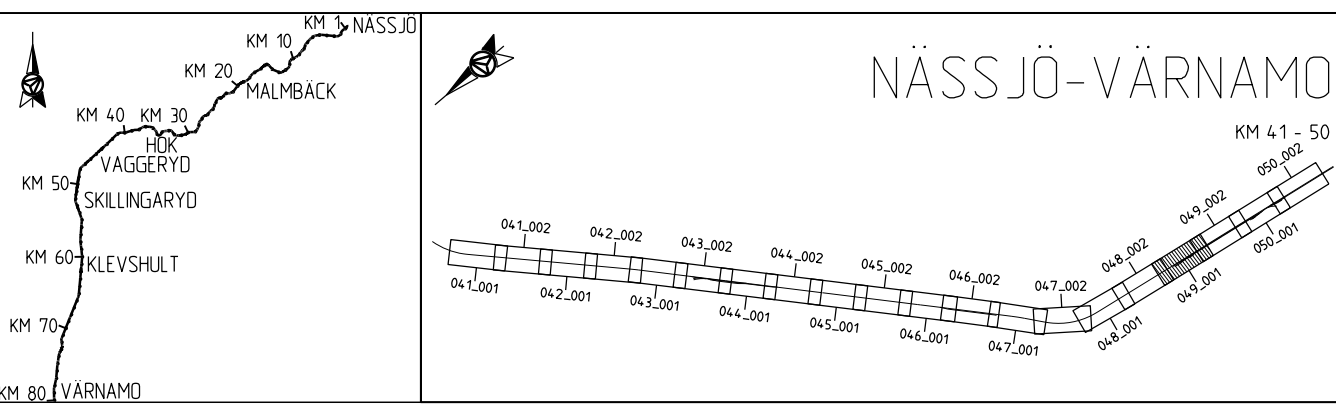
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — — STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

ANDR. ANDRINGS AVSER		TYP AV PLAN		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>							
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY				MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRÄNSKÄNNINGSSTATUS / SYFTE	
		202827					
SKAPAD AV		GRANSKAD AV		ILLUSTRATIONSKARTA		HANDLINGS TYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		U. CLASSON		HALMSTAD-NÄSSJÖ		FASTSTÄLLESHANDLING	
GÖDKÄND AV		DATUM		SKALA		FORMAT	
EF		2024-02-22		1:1000		A3FF	
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
168299-00-103-0049-0001		001		002			
KILOMETER-METER		BÄNDEL		RITNINGSNUMMER PROJEKT			
049+000 - 049+500		732		168299-00-103-0049-0001			

AF 48187  
 2024-02-18:34  
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-18:34  
 LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-18:34

188299-00-103-001.dwg  
188299-00-103-002.dwg  
188299-00-103-003.dwg  
188299-00-103-004.dwg  
188299-00-103-005.dwg  
188299-00-103-006.dwg  
188299-00-103-007.dwg  
188299-00-103-008.dwg  
188299-00-103-009.dwg  
188299-00-103-010.dwg  
188299-00-103-011.dwg  
188299-00-103-012.dwg  
188299-00-103-013.dwg  
188299-00-103-014.dwg  
188299-00-103-015.dwg  
188299-00-103-016.dwg  
188299-00-103-017.dwg  
188299-00-103-018.dwg  
188299-00-103-019.dwg  
188299-00-103-020.dwg  
188299-00-103-021.dwg  
188299-00-103-022.dwg  
188299-00-103-023.dwg  
188299-00-103-024.dwg  
188299-00-103-025.dwg  
188299-00-103-026.dwg  
188299-00-103-027.dwg  
188299-00-103-028.dwg  
188299-00-103-029.dwg  
188299-00-103-030.dwg  
188299-00-103-031.dwg  
188299-00-103-032.dwg  
188299-00-103-033.dwg  
188299-00-103-034.dwg  
188299-00-103-035.dwg  
188299-00-103-036.dwg  
188299-00-103-037.dwg  
188299-00-103-038.dwg  
188299-00-103-039.dwg  
188299-00-103-040.dwg  
188299-00-103-041.dwg  
188299-00-103-042.dwg  
188299-00-103-043.dwg  
188299-00-103-044.dwg  
188299-00-103-045.dwg  
188299-00-103-046.dwg  
188299-00-103-047.dwg  
188299-00-103-048.dwg  
188299-00-103-049.dwg  
188299-00-103-050.dwg  
188299-00-103-051.dwg  
188299-00-103-052.dwg  
188299-00-103-053.dwg  
188299-00-103-054.dwg  
188299-00-103-055.dwg  
188299-00-103-056.dwg  
188299-00-103-057.dwg  
188299-00-103-058.dwg  
188299-00-103-059.dwg  
188299-00-103-060.dwg  
188299-00-103-061.dwg  
188299-00-103-062.dwg  
188299-00-103-063.dwg  
188299-00-103-064.dwg  
188299-00-103-065.dwg  
188299-00-103-066.dwg  
188299-00-103-067.dwg  
188299-00-103-068.dwg  
188299-00-103-069.dwg  
188299-00-103-070.dwg  
188299-00-103-071.dwg  
188299-00-103-072.dwg  
188299-00-103-073.dwg  
188299-00-103-074.dwg  
188299-00-103-075.dwg  
188299-00-103-076.dwg  
188299-00-103-077.dwg  
188299-00-103-078.dwg  
188299-00-103-079.dwg  
188299-00-103-080.dwg  
188299-00-103-081.dwg  
188299-00-103-082.dwg  
188299-00-103-083.dwg  
188299-00-103-084.dwg  
188299-00-103-085.dwg  
188299-00-103-086.dwg  
188299-00-103-087.dwg  
188299-00-103-088.dwg  
188299-00-103-089.dwg  
188299-00-103-090.dwg  
188299-00-103-091.dwg  
188299-00-103-092.dwg  
188299-00-103-093.dwg  
188299-00-103-094.dwg  
188299-00-103-095.dwg  
188299-00-103-096.dwg  
188299-00-103-097.dwg  
188299-00-103-098.dwg  
188299-00-103-099.dwg  
188299-00-103-100.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-001.dwg  
188299-00-103-002.dwg  
188299-00-103-003.dwg  
188299-00-103-004.dwg  
188299-00-103-005.dwg  
188299-00-103-006.dwg  
188299-00-103-007.dwg  
188299-00-103-008.dwg  
188299-00-103-009.dwg  
188299-00-103-010.dwg  
188299-00-103-011.dwg  
188299-00-103-012.dwg  
188299-00-103-013.dwg  
188299-00-103-014.dwg  
188299-00-103-015.dwg  
188299-00-103-016.dwg  
188299-00-103-017.dwg  
188299-00-103-018.dwg  
188299-00-103-019.dwg  
188299-00-103-020.dwg  
188299-00-103-021.dwg  
188299-00-103-022.dwg  
188299-00-103-023.dwg  
188299-00-103-024.dwg  
188299-00-103-025.dwg  
188299-00-103-026.dwg  
188299-00-103-027.dwg  
188299-00-103-028.dwg  
188299-00-103-029.dwg  
188299-00-103-030.dwg  
188299-00-103-031.dwg  
188299-00-103-032.dwg  
188299-00-103-033.dwg  
188299-00-103-034.dwg  
188299-00-103-035.dwg  
188299-00-103-036.dwg  
188299-00-103-037.dwg  
188299-00-103-038.dwg  
188299-00-103-039.dwg  
188299-00-103-040.dwg  
188299-00-103-041.dwg  
188299-00-103-042.dwg  
188299-00-103-043.dwg  
188299-00-103-044.dwg  
188299-00-103-045.dwg  
188299-00-103-046.dwg  
188299-00-103-047.dwg  
188299-00-103-048.dwg  
188299-00-103-049.dwg  
188299-00-103-050.dwg  
188299-00-103-051.dwg  
188299-00-103-052.dwg  
188299-00-103-053.dwg  
188299-00-103-054.dwg  
188299-00-103-055.dwg  
188299-00-103-056.dwg  
188299-00-103-057.dwg  
188299-00-103-058.dwg  
188299-00-103-059.dwg  
188299-00-103-060.dwg  
188299-00-103-061.dwg  
188299-00-103-062.dwg  
188299-00-103-063.dwg  
188299-00-103-064.dwg  
188299-00-103-065.dwg  
188299-00-103-066.dwg  
188299-00-103-067.dwg  
188299-00-103-068.dwg  
188299-00-103-069.dwg  
188299-00-103-070.dwg  
188299-00-103-071.dwg  
188299-00-103-072.dwg  
188299-00-103-073.dwg  
188299-00-103-074.dwg  
188299-00-103-075.dwg  
188299-00-103-076.dwg  
188299-00-103-077.dwg  
188299-00-103-078.dwg  
188299-00-103-079.dwg  
188299-00-103-080.dwg  
188299-00-103-081.dwg  
188299-00-103-082.dwg  
188299-00-103-083.dwg  
188299-00-103-084.dwg  
188299-00-103-085.dwg  
188299-00-103-086.dwg  
188299-00-103-087.dwg  
188299-00-103-088.dwg  
188299-00-103-089.dwg  
188299-00-103-090.dwg  
188299-00-103-091.dwg  
188299-00-103-092.dwg  
188299-00-103-093.dwg  
188299-00-103-094.dwg  
188299-00-103-095.dwg  
188299-00-103-096.dwg  
188299-00-103-097.dwg  
188299-00-103-098.dwg  
188299-00-103-099.dwg  
188299-00-103-100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

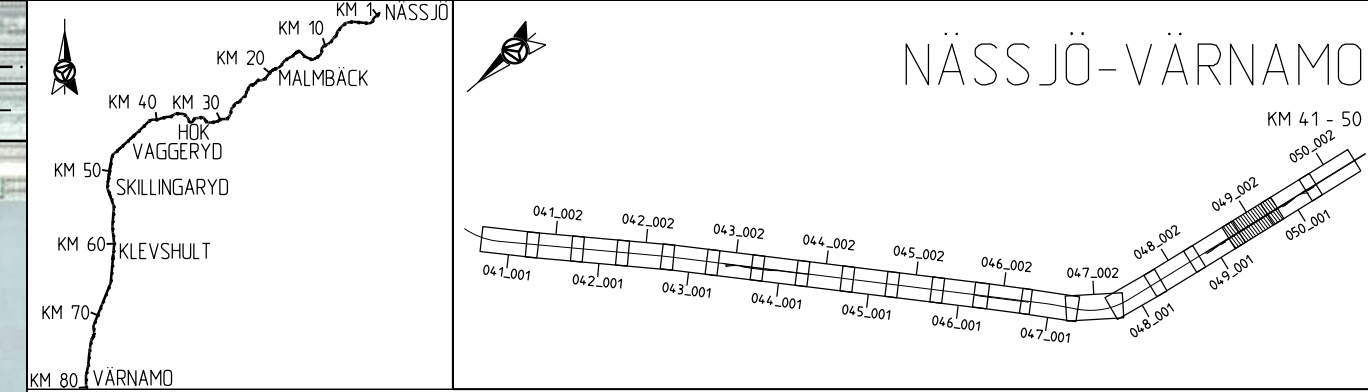
- KM1- 800 SPÄRMITT MED LÄNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGSÄSVÄR		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGSNUMMER		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827					
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP	
SKAPAD AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
U. CLASSON		1:1000		049-500 - 049-1000	
GÖDKÄND AV		FORMAT		BÄNDEL	
EF		A3FF		732	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT	
2024-02-22				168299-00-103-0049-0002	
SKALA		BLAD		NÄSTA BLAD	
1:1000		002		001	
FORMAT		ANDR.			
A3FF					

AF4481897  
2024-02-18:34  
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-18:34  
LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-18:34