

Ärendenummer
TRV 2021/114526

Dokumentdatum
2024-12-04

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Redovisning av samrådssvar, avvikelsemeddelande 10 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet om avvikelsemeddelande 10 Järnvägsnätsbeskrivning 2024.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Synpunkter om avvikelsemeddelande 10 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Hector Rail

5.2.3 Avgiftsprinciper för tåglägesavgift

Hector Rail välkomnar att avgiften för ej körda, ej inställda tåg ses över och förtydligas. Hector Rail önskar dock ytterligare förtydligande, antingen under detta stycke, eller under annat passande stycke som anger hur lång tid efter tågets avgång som inställelse kan ske. Enligt tidigare praxis gällande rapportering till Topas (som inte heller är angivet i JNB) så kan JF rapportera in som senast 7 dagar efter tågets avgångsdag. Det bör vara fallet även för inställelser av tåg.

Trafikverkets kommentar:

Innehållet som ges möjlighet att lämna synpunkter på i samrådet för avvikelsemeddelande 10 Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2024 är endast de aviserade förändringar som beskrivs i samrådsunderlaget. Det är ingen aviserad förändring avseende 5.2.3 i Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2024.