

Sammanställning över förändringar i JNB 2024

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
	Nedan redovisas de ändringar som är sakförändringar i respektive kapitel jämfört med senast gällande version av JNB 2023.
Kap 1 Allmän information	
Kap 1, Förkortning	TAF/TAP-TSI har tillkommit
Kap 1, Definition	Inga ändringar
Kap 1, Lagar, förordningar och förarbeten	Inga ändringar
Bilaga 1 B Avgifter	Avgifterna för ett antal tjänsterna i kap 7 har indexjusterats till 2024 år prisnivå, se berörda tjänster under kap 7.
Kap 2 Infrastruktur	
2.3.4 Referensprofil (lastprofil)	Uppdaterade text om lastprofiler
Kap 3 Villkor för tillträde och trafikering	Uppdaterad map ny järnvägslagstiftning
Kap 4 Tilldelning av kapacitet	
4.2.1.2 Tillfälliga kapacitetsbegränsningar	Ny text kring Tillfälliga kapacitetsbegränsningar
4.2.1.4 Behov av tjänst på driftplaster	Uppdaterad text
4.2.2.2 Planeringsförutsättningar i tilldelningsprocessen	Vissa planeringsförutsättningar borttagna
4.5 Tilldelningsprocessen	Uppdaterad med nya datum
4.5.2 Kompletterande ansökan för årlig tågplan	Nytt arbetssätt, kompletterande ansökningar fastställs löpande
4.6 Överbelastad infrastruktur	Sista stycket. Ny innebörd för Trafikverket när överbelastning kan ske
4.10 Kapacitetstilldelning godskorridorer	Nytt avsnitt Kapacitetstilldelning godskorridorer
Bilaga 4 B Prioriteringskriterier, avsnitt 3.6 Prioriteringskategorier för associationer – omlopp	Infört definition på större, medelstora samt mindre motorvagnar
Bilaga 4 C Trafikkalender	Uppdaterad för 2024
Bilaga 4 D Kapacitetsförutsättningar, avsnitt 1.1 Gångtidsberäkning och 1.2 Planerade uppehållstider	Ny text kring gångtidsberäkning samt i 1.2 ny text kring planerade uppehållstider
Bilaga 4 D, avsnitt 2.1.1 Citybanan	Delvis ny text
Bilaga 4 D avsnitt 2.1.2 Norr om Stockholm central	Delvis ny text

Bilaga 4 D avsnitt 2.1.3 Söder om Stockholm central	Delvis ny text
Bilaga 4 D avsnitt 2.1.4 Stockholm central	Delvis ny text
Bilaga 4 D avsnitt 2.1.4.1 Genomfartsbangården	Delvis ny text
Bilaga 4 D avsnitt 2.1.4.3 Växling	Delvis ny text
Bilaga 4 D avsnitt 2.2.2.4 Tidsintervaller mellan tågen vid plattformsspåren	Delvis ny text
Bilaga 4 F Kapacitetsplaner	Uppdaterad för 2024. Inga kapacitetsplaner.
Kap 5 Tåglägestjänster och avgifter	
5.3 Minimipaket av tillträdestjänster samt avgifter	Beskrivningen av minimipaketet är omstrukturerad, men i sak inte ändrad.
5.3.5 Avgiftssystem minimipaket av tillträdestjänster (tågläge)	Uppdaterade avgifter samt förändring gällande tåglägesavgiften för godstrafik.
5.4.1.1 Avgift, tillhandahållande av drivmotorström	Information om datasamlingssystem
5.4.2 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransporter	Tydliggörande omskrivning av avsnittet, men i sak inte ändrat
5.5.2 Tillhandahållande av extra information	Namnbyte på tjänst
Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad	Tabell 1: Motorvagnar har nu ett gemensamt schablonvärde. Tabell 2: Fordonstyperna X74 och X80 är tillagda.
Kap 6 Operativ drift	
Bilaga 6 A Uppgifter som lämnas före tågs avgång	Text struken pga hänvisning till system som inte längre används (Opera)
Kap 7 Anläggningar för tjänster	Uppdaterad map nya järnvägsmarknadslagen.
7.1 Inledning	Första punkten i listan ändrad till ”stationer för passagerare” för att stämma överens med begreppet i järnvägsmarknadslagen.
7.2 Översikt av anläggningar för tjänster	Andra stycket har ersatts med ny formulering för att tydliggöra tjänsteleverantörers skyldighet att leverera anläggningsbeskrivningar till Trafikverket.
7.3.1 Gemensamma bestämmelser	Tredje stycket att kompletterats med en hänvisning till kapitel 8 angående avbokning av tjänster som ej behövs. Nytt fjärde stycke om Trafikverkets ansvar att säkerställa genomfartstrafik, enligt järnvägsmarknadslagen 2022:365.
7.3.2 Stationer för passagerare	Begreppet för anläggningen har ändrats till ”stationer för passagerare” i avsnittet, för att stämma överens med begreppet i järnvägsmarknadslagen.
7.3.3.2 Tjänster (Godsterminaler)	Näst sista stycket innan den numrerade listan har omformulerats.

	Fjärde punkten i den numrerade listan hänvisar istället direkt till relevant avsnitt.
7.3.3.4 Avgifter (Godsterminaler)	Avgiften har indexjusterats till 2024 års prisnivå. Förtydligande att avgifterna tas ut per antal påbörjade timmar.
7.3.4.2 Tjänster (Rangerbangårdar och tåg-bildningsmöjligheter)	Fjärde punkten i de numrerade listorna hänvisar istället direkt till relevant avsnitt.
7.3.4.4 Avgifter (Rangerbangårdar och tåg-bildningsmöjligheter)	Avgiften har indexjusterats till 2024 års prisnivå.
7.3.4.6 Tilldelning av tjänst (Rangerbangårdar och tåg-bildningsmöjligheter)	Nytt andra stycke med förklaring hur tjänsten tillträde till rangerbangård ska ansökas.
7.3.5.2 Tjänster (Spår för uppställning)	Fjärde punkten i den numrerade listan hänvisar istället direkt till relevant avsnitt.
7.3.5.4 Avgifter (Spår för uppställning)	Avgifterna har indexjusterats till 2024 års prisnivå. Förtydligande av vilka trafikplatser som ingår i uppställning zon A. Förtydligande att avgiften för långtidsuppställning tas ut per påbörjade 24 timmar och påbörjat hundratal meter spår.
7.3.7.4 Avgifter (Andra tekniska anläggningar)	Avgiften har indexjusterats till 2024 års prisnivå.
7.3.11.4 Avgifter (Anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon)	Avgifterna har indexjusterats till 2024 års prisnivå. Förtydligande att avgifterna tas ut per påbörjade 24 timmar.
Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning	Bilagan har uppdaterats.
Kap 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor	
8.3.1 Trafikverkets leverans	Delvis ny text.
8.6.9 Tidsfrist för krav på ersättning	Viss text ändring.
8.11 Ansvar för ekonomisk skada	Viss text ändring.