

BESLUT

2013-04-04

Beslutat av: Catrine Carlsson cSk
Ärendenr: TRV 2012/881



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, Ska

Direkt: 010 123 14 30
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 1, järnvägsnätsbeskrivning 2014

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Kenneth Håkansson
Stf Chef Kundnära tjänster

Allmänt

Med anledning av att Trafikverket ersätter begreppen trafikledningscentral och driftledningscentral med trafikcentral kommer dessa bytas ut i JNB.

1.7 – Publicering

Ny lydelse; första stycket:

Järnvägsnätsbeskrivningen, inklusive avvikelsemeddelanden, publiceras på Trafikverkets webbplats.

www.trafikverket.se/jnb

Kommentar: JNB erbjuds inte i tryckt form.

2.4.1 – Föreskrifter

Föreskrifter om elsäkerhet

Första stycket kompletteras med:

Se även bilaga 2.2 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.

Kommentar: Infogat referens till ny bilaga 2.2.

Kap 3 Infrastruktur

3.2.3 - Större förändringar i infrastrukturen

Större förändringar i infrastrukturen

Större förändringar i infrastrukturen under järnvägsnätsbeskrivningens giltighetsperiod:

Ny lydelse för tabellen;

Stråk	Sträcka/ trafikplats	Åtgärd	Planerad trafikstart
Blekingekustbanan	Fjälkinge	Befintlig driftplats upprustas och kompletterat med två korta mötesspår och plattformar.	2013-12-15
Godsstråket genom Skåne	Västra Ingelstad	Ny hållplats	2013-12-15
Haparandabanan	Buddbyn-Bredviken-Haparanda	Trafikeringsystem E2	2013-12-13
Göteborg	Sävenäs rangerbangård	Nya uppställningsspår	November 2014
Malmбанan	Lakaträsk	Bangårdsförlängning	Augusti – september 2014
Malmбанan	Rensjön	Bangårdsförlängning	Augusti – september 2014

Malmbanan	Ripats	Bangårdsförlängning	Augusti – september 2014
Markarydsbanan	Bjärnum	Ny driftplats med möjlighet till resandeutbyte	2013-12-15
Markarydsbanan	Markaryd	Befintlig driftplats upprustas och anpassat till nya trafikupplägg.	2013-12-15
Markarydsbanan	Vittsjö	Ny hållplats	2013-12-13
Ostkustbanan	Anslutning Rosersbergs godsbangård	Anslutning till ny kombiterminal	Vecka 35, 2014
Skånebanan	Önnestad	Befintlig driftplats upprustas och kompletteras med två korta mötesspår och plattformar.	2013-12-15
Södra stambanan	Vislanda	Befintlig driftplats utrustas med plattformar för resandeutbyte.	Under 2014
Södra stambanan	Vätteryd	Ny driftplats med två förbigångsspår i syfte att höja kapaciteten.	Under 2014
Västkustbanan	Åsa	Ny hållplats	2013-12-13
Västra stambanan	Laxå-Alingsås	Kapacitetshöjande åtgärder	Under 2014

Kommentar:

Göteborg har tillkommit.

Blekingekustbanan, Malmbanan, Markarydsbanan, Ostkustbanan, Skånebanan: Uppgifter om planerad trafikstart har uppdaterats.

Blekingekustbanan, Markarydsbanan, Skånebanan, Södra stambanan: Åtgärdsförändring.

3.3.3– Trafikerings- och kommunikationssystem

Kommunikationssystem

Ny lydelse, sträckan Mellerud – Bengtsfors ändras till:

- (Mellerud) - Billingsfors

Kommentar: Sträckan (Billingsfors) - Bengtsfors förvaltas inte av Trafikverket.

3.4.1 – Särskild infrastruktur

Sträckor med särskilda förutsättningar

Ny lydelse, sträckan Mellerud – Bengtsfors ändras till:

- (Mellerud) - Billingsfors

Kommentar: Sträckan (Billingsfors) - Bengtsfors förvaltas inte av Trafikverket.

Ny lydelse, sträckan Söderhamns västra – Marmaverken ändras:

Sträckan (Kilafors) – (Marmaverken) är avstängd till och med 2015 på grund av ombyggnationer. Sträckan (Söderhamns västra) – (Marmaverken) stängs för trafik under 2015 då sträckan Kilafors – Marmaverken öppnas. Hela sträckan (Kilafors) – (Söderhamns västra) beräknas öppna för trafik 2017.

Kommentar: Kompletterat med uppgift om trafikrestriktionen för sträckan (Kilafors)-(Marmaverken). Uppgift om planerad trafikstart har uppdaterats.

Ny sträcka:

- (Blyberg) – Märbäck
På sträckan gäller största tillåtna hastighet 10 km/tim.

Sträckor med trafikrestriktioner under vissa delar av året

Sträckan Mellerud – Bengtsfors begränsas till:

- (Mellerud)–Billingsfors
Undermålig banunderbyggnad kan medföra att spåret rör på sig, med förändrad spårvidd som följd. Det finns också en del rörliga broar som är i dåligt skick.

Kommentar: Sträckan Billingsfors-Bengtsfors förvaltas inte av Trafikverket.

3.9 – Planerad utveckling av infrastrukturen

Under perioden 2013-2015 pågår följande större investeringsprojekt:

Tabellen kompletteras med:

Stråk	Sträcka/ trafikplats	Åtgärd
Godsstråket genom Bergslagen	Fagersta	Nytt signalställverk

5.5.4 - Andra extratjänster **Mätvärden för bullermätning av fordon**

Ny lydelse:

Tjänsten innebär att Trafikverket tillhandahåller mätvärden avseende dämpning och ytjämnhet. Mätvärdena är uppmätta enligt TSD Buller (kommissionens beslut 2011/229/EU) på den sträcka som utgör spår för bullermätning, se avsnitt 3.8.6. I tjänsten ingår inte iordningsställande av spåret för att uppfylla kraven på referensspår, utan endast mätvärden som anger aktuell status på sträckan. Bullermätning kan ske under perioden 15 mars – 15 oktober under förutsättning att spåret är tjälffritt.

Mätvärdena kan användas för godkännande av fordon hos Transportstyrelsen. Bullermätningar tillåts även på sträckor som inte uppfyller kraven på referensspår. För godkännande av fordon enligt TSD Buller, måste Trafikverkets mätvärden för ytjämnhet vara uppmätta senast 3 månader före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs. För dämpning gäller att mätvärden måste vara uppmätta senast 12 månader före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs.

Trafikverket levererar mätvärden enligt avtal med den som ska använda tjänsten och med hänsyn till planerat datum för bullermätningen.

Beakta eventuella behov av villkor för provkörning, avsnitt 5.5.4 och formerna för vistelse i spår och spårkapacitet, avsnitt 4.3.

Adressuppgift för ansökan om mätvärden för bullermätning av fordon, se bilaga 1.1.

Kommentar: Tidsperiod för bullermätning angiven. Information infogad om eventuella behov av villkor för provkörning och vistelse i spår/spårkapacitet.

6.3.5 – Extra tjänster **Mätvärden för bullermätning av fordon**

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Mätvärden för bullermätning av fordon	80.000 kr per leverans

Avgiften för debiteras månadsvis utifrån utförd tjänst.
Avgiften för kapacitet tas ut enligt avsnitt 6.3.

Kommentar: Avgiften för mätdataleverans fastställd till 80.000 kr per leverans.

Allmänna avtalsvillkoren

Punkt 1.6.5 – Ersättningsansvar vid skada som drabbat tredje man

Ny lydelse, fjärde stycket:

Utöver den rätt till kompensation som följer av 1.4 samt 1.10 har avtalsparten inte rätt att regressvis erhålla ersättning från Trafikverket för ersättning som avtalsparten lämnar till annan som drabbats av förseningar eller andra störningar i trafiken. Nyss nämnda begränsning avser inte ersättning som utgetts med stöd av järnvägstrafiklag (1985:192).

Kommentar: Hänvisningen ändras från 1.5.1 och 1.5.4 till att referera till kvalitetsavgifterna i 1.4 och vissa internationella transporter i 1.10.

2 – Föreskrifter

Reviderat dokument:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 592.11 (utgåva 2009-10-01)	Detektorer. Hantering av larm från stationära detektorer för övervakning av järnvägsfordon, version 1.0	2009-10-01 Till och med 2013-05-31
BVF 592.11 (utgåva 2013-06-01)	Detektorer. Hantering av larm från stationära detektorer samt åtgärder efter upptäckta skador vid manuell avsyning, version 1.0	2013-06-01

Kommentar: Uppdaterad version av BVF 592.11 med anledning av ändringar i JTF avseende hjulskador och hantering vid larm från detektor. Dokumentet ersätter BVF 592.11, daterat 2009-10-01, och ingår i samrådet. Bifogas som bilaga 1 till samrådsunderlaget.

Borttagen föreskrift:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 924	Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid vistelse i och arbete inom spårområde.	2012-11-30 Giltig t.o.m. 2013-05-31

Kommentar: Föreskriften giltig t.o.m. 2013-05-31 varefter den utgår ur förteckningen. Relevanta avsnitt som ska ingå i järnvägsnätsbeskrivningen anges i en ny bilaga: Bilaga 2.2 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde. Bilagan grundas på BFV 923 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.

Bilaga 1.1 – Kontakter

Följande text utgår:

Järnvägsnätsbeskrivning i tryckt form enligt avsnitt 1.7

Trafikverket
Tryckeriet
781 89 Borlänge
E-post: borlange.tryckeriet@trafikverket.se

Kommentar: JNB erbjuds inte i tryckt form.

Nytt avsnitt:

5.5.4 – Andra extratjänster

Mätvärden för bullermätning av fordon

E-post: sparsystem@trafikverket.se

Ny bilaga:

Bilaga 2.2 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde

Innehåll

1	Elsäkerhet.....	8
1.1	Skadad eller nedfallen ledning	8
1.2	Stegar och andra långa föremål	8
1.3	Växelvärmeanläggningar.....	8
1.4	Tillträde till driftrum	9
2	Säkerhetszon	9
3	Varselkläder	9

1 Elsäkerhet

1.1 Skadad eller nedfallen ledning

En skadad eller nedfallen ledning och andra föremål i dess närhet ska alltid betraktas som spänningssatta och därmed livsfarliga. Gå ej nära nedfallen ledning eller urspärat fordon med uppfälld strömvtagare. Strömvtagare ska om möjligt sänkas ner, kan detta inte göras ska eldriftledaren omedelbart kontaktas för fränkoppling av spänningen.

Ring omgående larmnummer 112 eller Trafikverkets trafikcentral. Varna andra personer och vakta beroende på omständigheterna till dess att en elarbetsansvarig eller ansvarigt befäl hos räddningstjänsten kommit på plats och tagit över ansvaret.

1.2 Stegar och andra långa föremål

Föremål av ledande material får inte hanteras så att det finns risk att de kommer inom närområdet.

En flyttbar stege som är längre än 2 meter och som hanteras inom 4 meter från en högspänningsanläggning ska vara av icke-ledande material samt vara försedd med en varningsskylt avseende elfaran. Varningsskylten ska utformas enligt kraven i ELSÄK-FS 2008:2, *allmän varning för elektrisk fara* och placeras ca 2 meter från stegens rotända.

1.3 Växelvärmeanläggningar

Vid fel på växelvärmeelement kan rälen anta farlig spänning. För att eliminera risk för skada på grund av fel ska växelvärmeanläggningen alltid fränkopplas vid arbete i spårväxel.

Vid arbeten där direkt beröring av rälen inte förekommer (t.ex. vid snöröjning med kvast, rensning av staggrop) krävs inte fränkoppling av växelvärmearläggningen.

Vid arbete på växelvärmearläggningen ska reglerna i ESA (elsäkerhetsanvisning) följas. I riskbedömningen ska det framgå om växelvärmearläggningen behöver fränkopplas.

1.4 Tillträde till driftrum

För att få vistas i driftrum på egen hand krävs att personen är tillräckligt instruerad för att undgå de faror som elektriciteten kan medföra. Personal som inte är instruerad får endast vistas i driftrum under uppsikt av fackkunnig person. Övriga regler för driftrum finns i ELSÄK-FS 2008:2.

2 Säkerhetszon

Säkerhetszonen sträcker sig minst 2,20 meter ut från närmaste räl. Ingen vistelse i säkerhetszonen får förekomma 10 sek innan ett spårfordon passerar.

Upplag eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen eller närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

3 Varselkläder

Personer som vistas inom spårområdet ska på överkroppen bära varselkläder som uppfyller standard EN 471, klass 2. Logotyper eller andra färgsättningar som inte är fluorescerande får inte påverka ytan som standarden påvisar.

Kommentar: BVF 924 – Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid aktiviteter i spårområde slopas och ersätts av BVF 923 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde. De avsnitt i BVF 923 som är relevanta för att ingå i järnvägsnätsbeskrivningen har sammanställts i denna bilaga (bilaga 2.2). BVF 923 behöver därför inte ingå i Allmänna avtalsvillkor, avsnitt 2- Föreskrifter.

Bilaga 3.1 - Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version

Bilaga 3.2 – Planerade större banarbeten

PSB 4, Bergslagsbanan

Banarbetet utgår.

Kommentar: Förändringen föranledd av nödvändiga omprioriteringar och investeringsobjektet saknar därmed finansiering. Arbetet kommer att senareläggas. Denna förändring har tillkommit efter att samråd om avvikelsemeddelande 1, JNB 2014 genomförts.

PSB 9, Citybanan

Avstängningen ändras från To-S vecka 22 och M-Ti vecka 23 till O-S vecka 22 och M vecka 23. Allt annat lika.

Kommentar: Förändringen föranledd av inkomna samrådssvar. Avstängningen tidigareläggs.

PSB 14, Trelleborgsbanan

Banarbetet utgår.

Kommentar: Banarbetet har samordnats med planerade arbeten i Tyskland och Danmark för att ge minimerad trafikpåverkan. Arbetet flyttas till 2015.

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftsplatser

Ändringar framgår av bifogad bilaga 3.3. Borttagen text är överstruken och tillförd text är rödmarkerad.

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Ny version

Bilaga 3.5 – Största tillåtna hastighet per stråk

Ny version

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Trafikverket planerar bevakning av driftplatser enligt denna bilaga.

Kategori A

Driftplatser som fjärrstyrs från driftledningscentral och driftplatser som ständigt är lokalbevakade tillhör kategori A. Inga särskilda villkor anges för kapacitets-tilldelning på dessa platser på grund av bevakning.

Driftplatser som ständigt är lokalbevakade

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| - Alvesta | — Södertälje hamn |
| — Avafors | — Spjutsbygd |
| - Borlänge | - Vissefjärda |
| - Helsingborg | - Trelleborg |
| — Holmsjö | — Åmsele |
| - Kil | - Ånge |
| - Luleå | |
| - Nässjö | |
| — Skelleftehamns övre | |
| - Sundsvall | |

Kategori B

Driftplatser som planerligt är lokalbevakade under viss tid tillhör kategori B. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån

- de behov som följer av ansökningar om tåglägen inför kommande tågplan samt de resurser som Trafikverket förfogar över
- de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (så kallad ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

En ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning ska inkomma till Trafikverket åtta veckor i förväg. Trafikverket avgör utifrån ansökan om denna kan effektueras.

Till denna kategori hör även driftplatser som tidvis fjärrstyrs från driftledningscentral och som under övrig tid är lokalbevakade. Under den tid som driftplatsen är fjärrstyrd kan förutsättningarna för kapacitetstilldelning vara begränsade.

Driftplatser som planerligt är lokalbevakade tidvis och fjärrstyrda tidvis

- | | |
|--------------------------|------------|
| - Fagersta central | - Karlstad |
| - Jönköpings godsbangård | - Ystad |

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis

- Bengtsfors
- Berga
- Blomstermåla
- Bofors
- Borås
- Bäckebrom
- Daglösen
- Dingle
- Eksjö
- Filipstad
- Forshem
- Fristad
- Haparanda¹
- Hältevad
- Hultsfred
- Hällefors
- Kalmar
- Kisa
- Klevshult
- Landeryd
- Lidköping
- Ljung
- Lycksele
- Mariestad
- Mora
- Morjärv²
- Munkedal
- Månsarp
- Mönsterås
- Mörlunda
- Nykroppa (fjärrstyrs från Daglösen)
- Olofström
- Oskarshamn
- Rottneros
- ~~Skee~~
- Skene
- Skillingaryd
- Smedjebacken
- Smålandstenar
- Storfors
- **Strömstad**
- Sunne
- Tanum
- Tomelilla
- Torsby
- Torup
- ~~Trelleborg~~
- Vaggeryd
- Veddige
- Vetlanda
- Vimmerby
- Viskafors
- Värnamo

¹ Kvarstår till dess ERTMS införs.

² Kvarstår till dess ERTMS införs.

Kategori C

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori C. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

En ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning ska inkomma till Trafikverket tolv veckor i förväg. Trafikverket avgör utifrån ansökan om denna kan effektueras.

Driftplatser som kan lokalbevakas tidvis

- | | |
|-------------|---------------|
| - Forsheda | - Reftele |
| - Lyrestad* | - Simrishamn |
| - Lysvik | - Skee |
| - Malmbäck | - Skellefteå* |

* Driftplatsen är inte fullständigt utrustad. Trafikverket kan avslå ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning även om denna inkommer tidigare än tolv veckor i förväg.

Kategori D

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori D. Trafikverket planerar inte bevakning på dessa platser.

Driftplatser som inte lokalbevakas

- Billesholm
- Billingsfors
- ~~Bredsjö~~
- Dals Långed
- Finnforsfallet
- ~~Gunnarn~~
- Gärsnäs
- Horred
- Hova
- Järpås
- ~~Karungi~~
- ~~Kattisavan~~
- Köpingebro
- ~~Lönsboda~~
- ~~Marmaverken~~
- Mariannelund
- Molkom
- Niemisel
- Oskarström
- Rossön
- Sollefteå
- ~~Strömstad~~
- Söderbärke
- Tågsjöberg
- ~~Vitvattnet~~
- Ådalsliden
- ~~Åseda~~
- Åsensbruk
- Österalnö