

BESLUT

2013-12-20

Beslutat av: Catrine Carlsson cSk
Ärendenr: TRV 2012/881



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Göran Lundin, Ska

Direkt: 010 123 14 18
Mobil: 070-724 62 19

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 6, järnvägsnätsbeskrivning 2014

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Hans Stenbacka
Chef Affärsutveckling

/eu.

Avsnitt 3.2.1 – Gränser

Gränspunkt för Haparanda ändrad

Trafikverkets järnvägsnät avgränsas av följande platser:

- Riksgränsen, km 1 542+570: Norge
- Haparanda, km 86+671: Finland
- Storlien, gränsen, km 751+820: Norge
- Charlottenberg, gränsen, km 439+825: Norge
- Kornsjö, gränsen, km 63+575: Norge
- Lernacken, km 281+810: Öresundsbron/Danmark.

Kommentar: Ny längdmätning medför att gränspunkten för Haparanda och Finland ändras till km 86+671.

Avsnitt 3.4.1 – Särskild infrastruktur

Tillfälligt trafikstopp på sträckan Mellerud-Billingsfors

Trafikverkets undersökningar av den aktuella sträckan har påvisat bland annat att nedbrytningshastigheten är högre än vad som tidigare beräknats varför allvarliga säkerhetsrisker uppstått och reparationsåtgärder vidtas. Följande ändras:

Sträckor med särskilda förutsättningar

(Mellerud) – Billingsfors

Trafikverket har fattat beslut om att av säkerhetsskäl tillfälligt stoppa trafiken på bandelen Mellerud – Billingsfors. Sträckan beräknas preliminärt kunna öppnas för trafik per den 1 september 2014, åtminstone kommer trafikering då att kunna ske med reducerad hastighet. Närmare besked lämnas senast den 1 april 2014 såsom avvikelsemeddelande i JNB.

Sträckor med trafikrestriktioner under vissa delar av året

~~(Mellerud) – Billingsfors~~

~~Undermålig banunderbyggnad kan medföra att spåret rör på sig, med förändrad spårvidd som följd. Det finns också en del rörliga broar som är i dåligt skick.~~

Kommentar: Sträckan Mellerud-Billingsfors stängs för trafikering från den 20 december 2013 och beräknas öppnas för trafik den 1 september 2014.

Hastighetsnedsättningar i Västsverige

Trafikverket har fattat beslut om att av säkerhetsskäl tillfälligt sätta ned hastigheten på ett flertal banor i Västsverige. Trafikverkets undersökningar av de aktuella sträckorna har påvisat bland annat att nedbrytningshastigheten är högre än vad som tidigare beräknats varför allvarliga säkerhetsrisker uppstått. Följande sträckor berörs:

Kinneullebanan, sträckan (Håkantorps) – (Gårdsjö)

Största tillåtna hastighet sänks på hela banan. Sträckan (Håkantorps) – Lidköping sänks till 70 km/tim och mellan (Lidköping) – (Gårdsjö) sänks hastigheten till 40 km/tim. Åtgärder sker i form av slipersbyte, reglering av spårskarvar och förbättringar av banans underbyggnad. Kinneullebanan beräknas preliminärt kunna trafikeras med återställd STH per den 1 juli 2014. Närmare besked lämnas senast den 1 mars 2014 såsom avvikelsemeddelande i JNB.

Älvsborgsbanan, sträckan (Vargön) – (Grästorps)

Hastigheten sänks till 80 km/tim mellan Vargön – Grästorps, km 36+000 – 41+050. Åtgärder sker i form av byte av räls och sliprar.

Älvsborgsbanan, sträckan (Herrljunga) - Ljung

Hastigheten sänks till 70 km/tim mellan Herrljunga och Ljung. Åtgärder sker i form av byte av räls och sliprar samt förbättring av banans underbyggnad.

Norra Bohusbanan (Uddevalle) – (Strömstad)

Hastigheten sänks till 70 km/tim där växlar finns, dvs. på alla driftplatser. Åtgärder sker i form av byte av räls, sliprar och växlar, samt förbättring av banans underbyggnad.

På grund av ovan nämnda förändringar uppdateras följande bilagor:

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Bilaga 3.5 – Största tillåtna hastighet per sträcka