TRAFIKVERKET

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Lv 1788, Hjärnarp-Munka Ljungby, ny GC-väg

Ängelholms kommun, Västra Skåne län
Vägplan, 2025-09-15, Kompletterad 2026-04-17
Objektnummer 173534



Trafikverket
Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Pär Larsson

Dokumentdatum: 2025-09-15 , Kompletterad 2026-04-17

Ärendenummer: TRV 2025/135435

Objektsnummer: 173534

Version: 2

Kontaktperson: Hannah Berg, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning 4

2 Samrådskrets 5

3 Samråd 6

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 6

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse 6

3.1.2 Samråd med berörd kommun 7

3.1.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda 7

3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet 7

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget 9

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse 9

3.2.2 Samråd med berörd kommun 9

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda 9

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2025/135435

1 Sammanfattning

Samrådsmöte med Länsstyrelsen Skåne genomfördes 2024-12-12. I samband med mötet informerades bland annat om projektets bakgrund och problematik, dess ändamål och projektmål och miljöförutsättningarna. Ett förslag till gång- och cykelvägens sträckning presenterades och en redogörelse gjordes för motivet till dess lokalisering, utformning och vilka konsekvenser som objektet förväntades medföra.

Samrådsmöte med Ängelholms kommun genomfördes 2025-01-20. I samband med mötet diskuterades i huvudsak utformningen av gång- och cykelvägen och busshållplatserna lokalisering och objektets påverkan på befintliga ledningar.

Samrådsmöte med Skånetrafiken genomfördes 2024-09-19. I samband med mötet gjordes en översiktlig presentation av objektet och därefter diskuterades de befintliga busshållplatsernas lokalisering och utformning samt antalet resenärer som nyttjar busshållplatserna. Skånetrafiken framförde att de önskade behålla samtliga nuvarande busshållplatslägen.

Samråd med enskilda som kan blir särskilt berörda genomfördes 2025-02-11 i Tåstarp skola, vilka erhöll kallelse till mötet via brev.

På samrådsmötet framkom bland annat önskemål om att gång-och cykelvägens sträckning mellan korsningen Lv 1788/Tåstarps Backaväg och fram till anslutning till Toarps Byaväg skulle utgå och i stället skulle de gående och cyklisterna hänvisas via Tåstarps Backaväg, Tåstarps Byaväg och Toarps Kyrkstig.

Allmänheten erhöll även möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt via Trafikverkets hemsida.

Samrådstiden genomfördes under tiden 2025-02-04–2025-03-04.

Länsstyrelsen Skåne beslutade 2025-08-18 att aktuellt objekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsmöte med ledningsägare genomfördes 2025-09-10, 2025-09-12 och 2025-09-15.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan samt vid samråd med Länsstyrelsen. Samrådskretsen består för närvarande av:

- Länsstyrelsen Skåne
- Ängelholms kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten/Skånetrafiken
- Skånes ornitologiska förening
- Ledningsägare
- Direkt berörda markägare

Samrådskretsen meddelades om samråd via brev.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen Skåne genomfördes 2024-12-12.

Vid samrådet redogjordes för projektets bakgrund, befintliga förutsättningar (bland annat dess natur- och kulturmiljövärden) och ett idéförslag till hur gång- och cykelvägen och busshållplatserna skulle kunna utformas.

Bland annat konstaterades att aktuellt objekt är beläget inom vattenskyddsområdet Brandsvig.

Om gång- och cykelvägen förläggs på västra sidan av Lv 1788 kommer bland annat några stenrösen att beröras i dess ytterområde. I samband med själva utbyggnaden av gång- och cykelvägen kommer även hanteringen av de invasiva arterna att bli aktuellt att hantera på ett miljöriktigt sätt. Den befintliga milstenen i vägkanten av Lv 1788 kommer inte påverkas.

Om gång- och cykelvägen skulle förläggas längs östra sidan av Lv 1788 skulle det medföra betydande intrång på fastigheterna som är belägna i nära anslutning till vägen. Det skulle t.ex. medföra behov av att riva murar, häckar och även behov av att ta ned ett flertal träd.

Länsstyrelsen påpekade bland annat att det i eller i anslutning till aktuellt objekt förekommer en skyddsklassad art (klass 4) och att lindallén finns redovisad på kartor från 1975, vilket innebär att den är mer än 50 år.

Vidare påpekade Länsstyrelsen vikten av att objektet förhåller sig till vattenskyddsområdets föreskrifter och att det inte görs några etableringsytor inom vattenskyddsområdet i samband med själva utbyggnaden.

Det bestämdes att Trafikverket och WSP skulle utreda om den skyddsklassade arten berörs av aktuellt objekt.

WSP upprättade på uppdrag av Trafikverket ett PM gällande den skyddsklassade arten, i vilket det framgår hur den förväntas påverkas av aktuellt objekt. PM:et presenterades på ett samrådsmöte med Länsstyrelsen 2025-05-09.

Länsstyrelsen beslutade 2025-08-18 att aktuellt objekt inte kan förväntas medföra betydande miljökonsekvenser. Detta innebär bland annat att det inte behöver upprättas någon separat miljökonsekvensbeskrivning, utan att det upprättas en

gemensam plan- och miljöbeskrivning, i vilket objektets förväntade miljöpåverkan redovisas.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Ängelholms kommun genomfördes 2025-01-20. På mötet frågade Ängelholms kommun om gång- och cykelvägen var tänkt att förses med belysning.

Trafikverket svarade att den i nuläget inte var tänkt att belysas.

Ängelholms kommun ställde sig positiva till att anordna ett gemensamt hållplatsläge för busshållplatserna Tåstarp Kyrkan och Tåstarp Hjärnarpsvägen.

3.1.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte med enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes på orten 2025-02-11 (Tåstarp skola, Kyrkstig 1). Dessa erhöll kallelse till mötet via brev.

På samrådsmötet framkom bland annat önskemål om att gång- och cykelvägens sträckning mellan korsningen Lv 1788/Tåstarps Backaväg och fram till anslutning till Toarps Byaväg skulle utgå. I stället föreslogs att gående och cyklister hänvisas via Tåstarps Backaväg, Tåstarps Byaväg och Toarps Kyrkstig. Motivet till sträckningen är bland annat att gång- och cykelvägen då förläggs där fler personer bor, berör inte jordbruksmark och medför lägre kostnader.

Allmänheten erhöll även möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Samrådsunderlaget fanns även tillgängligt via Trafikverkets hemsida.

Efter samrådsmötet har Trafikverket kommit fram till att ovanstående förslag inte är aktuellt.

3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken genomfördes 2024-09-19.

Först informerades övergripande om objektets omfattning. Därefter diskuterades de befintlig busshållplatsernas lokalisering och utformning samt antalet resenärer som nyttjar busshållplatserna. Skånetrafiken framförde att de önskade behålla samtliga nuvarande busshållplatslägen. Med hänsyn till att antalet resenärer är mindre än 10 påstigande per dag så kravställer inte Skånetrafiken utformning och utrustning på busshållplatser. Däremot skall det vara säkert och tryggt att ta sig till/från busshållplatserna.

Trafikverket skickade 2024-10-31 förfrågan till Skånetrafiken om de fortfarande önskade behålla samtliga busshållplatslägen eller om de såg positivt på att utreda möjligheten till att anordna ett gemensamt busshållplatsläge för busshållplatserna Tåstarp Kyrkan och Tåstarp Hjärnarpsvägen. Skånetrafiken svarade att man såg positivt på att detta utreddes.

Under samrådstiden inkom Region Skåne, Regionala utvecklingsenheten, med ett samrådsyttrande i vilket de ställde sig positiva till att gång- och cykelvägen byggs.

Vidare konstaterades att aktuellt projekt är med i Region Skånes transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033 och var även med i cykelvägsplan för Skåne 2018–2029. Även framfördes att Munka Ljungby – Ängelholm är utpekad framtida supercykelväg, vilket innebär att en gång- och cykelväg mellan Munka Ljungby och Hjärnarp blir en del av det regionala cykelpendlingsnätet.

Region Skåne uppmuntrade till att hänsyn skall tas till olika typer av cykelfordon kan komma att färdas på sträckan, vilket exempelvis innebär att kurvor och passager ska fungera även för lådcyklar.

Region Skåne värnar om att ta sig fram på cykel året runt och dygnet runt, varför det är viktigt att vägen är tillräckligt belyst för att kunna cykla i mörkret. Region Skåne uppmanade Trafikverket att säkerställa att befintlig belysning är tillräcklig för trygg och säker cykling där inte ny belysning sätts upp.

Region Skåne ställer sig även positiva till förslagets kollektivtrafikåtgärder att slå ihop två hållplatser i norr till en.

Vidare framförde Region Skåne att de är ledhuvudman för Cykelleden Skåne, en regional cykelled, och värnar därför om möjligheten till rekreationscykling, Hallandsåsen runt.

Region Skåne önskade fortsatt bli informerade gällande kostnadsutvecklingen på cykelvägen under projektet gång. Detta eftersom kostnadsökningar i förlängningen riskerar att försena genomförandet av andra viktiga cykelinfrastrukturinvesteringar i regionen.

Ovanstående synpunkt gällande att anordna en gemensam busshållplats för busshållplatserna Tåstarp Kyrkan och Tåstarp Hjärnarpsvägen har beaktats i det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket har bestämts att det inte är aktuellt att förse hela sträckning för gång- och cykelvägen med belysning. Däremot föreslås att sträckningen mellan de två gemensamma busshållplatserna i norr, inklusive passagen över Lv 1788 och korsningen Lv 1788/Toarps Byaväg förses med belysning.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Förnyat samråd med länsstyrelsen gällande generellt biotopskydd genomfördes via e-post under december 2025.

Länsstyrelsen svarade via e-post 2026-01-21 att de bedömde att föreslagna kompensationsåtgärder var väl genomtänkta och att Trafikverket visade att de hade förutsättningar för genomförandet.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Ledningsägarmöte genomfördes 2025-09-15 med Ängelholms kommun (VA-avdelningen).

Vid mötet framkom bland annat att två nedstigningsbrunnar för spillvatten kommer att behöva justeras som är belägna i anslutning till busshållplatserna i norr (Tåstarp Kyrkan). Eventuellt kan det räcka att den koniska konan vrids och brunnarna justeras i höjd. Detta utreds vidare i samband med detaljprojekteringen.

Det finns även två brandvattenposter som kommer att behöva justeras i höjd. Om möjligt är det bra om de hamnar i hårdgjord yta.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under upprättande av planförslaget genomfördes förnyat samråd med de enskilda markägare som kan bli särskilt berörda.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ledningsägarmöte med Bjäre Kraft (opto) genomfördes 2025-09-10.

Vid mötet framkom bland annat att befintlig optokabeln troligen kan vara kvar i sitt nuvarande läge.

Via e-post erhölls 2025-09-10 synpunkter från Öresundskraft (högspänning) att deras största konflikt är ett högspänningsskåp som är beläget i början av objektet. Är skåpet i vägen så får man hitta ett nytt läge men helst vill de ha det kvar. I övrigt har de inga ledningar längs den sidan av Lv 1788 som GC-vägen skall förläggas.

Trafikverket har i ett tidigt skede anpassat GC-vägen så att högspänningsskåpet skall kunna vara kvar i sitt nuvarande läge.

Ledningsägarmöte med Tele 2 genomfördes 2025-09-10.

I samband med mötet bedömdes att befintlig optokabel troligen kan vara kvar i sitt nuvarande läge. Önskemål framfördes även om att Trafikverket skall höra av sig till dem i samband med att utbyggnaden skall påbörjas, så att de snabbare skulle kunna hjälpa till om något skulle hända med optokabeln.

Ledningsägarmöte med Teliacompany genomfördes 2025-09-12.

I samband med mötet framfördes önskemål om att förlägga ett tomrör för eventuell framtida kanalisation förbi busshållplatsen Tåstarp Kyrkan (södergående trafik), sektion ca 0/060 – 0/150. Vidare framfördes önskemål om att erhålla en kallelse till ett startmöte i samband med att själva utbyggnaden starta.

TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se