

Ärendenummer
TRV 2021/114526

Dokumentdatum
2023-12-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2

2.4.1 Särskild infrastruktur

Nytt avsnitt har tillkommit och text enligt följande. Följaktligen blir nummerföljden förändrad på efterföljande avsnitt.

2.4.1.3 Sträcka reserverad för godstrafik

Följande sträcka är reserverad för godstrafik i enlighet med järnvägsmarknadslag (2022:365), 7 kap, 2 §:

- (Göteborg Kville) – Göteborg Skandiahamnen

För trafikering av denna sträcka gäller följande förutsättning:

- Resande får inte medfölja

För undantagsvis trafikering med persontrafik via den reserverade sträckan ovan krävs skriftligt godkännande från Trafikverket innan transporten genomförs.

Trafikverkets kommentar:

Nytt avsnitt på grund av att ny restriktion tillkommer i och med ibruktagandet av Hamnbanan.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående uppgifter:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Boden central	4.) Plattformar 5.) Kommande ändringar	2023-09-15	Nya plattformsuppgifter vid spår 1. Ny längd 110 meter, höjd mellan och skyddszon och ledstråk.
Hällnäs	3.) Möteslängd 5.) Kommande ändringar	2024-06-16	Ny längsta möteslängd 684 meter.

Bilaga 3 B Styrande dokument

Nedanstående rader i tabellen har uppdaterats med nya versioner.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ	6.0
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	10.0

Trafikverkets kommentar:

En ny version av TDOK 2021:0412 träder i kraft 2023-12-10 med anledning av två tillfälliga ändringar till TTJ.

En ny version av TDOK 2015:0309 har trätt i kraft 2023-06-01.

Ändringarna är utarbetade inom ramen för den branschgemensamma förvaltningen av TTJ.

Bilaga 4 D Kapacitetsförutsättningar

Avsnitt 2.2.1.1 Hamnbanan

Avsnittet utökas med ett andra stycke enligt nedan.

Sträckan (Göteborg Kville)–Göteborg Skandiahallen är reserverad för godstrafik i enlighet med järnvägsmarknadslag (2022:365), 7 kap, 2 §.

Trafikverkets kommentar:

Stycket tillkommer med anledning av ibruktagande av Hamnbanan.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version av nedanstående uppgifter:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Arlöv	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2023-06-07	Spår 60 är inte tillgängligt som uppställningsspår.
Borås central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2023-06-28	Spår 70,71,72 är inte tillgängligt som uppställningsspår.
Klippan	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2023-07-11	Sp 6 är inte uppställningsspår. Ska vara med på flik lastplatser med lastyta (Sp 6).
Hällnäs	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-06-16	Spår 4 ny möjlig längd för uppställning 349 meter.

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-12-01, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.