

168299-00-PP-000_028-010.dwg
168299-00-PP-000_028-001.dwg
168299-00-PP-000_028-002.dwg
168299-00-PP-000_028-003.dwg
168299-00-PP-000_028-004.dwg
168299-00-PP-000_028-005.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

168299-00-PP-000_028-010.dwg
168299-00-PP-000_028-001.dwg
168299-00-PP-000_028-002.dwg
168299-00-PP-000_028-003.dwg
168299-00-PP-000_028-004.dwg
168299-00-PP-000_028-005.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

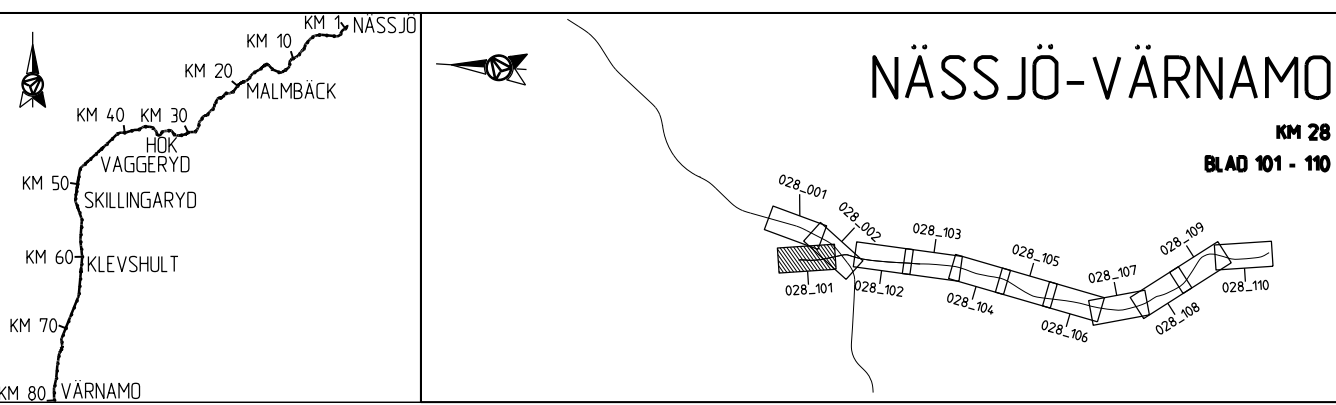
- KM1-800** SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
AFRY	AFRY		MARK		
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
	202827				
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING		
SKAPAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP		
P. MACKOWIAK/L. WASIK					
GRANSKAD AV	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD
U. CLASSON	1:1000	A3FF		101	002
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF		101

AF4481897
2024-02-18:37
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-22 10:00:00
LAST RENDER BY AUTOCAD: 2024-02-22 10:00:00

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

- · · · — GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

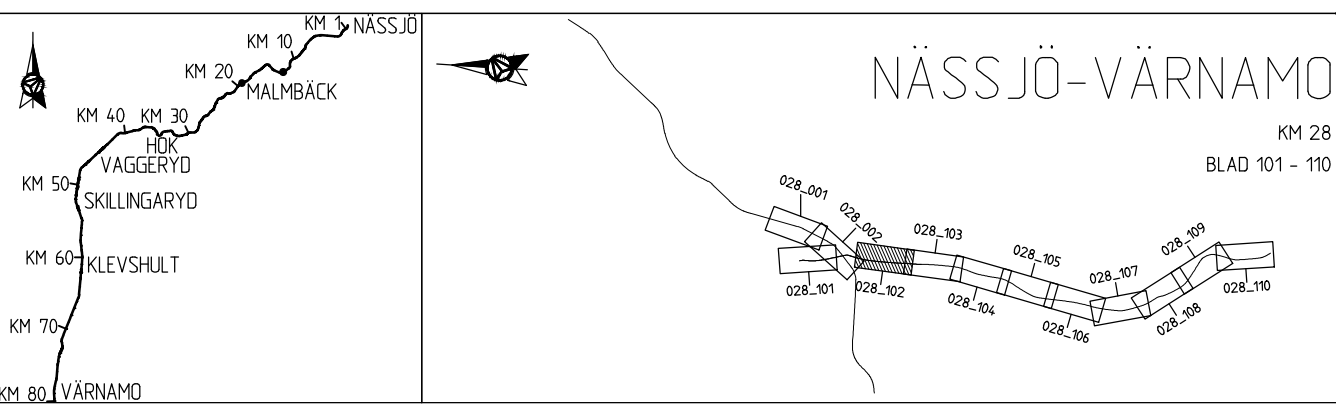
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — — STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

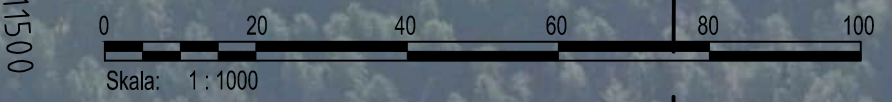
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



18299-00-PP-000-080-001.dwg
 18299-00-PP-000-024-006.dwg
 18299-00-PP-000-001.dwg

KONNEKTION BLAD 028_102
 KONNEKTION BLAD 028_002



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827					
SKAPAD AV		GRANSKAD AV		HANDLINGS-TYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		U. CLASSON		FASTSTÄLLESHANDLING	
GODKÄND AV		DATUM		ANLÄGGNINGSTYP	
EF		2024-02-22		ANLÄGGNINGSTYP	
SKALA		FORMAT		KLOMETER-METER	
1:1000		A3FF		028+500 - 028+1000	
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT		BÁNDEL	
168299-00-103-0028-0102		168299-00-103-0028-0102		732	
BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
102		001			

Version: LAST RENDER BY MICROSTATION/BRUNNENAMES
 STATES: STIMES
 LAST RENDER BY AUTOCAD

168299-00-PP-000_028-001.dwg
 168299-00-PP-000_028-002.dwg
 168299-00-PP-000_028-003.dwg
 168299-00-PP-000_028-004.dwg
 168299-00-PP-000_028-005.dwg
 168299-00-PP-000_028-006.dwg
 168299-00-PP-000_028-007.dwg
 168299-00-PP-000_028-008.dwg
 168299-00-PP-000_028-009.dwg
 168299-00-PP-000_028-010.dwg
 168299-00-PP-000_028-011.dwg
 168299-00-PP-000_028-012.dwg
 168299-00-PP-000_028-013.dwg
 168299-00-PP-000_028-014.dwg
 168299-00-PP-000_028-015.dwg
 168299-00-PP-000_028-016.dwg
 168299-00-PP-000_028-017.dwg
 168299-00-PP-000_028-018.dwg
 168299-00-PP-000_028-019.dwg
 168299-00-PP-000_028-020.dwg
 168299-00-PP-000_028-021.dwg
 168299-00-PP-000_028-022.dwg
 168299-00-PP-000_028-023.dwg
 168299-00-PP-000_028-024.dwg
 168299-00-PP-000_028-025.dwg
 168299-00-PP-000_028-026.dwg
 168299-00-PP-000_028-027.dwg
 168299-00-PP-000_028-028.dwg
 168299-00-PP-000_028-029.dwg
 168299-00-PP-000_028-030.dwg
 168299-00-PP-000_028-031.dwg
 168299-00-PP-000_028-032.dwg
 168299-00-PP-000_028-033.dwg
 168299-00-PP-000_028-034.dwg
 168299-00-PP-000_028-035.dwg
 168299-00-PP-000_028-036.dwg
 168299-00-PP-000_028-037.dwg
 168299-00-PP-000_028-038.dwg
 168299-00-PP-000_028-039.dwg
 168299-00-PP-000_028-040.dwg
 168299-00-PP-000_028-041.dwg
 168299-00-PP-000_028-042.dwg
 168299-00-PP-000_028-043.dwg
 168299-00-PP-000_028-044.dwg
 168299-00-PP-000_028-045.dwg
 168299-00-PP-000_028-046.dwg
 168299-00-PP-000_028-047.dwg
 168299-00-PP-000_028-048.dwg
 168299-00-PP-000_028-049.dwg
 168299-00-PP-000_028-050.dwg
 168299-00-PP-000_028-051.dwg
 168299-00-PP-000_028-052.dwg
 168299-00-PP-000_028-053.dwg
 168299-00-PP-000_028-054.dwg
 168299-00-PP-000_028-055.dwg
 168299-00-PP-000_028-056.dwg
 168299-00-PP-000_028-057.dwg
 168299-00-PP-000_028-058.dwg
 168299-00-PP-000_028-059.dwg
 168299-00-PP-000_028-060.dwg
 168299-00-PP-000_028-061.dwg
 168299-00-PP-000_028-062.dwg
 168299-00-PP-000_028-063.dwg
 168299-00-PP-000_028-064.dwg
 168299-00-PP-000_028-065.dwg
 168299-00-PP-000_028-066.dwg
 168299-00-PP-000_028-067.dwg
 168299-00-PP-000_028-068.dwg
 168299-00-PP-000_028-069.dwg
 168299-00-PP-000_028-070.dwg
 168299-00-PP-000_028-071.dwg
 168299-00-PP-000_028-072.dwg
 168299-00-PP-000_028-073.dwg
 168299-00-PP-000_028-074.dwg
 168299-00-PP-000_028-075.dwg
 168299-00-PP-000_028-076.dwg
 168299-00-PP-000_028-077.dwg
 168299-00-PP-000_028-078.dwg
 168299-00-PP-000_028-079.dwg
 168299-00-PP-000_028-080.dwg
 168299-00-PP-000_028-081.dwg
 168299-00-PP-000_028-082.dwg
 168299-00-PP-000_028-083.dwg
 168299-00-PP-000_028-084.dwg
 168299-00-PP-000_028-085.dwg
 168299-00-PP-000_028-086.dwg
 168299-00-PP-000_028-087.dwg
 168299-00-PP-000_028-088.dwg
 168299-00-PP-000_028-089.dwg
 168299-00-PP-000_028-090.dwg
 168299-00-PP-000_028-091.dwg
 168299-00-PP-000_028-092.dwg
 168299-00-PP-000_028-093.dwg
 168299-00-PP-000_028-094.dwg
 168299-00-PP-000_028-095.dwg
 168299-00-PP-000_028-096.dwg
 168299-00-PP-000_028-097.dwg
 168299-00-PP-000_028-098.dwg
 168299-00-PP-000_028-099.dwg
 168299-00-PP-000_028-100.dwg
 168299-00-PP-000_028-101.dwg
 168299-00-PP-000_028-102.dwg
 168299-00-PP-000_028-103.dwg
 168299-00-PP-000_028-104.dwg
 168299-00-PP-000_028-105.dwg
 168299-00-PP-000_028-106.dwg
 168299-00-PP-000_028-107.dwg
 168299-00-PP-000_028-108.dwg
 168299-00-PP-000_028-109.dwg
 168299-00-PP-000_028-110.dwg
 168299-00-PP-000_028-111.dwg
 168299-00-PP-000_028-112.dwg
 168299-00-PP-000_028-113.dwg
 168299-00-PP-000_028-114.dwg
 168299-00-PP-000_028-115.dwg
 168299-00-PP-000_028-116.dwg
 168299-00-PP-000_028-117.dwg
 168299-00-PP-000_028-118.dwg
 168299-00-PP-000_028-119.dwg
 168299-00-PP-000_028-120.dwg
 168299-00-PP-000_028-121.dwg
 168299-00-PP-000_028-122.dwg
 168299-00-PP-000_028-123.dwg
 168299-00-PP-000_028-124.dwg
 168299-00-PP-000_028-125.dwg
 168299-00-PP-000_028-126.dwg
 168299-00-PP-000_028-127.dwg
 168299-00-PP-000_028-128.dwg
 168299-00-PP-000_028-129.dwg
 168299-00-PP-000_028-130.dwg
 168299-00-PP-000_028-131.dwg
 168299-00-PP-000_028-132.dwg
 168299-00-PP-000_028-133.dwg
 168299-00-PP-000_028-134.dwg
 168299-00-PP-000_028-135.dwg
 168299-00-PP-000_028-136.dwg
 168299-00-PP-000_028-137.dwg
 168299-00-PP-000_028-138.dwg
 168299-00-PP-000_028-139.dwg
 168299-00-PP-000_028-140.dwg
 168299-00-PP-000_028-141.dwg
 168299-00-PP-000_028-142.dwg
 168299-00-PP-000_028-143.dwg
 168299-00-PP-000_028-144.dwg
 168299-00-PP-000_028-145.dwg
 168299-00-PP-000_028-146.dwg
 168299-00-PP-000_028-147.dwg
 168299-00-PP-000_028-148.dwg
 168299-00-PP-000_028-149.dwg
 168299-00-PP-000_028-150.dwg
 168299-00-PP-000_028-151.dwg
 168299-00-PP-000_028-152.dwg
 168299-00-PP-000_028-153.dwg
 168299-00-PP-000_028-154.dwg
 168299-00-PP-000_028-155.dwg
 168299-00-PP-000_028-156.dwg
 168299-00-PP-000_028-157.dwg
 168299-00-PP-000_028-158.dwg
 168299-00-PP-000_028-159.dwg
 168299-00-PP-000_028-160.dwg
 168299-00-PP-000_028-161.dwg
 168299-00-PP-000_028-162.dwg
 168299-00-PP-000_028-163.dwg
 168299-00-PP-000_028-164.dwg
 168299-00-PP-000_028-165.dwg
 168299-00-PP-000_028-166.dwg
 168299-00-PP-000_028-167.dwg
 168299-00-PP-000_028-168.dwg
 168299-00-PP-000_028-169.dwg
 168299-00-PP-000_028-170.dwg
 168299-00-PP-000_028-171.dwg
 168299-00-PP-000_028-172.dwg
 168299-00-PP-000_028-173.dwg
 168299-00-PP-000_028-174.dwg
 168299-00-PP-000_028-175.dwg
 168299-00-PP-000_028-176.dwg
 168299-00-PP-000_028-177.dwg
 168299-00-PP-000_028-178.dwg
 168299-00-PP-000_028-179.dwg
 168299-00-PP-000_028-180.dwg
 168299-00-PP-000_028-181.dwg
 168299-00-PP-000_028-182.dwg
 168299-00-PP-000_028-183.dwg
 168299-00-PP-000_028-184.dwg
 168299-00-PP-000_028-185.dwg
 168299-00-PP-000_028-186.dwg
 168299-00-PP-000_028-187.dwg
 168299-00-PP-000_028-188.dwg
 168299-00-PP-000_028-189.dwg
 168299-00-PP-000_028-190.dwg
 168299-00-PP-000_028-191.dwg
 168299-00-PP-000_028-192.dwg
 168299-00-PP-000_028-193.dwg
 168299-00-PP-000_028-194.dwg
 168299-00-PP-000_028-195.dwg
 168299-00-PP-000_028-196.dwg
 168299-00-PP-000_028-197.dwg
 168299-00-PP-000_028-198.dwg
 168299-00-PP-000_028-199.dwg
 168299-00-PP-000_028-200.dwg



TECKENFÖRKLARING

- · - · - · GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
 - - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

KM1-800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
 - - - - - FASTIGHETSGRÄNS
 - - - - - TRAKTSGRÄNS
 - - - - - BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 STÄNGSEL
 TEKNIKBYGGNAD
 DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 28
BLAD 101 - 110

ANDR. ANDRNINGEN AVSER			GODKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	
AFRY	AFRY		MARK	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	202827			
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP	
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK				
GRANSKAD AV	SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	KILOMETER-METER
U. CLASSON	1:1000	A3FF		028+500 - 028+1000
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER PROJEKT
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF	168299-00-103-0028-0103
				BLAD
				NÄSTA BLAD
				ANDR.
				103
				001

AFA481897
 2024-02-18:38
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-18:38
 LAST RENDER BY AUTOCAD: -15

188299-00-PP-000_028-001.dwg
188299-00-PP-000_028-002.dwg
188299-00-PP-000_028-003.dwg
188299-00-PP-000_028-004.dwg
188299-00-PP-000_028-005.dwg
188299-00-PP-000_028-006.dwg
188299-00-PP-000_028-007.dwg
188299-00-PP-000_028-008.dwg
188299-00-PP-000_028-009.dwg
188299-00-PP-000_028-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-000_028-001.dwg
188299-00-PP-000_028-002.dwg
188299-00-PP-000_028-003.dwg
188299-00-PP-000_028-004.dwg
188299-00-PP-000_028-005.dwg
188299-00-PP-000_028-006.dwg
188299-00-PP-000_028-007.dwg
188299-00-PP-000_028-008.dwg
188299-00-PP-000_028-009.dwg
188299-00-PP-000_028-010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

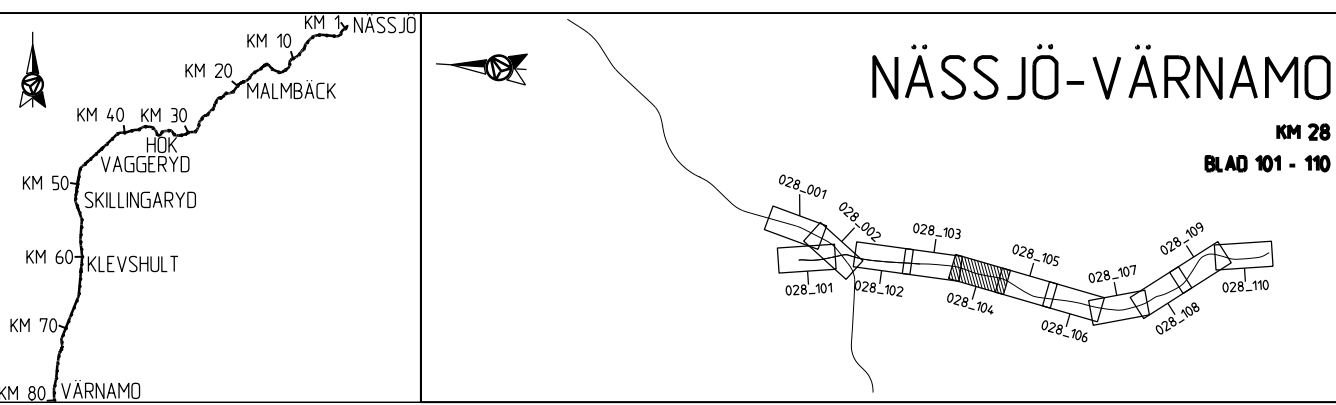
- KM1-800** SPÄRMITT MED LÄNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

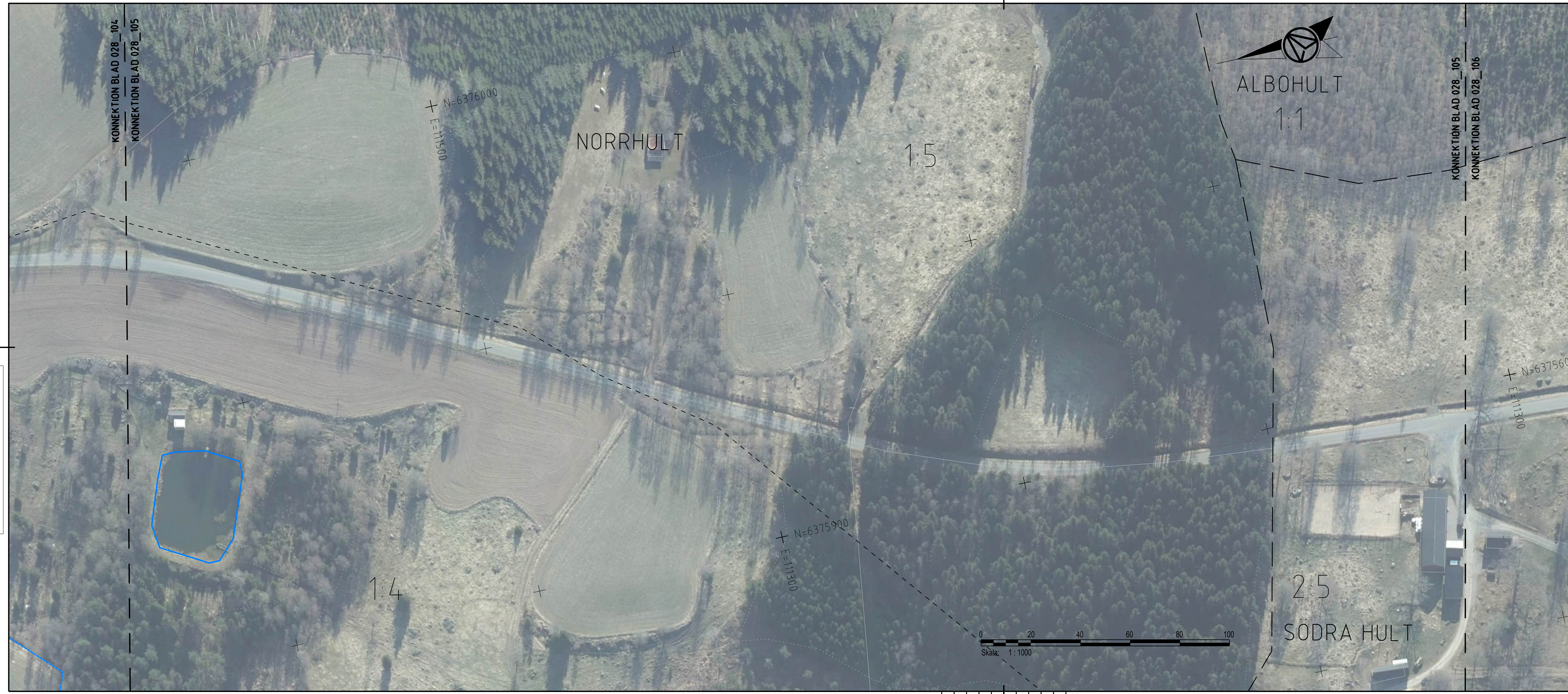


ANDR. ANDRINGS AVSER		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		TEKNIKOMRÅDE	
		UPPDRAGSNUMMER		MARK	
		202827		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP	
		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK				KILOMETER-METER	
GRANSKAD AV				028+500 - 028+1000	
U. CLASSON				BANDL	
GÖDKÄND AV		SKALA		732	
EF		1:1000		RITNINGNUMMER PROJEKT	
DATUM		FORMAT		168299-00-103-0028-0104	
2024-02-22		A3FF		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	
				BLAD	
				104	
				NÄSTA BLAD	
				001	
				ANDR.	

188299-00-PP-000_028-001.dwg
188299-00-PP-000_028-002.dwg
188299-00-PP-000_028-003.dwg
188299-00-PP-000_028-004.dwg
188299-00-PP-000_028-005.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-000_028-001.dwg
188299-00-PP-000_028-002.dwg
188299-00-PP-000_028-003.dwg
188299-00-PP-000_028-004.dwg
188299-00-PP-000_028-005.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

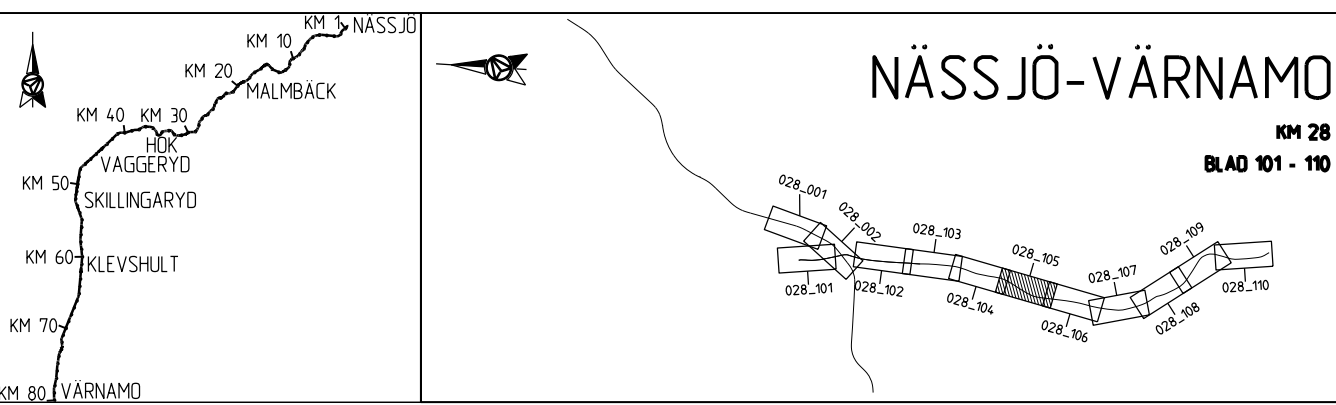
- KM1-800** SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER	TYP AV PLAN		GÖDKÄND AV		ANDR. DATUM
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
AFRY	AFRY		MARK		
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
	202827				
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS TYP		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING		
SKAPAD AV	P. MACKOWIAK/L. WASIK		ANLÄGGNINGSTYP		
GRANSKAD AV	U. CLASSON		KILOMETER-METER		
GÖDKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF		NÄSTA BLAD
					ANDR.
				105	001

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bebyggande av reningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET
 168299-00-01-000_028-001.dwg
 168299-00-01-000_028-002.dwg
 168299-00-01-000_028-003.dwg
 168299-00-01-000_028-004.dwg
 168299-00-01-000_028-005.dwg
 168299-00-01-000_028-006.dwg
 168299-00-01-000_028-007.dwg
 168299-00-01-000_028-008.dwg
 168299-00-01-000_028-009.dwg
 168299-00-01-000_028-010.dwg
 168299-00-01-000_028-011.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

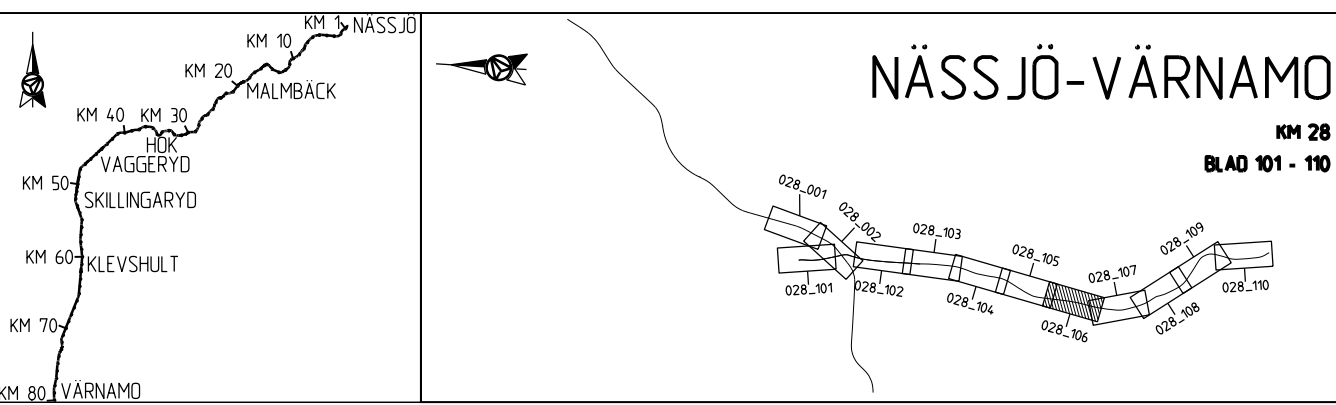
- KM1-800** SPÅRMITT MED LÄNGMÄTNING
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
		AFRY		MARK	
UPPDRAGSGRÄNS		UPPDRAGSGRÄNS		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827		202827		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
 SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK GRANSKAD AV U. CLASSON		HÄLMSTAD-NÄSSJÖ NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		HANDLINGS-TYP	
				FASTSTÄLLESHANDLING	
GODKÄND AV		SKALA		RITNINGSGRUPP	
EF		1:1000		A3FF	
DATUM		FORMAT		RITNINGSGRUPP	
2024-02-22		A3FF		RITNINGSGRUPP	
KILOMETER-METER		RITNINGSGRUPP		BLAD	
028+500 - 028+1000		RITNINGSGRUPP		106	
ANLÄGGNINGSTYP		RITNINGSGRUPP		NÄSTA BLAD	
FASTSTÄLLESHANDLING		RITNINGSGRUPP		001	
ANLÄGGNINGSTYP		RITNINGSGRUPP		ANDR.	
168299-00-103-0028-0106		RITNINGSGRUPP			

AF4481897
 2024-02-18-15
 LAST RENDER BY MICROSTATION (2024-02-22 10:06:10) (06.dwg)
 LAST RENDER BY AUTOCAD: -14

168299-00-PP-000_028-004.dwg
168299-00-PP-000_028-001.dwg
168299-00-PP-000_028-002.dwg
168299-00-PP-000_028-003.dwg
168299-00-PP-000_028-005.dwg
168299-00-PP-000_028-006.dwg
168299-00-PP-000_028-007.dwg
168299-00-PP-000_028-008.dwg
168299-00-PP-000_028-009.dwg
168299-00-PP-000_028-010.dwg
168299-00-PP-000_028-011.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

168299-00-PP-000_028-004.dwg
168299-00-PP-000_028-001.dwg
168299-00-PP-000_028-002.dwg
168299-00-PP-000_028-003.dwg
168299-00-PP-000_028-005.dwg
168299-00-PP-000_028-006.dwg
168299-00-PP-000_028-007.dwg
168299-00-PP-000_028-008.dwg
168299-00-PP-000_028-009.dwg
168299-00-PP-000_028-010.dwg
168299-00-PP-000_028-011.dwg



TECKENFÖRKLARING

- · · · — GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

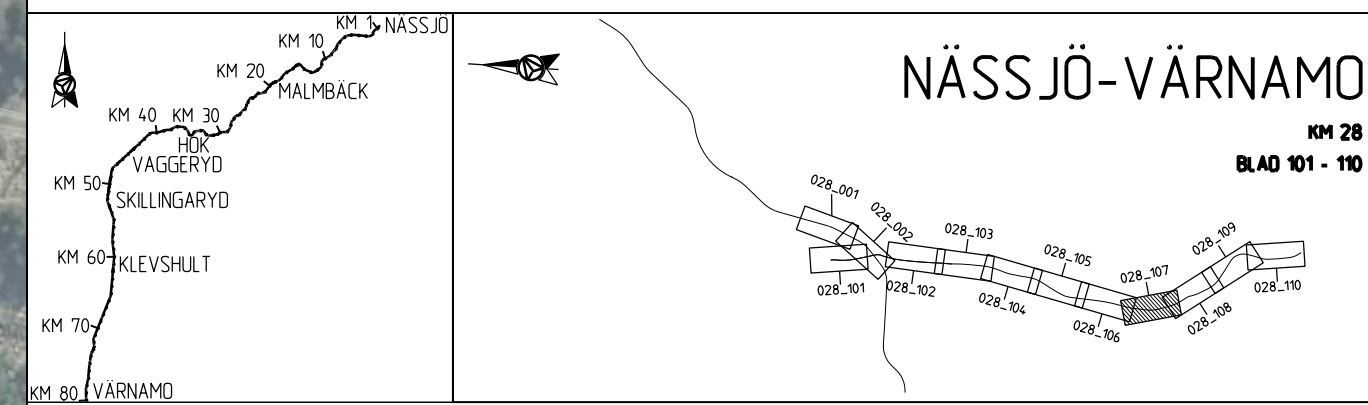
- KM1-800** SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — — STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGSÄNDRING AVSEER	TYP AV PLAN		GODKÄND AV	ANDR. DATUM
	JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	
AFRY	AFRY		MARK	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
	202827			
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP	
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
SKAPAD AV	GRANSKAD AV		ANLÄGGNINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK	U. CLASSON		KILOMETER-METER	
			028+500 - 028+1000	
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
EF	2024-02-22	1:1000	A3FF	168299-00-103-0028-0107
				BLAD
				NÄSTA BLAD
				ANDR.
				107
				001
				732
				168299-00-103-0028-0107

AF4481897
2024-02-18B-45
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2024-02-22 10:07:10
LAST RENDER BY AUTOCAD: -14

188299-00-01-000_028-001.dwg
188299-00-01-000_028-002.dwg
188299-00-01-000_028-003.dwg
188299-00-01-000_028-004.dwg
188299-00-01-000_028-005.dwg
188299-00-01-000_028-006.dwg
188299-00-01-000_028-007.dwg
188299-00-01-000_028-008.dwg
188299-00-01-000_028-009.dwg
188299-00-01-000_028-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000_028-001.dwg
188299-00-01-000_028-002.dwg
188299-00-01-000_028-003.dwg
188299-00-01-000_028-004.dwg
188299-00-01-000_028-005.dwg
188299-00-01-000_028-006.dwg
188299-00-01-000_028-007.dwg
188299-00-01-000_028-008.dwg
188299-00-01-000_028-009.dwg
188299-00-01-000_028-010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

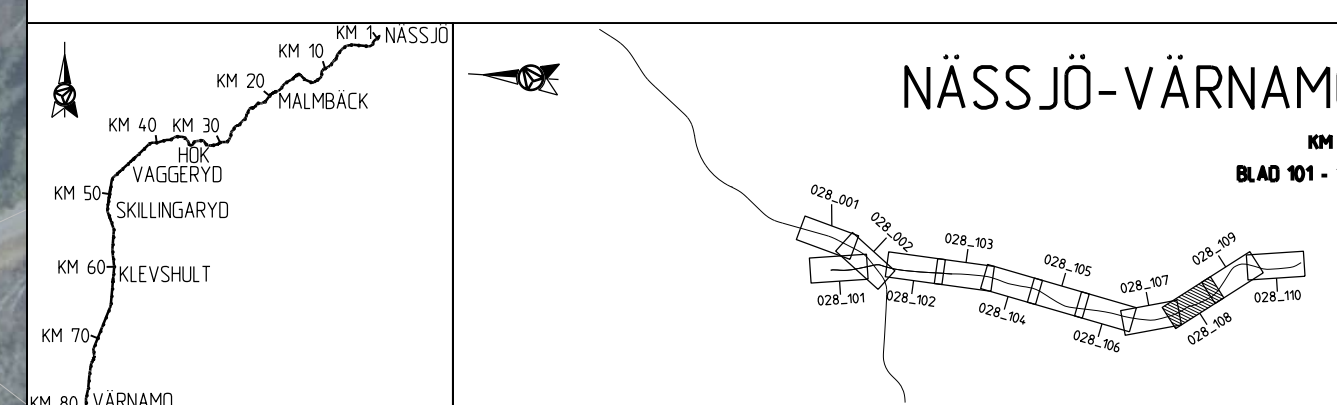
- KM1-800** SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR	ANDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING
SKAPAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP
P. MACKOWIAK/L. WASIK			
GRANSKAD AV	SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING
U. CLASSON	1:1000	A3FF	168299-00-103-0028-0108
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	BLAD
EF	2024-02-22	1:1000	108
		FORMAT	NÄSTA BLAD
		A3FF	001
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	ANDR.
		168299-00-103-0028-0108	

168299-00-PP-000_028-001.dwg
168299-00-PP-000_028-002.dwg
168299-00-PP-000_028-003.dwg
168299-00-PP-000_028-004.dwg
168299-00-PP-000_028-005.dwg
168299-00-PP-000_028-006.dwg
168299-00-PP-000_028-007.dwg
168299-00-PP-000_028-008.dwg
168299-00-PP-000_028-009.dwg
168299-00-PP-000_028-010.dwg
168299-00-PP-000_028-011.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

168299-00-PP-000_028-001.dwg
168299-00-PP-000_028-002.dwg
168299-00-PP-000_028-003.dwg
168299-00-PP-000_028-004.dwg
168299-00-PP-000_028-005.dwg
168299-00-PP-000_028-006.dwg
168299-00-PP-000_028-007.dwg
168299-00-PP-000_028-008.dwg
168299-00-PP-000_028-009.dwg
168299-00-PP-000_028-010.dwg
168299-00-PP-000_028-011.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

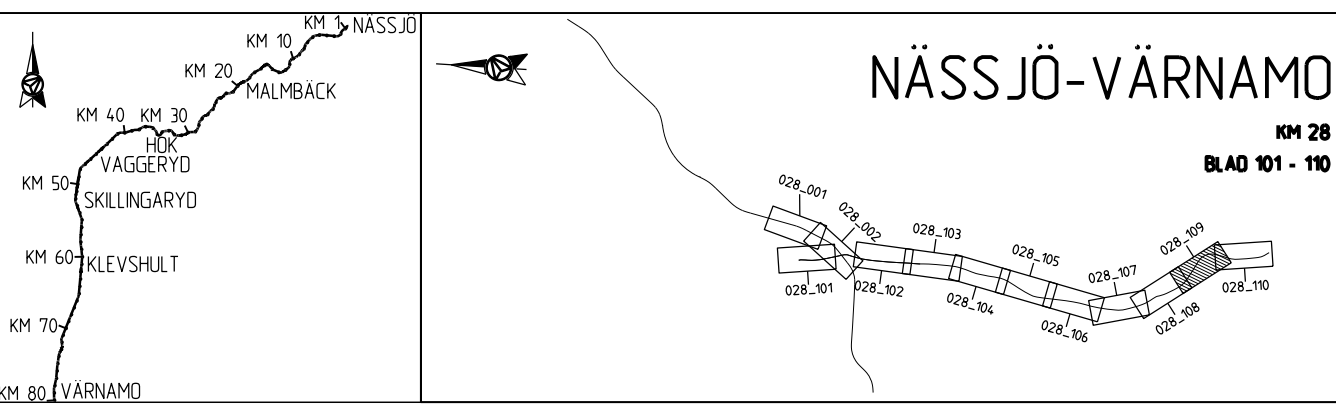
- KM1-800** SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		FASTSTÄLLESHANDLING	
GRANSKAD AV		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
U. CLASSON				KILOMETER-METER	
GODKÄND AV		SKALA		028+500 - 028+1000	
EF		1:1000		BANDL	
DATUM		FORMAT		732	
2024-02-22		A3FF		RITNINGSNUMMER PROJEKT	
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		168299-00-103-0028-0109	
				BLAD	
				109	
				NÄSTA BLAD	
				001	
				ANDR.	

188299-00-PP-000_028-000.dwg
188299-00-PP-000_028-001.dwg
188299-00-PP-000_028-002.dwg
188299-00-PP-000_028-003.dwg
188299-00-PP-000_028-004.dwg
188299-00-PP-000_028-005.dwg
188299-00-PP-000_028-006.dwg
188299-00-PP-000_028-007.dwg
188299-00-PP-000_028-008.dwg
188299-00-PP-000_028-009.dwg
188299-00-PP-000_028-010.dwg
188299-00-PP-000_028-011.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-000_028-000.dwg
188299-00-PP-000_028-001.dwg
188299-00-PP-000_028-002.dwg
188299-00-PP-000_028-003.dwg
188299-00-PP-000_028-004.dwg
188299-00-PP-000_028-005.dwg
188299-00-PP-000_028-006.dwg
188299-00-PP-000_028-007.dwg
188299-00-PP-000_028-008.dwg
188299-00-PP-000_028-009.dwg
188299-00-PP-000_028-010.dwg
188299-00-PP-000_028-011.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

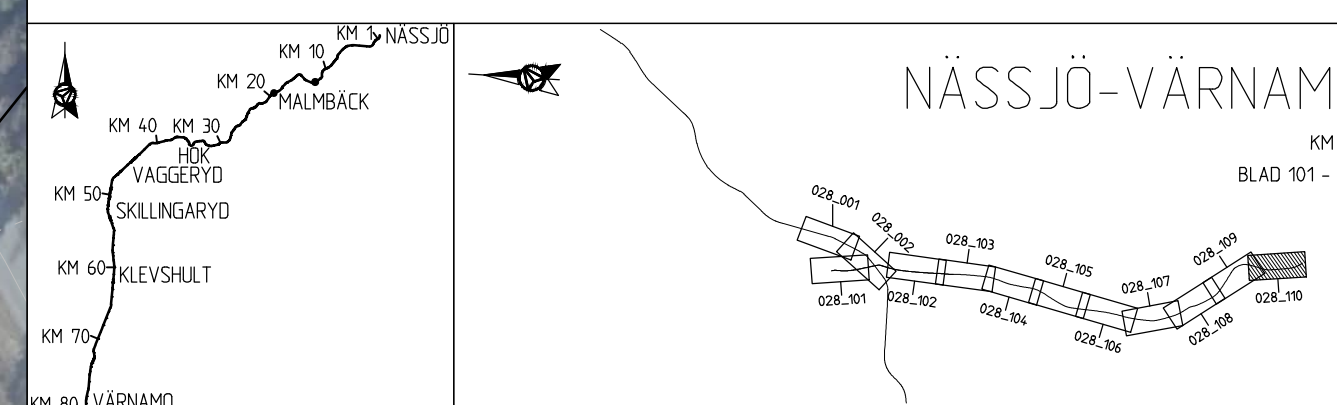
- SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGSNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827					
SKAPAD AV		GRANSKAD AV		HANDLINGS-TYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		U. CLASSON		FASTSTÄLLESHANDLING	
GODKÄND AV		DATUM		ANLÄGGNINGSTYP	
EF		2024-02-22		KLÖMETER-METER	
				028+500 - 028+1000	
				BÁNDEL	
				732	
				RITNINGNUMMER PROJEKT	
				168299-00-103-0028-0110	
				BLAD	
				110	
				NÄSTA BLAD	
				002	
				ANDR.	

Version: LAST RENDERED BY AUTOCAD; STATES: STINES; LAST RENDERED BY MICROSTATION; NÄSSJÖ-VÄRNAMO