



North Botnia Line Information meetings 2023





Why are we here?

To inform about upcoming contracts
To get input from you



This is the North Botnian Line

- 270 km single-track railway between Umeå and Luleå, with meeting stations every 10 km.
- 300km of roads
- 3 city stations, Skellefteå, Piteå and Luleå.
4-6 regional train stations
- Mixed traffic with track speed of 250 km/h (passenger trains),
120km/h (freight)
- STAX 25 ton (Substructure 30 ton)
- ECTS signalling system
- Length of trains 750 meters



Umeå-Skellefteå

- 130km railway
- 12 stations
- 3 regional train stations
- 160 km roads and streets
- 130 bridges
- Cost 1,5 billion €
- 32 contracts



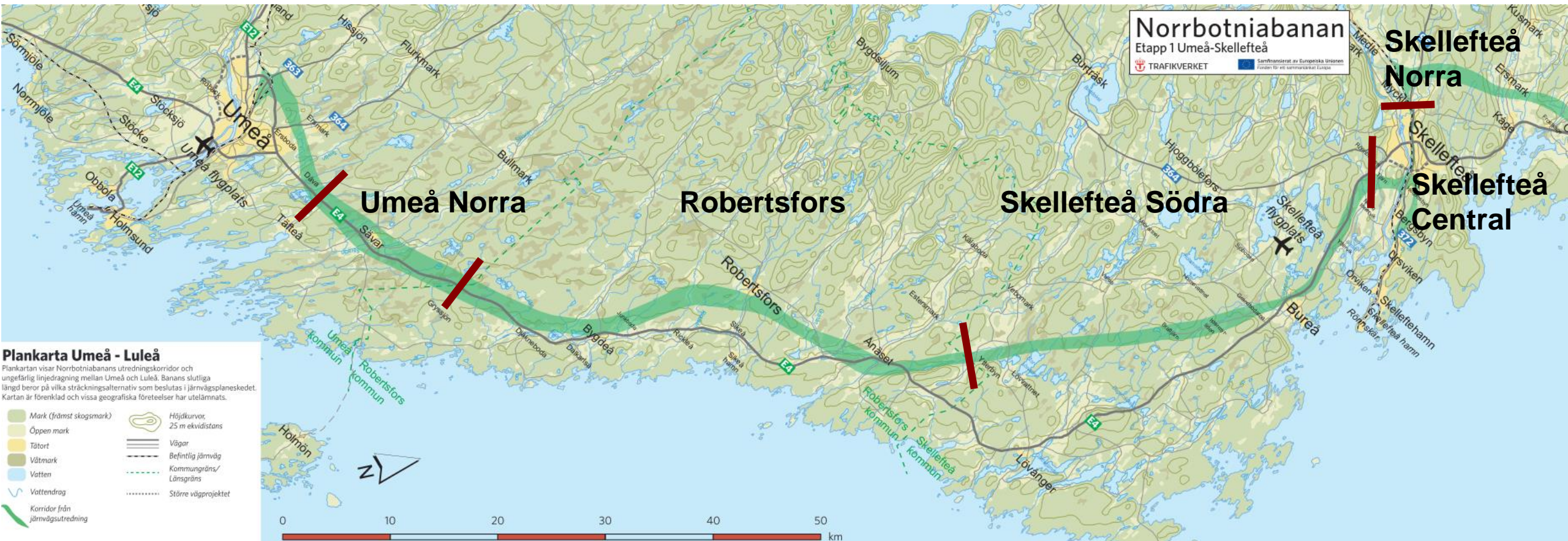
Timeplan

Dåva (Umeå) - Skellefteå

- Earthworks 2024-2028
- Railway infrastructure start 2027
- Still a high degree of uncertainties about the timeplan due to the appeal of our railway plans for Dåva–Skellefteå
 - The current times are based on access to the territory from 2024



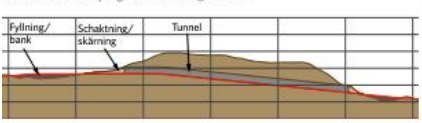
Summary



Plankarta Umeå - Luleå
Plankartan visar Norrbotniabanas utredningskorridor och ungefärlig linjedragning mellan Umeå och Luleå. Banans slutliga längd beror på vilka sträckningsalternativ som beslutas i järnvägsplaneskedet. Kartan är förenklad och vissa geografiska företeelser har utelämnats.

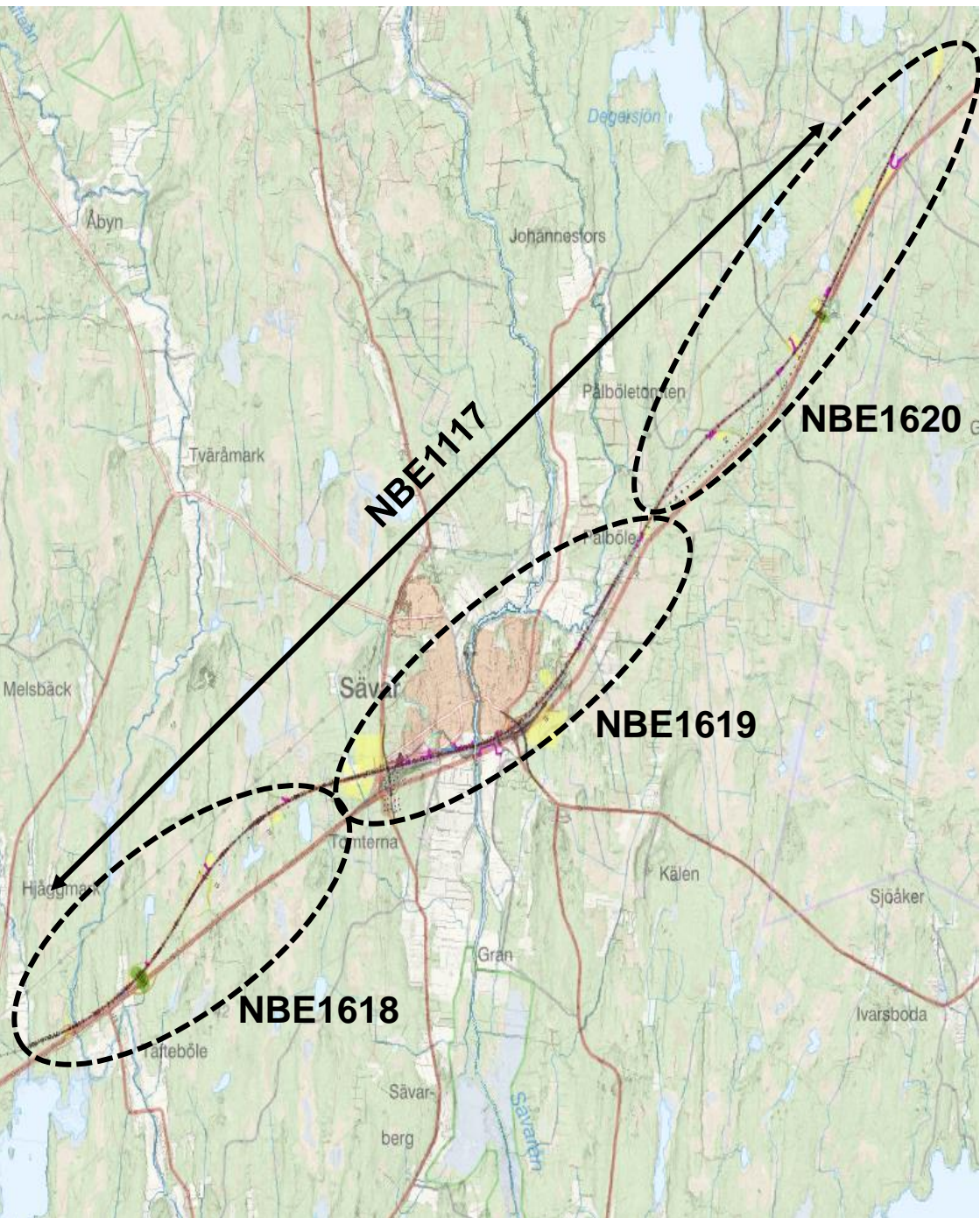


Profildiagram
Profildröningen för Norrbotniabanan är förenklad och visar höjden på en utvald alternativ linje inom existerande utredningskorridor. Längdskalan är anpassad till linjens sträckning. Höjdskalet är justerad för ökad läsbarhet och är tydligt större än längdskalan.



Umeå Norra

Dåva-Gryssjön



- **NBE1117** Earthworks, embankment, construction-, service- and replacement roads and surfaces Sundbäck-Gryssjön
- **NBE1618** Earthworks, embankment incl. bridges Sundbäck–Sävar. 5 bridges incl wildlife crossing)
- **NBE1619** Earthworks, embankment incl. station och E4 Sävar interchange Syd-Pålboleån (12 bridges incl. station och operating site)
- **NBE1620** Earthworks, embankment incl. bridges Pålboleån-Gryssjön (3 bridges incl. wildlife crossing)

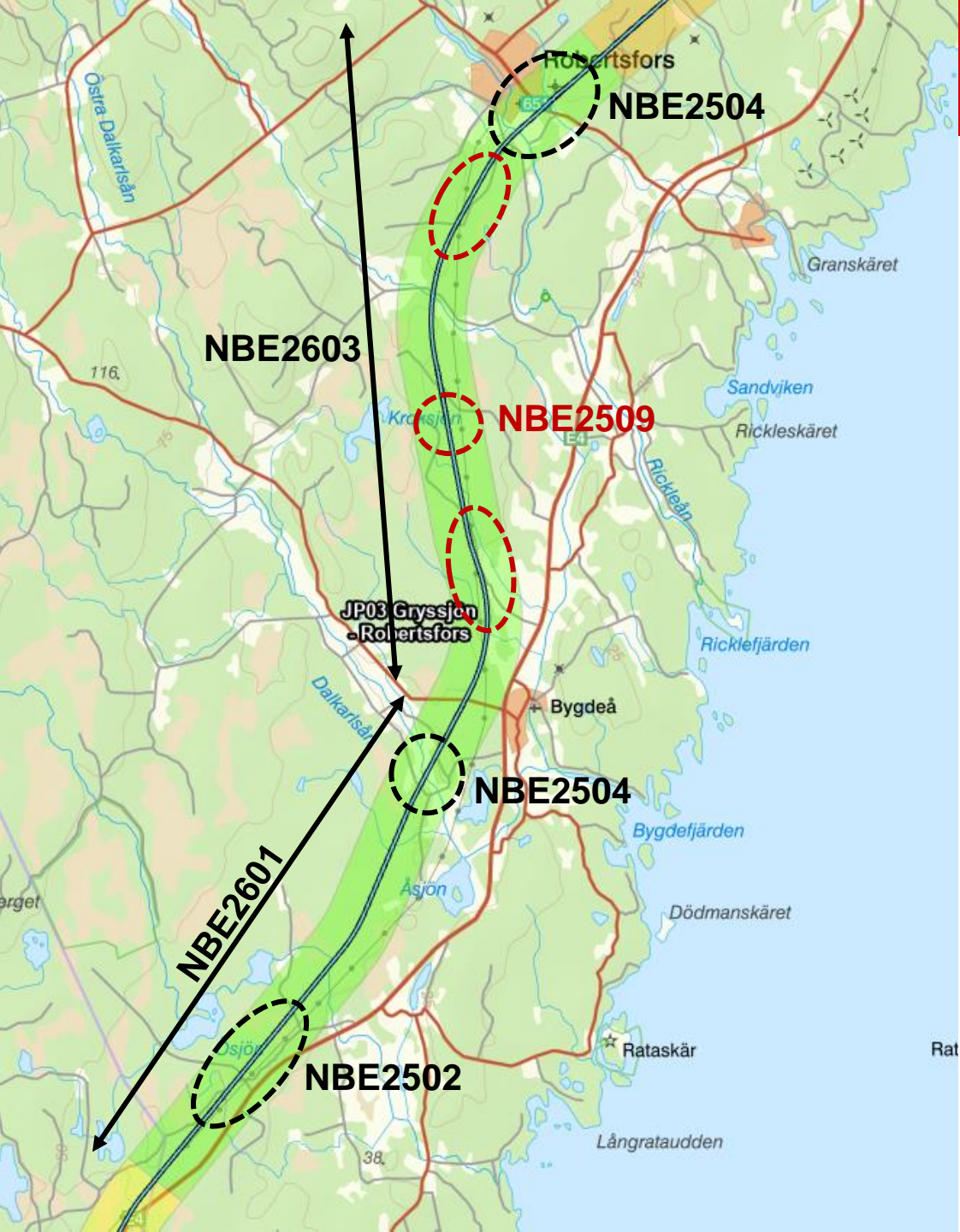
About 17 km railway in total

Robertsfors

Gryssjön-Robertsfors

- **NBE2601** Facility Gryssjön-Bygdeå. 6 bridges
- **NBE2502** Wildlife crossing over railway
- **NBE2603** Facility Bygdeå-Robertsfors. 5 bridges
- **NBE2504** Long bridges Dalkarlsån + Robertsfors & Station
- **NBE2509** 7 bridges

About 30 km railway in total



Robertsfors

Robertsfors-Ytterbyn



- **NBE2605** Earthworks, embankment Robertsfors-Ånäset. 5 bridges
- **NBE2506** Ånäset 4 bridges
- **NBE2607** Earthworks, embankment reconstruction of the E4. 5 bridges
- **NBE2608** Facility Ånäset-Ytterbyn. 7 bridges
- **NBE2510** 4 bridges

About 20 km railway in total

Skellefteå södra

Ytterbyn- Bureå

30 km of embankment, 22 structures and roads

- **NBE3601** Earthworks, embankment Ytterbyn-Gammelgårdarna. 6 bridges
- **NBE3602** Earthworks, embankment Gammelgårdarna-Bureå. 3 bridges
- **NBE3503** 7 frame bridges, road
- **NBE3504** 5 frame bridges, railway and road



Skellefteå södra

Bureå – Södra Tuvan

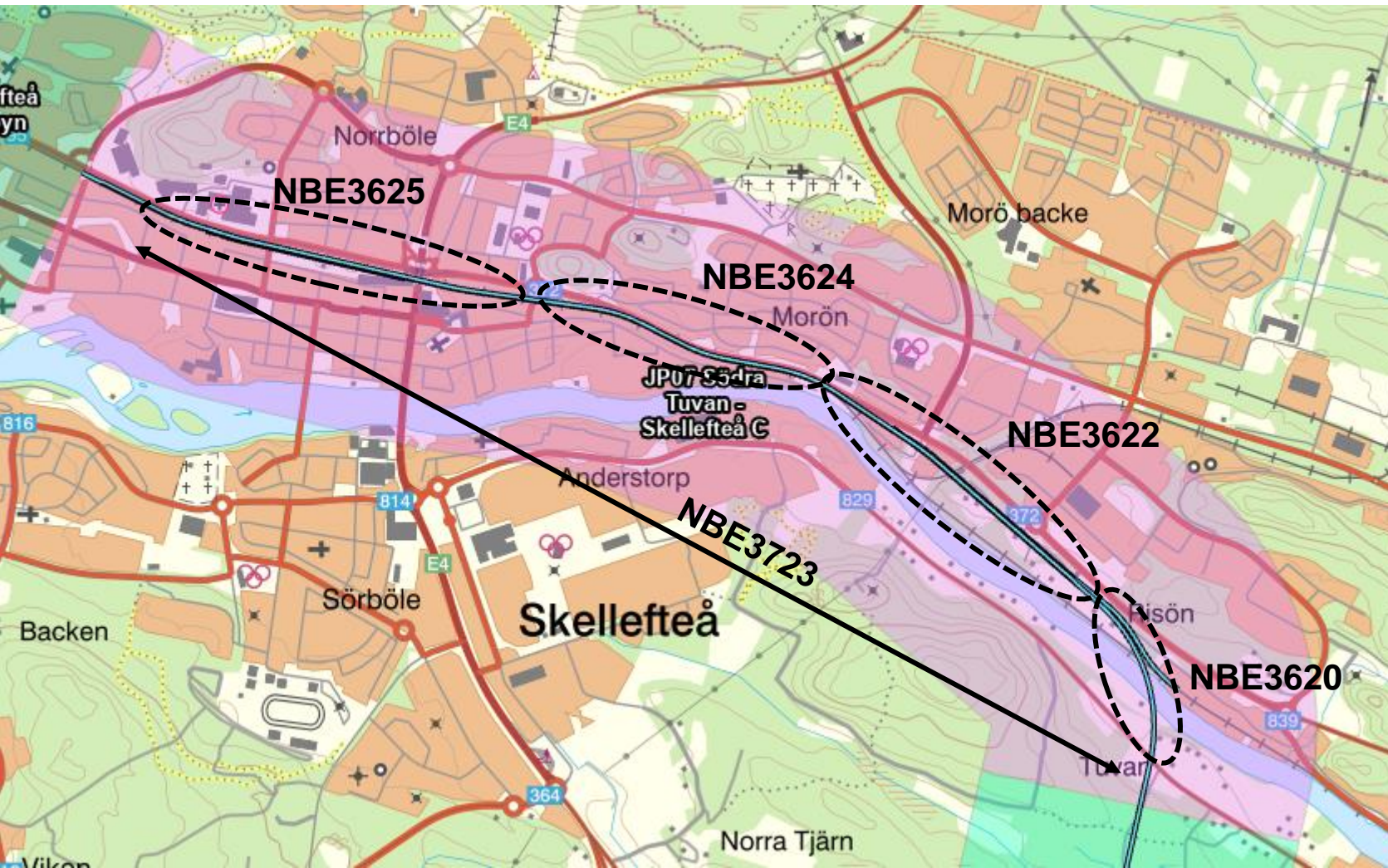
18 km embankments, 19 structures, station in Bureå

- **NBE3605** Earthworks, embankment V821, Bureå älv, station Bureå. 6 bridges
- **NBE3606** Earthworks, embankment Bureå-S.a Innervik. 3 bridges
- **NBE3207** Earthworks, embankment South Innervik-South Tuvan, 1 bridge
- **NBE3508** Railway bridge over Tjarnbäcken, Innerviksfjärdarna
- **NBE3509** Railway bridges over E4 and the old E4, slab frame bridges and 2 road bridges
- **NBE3510** 5 Railway bridges



Skellefteå Central

Södra Tuvan-Skellefteå C



- **NBE3620** Bridge over Skellefteå river + Bridge over Bockholmsvägen
- **NBE3622** Risön Earthworks, embankment + Railway technology
- **NBE3624** Grenvägen Earthworks, embankment + Railway technology
- **NBE3625** Central Earthworks, embankment + Railway technology
- **NBE3723** Railway technology
About 7 km railway in total



Questions?



 TRAFIKVERKET

Vi bygger ny järnväg

