



BRNT 2005:06-II
2005-11

Förstudie Norrbotniabanan ny järnväg Umeå - Luleå

Delen Skellefteå - Piteå



Förslagshandling

Organisation

Referensgrupp

Skellefteå kommun

Annette Lindgren-Atterhem, stadsarkitekt
Lars Hedqvist, planeringschef
Göran Åström, miljöchef
Sture Eriksson, planingenjör
Bo Öhlund, trafikingenjör
Hans Andersson, teknisk chef

Piteå kommun

Patrik Jansson, kommunarkitekt

Länsstyrelsen i Västerbotten

Karolina Adolphson, miljö- och planavdelningen
Birgitta Norberg, miljö- och planavdelningen

Länsstyrelsen i Norrbotten

Jimmy Bystedt, tillväxt och kommunikation
Inger Krekula, plan och bostad
Karin Spansk, naturvård

Vägverket Region Norr

Lars Höjetun

Norrbottenbanegruppen

Kristina Falk, projektledare

Försvarsmakten, Norra militärdistriktet

Erling W Stenmark

Beställare

Banverket Norra banregionen

Projektledare: Tomas Gustafsson
Projektsamordnare: Kenneth Lindén
Utredningsledare: Nina Andersson
Utredningsledare: Jesper Klefsjö
Informationsansvarig: Hans Gothefors

Konsult

WSP Samhällsbyggnad

Uppdragledare: Bo Asplind
Bitr uppdagsledare: Ove Staffin
Ansvarig Bana/kalkyl: Lars Henricsson
Ansvarig
Miljö/samhällsplanering: Mikael Eriksson
Kartor och GIS: Åsa Säfström
Rapportutformning: Inger Bernhardsson
Banverkets rapportnr: BRNT 2005:06-II
Flygfoton: Metria-Lantmäteriet





Norrbotniabanan blir en kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå. Den ger snabba tågförbindelser till städerna längs Norrlandskusten. För godstrafiken innebär Norrbotniabanan kraftigt ökad kapacitet och snabbare transporter då den kortare sträckan mellan Luleå och södra Sverige innebär tidsvinster på två till tre timmar. Leveranstryggheten via järnväg ökar i och med att Norrbotniabanan tillsammans med Stambanan genom Övre Norrland kommer att bilda ett dubbelspår.

Tack vare det bedöms Norrbotniabanan skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling och en positiv regional utveckling i övre Norrland i synnerhet men också i hela Sverige i allmänhet.

Förutom stora positiva effekter på godstransporterna ger Norrbotniabanan också helt nya möjligheter för regionaltågtrafik längs kusten. Exempelvis väntas restiden för persontågen mellan Umeå och Luleå bli 1,5 till 2 timmar jämfört med dagens kortast möjliga tid med buss på cirka fyra timmar.



Box 43
Besök: Residensgatan 18
971 02 Luleå
Tel 0920-352 00
Fax 0920-352 05
www.banverket.se/norrbotniabanan
E-post: regionnorra@banverket.se