

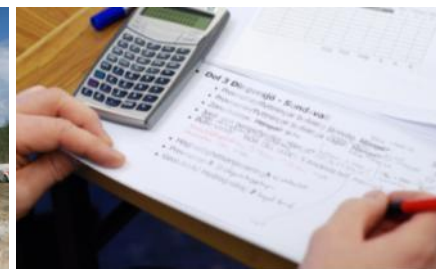
VÄLKOMMEN!

**till samrådsmöte för
väg 62 Norra infarten
Forshaga- Deje**

**via Skype 10 Februari
2021**



TRAFIKVERKET



Välkomna till samrådsmöte angående Väg 62 Norra infarten Forshaga- Deje Forshaga kommun Värmlands län 2021-02-10

INBJUDAN TILL SAMRÅD – PLANUTFORMNING

Rv 62 Norra infarten Forshaga - Deje, Forshaga kommun

Vi planerar för ombyggnad av riksväg 62, Norra infarten Forshaga-Deje, till mötesfri landsväg. Vi bjuder nu in berörda fastighetsägare, enskilda väghållare och övriga som berörs till ett möte för att berätta om projektet och få veta vad ni tycker.

På grund av covid-19 är det i dagsläget varken möjligt eller lämpligt med ett gemensamt samrådsmöte på orten. Trafikverket kommer istället att hålla ett digitalt samrådsmöte per Skype. Anmälan sker via mail till johanna.arnberg@trafikverket.se alternativt via telefon till Jonas eller Anna, kontaktuppgifter nedan. Skypelänk skickas till de anmällda.

Vi erbjuder även personlig kontakt och information om hur projektet påverkar dig. Kontakta projektledare eller markförhandlare enligt nedanstående uppgifter, senast måndagen den 8/2, så kommer vi tillsammans överens om hur och när samråd kan ske. Varmt välkomna!

Tid och plats: Onsdagen den 10 februari kl. 18 per Skype.

Vi informerar om:

- vägplanens formella handläggning
- förslag till ombyggnad
- förslagens miljökonsekvenser
- stängning av enskilda utfarter

Om du vill förbereda dig inför mötet finns ett underlag på www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-62-norra-infarten-forshagadeje-motesfri-vag

Synpunkter: Lämna dina synpunkter via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge, via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se eller via hemsidan. Ange ärendenummer TRV 2020/22085

Mer information:

Jonas Brandt, projektledare, telefon 010-123 05 93, eller Anna Iverlund, markförhandlare, telefon 010-124 31 72.

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Presentation

- Jonas Brandt Projektledare, Trafikverket
- Anna Iverlund Markförhandlare, Trafikverket
- Johanna Arnberg Projektingenjör, Trafikverket
- Jonas Ejner Uppdragsledare, Ramboll
- Johan Törebrand Vägutformningsansvarig, Ramboll
- Jill Markström Miljöansvarig, Ramboll

Samråd på orten - dagordning

- Öppnande
- Presentation av medverkande
- Dagordning
- Bakgrund till projektet
- Redogörelse av planeringsprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Miljö
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter

Bakgrund

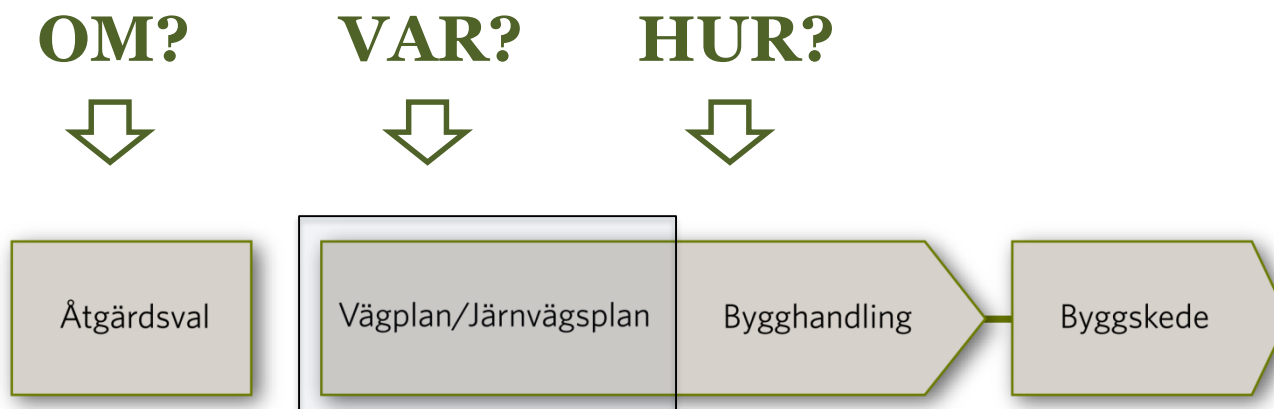
- Riksväg 62 är en del av det regionala vägnätet och har stor betydelse för regional trafik mellan Karlstad och norra delarna av Värmland, för arbetspendling, godstransporter samt för turisttrafiken till fjällområden i Dalarna, Norra Värmland och Trysil i Norge.
- Vägen förbinder Forshaga, Munkfors, Hagfors och Torsby kommuner med Karlstad samt de nationella vägarna E18 och E45. Då orterna Hagfors och Munkfors saknar järnvägsförbindelse har väg 62 även strategisk betydelse för arbetspendling och godstransporter.
- Trafikflödet på sträckan uppgick till 3650 fordon år 2014 med lastbildandel 10%
- Sträckan finns med i studien Större regionala stråk, Värmland, nulägesanalys. Diarienummer TRV 2016/9710. 2016-03-23 samt
- Åtgärdsvalstudie Större regionala stråk Värmland. Diarienummer: TRV 2016/9710. 2016-12-09
- Utpekat objekt i Regional transportplan för Värmlands län 2018-2029

Bakgrund

- I nuläget är vägen mellan Forshaga och Deje en tvåfältig väg med 90km/h. Vägen saknar mötesseparering.
- Det är mycket viltolyckor på sträckan.
- Syftet med ombyggnation är att öka trafiksäkerheten i och med mötesseparering och säkra omkörningssträckor samt öka framkomligheten då hastigheten kan ökas.

Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...



Status på planen *Under processens gång har planen olika status*

Vägplan			
Status samrådsunderlag Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	Status samrådshandling Planen utformas, MKB och lokaliseringsalternativ vid behov. Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas	Status granskningshandling Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning	Status fastställelsehandling Planen skickas för fastställelse
Möjlighet att lämna synpunkter och påverka förslaget			
Samrådsmöte med allmänheten med möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Kommun yttrar sig om förslaget och BMP. Länsstyrelsen beslutar om projektet medför betydande miljöpåverkan (BMP)	Sakägarsamråd genom enskilda kontakter och/eller samrådsmöte. Kontinuerliga samråd med kommun, Länsstyrelsen och kollektivtrafikmyndighet.	Förslaget finns tillgängligt för synpunkter. Sakägare och kommun informeras genom brev. Länsstyrelsen yttrar sig på plan med granskningsutlåtande	Trafikverket enhet för planprövning tar beslut om att fastställa planen. Detta beslut kan överklagas till regeringen.

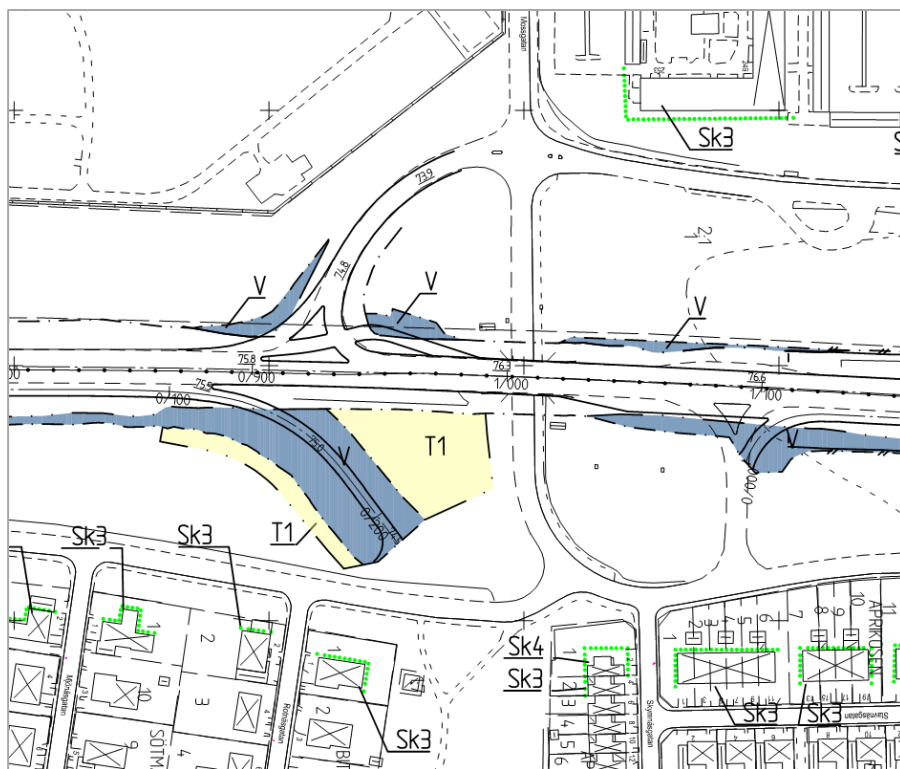
Vägplanen innehåller

- Planbeskrivning
- Miljöbeskrivning (eller Miljökonsekvensbeskrivning)
- Kartor och ritningar i plan (även profiler vid behov)
- Bilagor (PM) från olika teknikområden
- Kostnadsbedömning
- Samrådsredogörelse inkl. protokoll från samråd
- Fastighetsförteckning
- Yttranden

Vägplanens redovisning på kartor (exempel)

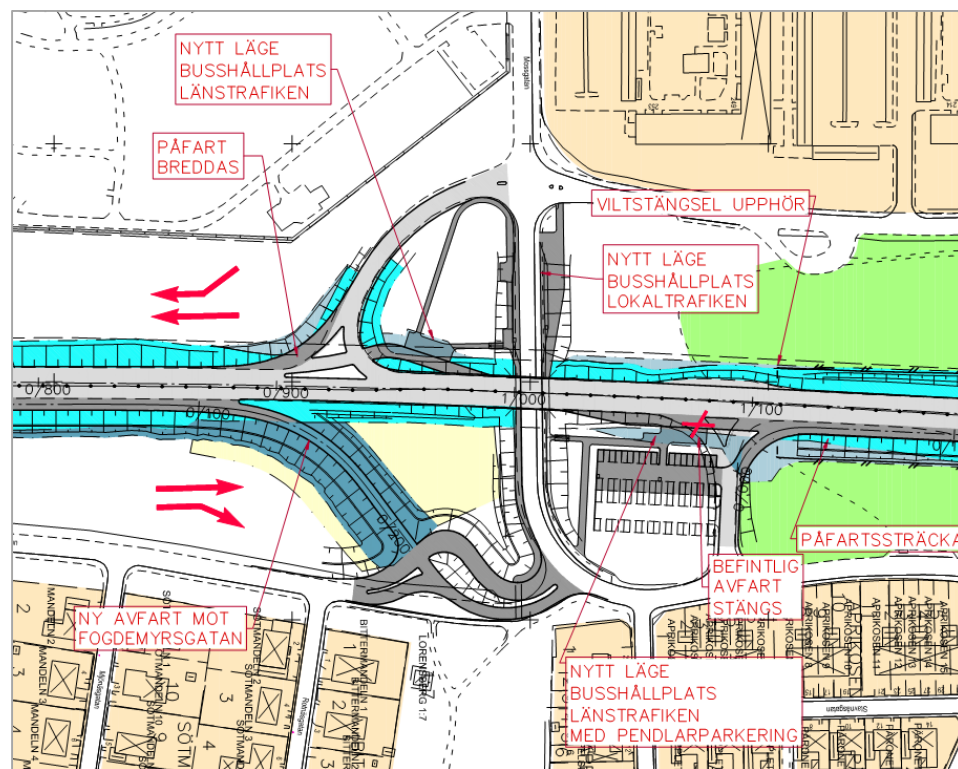
Plankarta

Innehåller det som fastställs



Illustrationskarta

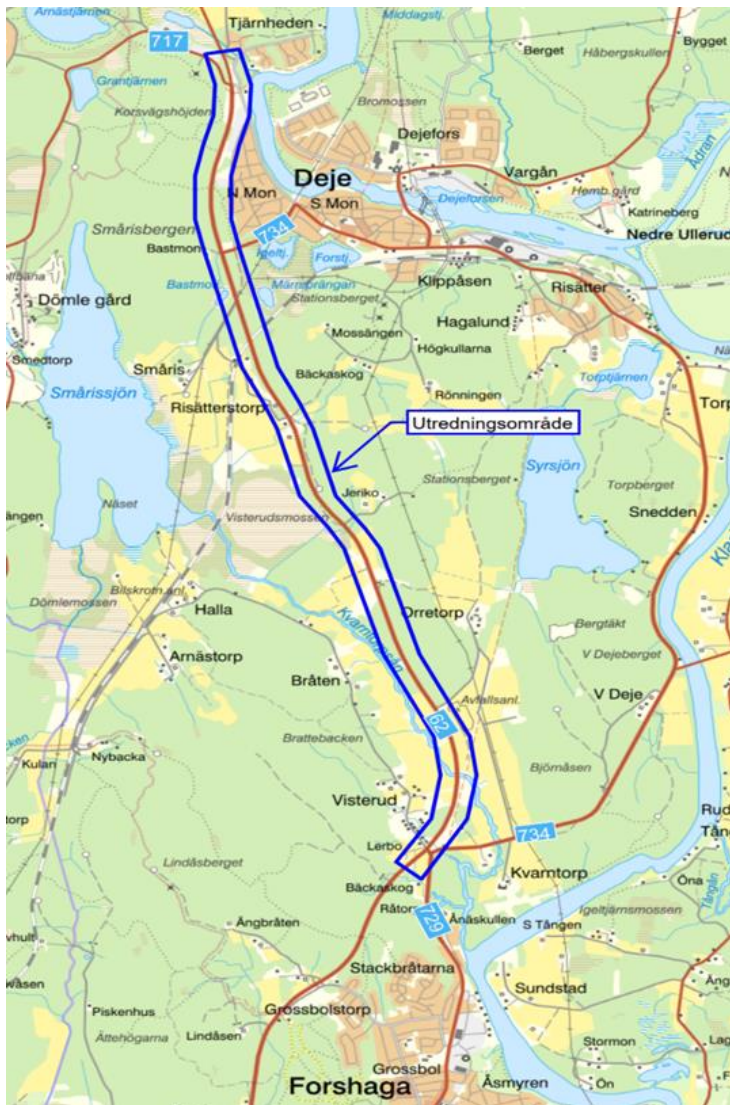
Innehåller kompletterande information



Projektmål

- **Trafiksäkerhet.** Projektet ska verka för ökad trafiksäkerheten vid aktuell sträckning
 - Mötesseparering och utfartssanering
 - Minska viltolyckor genom anläggning av viltstängsel
- **Framkomlighet.** Projektet ska verka för att öka framkomligheten för fordonstrafik längs vägen på aktuell sträcka.
 - Höjd målhastighet på aktuell sträckning
- **Tillgänglighet.** Projektet ska verka för ökad tillgänglighet för kollektivtrafikresande.
- **Landskapsanpassad anläggning.** Projektet ska verka för att landskapsanpassa anläggningen så långt det är samhällsekonomiskt möjligt.
 - Arbeta för att täcka öppna krossytor med överskottsmassor.
 - Arbeta för att minimera intrång i kulturmiljö.
 - Projektet ska sträva efter att få så god massbalans som möjligt.
 - Projektet ska eftersträva harmonisering med tidigare etapper på väg 62.
- Projektet ska verka för att **bibehålla/öka den biologiska mångfalden.**
 - Släntutformning med lämpligt material och sådd.
 - Hitta lösningar som inte ökar barriäreffekten mer än nödvändigt

Det förutsätts att projektet bibehåller ett gott samarbete med Forshaga kommun före, under och efter projektet.



Omfattning

Följande åtgärder ska utredas och planeras som del i projektet:

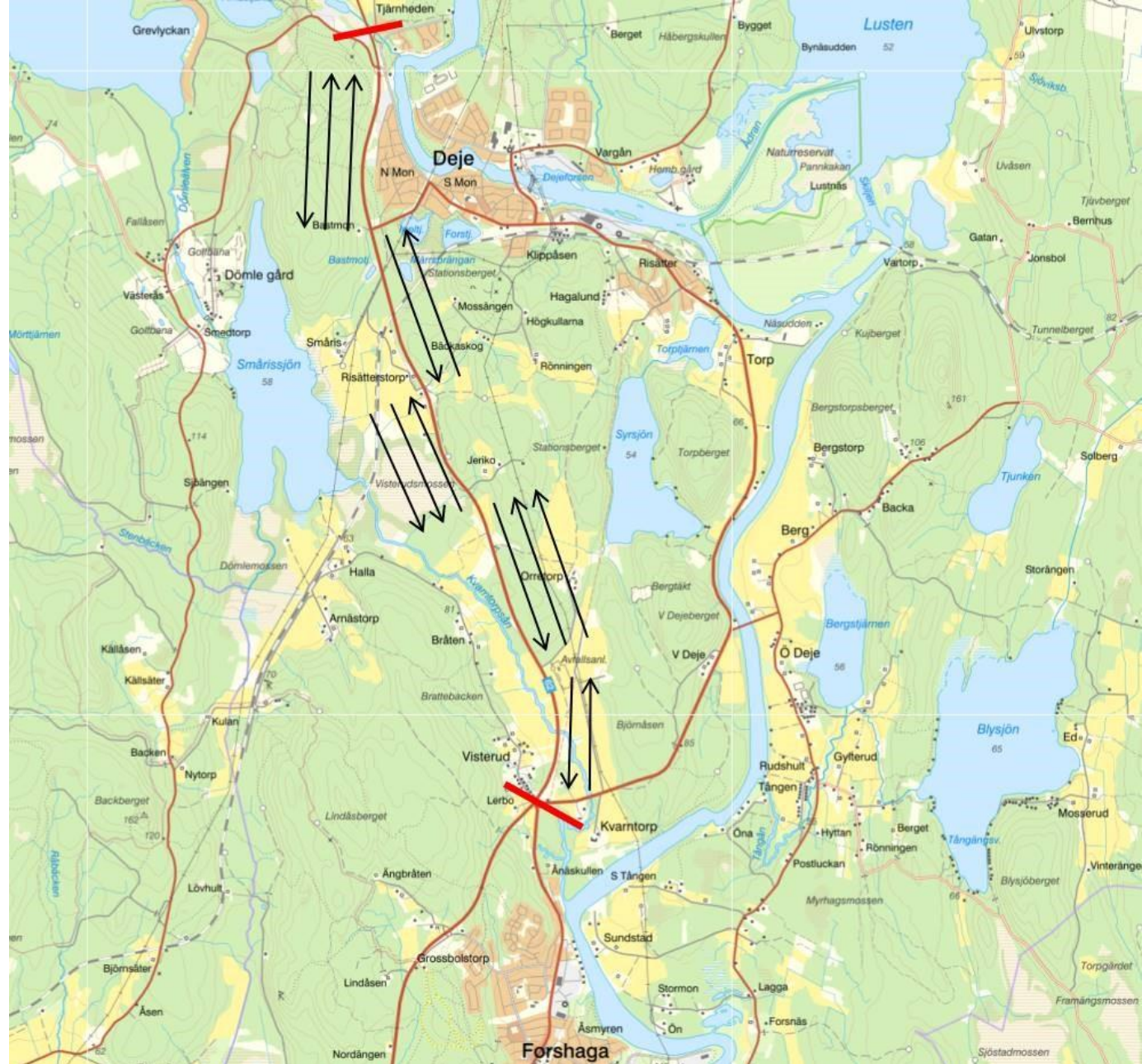
- 7,5km mittseparering Varav 2+1 ca 4,1km
- 2-6 st anpassade busshållplatser
- Viltåtgärder (faunastängsel)
- Utfartssanering
- Ny korsning mot väg 717

Information projekteringsläget

Jonas Ejner

- Inmätning och insamlande av information under våren 2020.
- Fältundersökningar under hösten 2020. Tex miljö och geoteknik.
- Vägprojektering under hösten 2020 fram till våren 2021.
- April 2021 ska samrådshandling vara klar.
- Bygghandlingar klara maj 2023.
- Byggstart planerad till 2024 för att pågå fram till slutet av 2026.

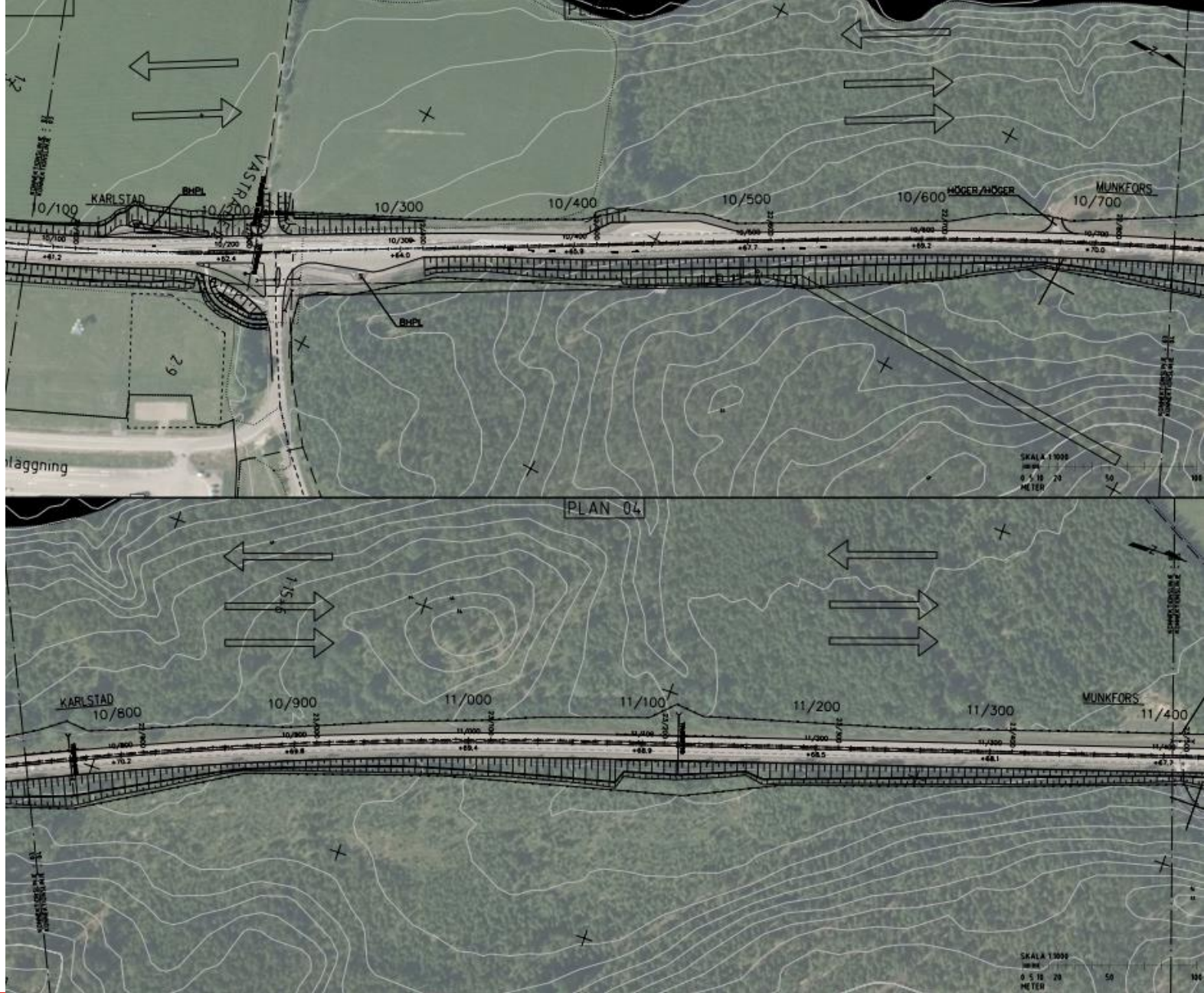
Översikt



Km
8/800 –
10/080



Km
10/080 –
11/400



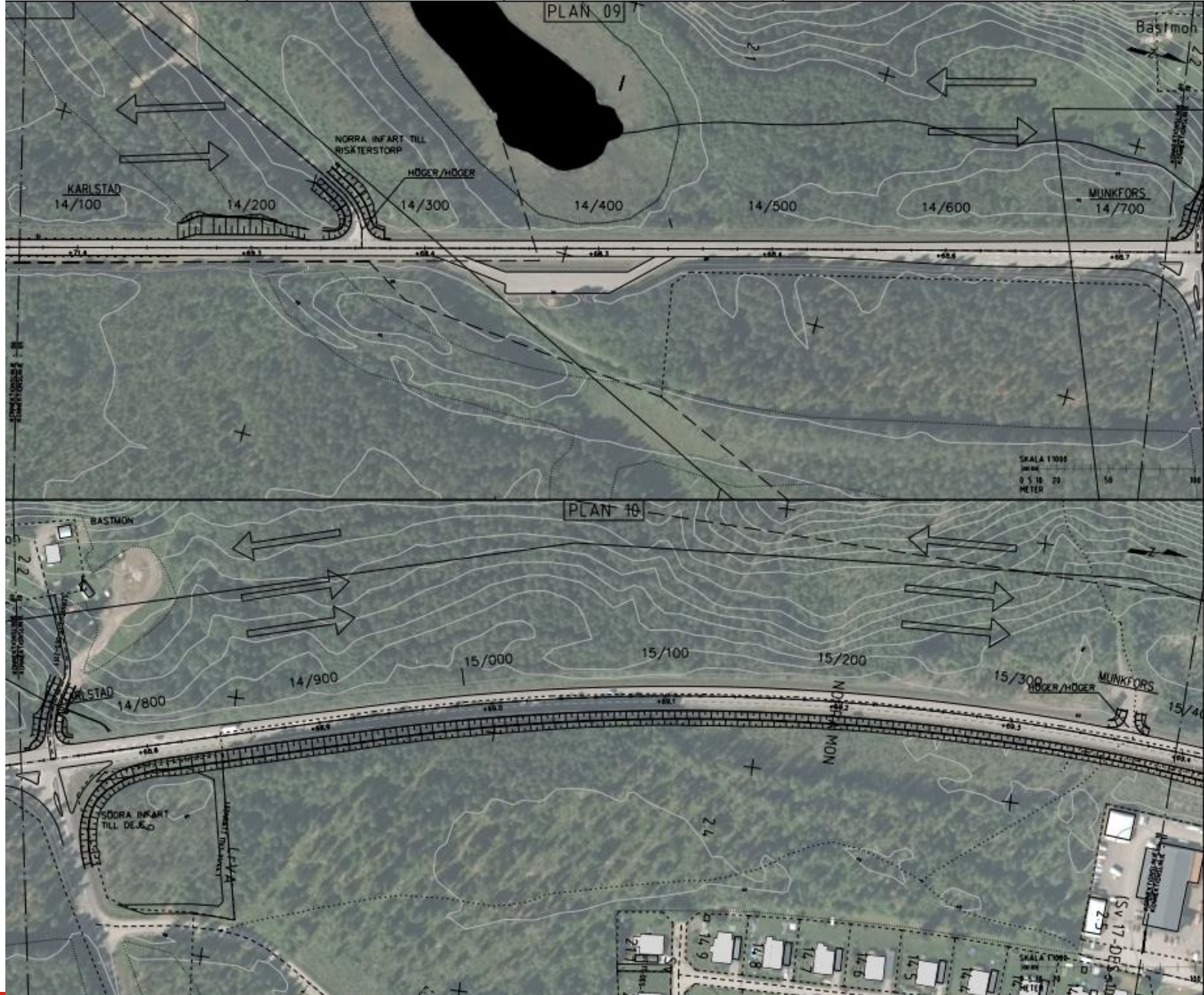
Km
11/400 –
12/740



Km
12/740 –
14/060



Km
14/060 –
15/400



Km
15/400 –
16/720



Trafikplats ÅVC



Grodpassagen, Jeriko

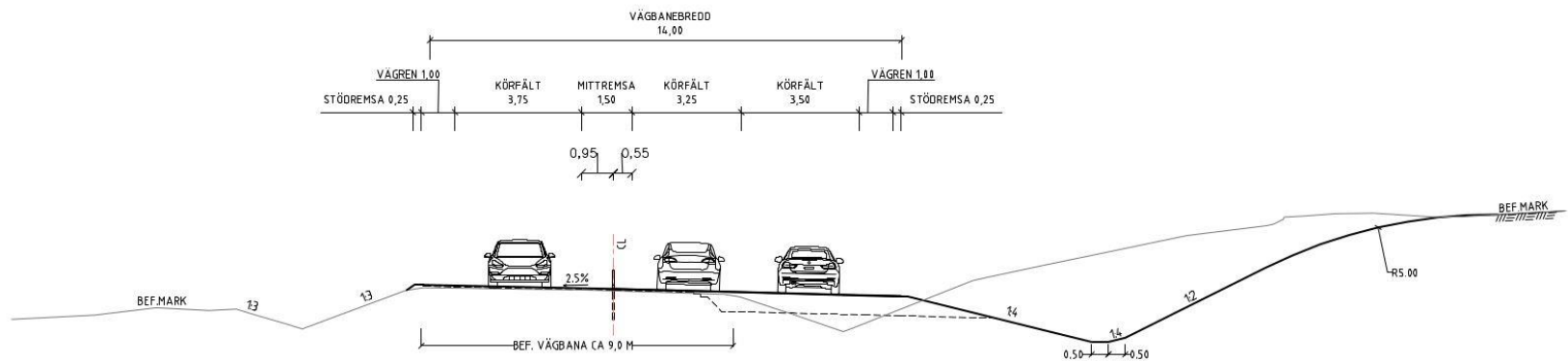


Risätterstorp

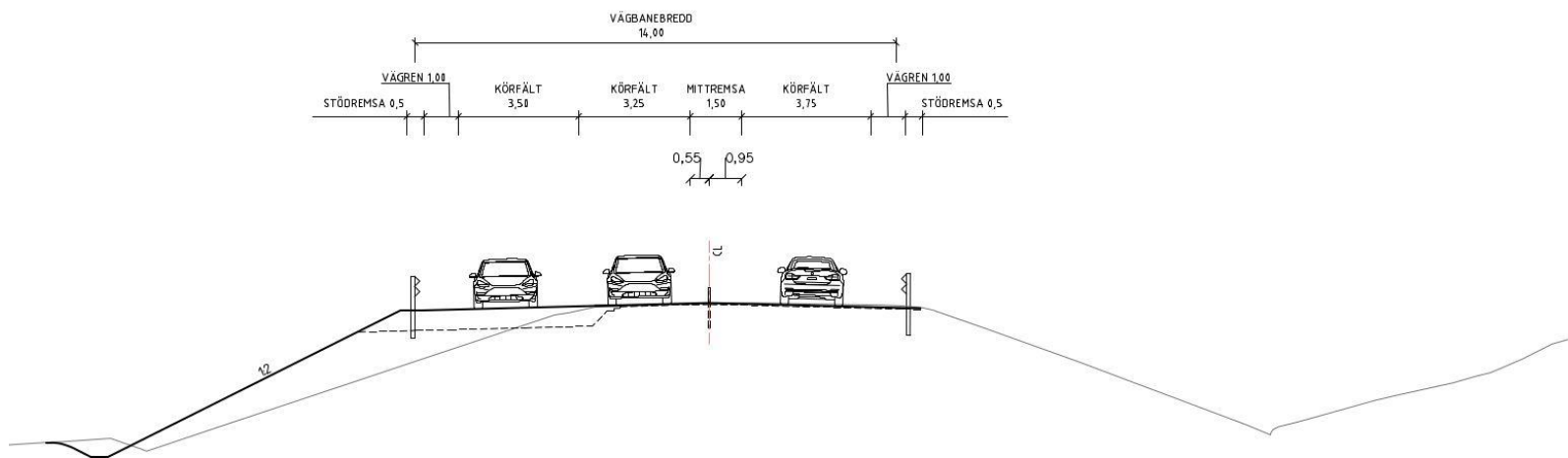


Typsektioner Rv62

VÄG 62 -BREDDNING I SKÄRNING UTAN SIDORÄCKE



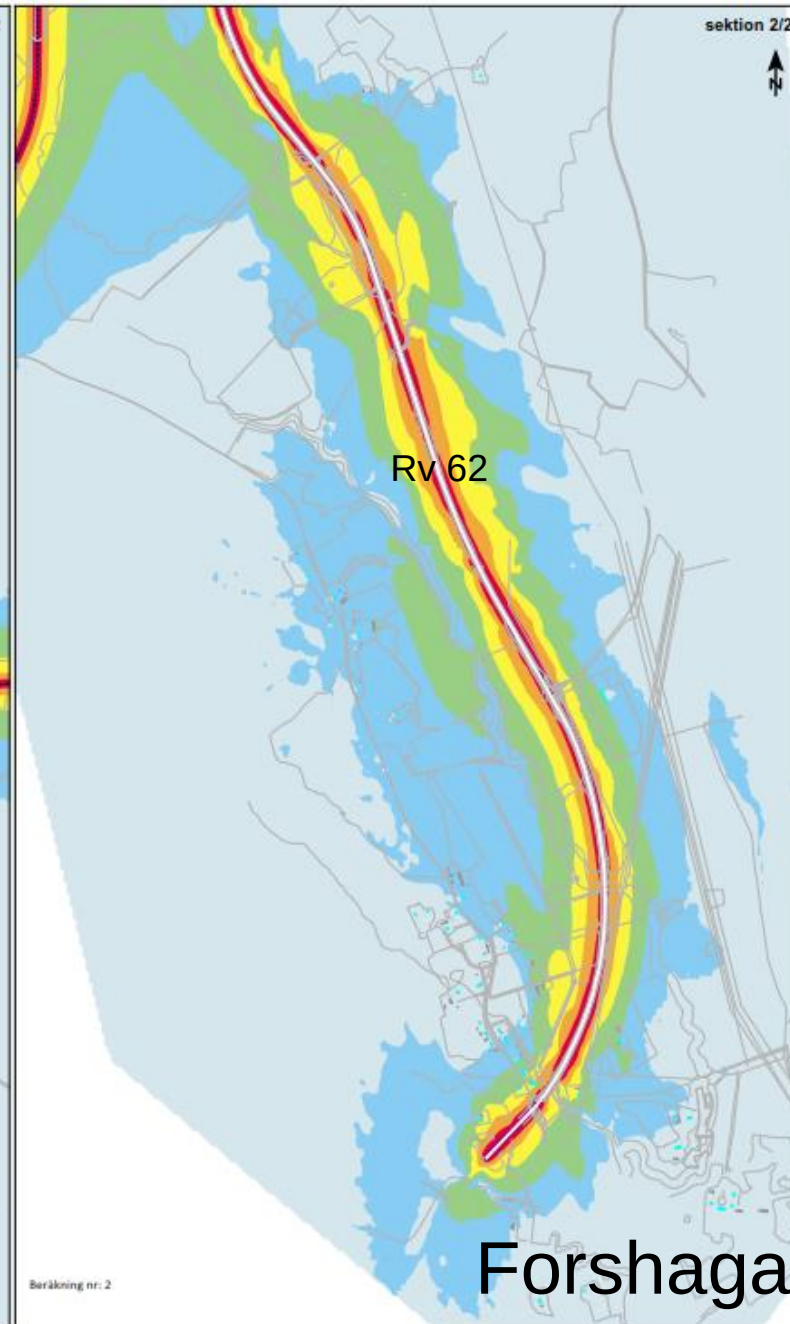
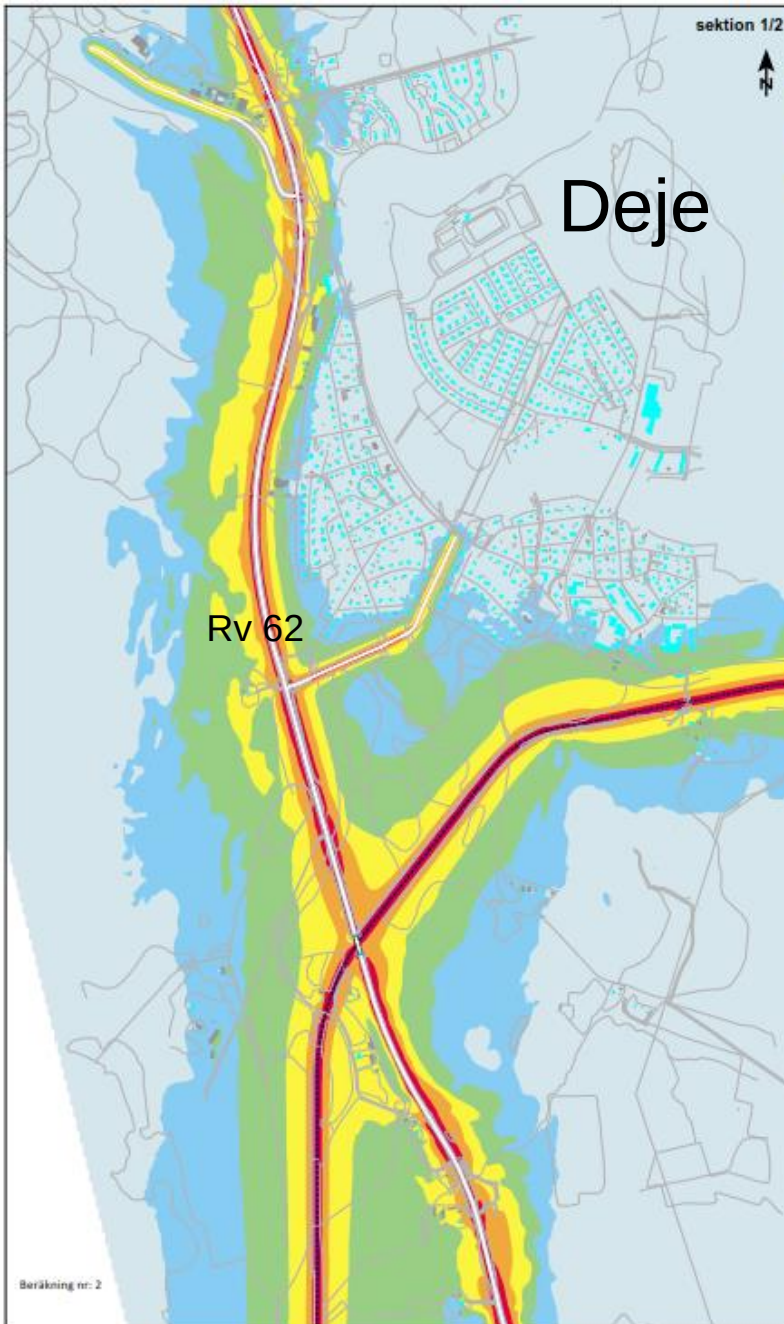
VÄG 62 -BREDDNING PÅ BANK MED SIDORÄCKE



Miljöfrågor i projektet

- Länsstyrelsen har beslutat att förslaget till vägplan inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.
- Vägplanen kommer att innehålla en miljöbeskrivning.
- Huvudsakliga miljöfrågor i projektet är; buller, naturvärden, viltstängsel inkl. nya och befintliga passager, samt masshantering.

Buller – Ekvivalent ljudnivå (år 2040 väg+tåg)

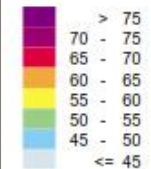


Bilaga 1

Bullerutredning väg 62
Trafikbuller

Väg - och spårtrafik sammanslaget

Dygnskvivalent ljudnivå
 L_{eq} dB(A)



Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark.
Ljudnivåer redovisas inklusive reflexer
(ej frifältsvärde).

Symboler

- Bullerskyddsskärm
- Bullerskyddsvall
- Bostad
- Komplementbyggnad
- Fastighetsgräns

RAMBOLL

HANDLÄGGARE
Perry Ohlsson

PROJEKT NR:
1320047478

ORT
Göteborg

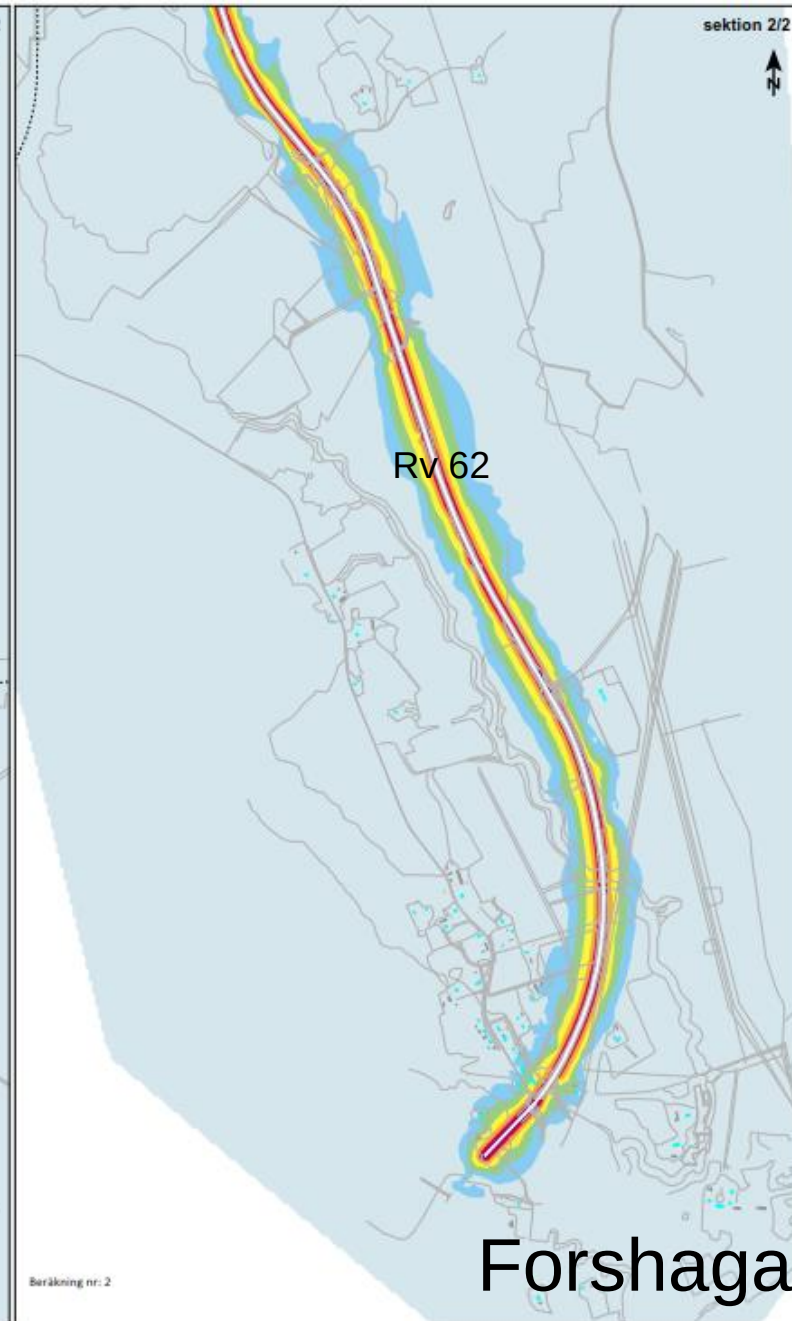
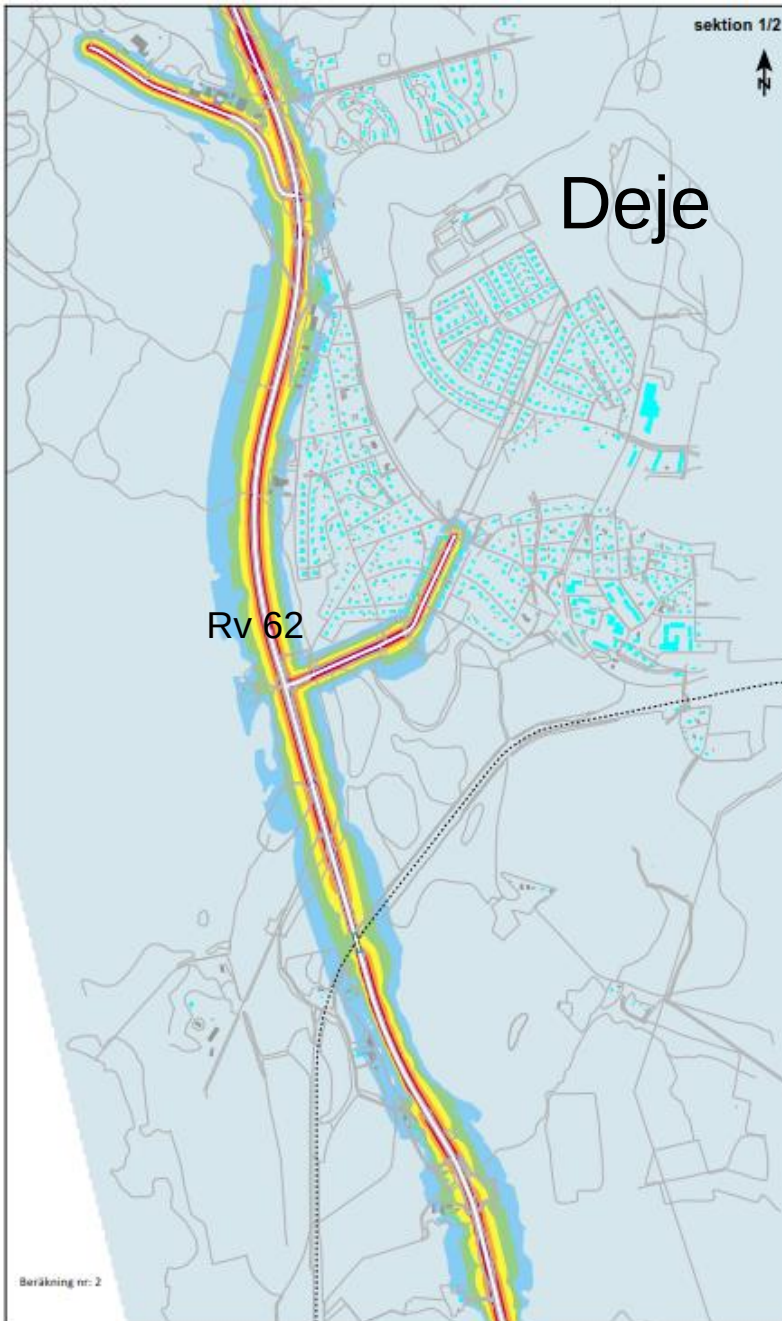
DATUM
29-01-2021

SKALA
1:15000

FORMAT
A3

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900
m

Buller – Maximal ljudnivå (år 2040 väg)

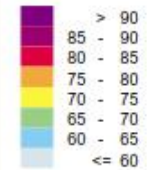


Bilaga 2

Bullerutredning väg 62
Trafikbuller

Vägtrafik

Maximal ljudnivå
 L_{max} dB(A)



Maximal ljudnivå 2 m över mark.
Ljudnivåer redovisas inklusive reflexer
(ej frifältsvärde).

Symboler

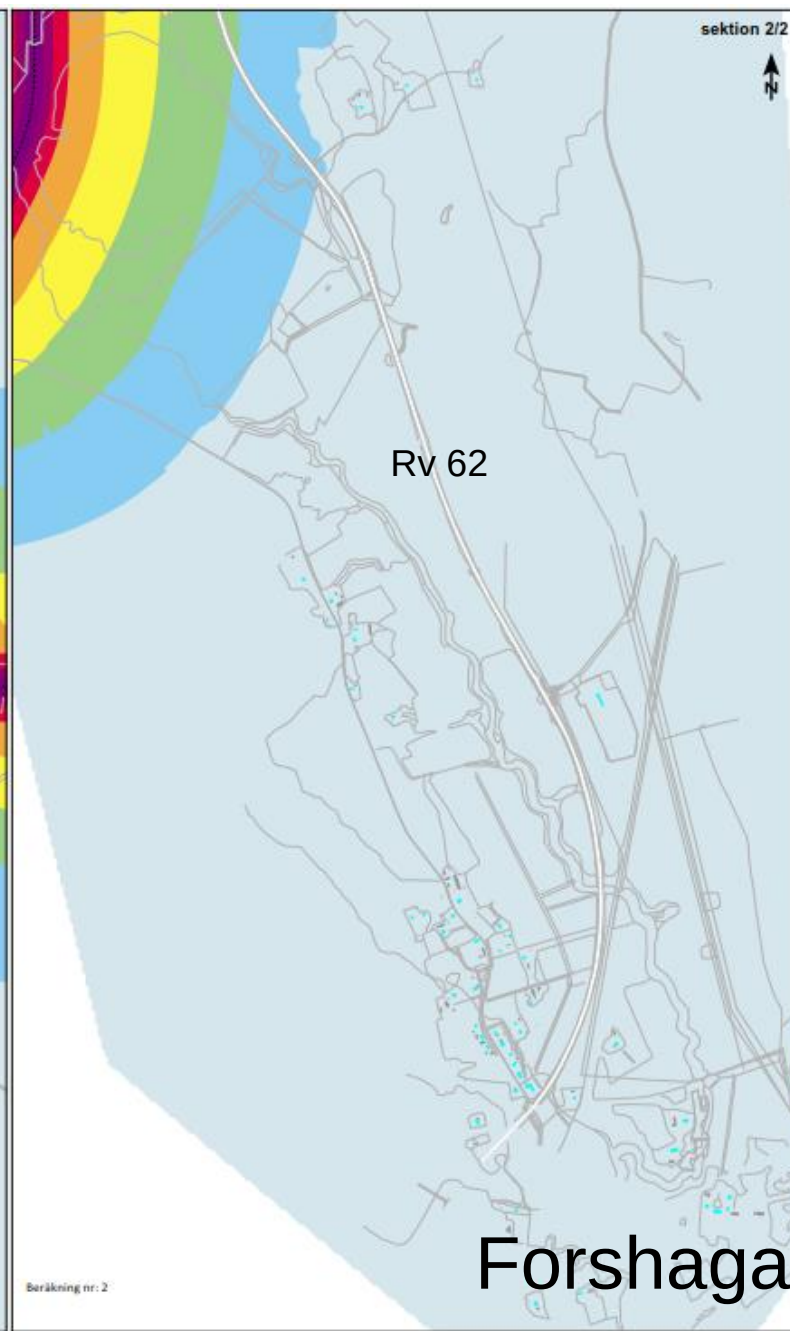
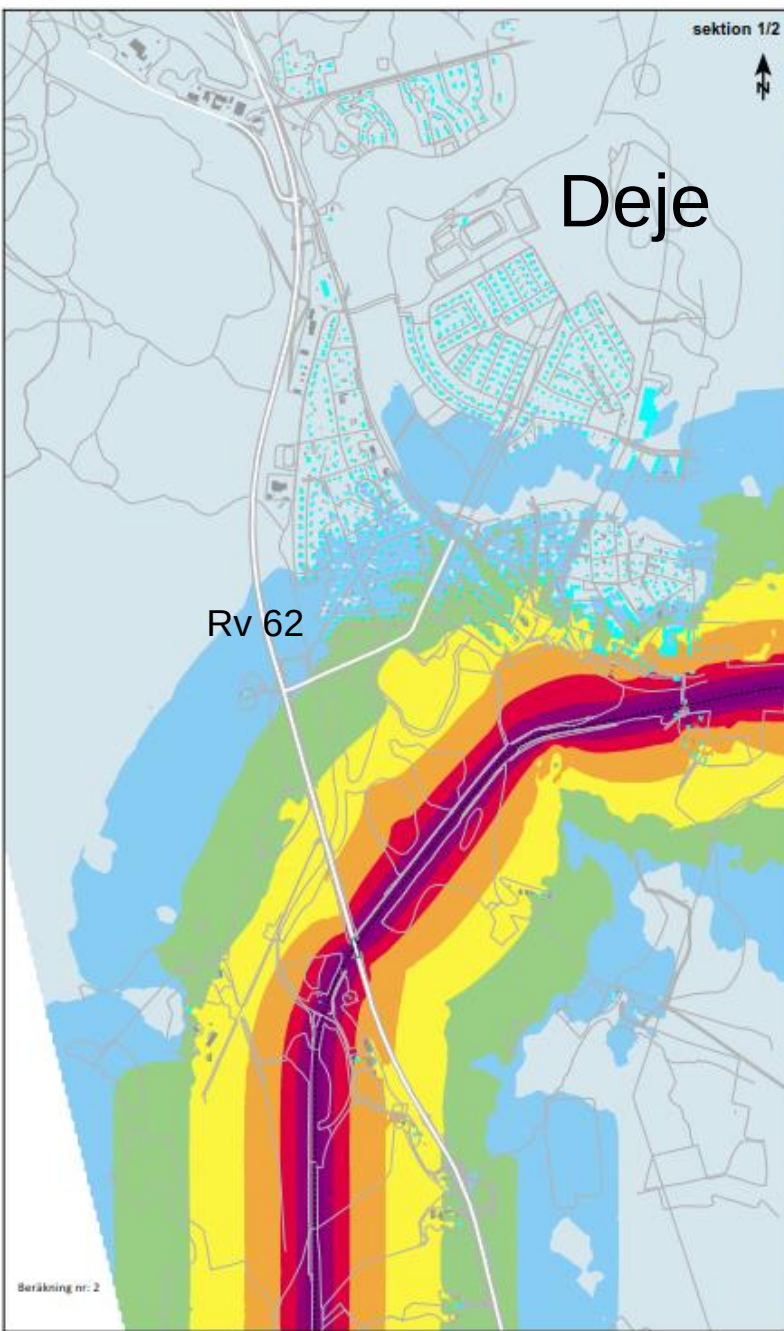
- Bullerskyddsskärm
- Bullerskyddsvall
- Bostad
- Komplementbyggnad
- Fastighetsgräns

RAMBOLL

HANDLÄGGARE Perry Ohlsson	PROJEKT NR: 1320047478
ORT Göteborg	DATUM 29-01-2021
SKALA 1:15000	FORMAT A3



Buller – Maximal ljudnivå (år 2040 tåg)

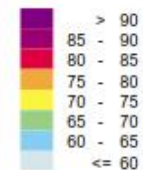


Bilaga 3

Bullerutredning väg 62
Trafikbuller

Spårtrafik

Maximal ljudnivå
 L_{max} dB(A)



Maximal ljudnivå 2 m över mark.
Ljudnivåer redovisas inklusive reflexer
(ej frifältsvärde).

Symboler

- Bullerskyddsskärm
- Bullerskyddsvall
- Bostad
- Komplementbyggnad
- Fastighetsgräns

RAMBOLL

HANDLÄGGARE
Perry Ohlsson

PROJEKT NR:
1320047478

ORT
Göteborg

DATUM
29-01-2021

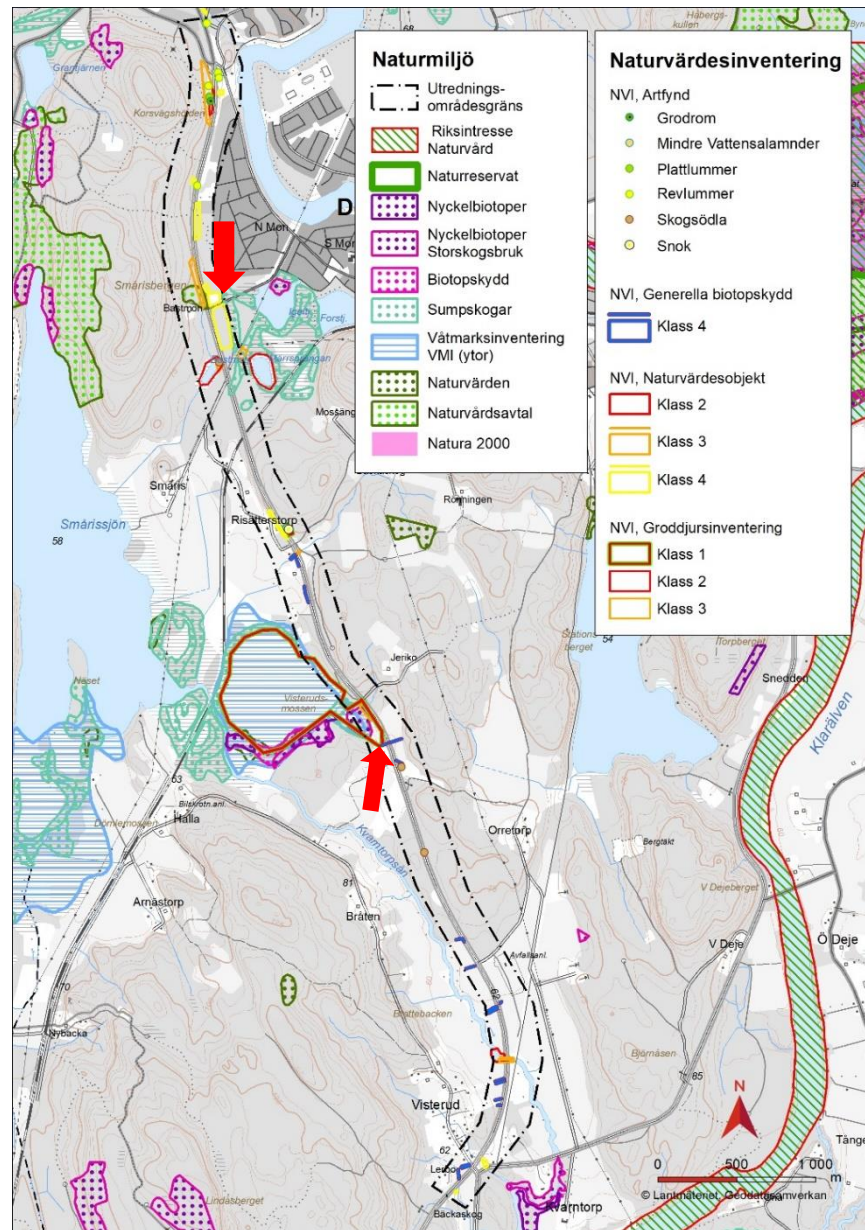
SKALA
1:15000

FORMAT
A3



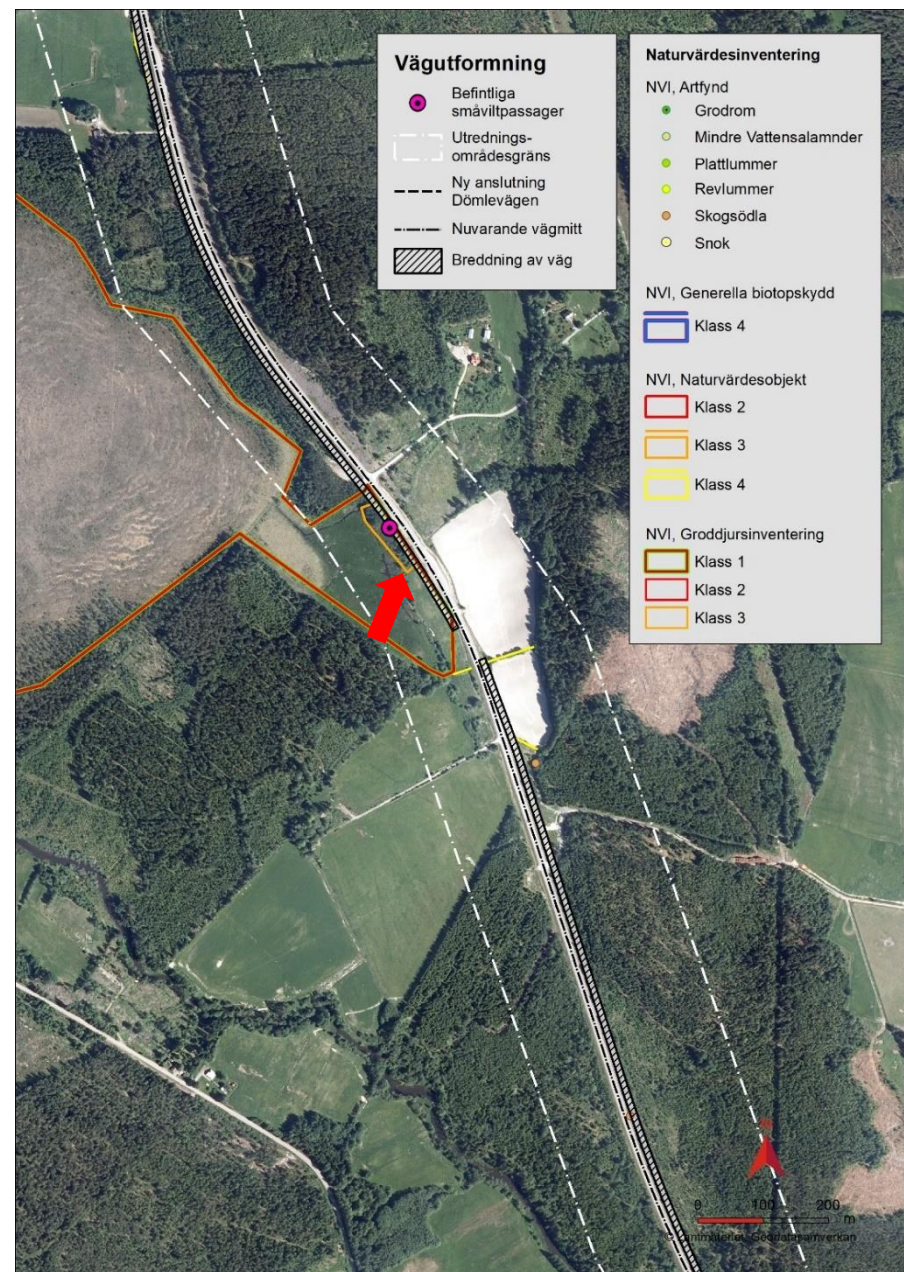
Naturvärden som berörs av breddning

- Område vid Visterudsmossen, NVI-klass 3 – påtagligt naturvärde.
- Område med askar, NVI-klass 4 – visst naturvärde.



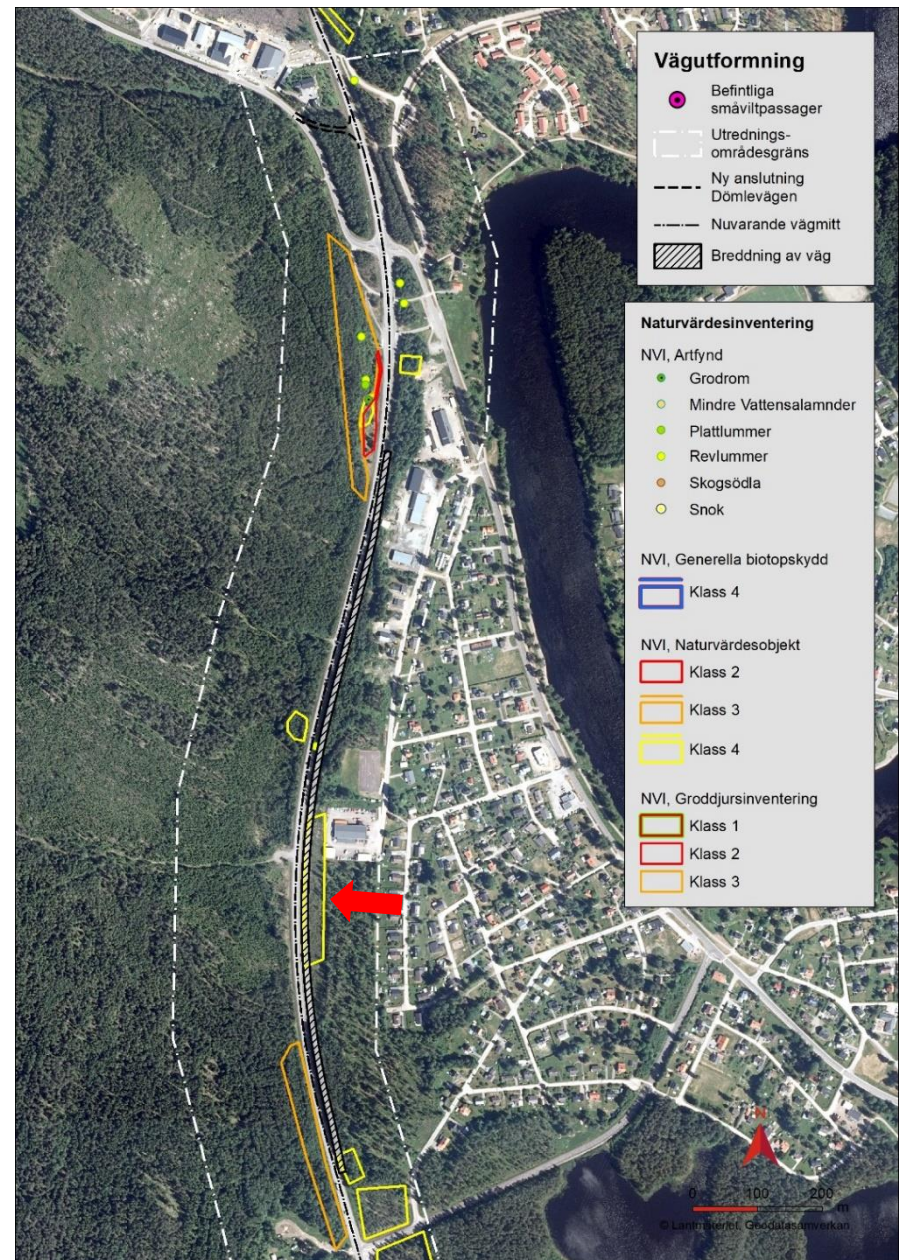
Visterudsmossen

- Våtmark med diken och småvatten som utgör lämplig livsmiljö för kräldjur, groddjur och fåglar.
- Naturvärdesklass 3 – påtagligt naturvärde.
- Befintlig groddjurspassage.



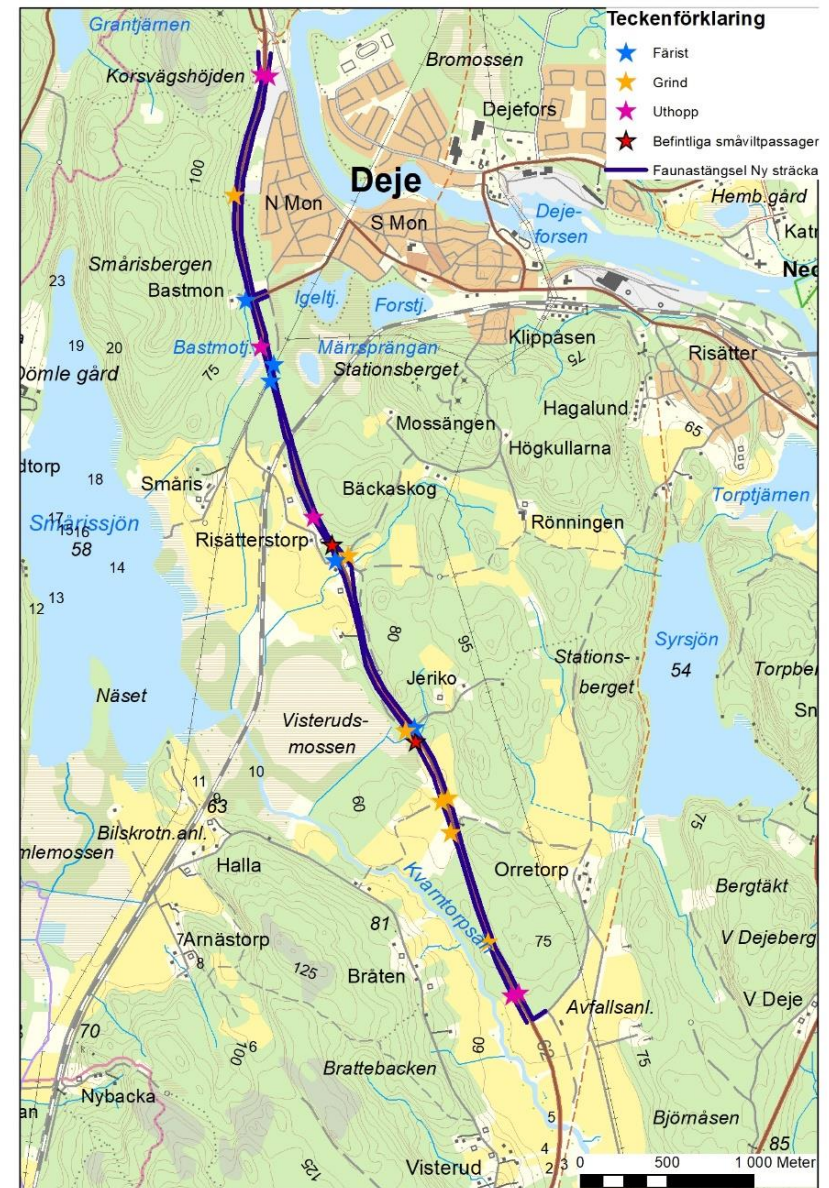
Område med askar

- Flertalet askar där omringliggande landskap innehåller ett litet antal askar.
- Viss betydelse för askpopulationen på lokal nivå.
- Naturvärdesklass 4 – visst naturvärde.



Viltstängsel med passager i form av:

- Färist
- Grind
- Uthopp
- Befintliga småviltpassager



Masshantering

- Vägbygget kommer att innebära hantering av schaktmassor och vägdikesmassor.
- Återanvändning av massor kommer att prioriteras. Provtagning av vägdiken har gjorts för att avgöra hur massorna kan återanvändas.
- En del av massorna planeras användas till bullervall vid bl.a. Risätterstorp. Massor kommer även att användas i bankbreddningar.

Information om markförhandling

Anna Iverlund

Markförhandlare

- Mark- och ersättningsfrågor

Telefon: 010-124 31 72

anna.iverlund@trafikverket.se



Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))
- Vägområde är den mark som tas i anspråk för väganordning.



Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))



Besiktningar/Gränsmarkering

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätt skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

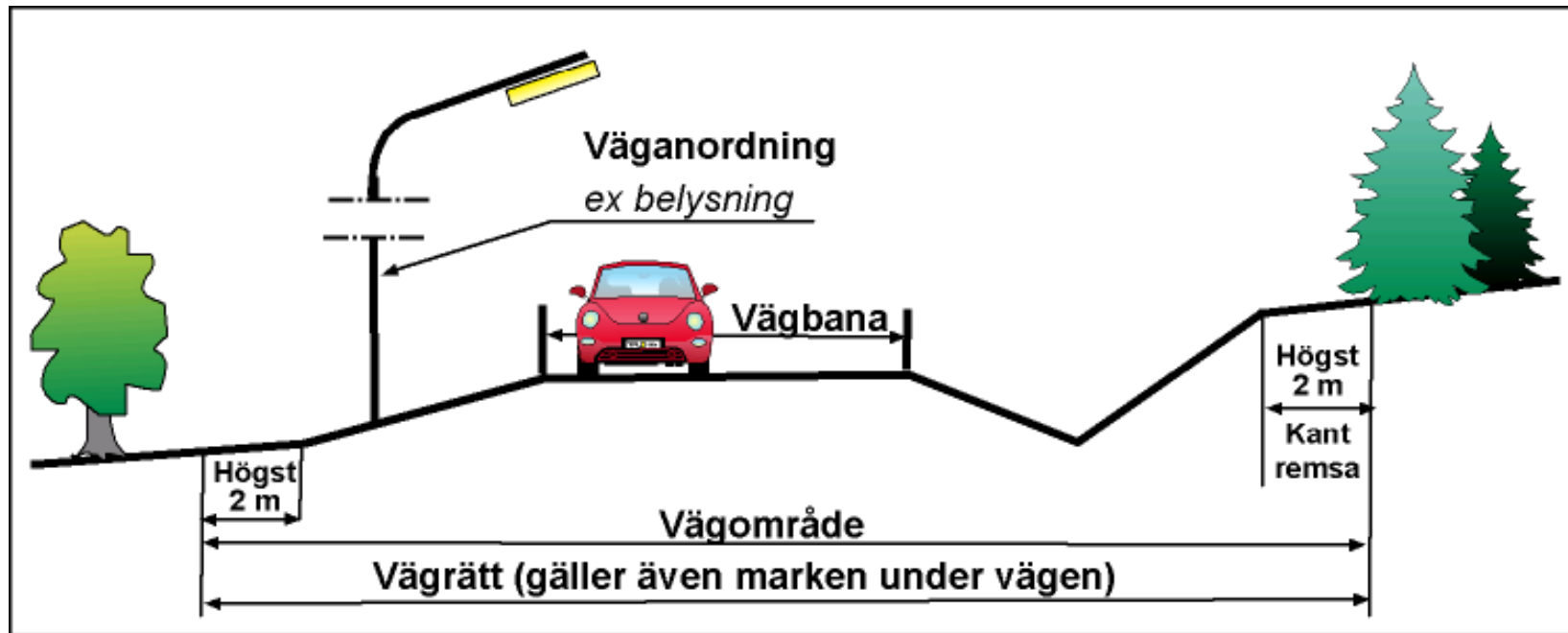
- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

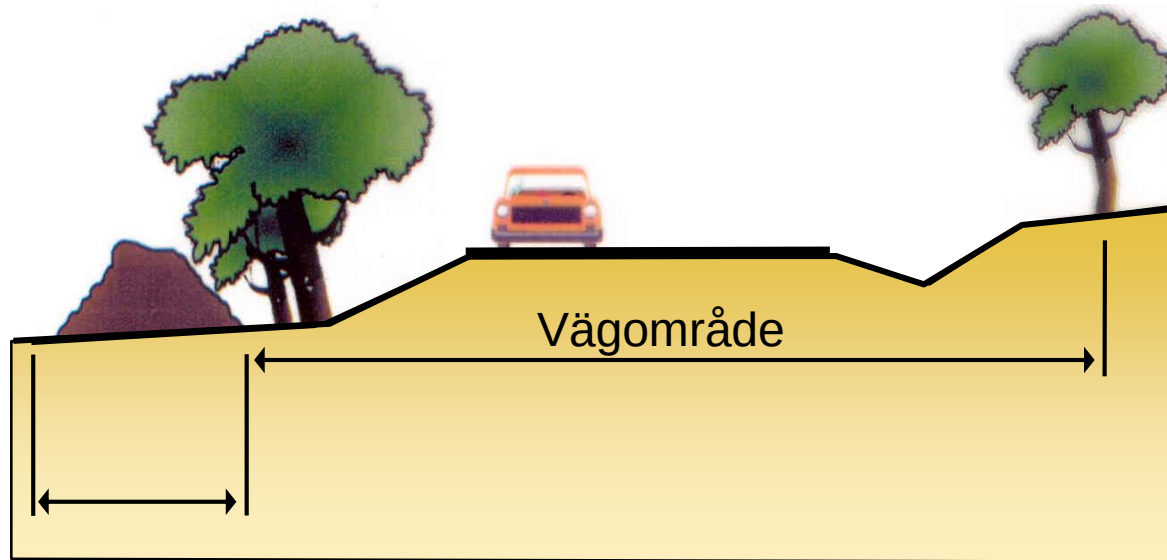
Reglering av intrång

- Vi meddelar genom brev vilket datum marken behöver tas i anspråk.
- Ersättningsvärdet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd. Vid större ersättningsbelopp kan förskott betalas ut.

Vägområde



Mark under byggtiden



Fastställs i vägplanen som tillfällig nyttjanderätt eller träffas överenskommelse om.

Används för transportvägar, upplag m.m.

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Tidplan

- **Granskning för allmänheten under hösten 2021**
- **Fastställelseprövning under vintern 22/23.**
- **Bygghandlingar klara maj 2023.**
- **Produktion planeras 2024 till 2026.**

Läs mer om projektet på websidan:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-62-norra-infarten-forshagadeje-motesfri-vag/>





Languages



Teckenspråk



Lättläst



Lyssna



Logga in



Sök

Start

Nära dig

Körkort

Resa och trafik

Tjänster

Om oss

För dig i branschen

Startsida / Nära dig / Värmland / Vi bygger och förbättrar / Väg 62, norra infarten Forshaga-Deje, mötesfri väg



Värmlands län

Vi bygger och förbättrar

Väg 62, norra infarten Forshaga-Deje, mötesfri väg

Dokument

Väg 62, norra infarten Forshaga-Deje, mötesfri väg

Dela

Kontaktuppgifter

Vi planerar att bredda och mötesseparera vägen mellan Deje och norra infarten till Forshaga. Det gör vi för att förbättra trafiksäkerheten och främja den regionala utvecklingen.

Den 7,5 kilometer långa vägen mellan Deje och norra infarten till Forshaga ska bli mötesfri. En mötesfri väg, även kallad 2+1-väg, är en väg som växlar mellan ett och två körfält. På 4,1 kilometer av sträckan breddar vi vägen från 9 meter till 14 meter. Den del av vägen som vi inte breddar beläggs vi med ett nytt ytskikt.

Vi bygger om vägen för att förbättra trafiksäkerheten, öka transportkvaliteten och främja den regionala utvecklingen. Lösningen minskar risken för köer, och gör att trafiken flyter på smidigare. Det ger kortare restid och kan även bidra till minskad miljöbelastning.

I samband med att vi gör om vägen bygger vi även om utvalda busshållplatser på sträckan så att de ska fungera bättre för fler resenärer.

Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?

Kontaktuppgifter

Synpunkter skickas till Trafikverket

investeringsprojekt@trafikverket.se

eller

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

senast 2021-02-25. Referera till ärendenummer TRV 2020/ 22085

Frågor till:

Jonas Brandt, projektledare Trafikverket, tel. 010-123 05 93

Anna Iverlund, markförhandlare Trafikverket, tel. 010-124 31 72