

# Innehåll

Sammanfattning	3	6.6	Kulturmiljö	76	
1	Inledning	11	6.7	Rekreation och friluftsliv	78
1.1	Bakgrund	11	6.8	Befolkning och näringsliv	80
1.2	Norrbotniabanans ändamål	11	6.9	Kommunala planer	81
1.3	Planering av järnvägsprojekt	12	6.10	Övriga intressen	82
1.4	Syftet med förstudien	15	6.11	Klimat och hälsa	82
1.5	Tidigare utredningar och beslut	15	6.12	Risk och sårbarhet	84
1.6	Avgränsning av förstudien	16	7	Studerade alternativ för ny järnväg	88
2	Nuläge	17	7.1	Dimensionering av en ny järnväg	88
2.1	Norrbotniabanegruppen	17	7.2	Gestaltning	90
2.2	En del av Barentsregionen	17	7.3	Metod	94
2.3	Övre Norrlandskusten	19	7.4	Målpunkter	100
2.4	Historisk tillbakablick på järnvägens betydelse i Norrland	22	7.5	Studerade korridorer	105
2.5	Järnvägar i Norrland	25	7.6	Bortvalda korridorer	114
2.6	Gods- och resandemarknader	27	7.7	Föreslagna korridorer	118
2.7	Vägtrafik	29	8	Effekter och konsekvenser	120
2.8	Flygtrafik	30	8.1	Trafik	120
2.9	Sjöfart	31	8.2	Markanvändning	131
3	Fyrstegsprincipen	32	8.3	Landskap	132
3.1	Steg 1	34	8.4	Påverkan på riksintressen och Natura 2000	136
3.2	Steg 2	35	8.5	Naturmiljö	138
3.3	Steg 3	35	8.6	Kulturmiljö	138
3.4	Steg 4	35	8.7	Rekreation och friluftsliv	139
3.5	Kompletterande studier	36	8.8	Naturresurser	139
3.6	Slutsats/utvärdering av fyrstegsprincipen	45	8.9	Klimat och hälsa	139
4	Framtidsscenarioer med Norrbotniabanan	47	8.10	Risk och sårbarhet	141
4.1	Kommunernas visioner	47	8.11	Geoteknik	142
4.2	Trafikering på Norrbotniabanan	49	8.12	Anläggningskostnad	144
4.3	Regional utveckling	52	8.13	Samhällsekonomi	151
4.4	Hållbar utveckling	54	8.14	Måluppfyllelse	157
4.5	Minskad sårbarhet	55	8.15	Samlad bedömning	160
5	Mål	56	9	Banverkets ställningstagande	165
5.1	Övergripande mål	56	9.1	Bakgrund	165
5.2	Projekt mål	57	9.2	Studerade alternativ som avförts eller justerats	165
6	Förutsättningar i utredningsområdet	58	9.3	Kvarstående alternativ och motiv	166
6.1	Områdets karaktär	58	9.4	Fortsatt arbete	169
6.2	Berg- och jordförhållanden	62	Ordlista	170	
6.3	Naturresurser	64	Källförteckning	173	
6.4	Riksintressen och Natura 2000	66	Bilaga		
6.5	Naturmiljö	74	Samrådsredogörelse		

# Läsanvisning

I kapitel 1 görs en inledande beskrivning av ändamålet med Norrbotniabanan och planeringsprocessen. I kapitel 2 görs en nulägesbeskrivning och en historisk tillbakablick. I kapitel 3 återfinns en analys av fyrstegsprincipen. En blick mot de framtida förutsättningarna ges i kapitel 4 och i kapitel 5 redogörs för övergripande mål och projektmål. **Kapitel 1-5 behandlar hela Norrbotniabanan Umeå-Luleå och är gemensamma för alla tre förstudierna.**

De efterföljande kapitlen behandlar delsträckan Skellefteå-Piteå. I kapitel 6 ges en beskrivning av förutsättningarna på delsträckan. Landskapets karaktär, miljöintressen, befolkning och näringsliv, kommunala planer, hälsoaspekter, risker med mera analyseras. Utifrån dessa förutsättningar beskrivs i kapitel 7 den metodik som använts för urval av utredningskorridorer, målpunkter för gods- och persontrafiken samt identifierade utredningskorridorer, på delsträckan. I kapitel 8 beskrivs effekterna av de identifierade korridorerna utifrån de aspekter som presenterats i kapitel 6. I kapitel 9 redovisas Banverkets ställningstagande och inriktning för den fortsatta planeringen. Förstudien avslutas med en ordlista som förklarar vissa ord och begrepp samt en källförteckning. En redogörelse för de samråd som hållits avseende förstudien finns i en separat bilaga sist i rapporten.