

RAPPORT

Kapacitetsanalys Stenungsund-Göteborg Kville Tåg 6571

Fastställd kapacitetsanalys i enlighet med Järnvägslagen 2004:519

Tågplan T22

Ärendenummer 2021/107250



Trafikverket

Postadress: Redargatan 18 803 02 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Kapacitetsanalys Stenungsund-Göteborg Kville tåg 6571

Författare: Stefan Persson, Trafikverket, Gävle

Dokumentdatum: 2022-03-04

Ärendenummer: TRV 2021/107250

Version: 1.0

Kontaktperson: Stefan Persson, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning	4
Bakgrund och syfte	4
Beslut om överbelastad infrastruktur	5
Förutsättningar Trafik	6
Kapacitetsutnyttjande Dygn	7
Kapacitetsutnyttjande Max 2 timmar	8
Förutsättningar Infrastruktur	9
Investeringsplan för järnvägen	10
Analys av intressekonflikten	10
Förslag på åtgärder och bedömning av effekter	11
Slutsatser	12
Referenser	13

Sammanfattning

På sträckan Stenungsund – Göteborg Kville har Green Cargo AB och Västtrafik AB framställt oförenliga önskemål om tåglägen. Green Cargo AB har till Trafikverket anmält tvist avseende tågläge 6571. Trafikverket har presenterat olika lösningsförslag till berörda parter som berörs av tvisten sträckan Stenungsund – Göteborg Kville, dessa är Green Cargo AB och Västtrafik AB. Lösningsförslagen har återspeglat konsekvensen för berörd trafik utifrån olika alternativ. Trafikverket har hållit tvistlösningsmöte den 15 september med samtliga berörda. Någon samstämmig lösning kunde inte berörda parter komma överens om på mötet. På grund av detta har det inte varit möjligt att komma fram till en lösning av tvisten.

Bakgrund och syfte

Kapacitetsanalysen är utförd med bakgrund i det beslut om överbelastad infrastruktur som fattades i september 2021.

På sträckan Stenungsund-Göteborg Kville har Green Cargo till Trafikverket anmält tvist avseende tåg 6571 på grund av oförenliga önskemål om tåglägen.

Efter en överbelastningsförklaring ska Trafikverket enligt Järnvägslagen 2004:519 och Järnvägsförordningen 2004:526 göra en kapacitetsanalys och en kapacitetsförstärkningsplan. Kapacitetsanalysen ska omfatta infrastrukturen, driften och karaktären av olika tjänster som utförs samt alla dessa faktorerers inverkan på infrastrukturen. De åtgärder som särskilt beaktas avser omledning av trafik, ändring av tidtabeller, ändrade hastigheter eller förbättringar av infrastruktur. Kapacitetsanalysen ska vara avslutad inom sex månader efter det att infrastrukturen har förklarats för överbelastad.

Syftet med kapacitetsanalysen är att identifiera orsaker till kapacitetsbrist och att analysera åtgärder för att lösa kapacitetsbristen på medellång sikt (upp till tre år) genom tidtabellsåtgärder och/eller åtgärder i infrastrukturen.

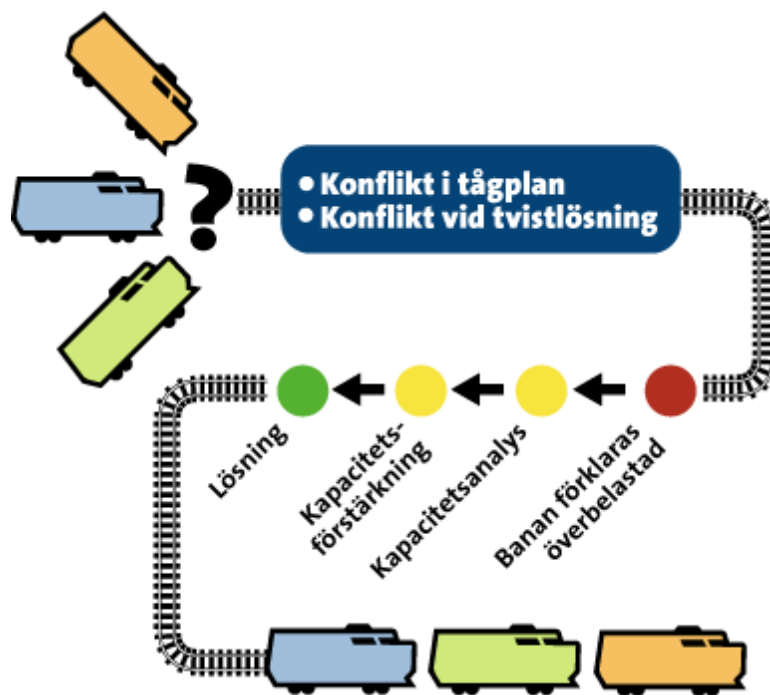


Bild 1: Trafikverkets tillvägagångssätt vid överbelastad infrastruktur

Beslut om överbelastad infrastruktur

Inför Tågplan 2022 förklarade Trafikverket sträckan Stenungsund – Göteborg Kville som överbelastad. Överbelastningen gällde 211213-220626 måndag – fredag samt 220815-221210 måndag - fredag klockan 15.00-15.40 under tågplan 2022.

På sträckan Stenungsund – Göteborg Kville har Green Cargo AB och Västtrafik framställt oförenliga önskemål om tåglägen. Green Cargo AB har anmält tvist till Trafikverket avseende tågläge 6571.

Trafikverket har presenterat lösningsförslag vid möte med de parter som berörs av tvisten på sträckan Stenungsund – Göteborg Kville. Lösningsförslagen har återspeglat konsekvensen för berörd trafik utifrån olika alternativ.

Någon samstämmig lösning kunde inte berörda parter komma överens om på mötet. På grund av detta har det inte varit möjligt att komma fram till en lösning av tvisten.

Förutsättningar trafik

Sträckan Stenungsund-Götebrog Kville är en del av Bohusbanan mellan Strömstad och Göteborg. Sträckan trafikeras av godståg samt regionalåg. Kapacitetsutnyttjandet klacifieras som låg och trafikeras en vardag av 50 persontåg och 4 godståg.

Kapacitetsutnyttjandet klacifieras som låg då det är kort sträcka mellan driftplaserna och driftplatserna har signaltekniska funktionen samtidig infart. Mycket av trafiken mellan Stenungsund och Göteborg trafikeras även mellan Strömstad och Stenungsund. Mellan Strömstad och Stenungsund bedöms dock kapacitetsutnyttjandet vara högt då infrastrukturen är begränsad och inte lika väl utbyggd som mellan Stenungsund och Göteborg.

Kapacitetsbegränsningar 2021



Bild 1: Kapacitetsutnyttjande dygn 2021
 Rött = högt kapacitetsutnyttjande, Gul = medelhögt kapacitetsutnyttjande Grön = lågt kapacitetsutnyttjande, Blått = Avstängt spår

Kapacitetsbegränsningar 2021 maxperiod 2 timmar



Bild 2: Kapacitetsutnyttjande max 2 timmar 2021.

Rött = högt kapacitetsutnyttjande, Gul = medelhögt kapacitetsutnyttjande

Grön = lågt kapacitetsutnyttjande, Blått = Avstängt spår

Förutsättningar infrastruktur

Sträckan Stenungsund-Göteborg Kville är enkelspårig och elektrifierad med största tillåtna hastighet på 140 Km/h. Sträckan Stenungsund – Göteborg Kville är 43 km lång. Mellan Stenungsund – Göteborg Kville finns det fyra driftplatser med ett mötesspår på varje driftplats. Dessa driftplatser är Stora Höga, Kode, Ytterby och Säve. Mötesspårna på dessa driftplatser är mycket korta, mellan 200-400 meter beroende på driftplats. Samtliga driftplatser har signalfunktionen samtidig infart.

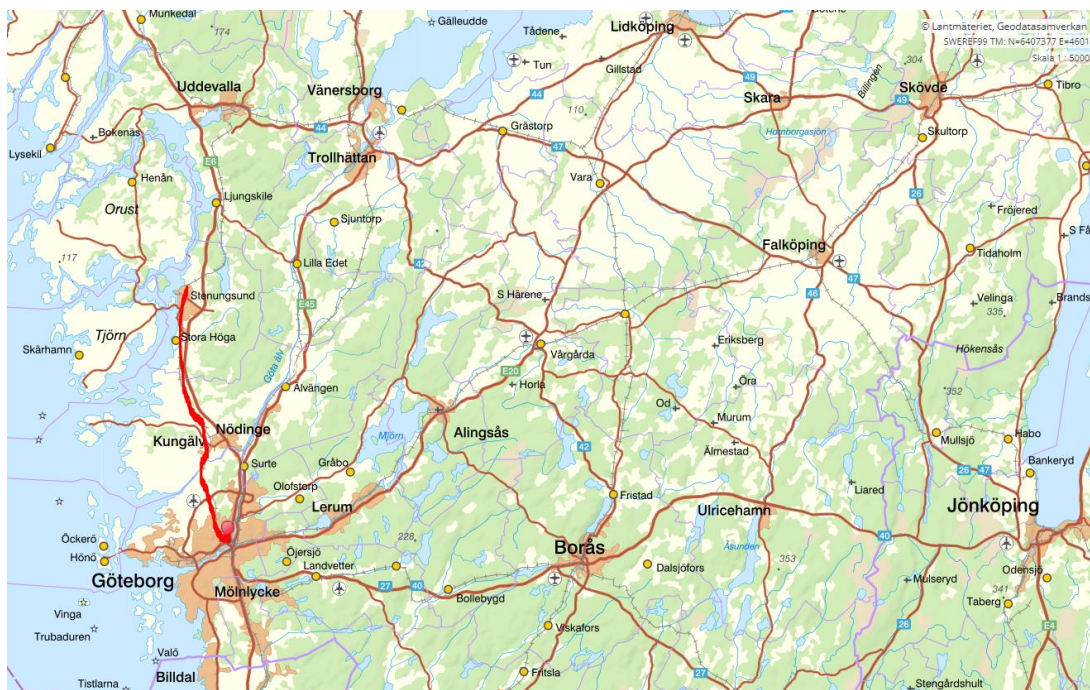


Bild : Sträckan Stenungsund – Göteborg Kville är rödmarkerad på kartan.

Investeringsplan för järnvägen

Nytt resecentrum strax söder om befintlig station i Stenungsund ska byggas dom närmaste åren. Några Invensteringsprojekt som ökar den befintliga kapaciteten finns dock inte planerade.

2024 som kan ske på vita tider.														
2024	18296-2400	...	väst	Extern	IVä	TKI	Bdl 625, Nytt resecentrum, Stenungsund	<p>Nytt Resecentrum strax söder om befintlig station i Stenungsund.</p> <p>En ny sidoplattform väster om befintligt spår vilket medför flytt av vissa kontaktledningsstolpar, förlängning av bef driftplats, där tillhörande signaltekniska åtgärder samt i hägnad av bef stationsområde ingår. Ingen ändring av befintligt spår behövs.</p> <p>Bestut om hur bef stationsområde ska utformas efter flytten av station diskuteras (VO Planering).</p> <p>Dessutom ska en GC-tunnel under bef spår genomföras.</p> <p>Samordnas med Lundbyleden och ktl-bytje GI-Snu samt övrigt på Bohusbanan.</p> <p>Behov av samma tider som kontaktledningsbytet.</p> <p>Trafikavbrott V2426-V2450 samt följande 2 månader i T25</p>	<p>Samordnas med TPÅ 12034-2402 Stenungsund KTL-upprustning, Gunnesby TPÅ V8501000204-2400, Lundbyleden V85436915-2400.</p> <p>Stenungsund kan nås norifrån (från Uddevalla).</p> <p>Arbetet med nytt resecentrum påverkar inte godstrafikens verksamhet i Stenungsund.</p> <p>Resandelägen ersätts med buss.</p> <p>Godstågen leds om via BJ- banan med en uppskattad gångtid förlängning på ca 65 minuter.</p> <p>Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträckan via Öxnered bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.</p> <p>Trafikverket föreslår detta som Utpekad Tillfällig Kapacitetsbegränsning (UTK)</p>	3 - >30 dagar >50%	X-24	73 - Bohusbanan	Snu	Snu
							Servicefinnet Rll							

Analys av intressekonflikten

Konflikten består i att motstridiga intressen finns mellan järnvägsföretagen om tidtabellsläge. Trafikverket har beaktat vad parterna anfört och tog fram olika lösningsförslag för Green Cargos tåg 6571 samt Västtrafiks tåg 3757 och 3760. Trafikverkets prioriteringskriterier tillämpades men lösningsförslagen kunde ej accepteras av båda parter. Enligt dessa innebar Trafikverkets utkast till tågplan den lägsta samhällsekonomiska kostnaden.

Det har resulterat i att Green Cargo AB tåg 6571 tilldelats ett tågläge klockan 15.03 från Stenungsund med ankomst Göteborg Kville klockan 15.45 måndag-fredag under perioden 2021-12-13 – 2022-06-25 samt 2022-08-15 – 2022-12-10 under tågplanen 2022.

Någon lösning på konflikter som uppstår på grund av att två järnvägsföretag sökt samma tågläge finns ej.

Metod för att åtgärda intressekonflikten

Föreslagna åtgärder för att lösa intressekonflikten har analyserats enligt den så kallade fyrstegsmodellen vilket innebär i följande ordning:

1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt.

Detta innebär planering, styrning, reglering och information i syfte att minska transportefterfrågan eller föra över trafik till mindre utrymmeskrävande, säkrare eller miljövänligare transportsystem.

2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt järnvägsnät och fordon.

Omfattar insatser inom planering, styrning, reglering, påverkan och information riktade till järnvägstransportsystemets komponenter i syfte att kunna nyttja den befintliga infrastrukturen mer effektivt.

3. Begränsade ombyggnadsåtgärder

Rymmer investeringar i till exempel signalsystem eller banunderbyggnad för att nå en bättre punktlighet.

4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Innebär större investeringar exempelvis utbyggnader från dubbelspår till fyrspår, nya mötesstationer och dylikt.

Normalt krävs åtgärder från flera av stegen för att lösa ett problem.

Förslag på åtgärder och bedömning av effekter

Steg 1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt

- Inga steg 1-åtgärder är tillämpliga då samtliga tåg har erhållit tågläge.

Steg 2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt järnvägsnät och fordon

- Inga åtgärder har identifierats som har effekt på den aktuella konflikten.

Steg 3. Begränsade ombyggnadsåtgärder

- Utbyggnad av mellansignaler skulle minska intressekonflikten. Några åtgärder finns dock inte planerade på berörd sträcka.

Steg 4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

- Utbyggnad av infrastrukturen skulle lösa intressekonflikten. Som tex dubbelspår. Några åtgärder finns dock inte planerade på berörd sträcka.

Slutsatser

Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tåg 6571 tilldelas enligt de tider Green Cargo sökt i Tågplan är det alternativ som har den lägsta samhällsekonomiska kostnaden. Trafikverket beslut innebär att Green Cargo tilldelas tågläge 6571 avgångstid klockan 15.03 från Stenungsund med ankomst Göteborg Kville klockan 15.15 måndag – fredag under perioden 2021-12-13 –2022-06-25 samt 2022-08-15 – 2022-12-10 i Tågplan T22.

Referenser

Järnvägslag 2004:519

Järnvägsförordningen 2004:526

Trafikverket, fastställd tågplan T22

Järnvägens kapacitet 2021

Green Cargo – begäran-om-tvistlösning-t22

Överbelastning sträckan Stenungsund – Göteborg Kville

Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet sträckan Stenungsund Göteborg Kville

T22_Minnesant_tvistlråd_GreenCargo_Västtrafik_SJGötalandståg_tåg6571_3757_3760_21
0915

Beräknade lösningsförslag

Lösningsförslag tvistlösning Green Cargo 6571



Trafikverket, Redargatan 18 803 02 Gävle

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se