

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

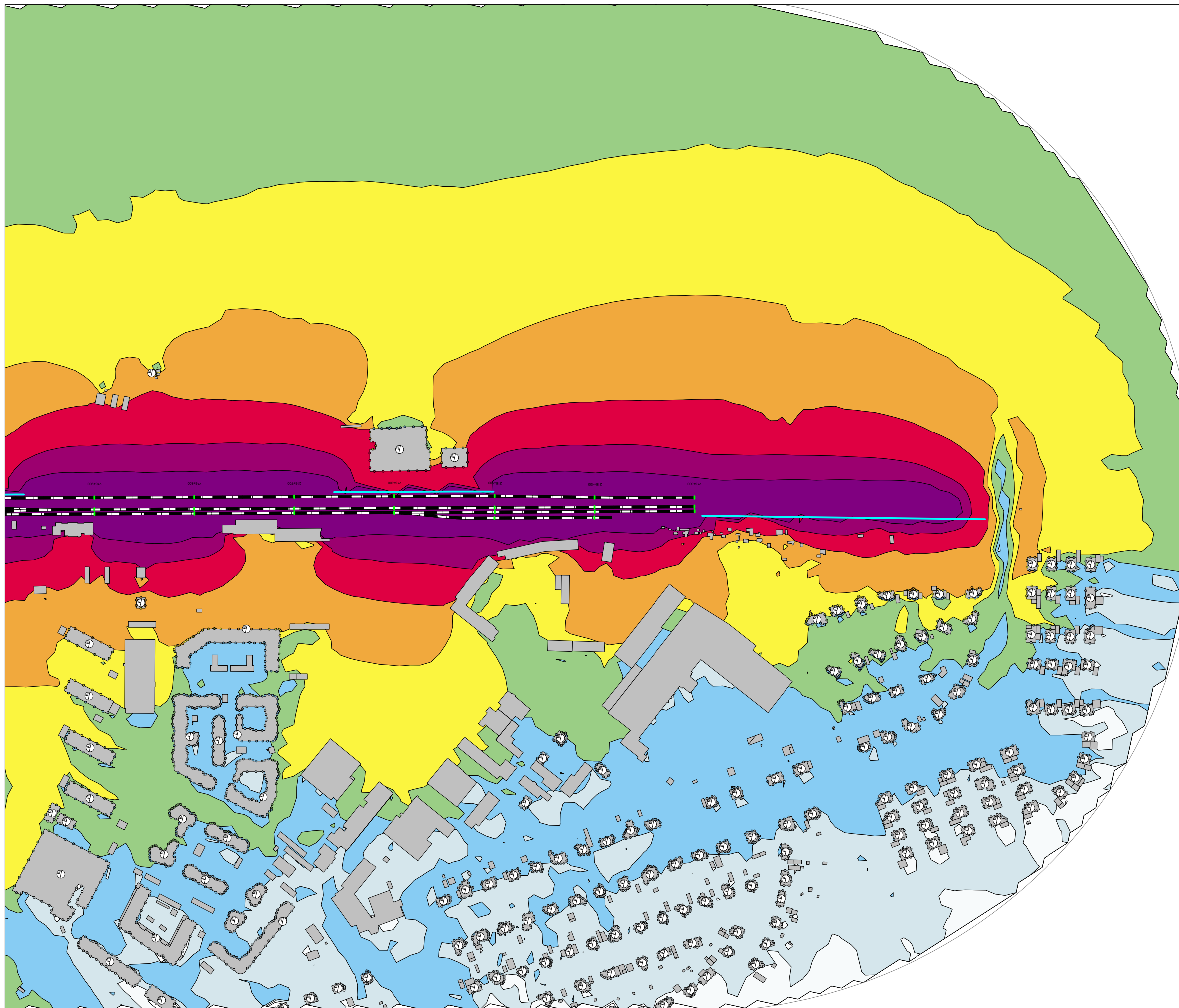
Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 45.0 dB (A)
	> 50.0 dB (A)
	> 55.0 dB (A)
	> 60.0 dB (A)
	> 65.0 dB (A)
	> 70.0 dB (A)
	> 75.0 dB (A)
	> 80.0 dB (A)
	> 85.0 dB (A)
	> 90.0 dB (A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket
Beräkningsfall
Bilaga 2M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

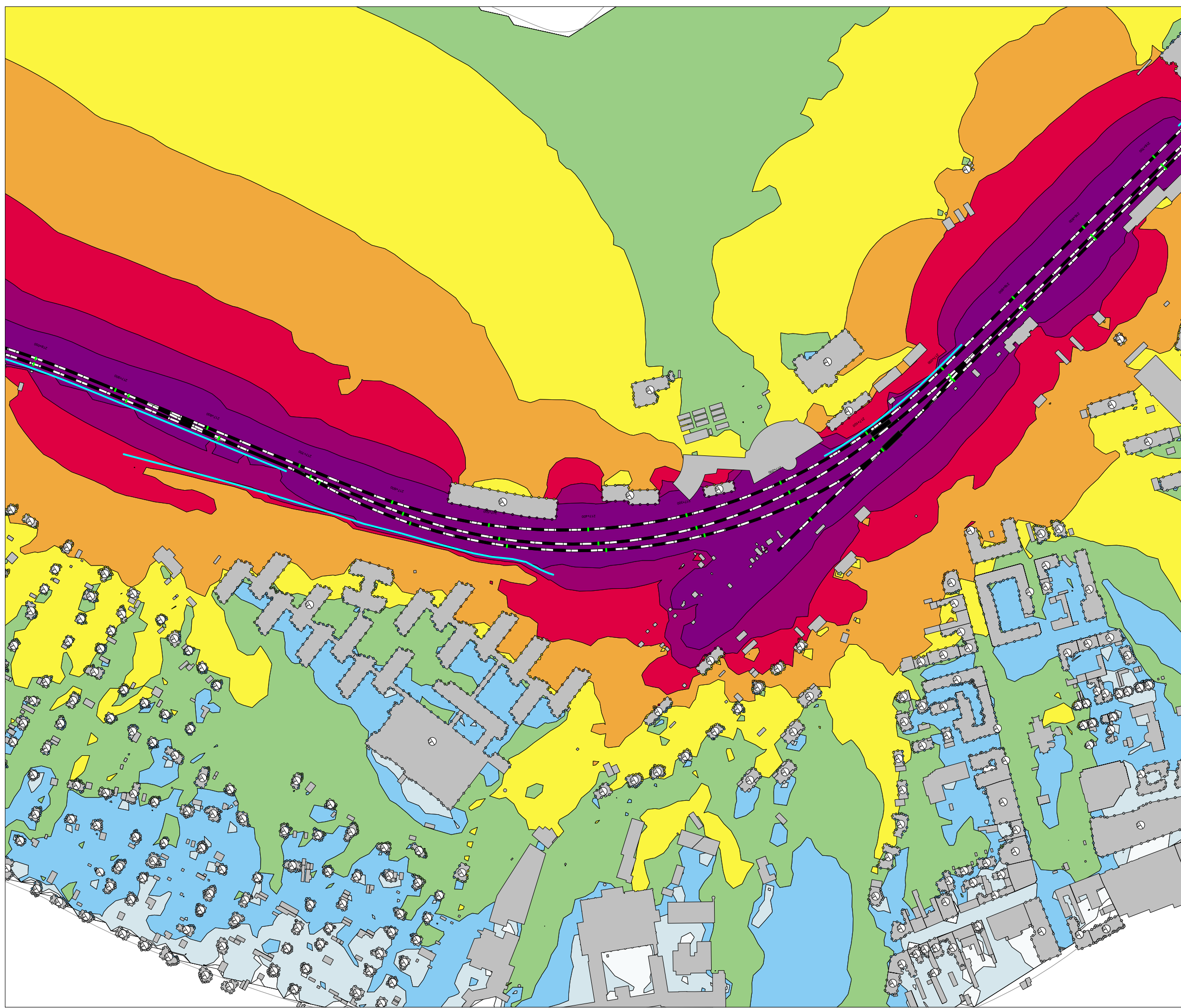
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 3M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

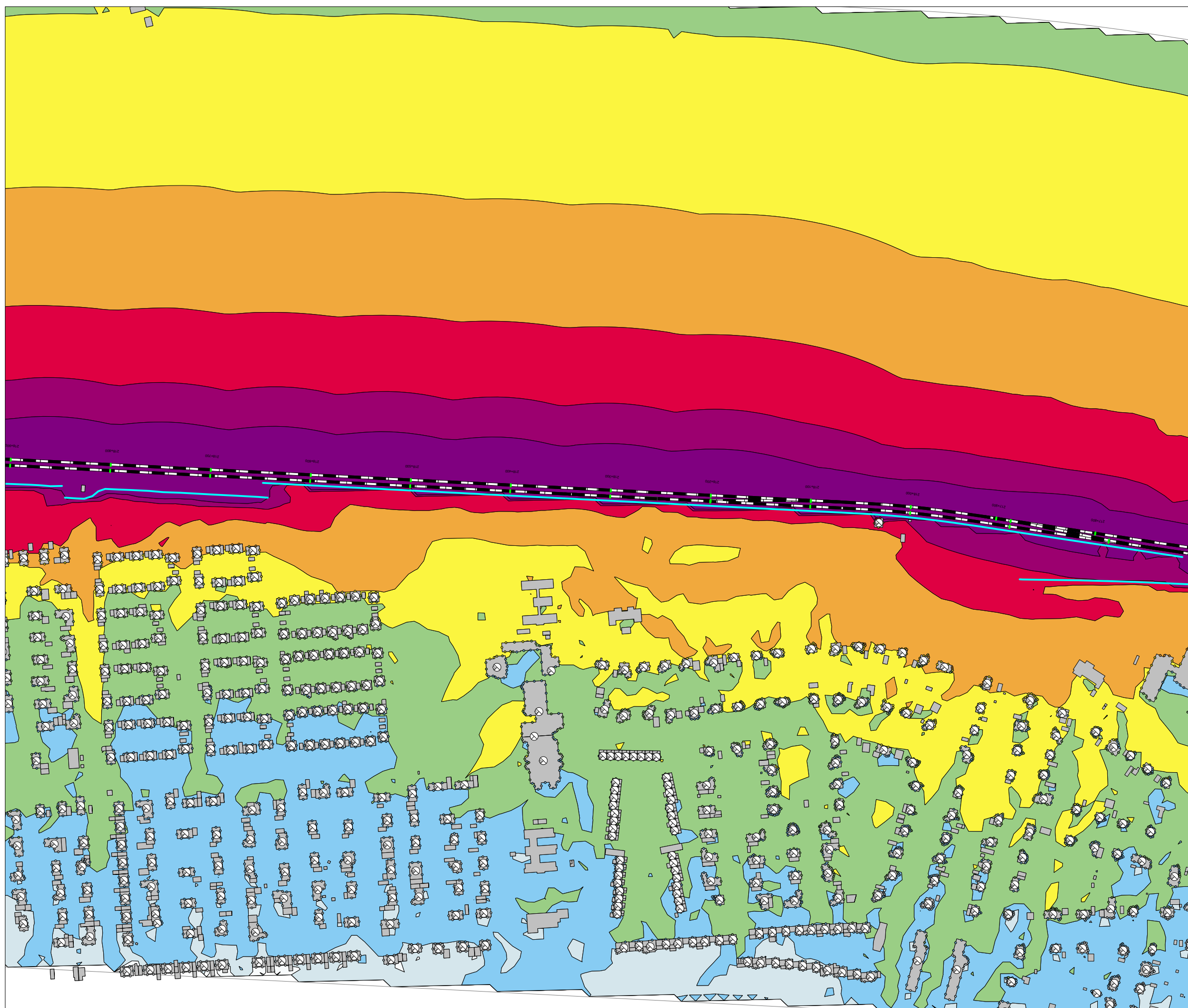
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 4M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

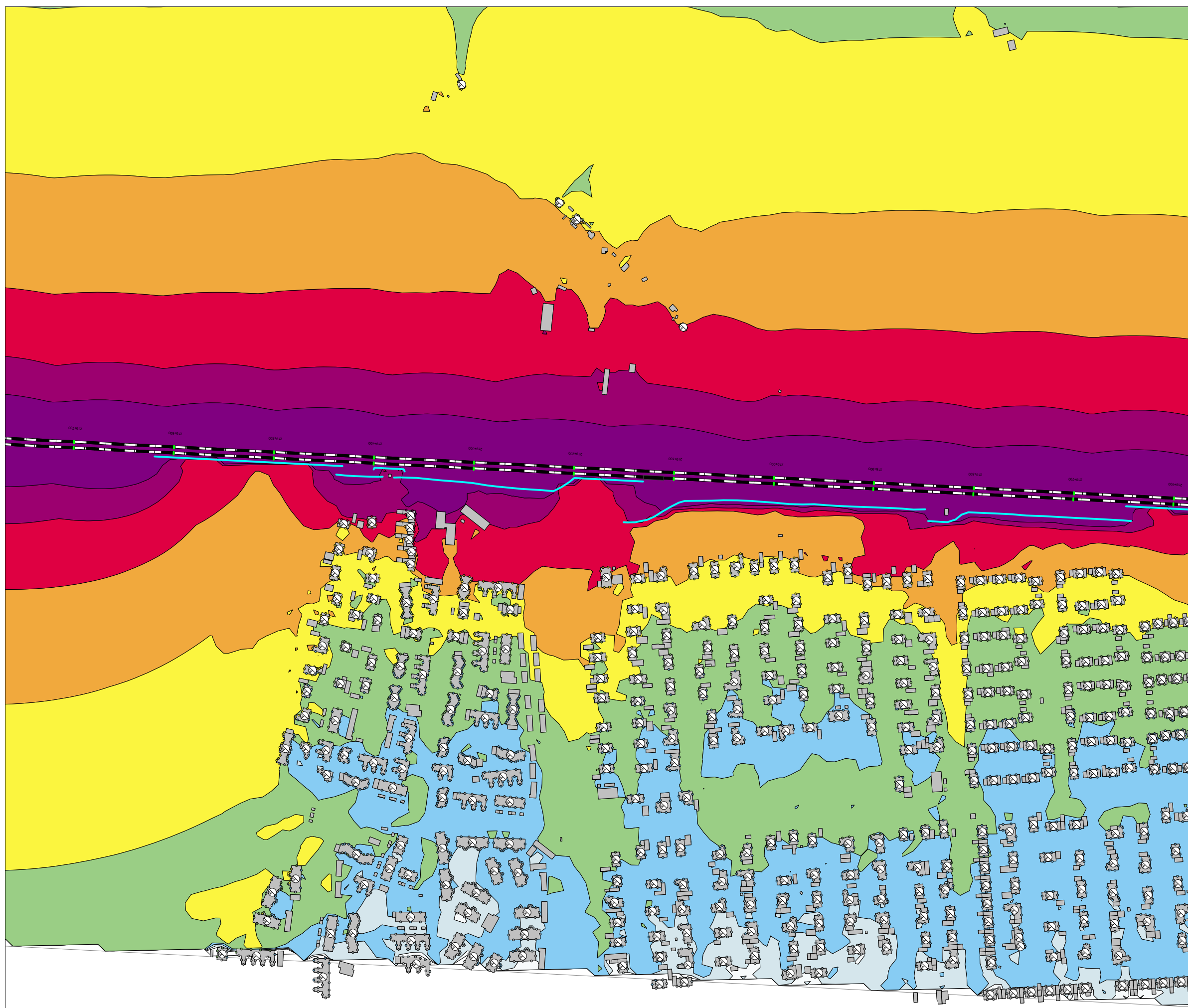
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 5M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

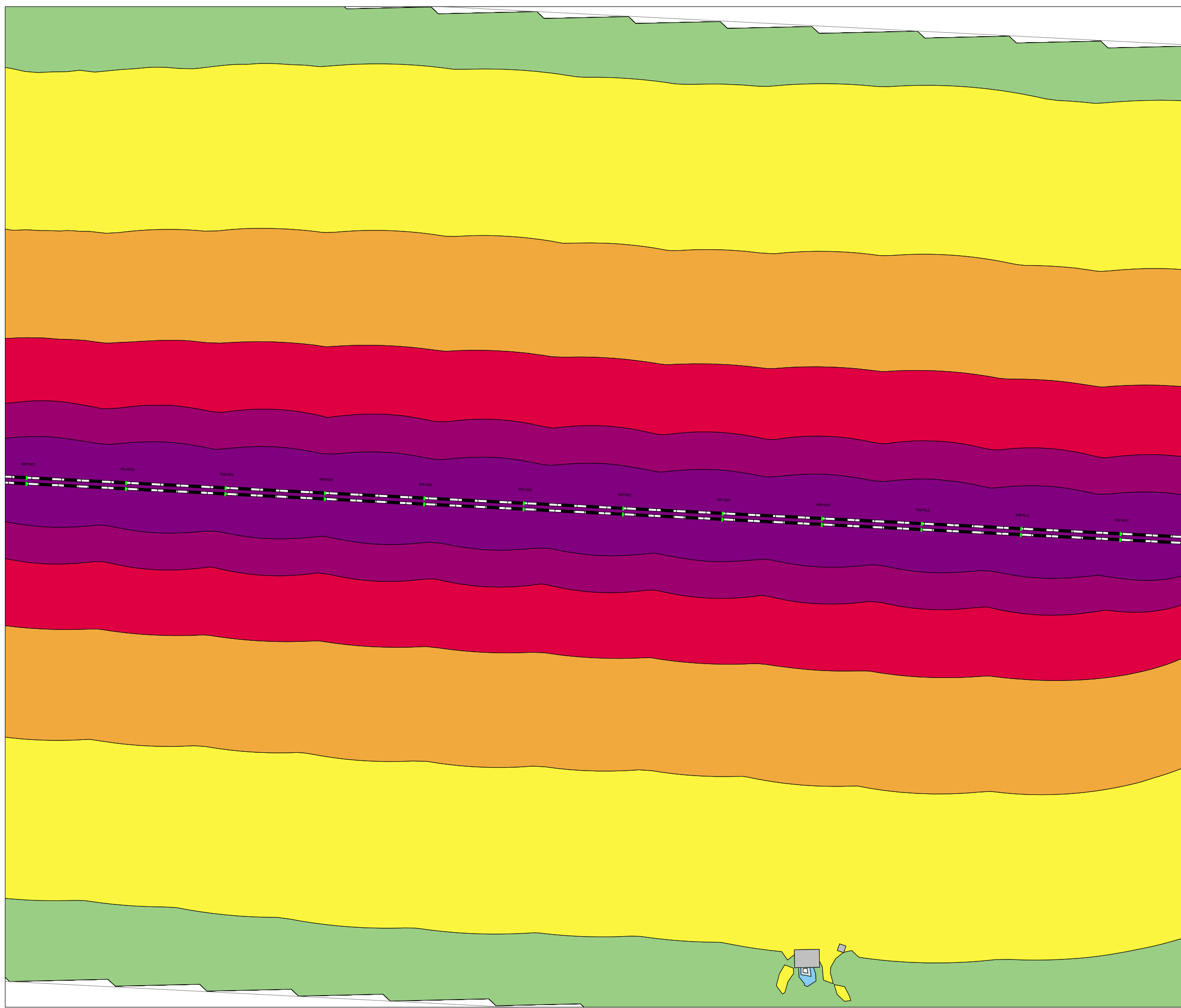
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 6M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

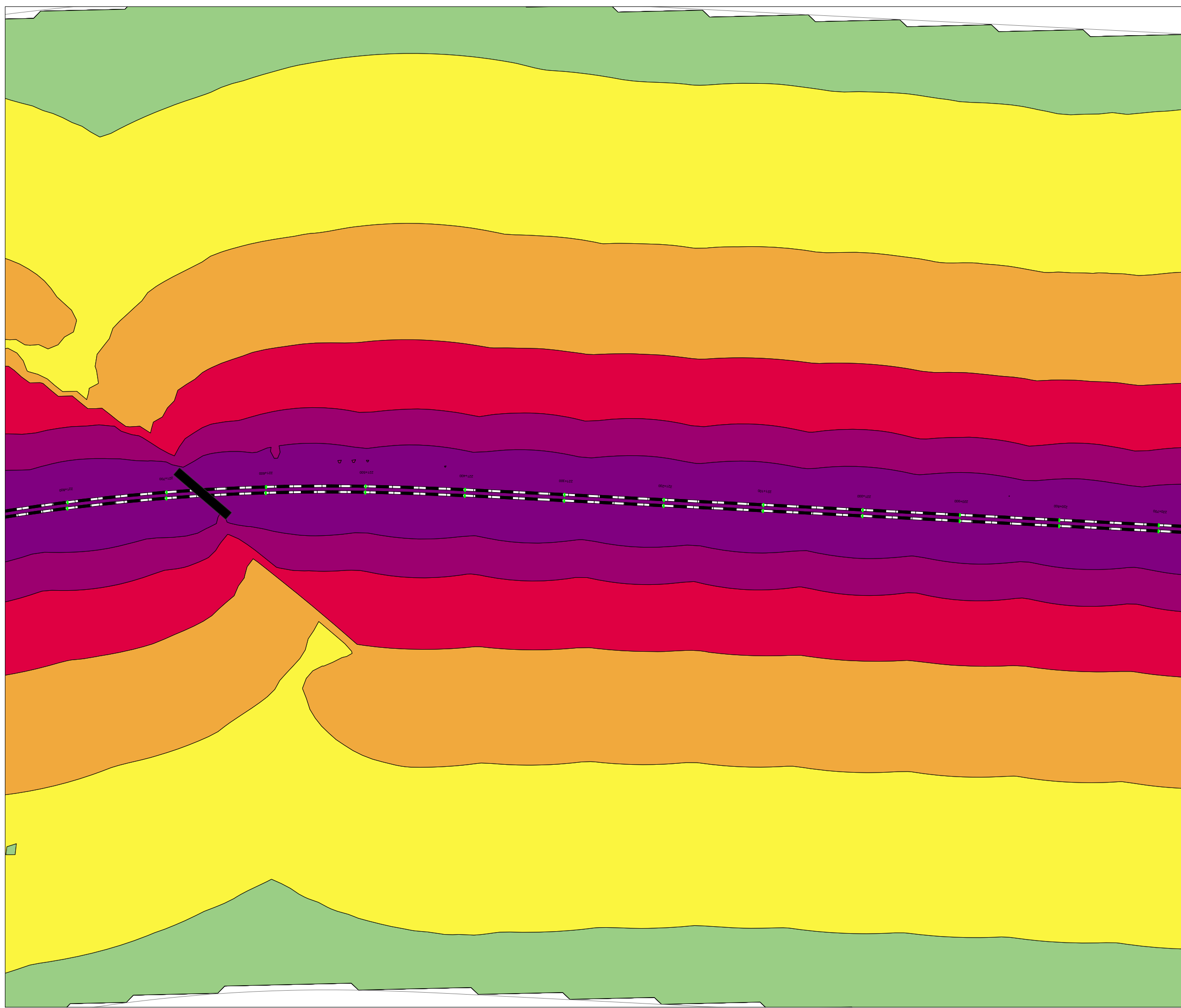
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

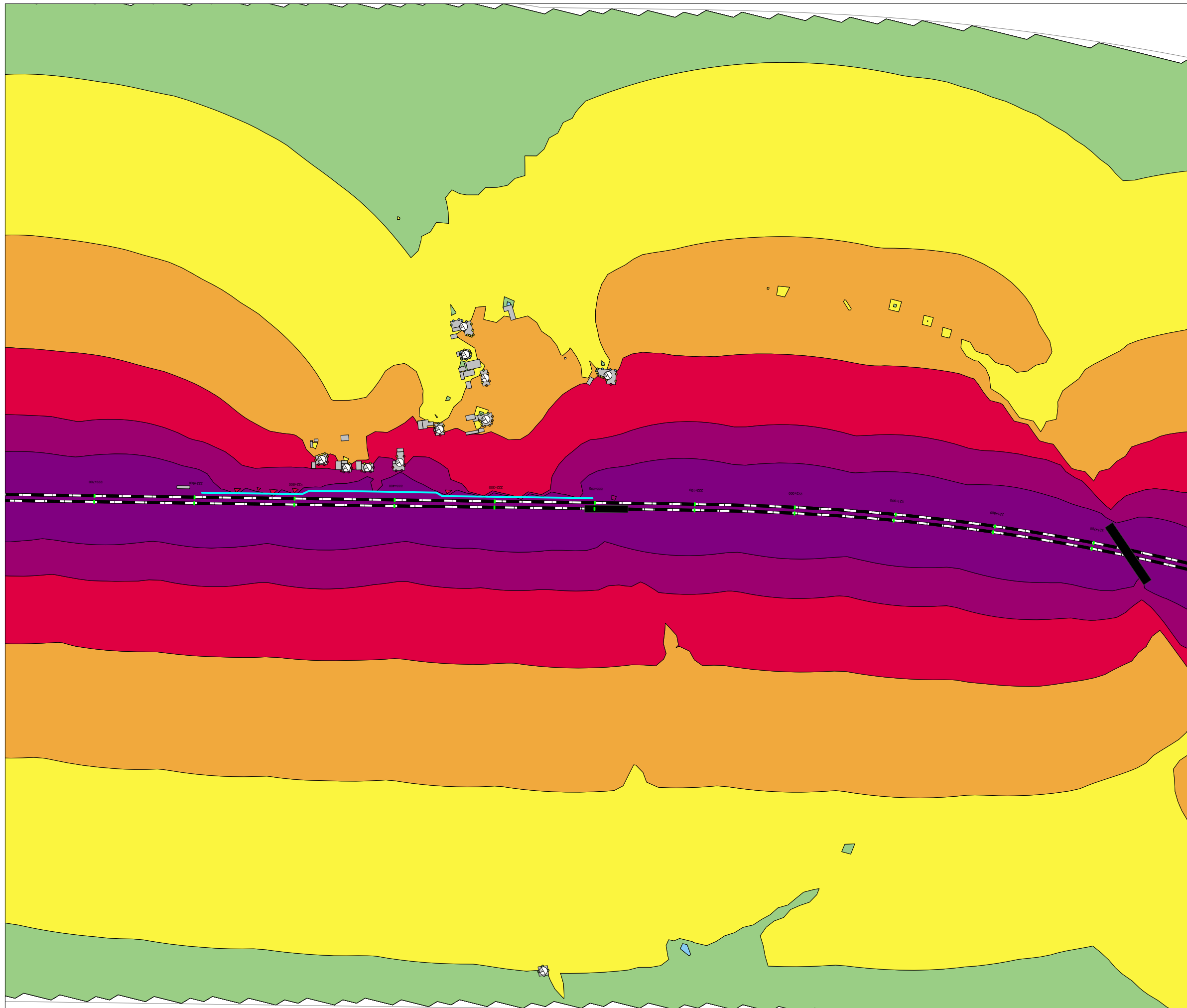
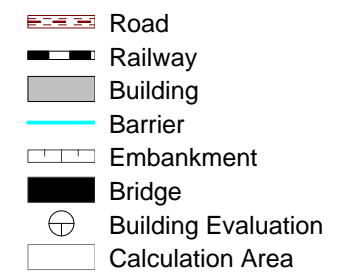
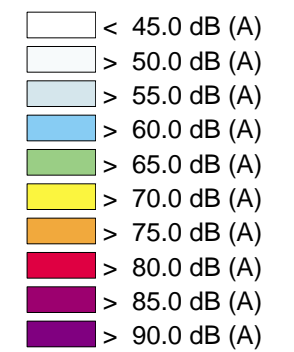
Beräknad av:

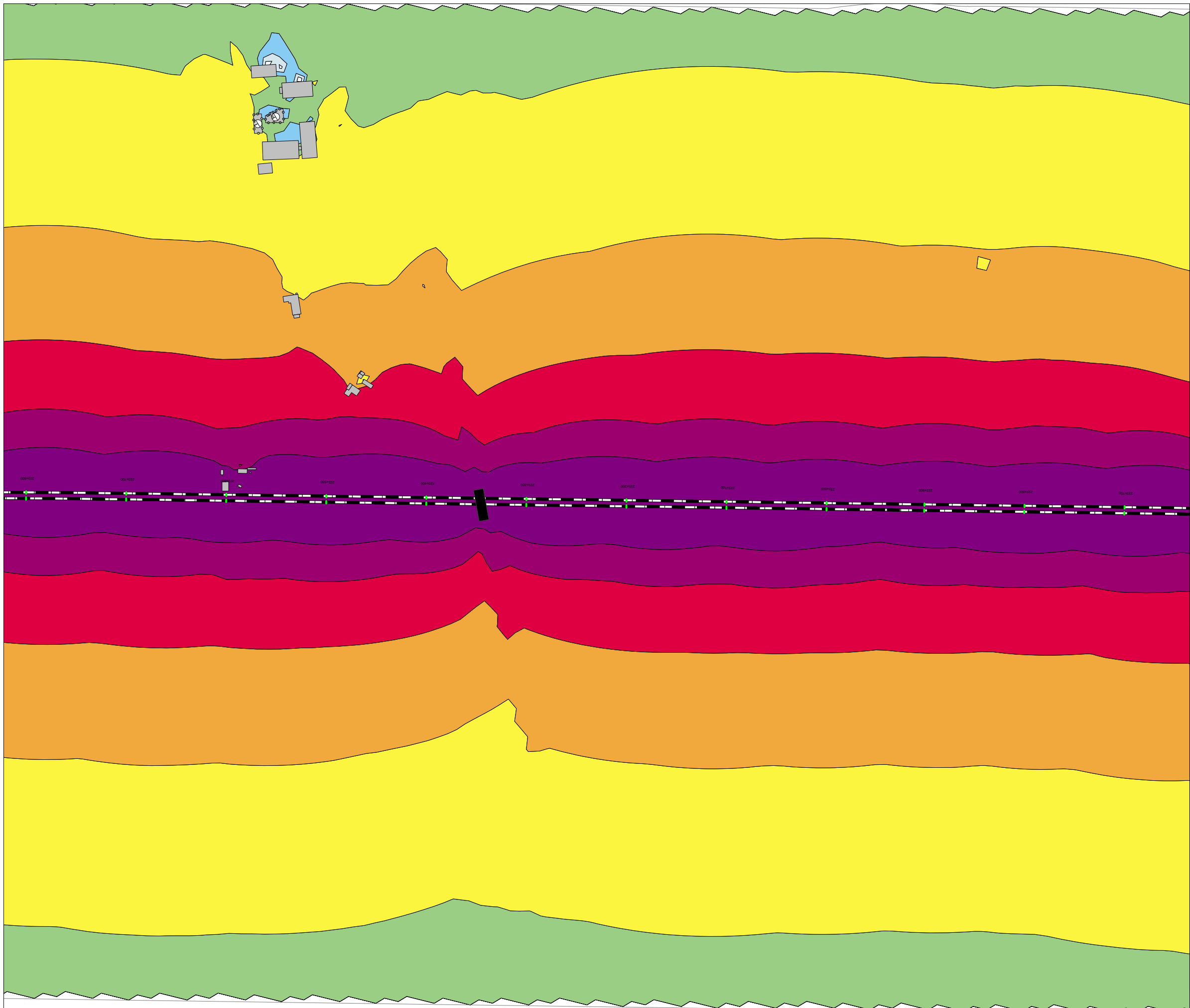
EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 8M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

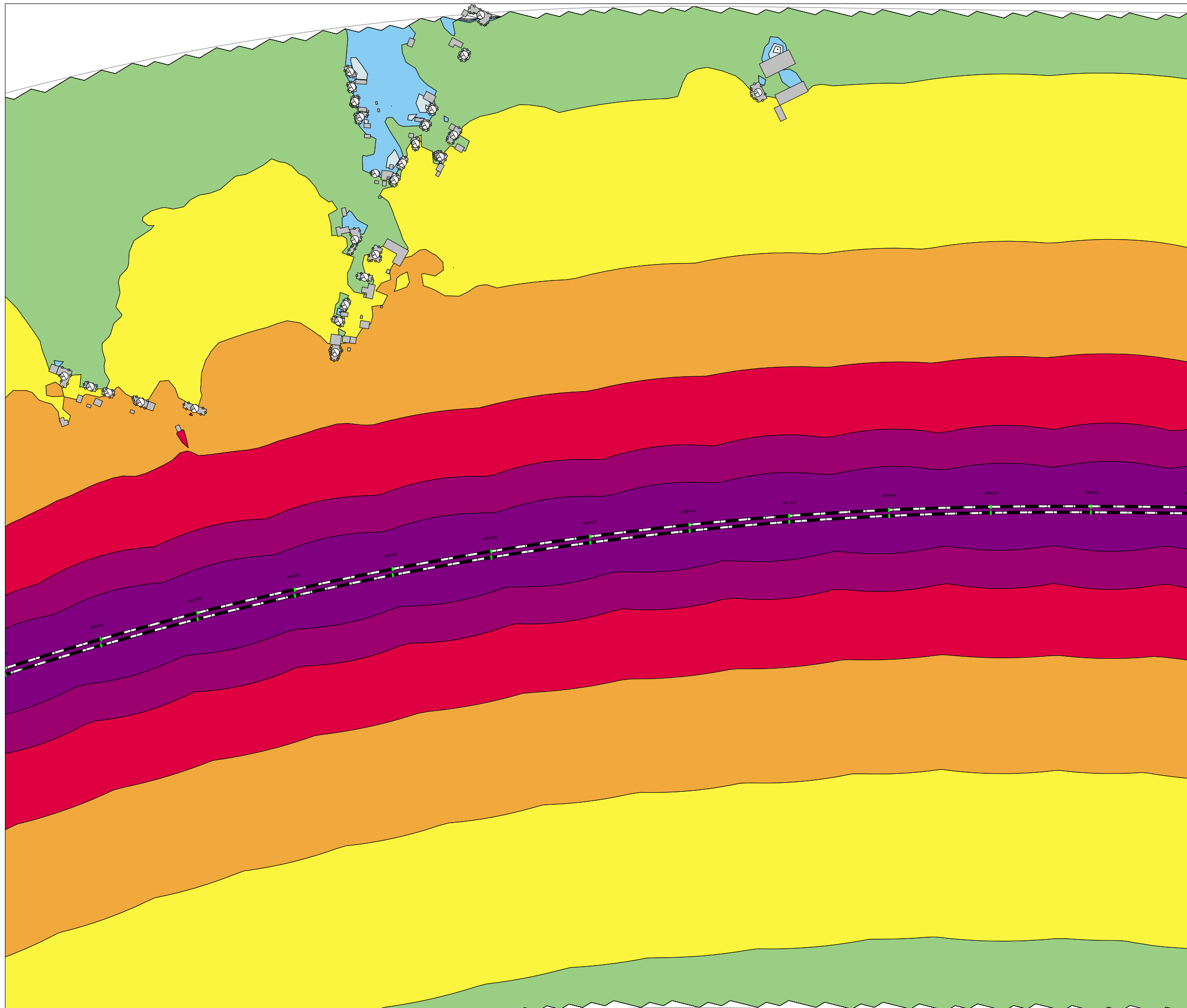
Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 9M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 10M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

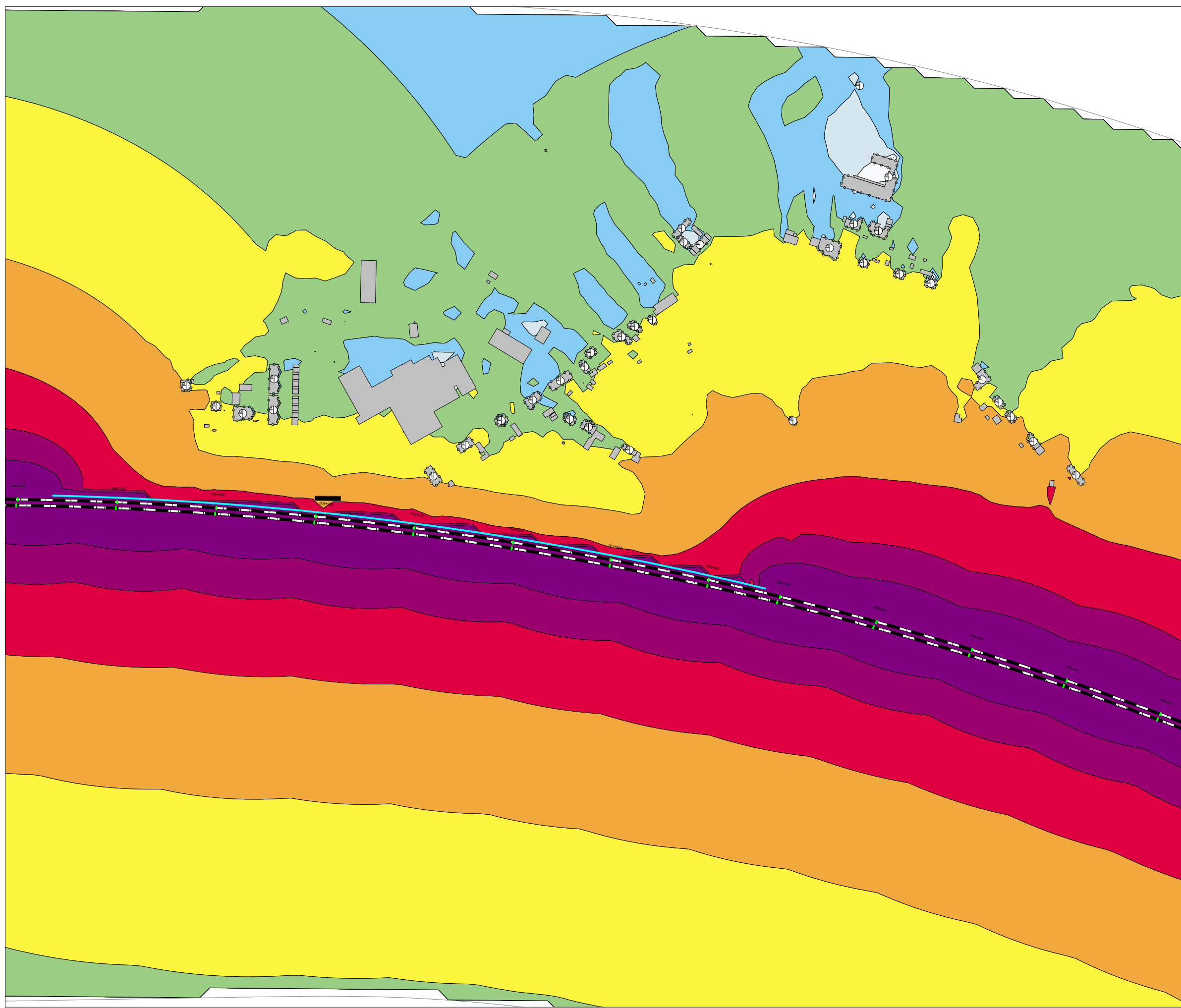
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 11M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

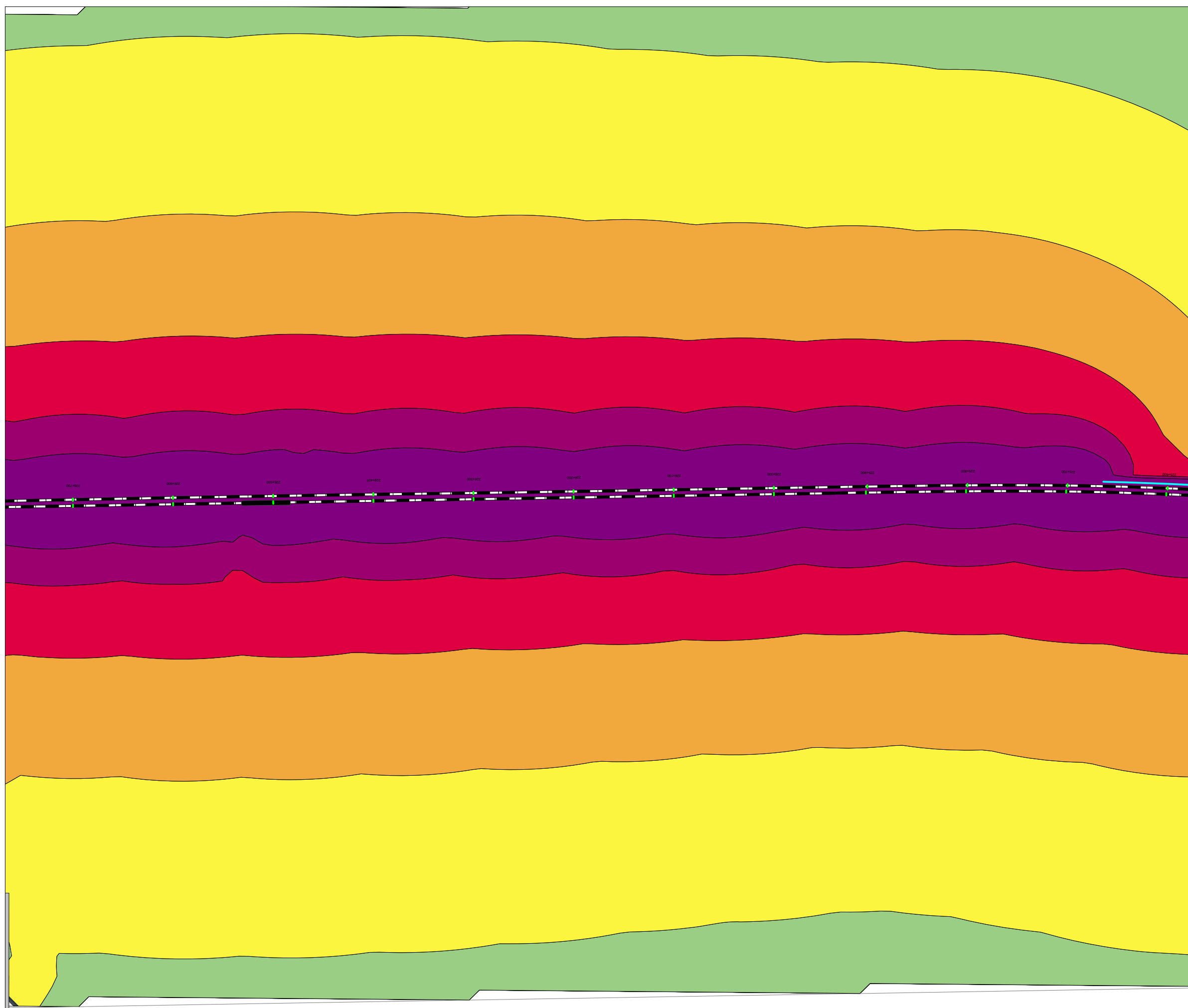
Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

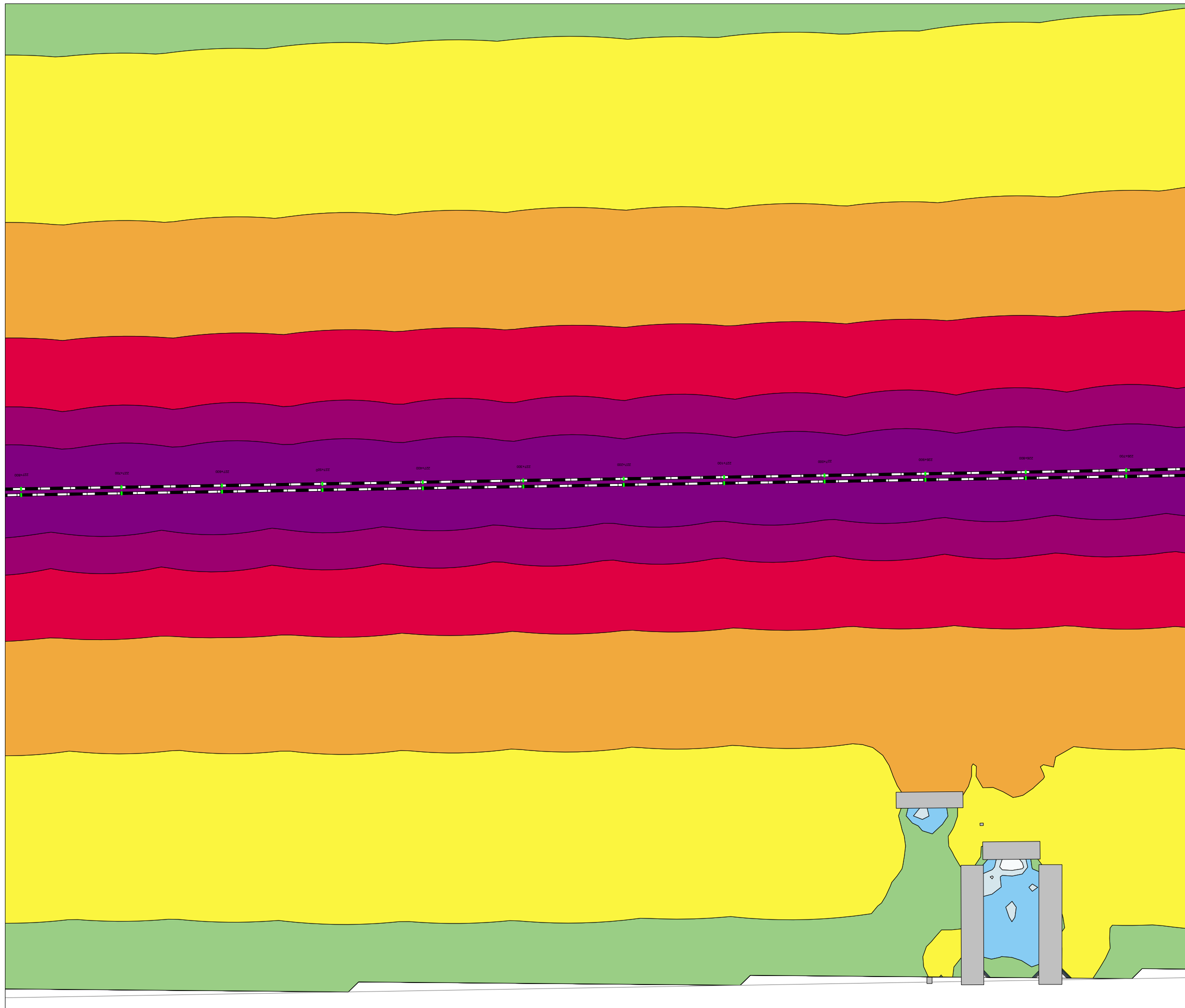
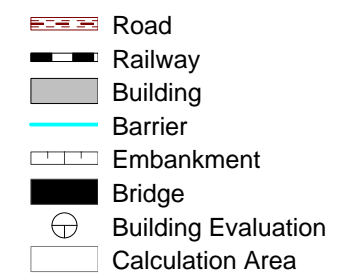
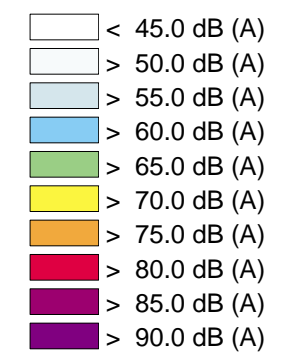
Beräknad av:

EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 13M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

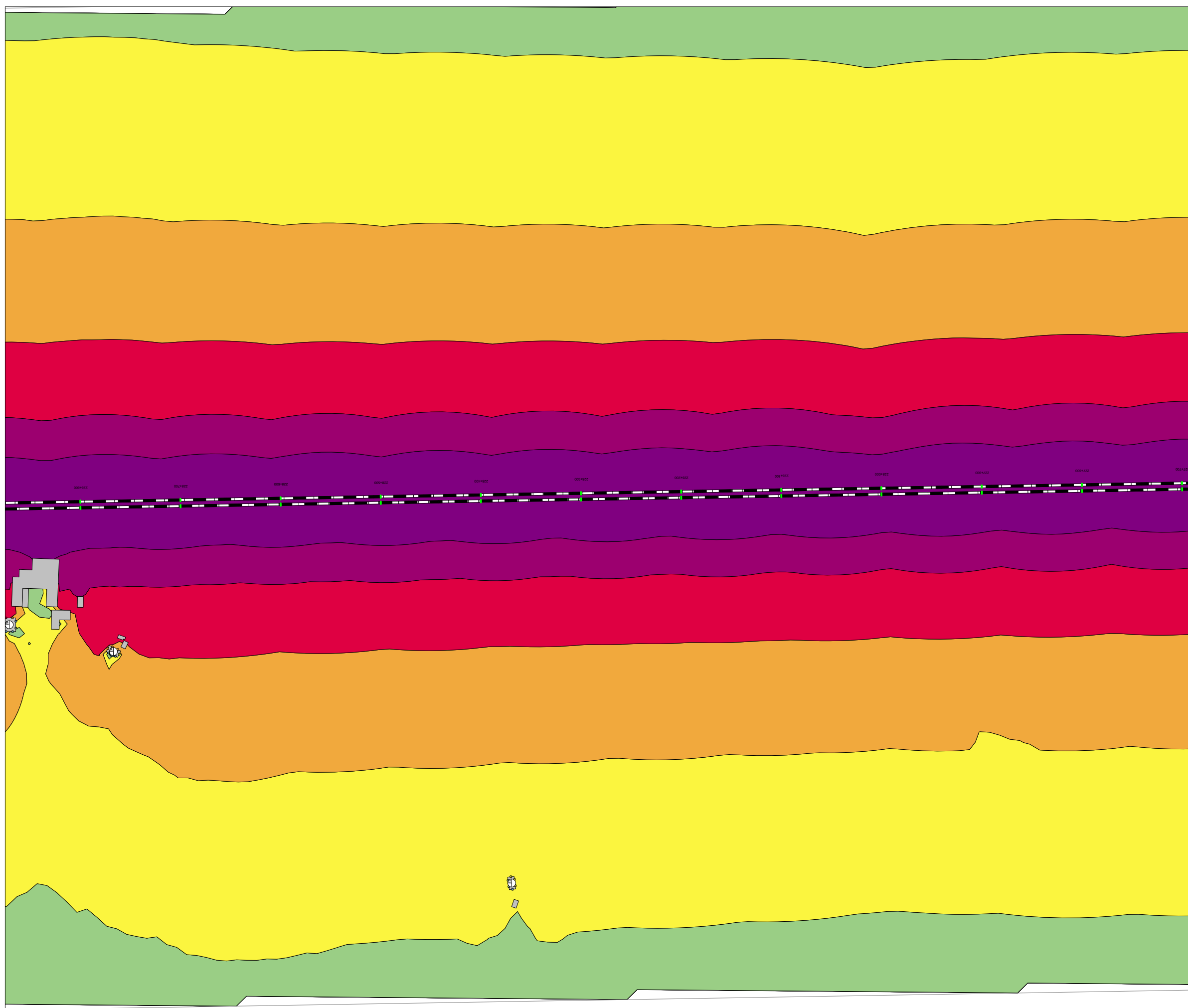
Beräknad av:
EDOL

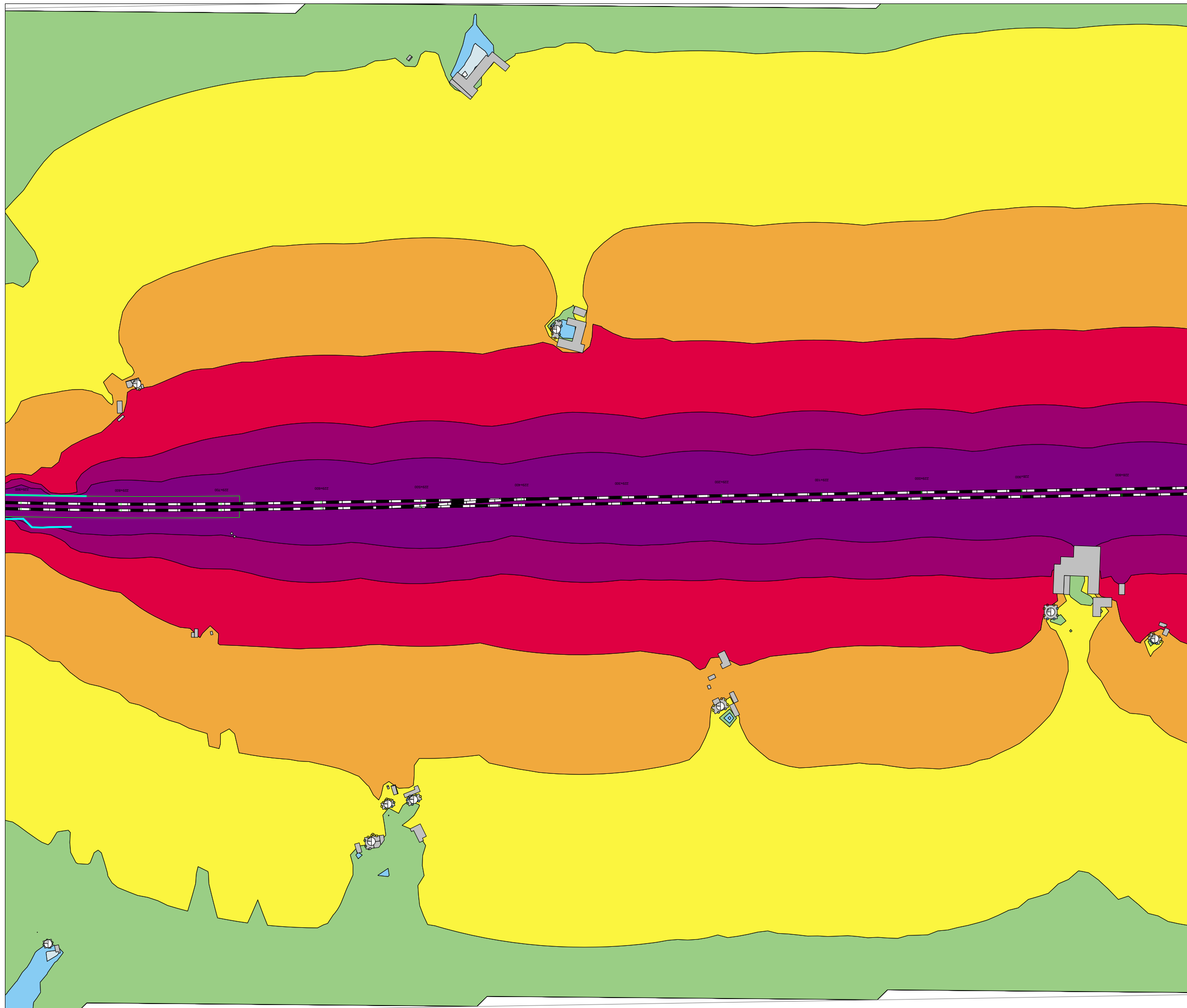
Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektnfo:
 Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
 Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
 Bilaga 14M
 Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå
 Fasadljudnivåer redovisas som
 frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
 Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas
 Spridningskartan är beräknad
 2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 15M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

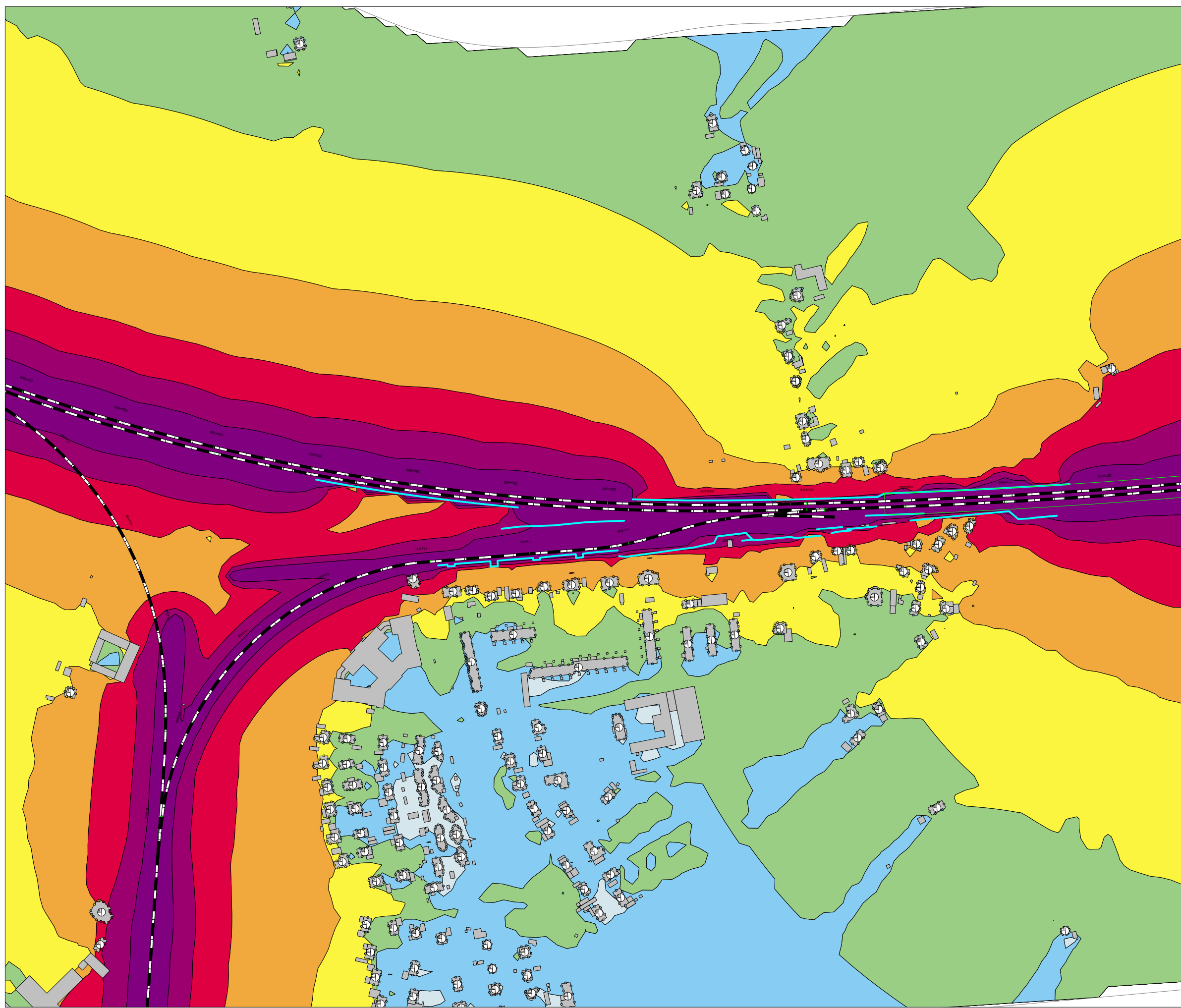
Beräknad av:
EDOL

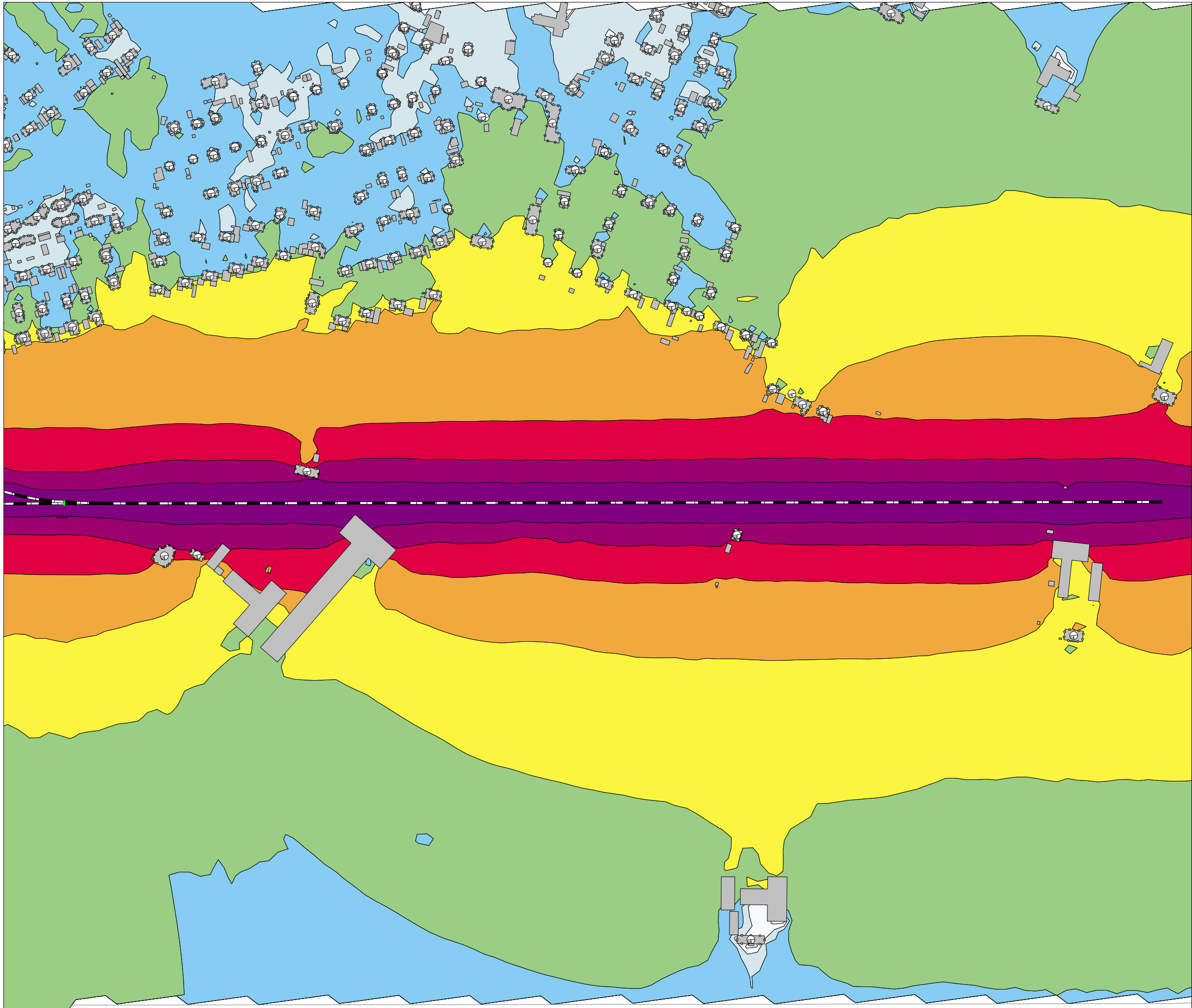
Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 16M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas
Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

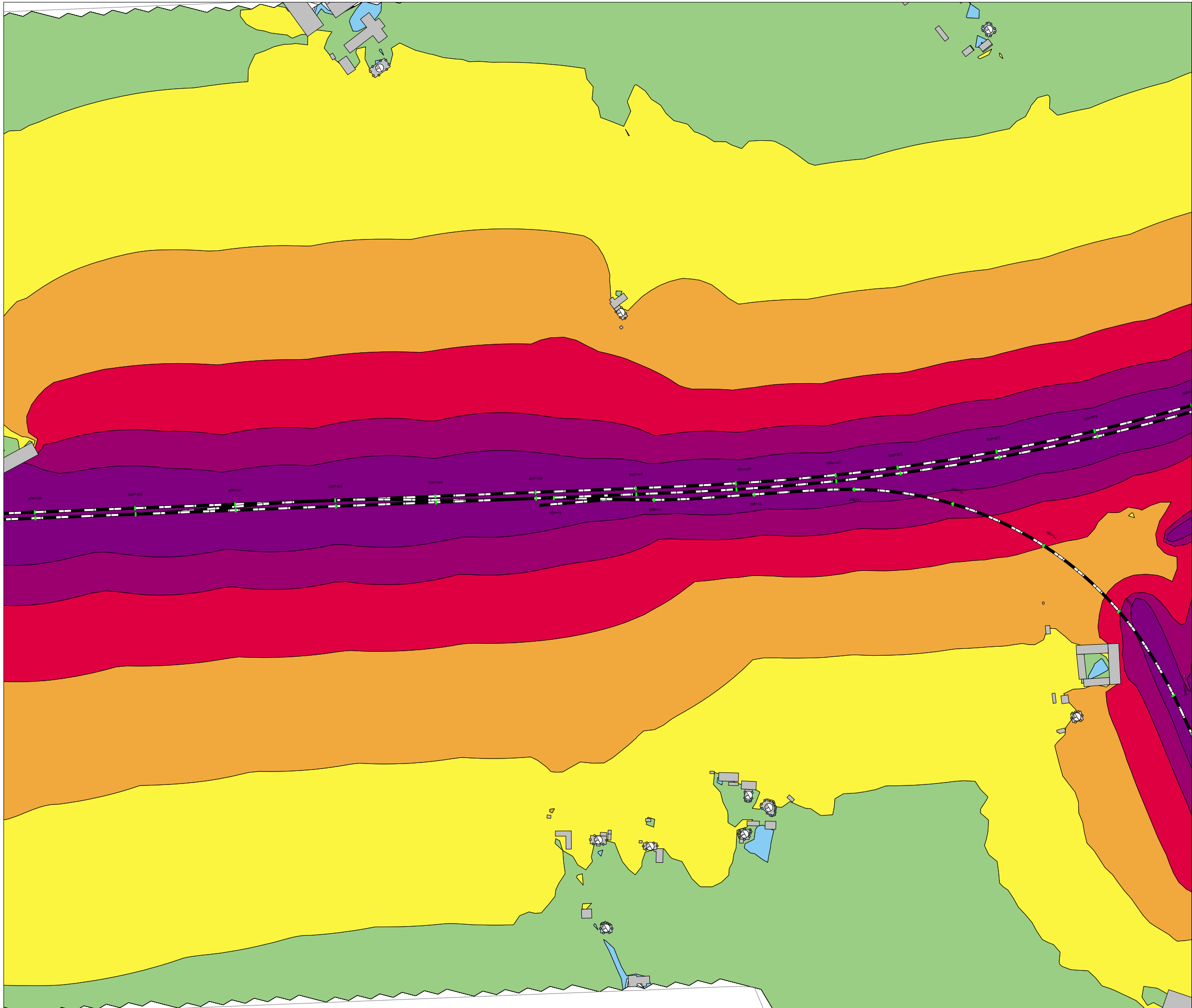
Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Sustainable engineering and design

**Sweco
Environment AB**

Projektfinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 17M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

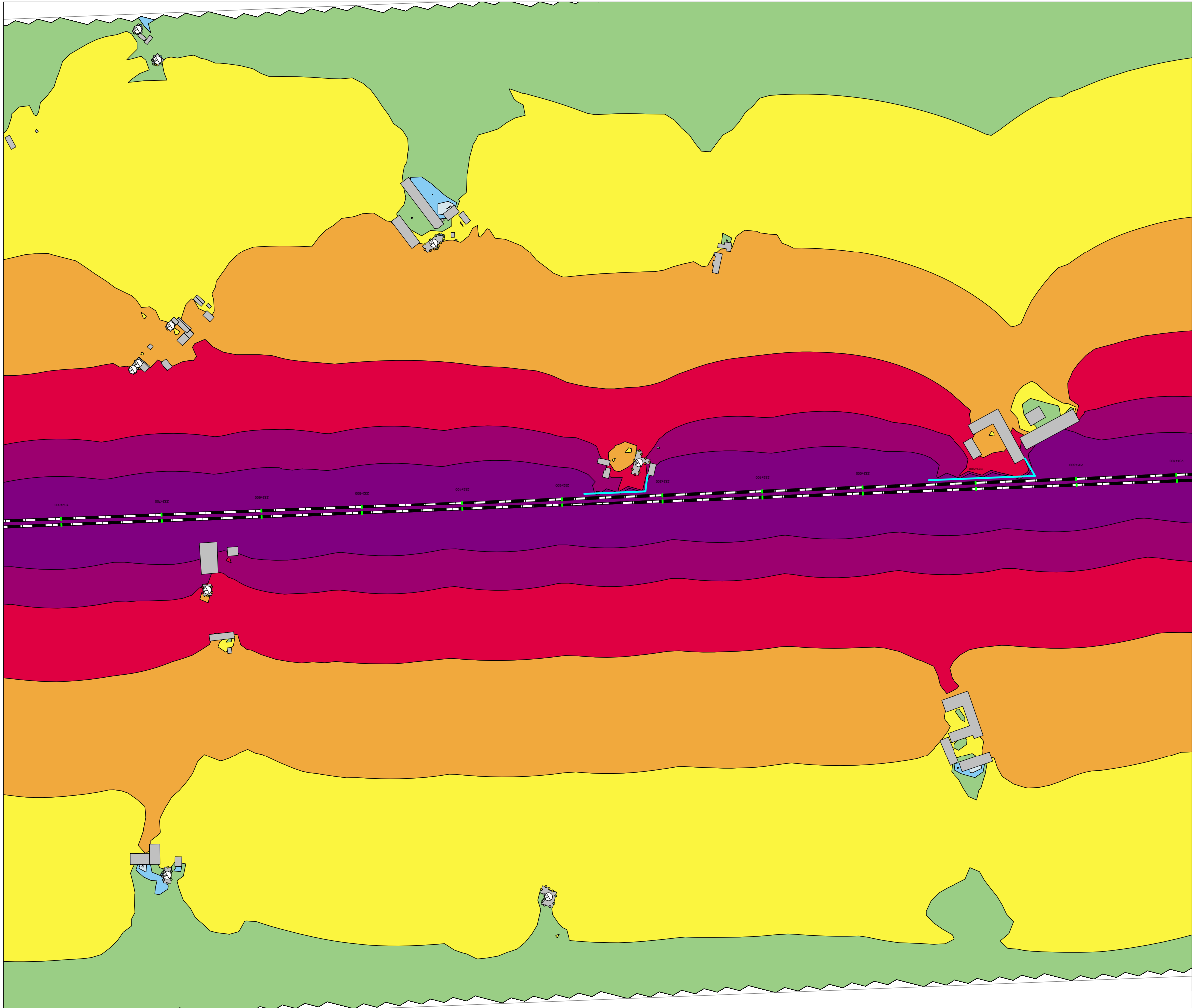
Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)
- > 80.0 dB (A)
- > 85.0 dB (A)
- > 90.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area



Sustainable engineering and design

**Sweco
Environment AB**

Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 18M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)
- > 80.0 dB (A)
- > 85.0 dB (A)
- > 90.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area

Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 19M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

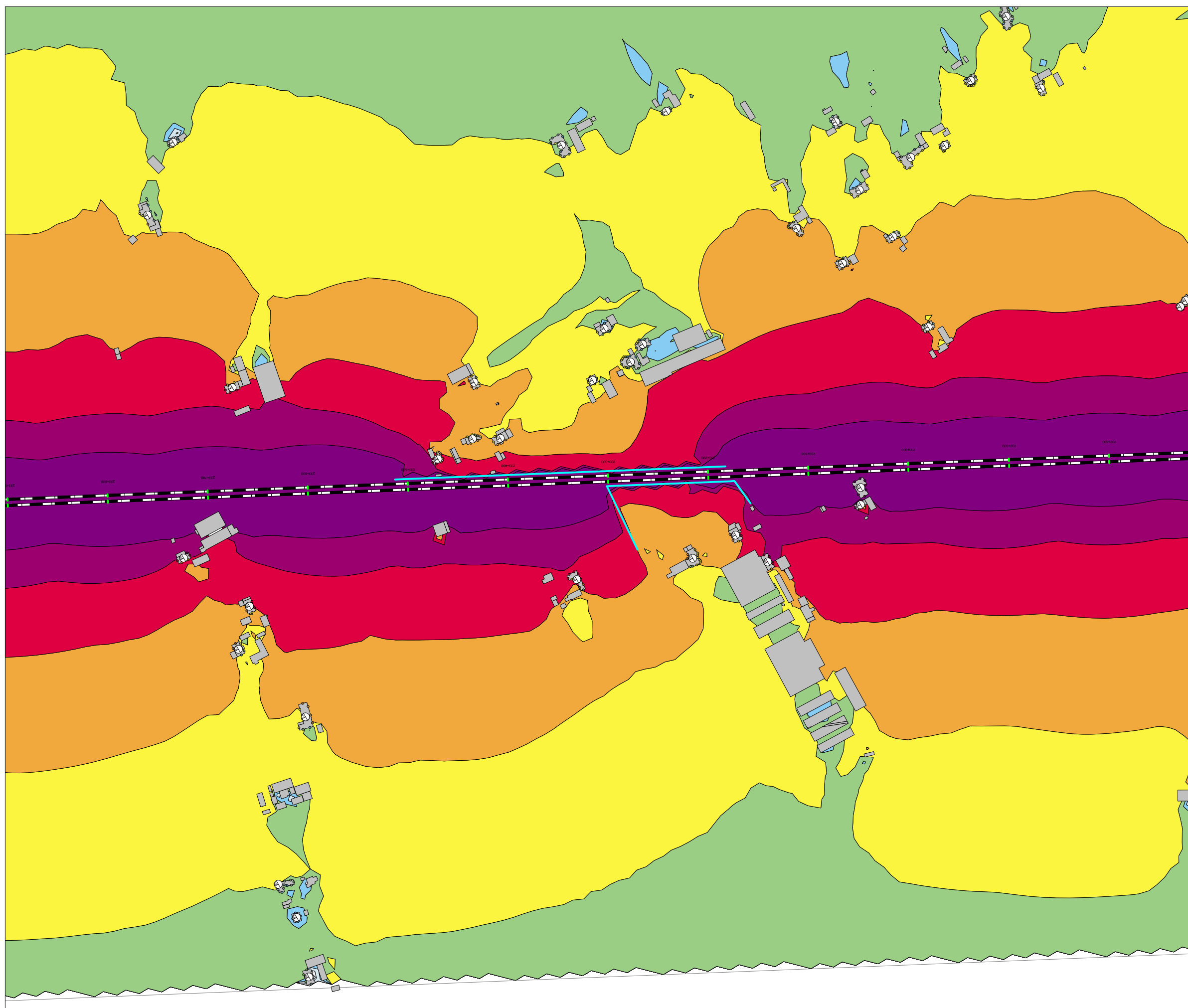
Beräknad av:
EDOL

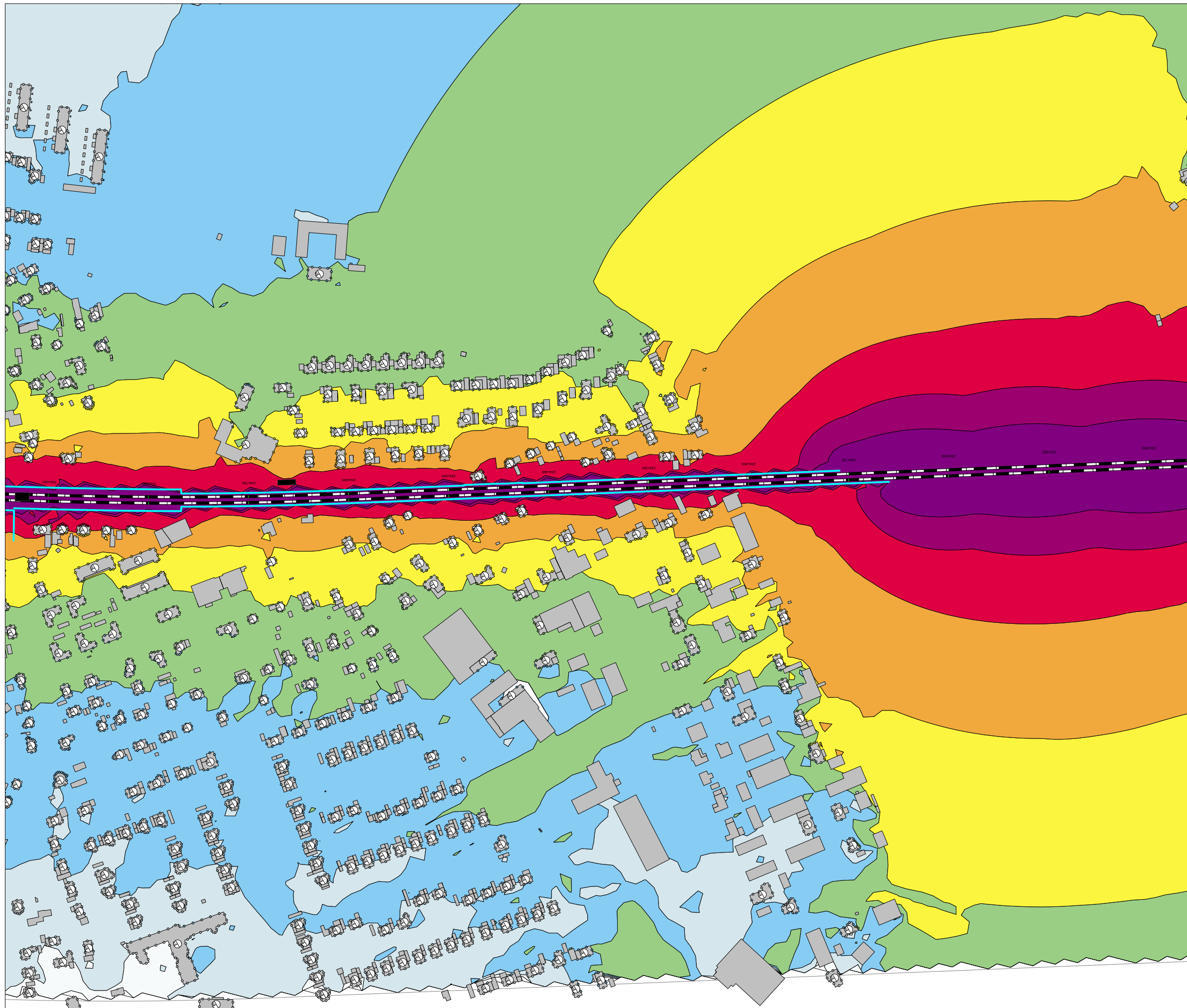
Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 20M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd











Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

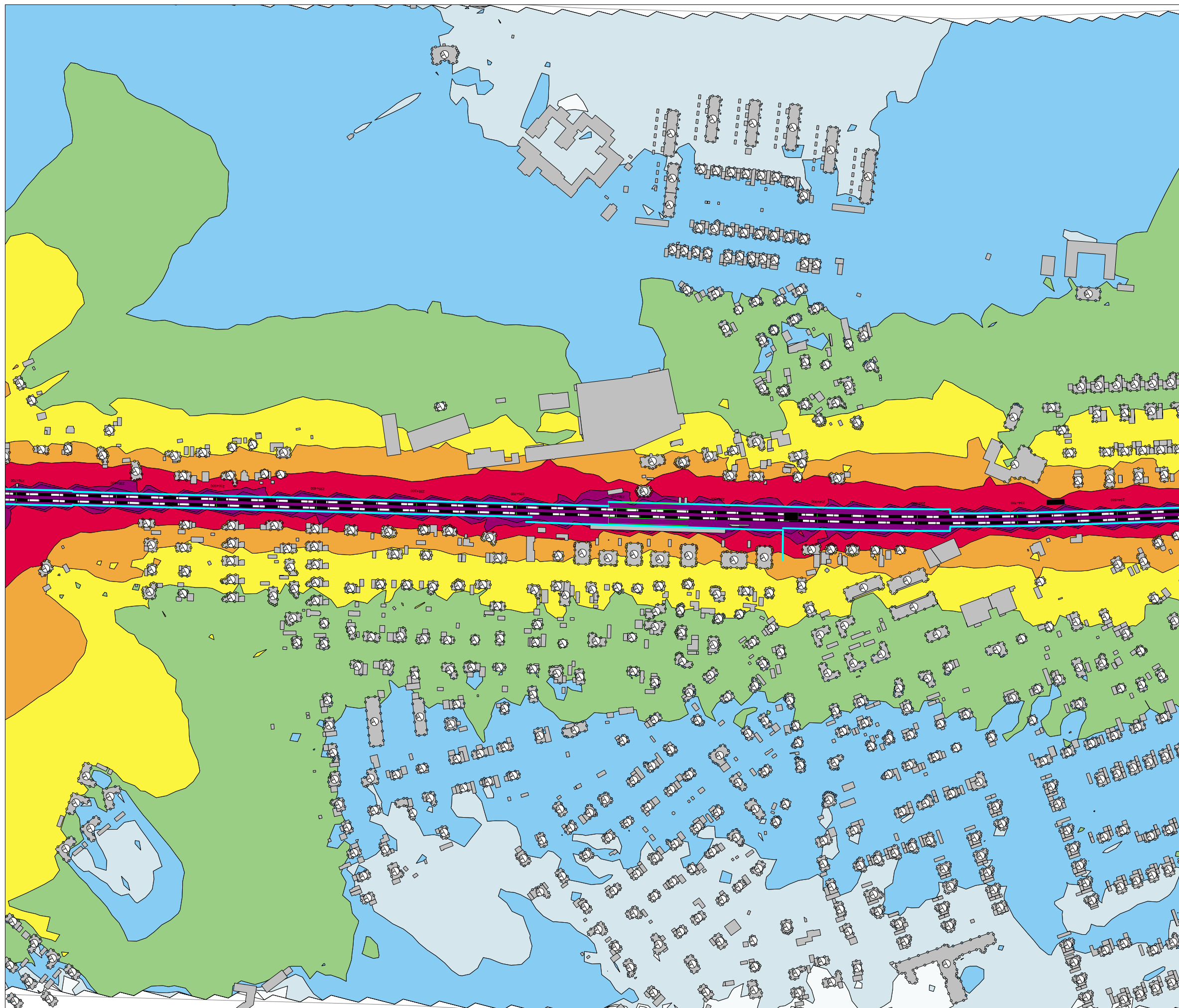
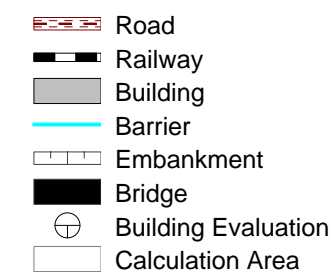
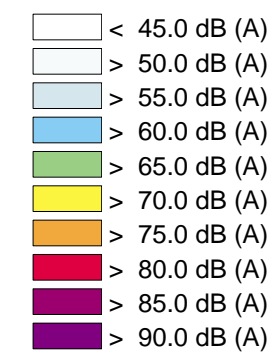
Beräknad av:

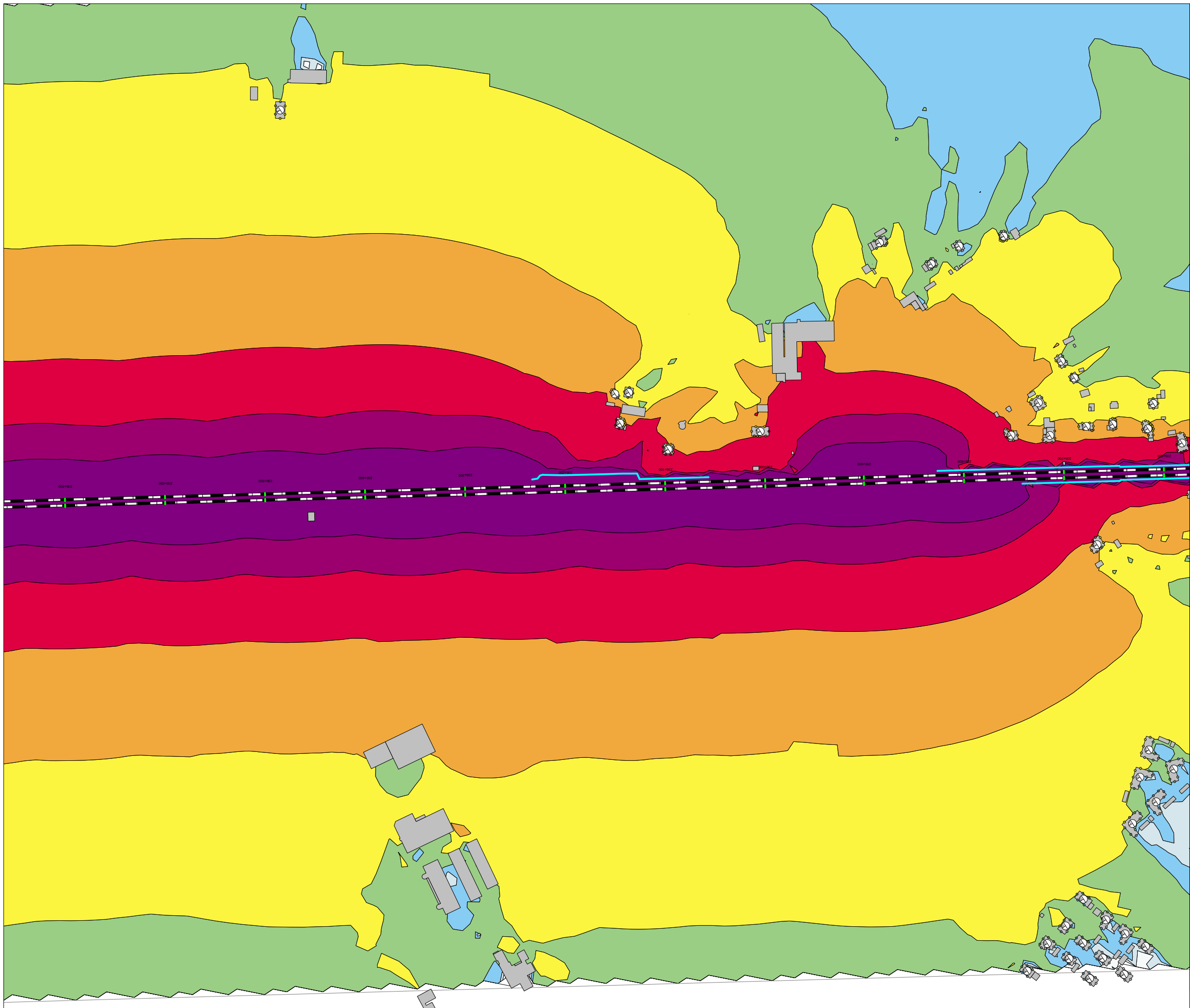
EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Sustainable engineering and design

**Sweco
Environment AB**

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:

EDOL

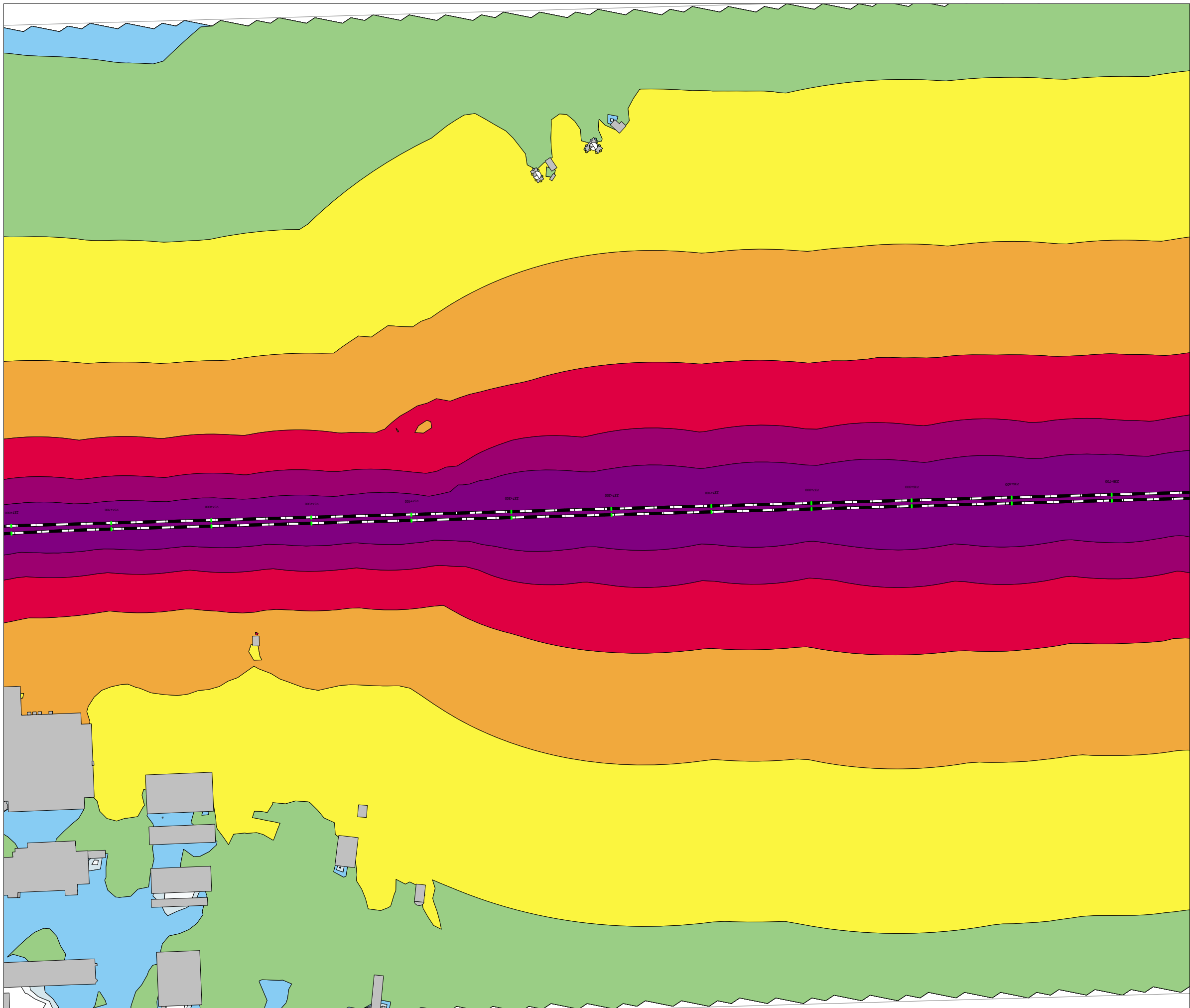
Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- < 45.0 dB (A)
- > 50.0 dB (A)
- > 55.0 dB (A)
- > 60.0 dB (A)
- > 65.0 dB (A)
- > 70.0 dB (A)
- > 75.0 dB (A)
- > 80.0 dB (A)
- > 85.0 dB (A)
- > 90.0 dB (A)

- Road
- Railway
- Building
- Barrier
- Embankment
- Bridge
- Building Evaluation
- Calculation Area



Projektnfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 23M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

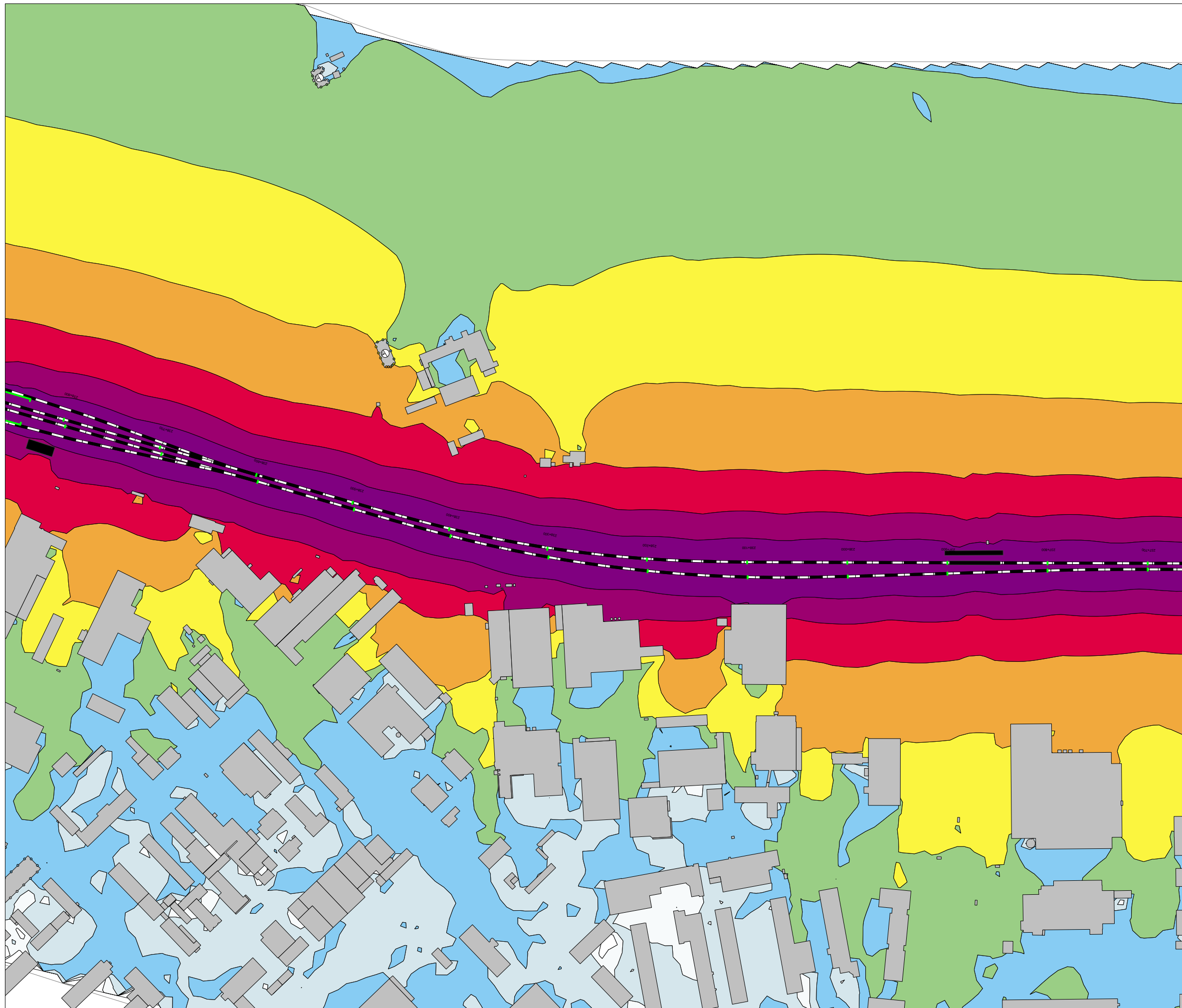
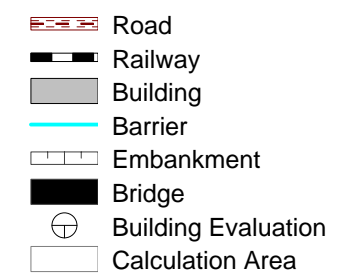
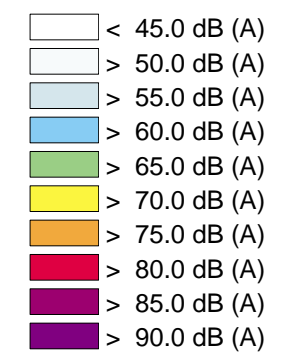
Beräknad av:

EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 25M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

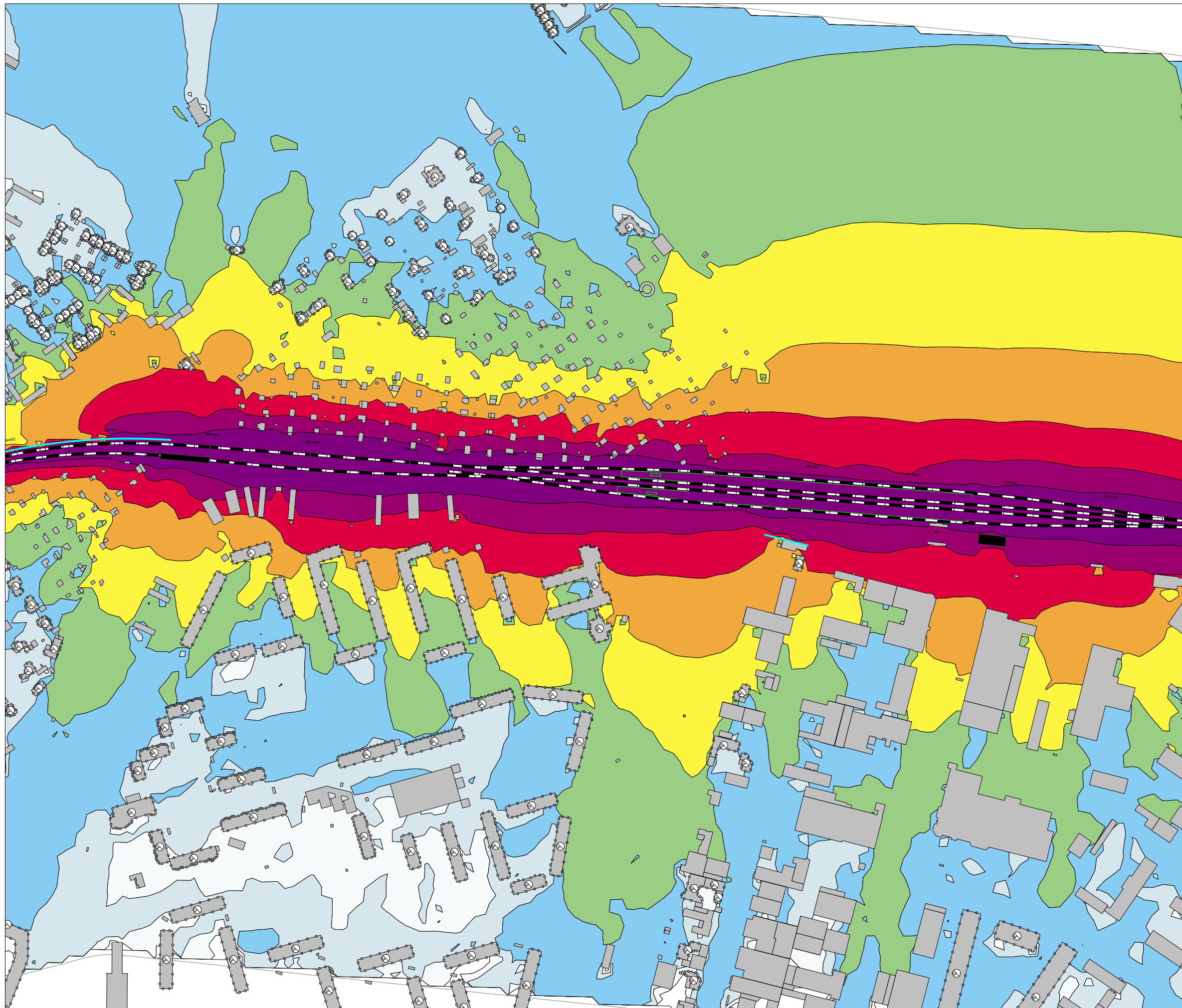
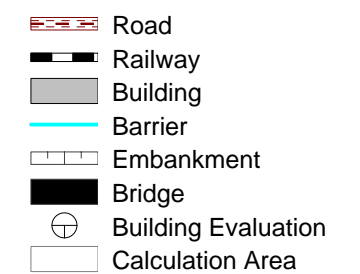
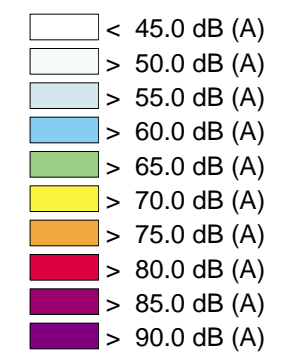
Beräknad av:

EDOL

Datum:

19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad











Kund: Trafikverket
Beräkningsfall
Bilaga 26M
Utbyggnadsalt 2040 Spår trafik åtgärd









Maximal ljudnivå
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas
Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
19.11.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

