

# BESLUT

2014-07-02

Beslutat av: Catrine Carlsson cSk  
Ärendenr: TRV 2012/881



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)  
[registrator@trafikverket.se](mailto:registrator@trafikverket.se)

**Charlotte Högnelid, Skau**

Direkt: 010 123 12 49

Diariet

## **Beslut om avvikelsemeddelande 11, järnvägsnätsbeskrivning 2014**

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

e.u.

Hans Stenbacka  
Chef Kundnära tjänster Affärsutveckling

## Allmänna avtalsvillkor

### Avsnitt 1.4 – Avvikelser från avtal

Nytt avsnitt med lydelse:

#### Avsnitt 1.4.4 – Ersättning för merkostnader vid ändrad banstandard

Med anledning av den extraordinära situation som inträffat, för vilken det saknas reglering enligt TRAV, har Trafikverket beslutat att utbetala ersättning för merkostnader i tågproduktionen under tågplaneperioden 2014, för de större trafikpåverkande banstandardförändringar som beslutats, men ej hunnit samrådas enligt kapitel 1 – Allmän information, avsnitt 1.6.2.

Gäller endast för den tågtrafik som tilldelats kapacitet på de bandelar som omfattats av de större trafikpåverkande banstandardförändringarna enligt ovan.

Som större trafikpåverkande banstandardförändringar räknas:

- Avstängning av bansträckor som innebär akut inställelse av tilldelade tåglägen
- Hastighetsnedsättningar som innebär stora tågförseningar på > 60 min till slutstation, vilka direkt kan hänföras och kopplas till den försämrade banstandarden.

Till merkostnader i tågproduktionen räknas endast kostnader för

- ersättningstrafik (ersättningstransporter) för det berörda tåget
- ersättning för den längre färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket och ökade kostnader för fordon och personal
- ersättning för den tryckta informationen till allmänheten (hänvisningsskyltar, tidtabeller med mera).

Däremot inräknas inte exempelvis

- ersättning för utökad planeringsverksamhet
- ersättning för uteblivna intäkter och utebliven goodwill
- ersättning för kostnader som uppstått på andra järnvägsnät än det som Trafikverket förvaltar

Begäran om ersättning för merkostnader i tågproduktionen samt tillhörande verifikationer ska ha inkommit på blankett "Ersättning för merkostnader vid ändring av banstandard" till Trafikverket till e-postadressen: [fakturering.jarnvag@trafikverket.se](mailto:fakturering.jarnvag@trafikverket.se) inom trettio (30) dagar från den månadsperiod då merkostnaderna uppkom. För de händelser som inträffat före den 31 juli 2014, ska reklamation ha inkommit till Trafikverket senast den 30 september 2014.

Efter inkommen begäran meddelar Trafikverket om den ska omfattas av ersättningsformen eller ej. Grunden för bedömningen hänföres till ovan i punktform angivna kriterier.

Trafikverket kommer att begränsa ersättningsstorleken till en total kostnad av 50 Mkr för tågplaneperioden 2014, vilket medför att utbetalning kommer att ske under februari månad 2015, I det fall den totala ersättningssumman under tågplaneperioden, för samtliga inkomna godkända reklamationer överstiger 50 Mkr, kommer en procentuell fördelning till berörda aktörer att ske, enligt formeln: 50 miljoner kr/ summan av samtliga godkända kostnader för merproduktion x järnvägsföretagets godkända kostnader för merproduktion.

Efter det att ersättningen utbetalats i februari 2015, ska ersättningen för de uppkomna produktionsmerkostnaderna anses vara ekonomiskt slutreglerade.

*Kommentar: Med anledning av den extraordinära situation som inträffat, för vilken det saknas reglering enligt TRAV, har Trafikverket beslutat att utbetala ersättning för merkostnader i tågproduktionen under tågplaneperioden 2014, för de större trafikpåverkande banstandardförändringar som beslutats, men ej hunnit samrådats enligt kapitel 1 – Allmän information, avsnitt 1.6.2.*

## 2 – Föreskrifter

### Ersatt dokument:

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2013:0601	Växlar-manövrering med lokalställare, passage när växel är ur kontroll, Version 1.0	2014-05-01

*Kommentar: TDOK 2013:0601 version 1.0 ersätter BVS 1522 Spårväxel med fast och rörlig korsningsspets, version 1.0 från och med 2014-05-01. Förändringarna är en anpassning till övergripande regelverk (JTF = Järnvägsstyrelsens Trafikföreskrifter, JvSFS 2008:7).*