

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 1A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

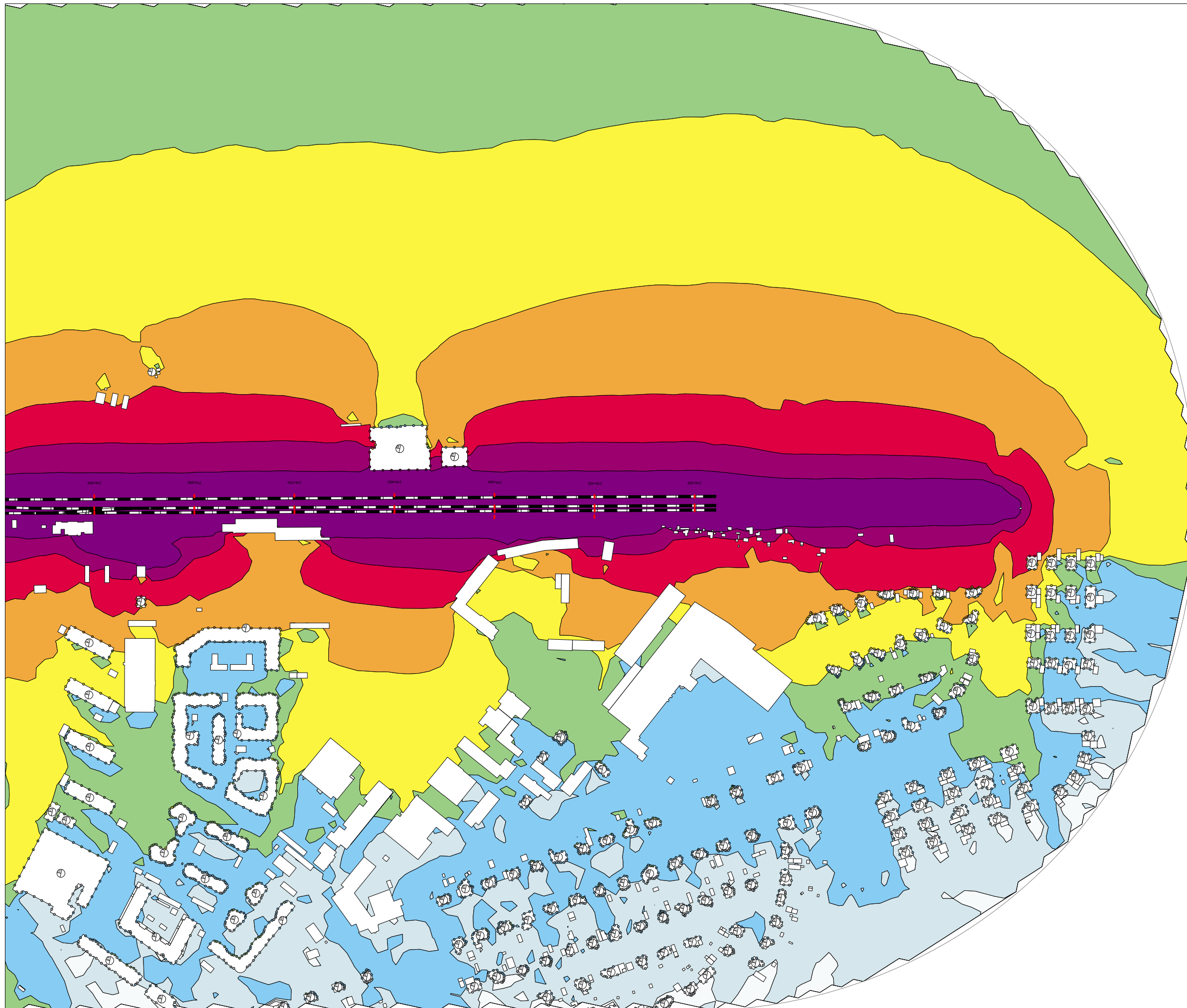
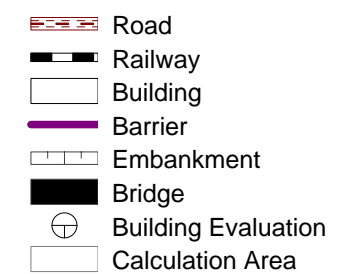
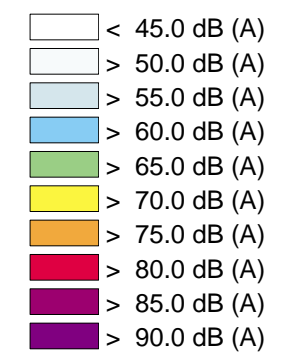
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

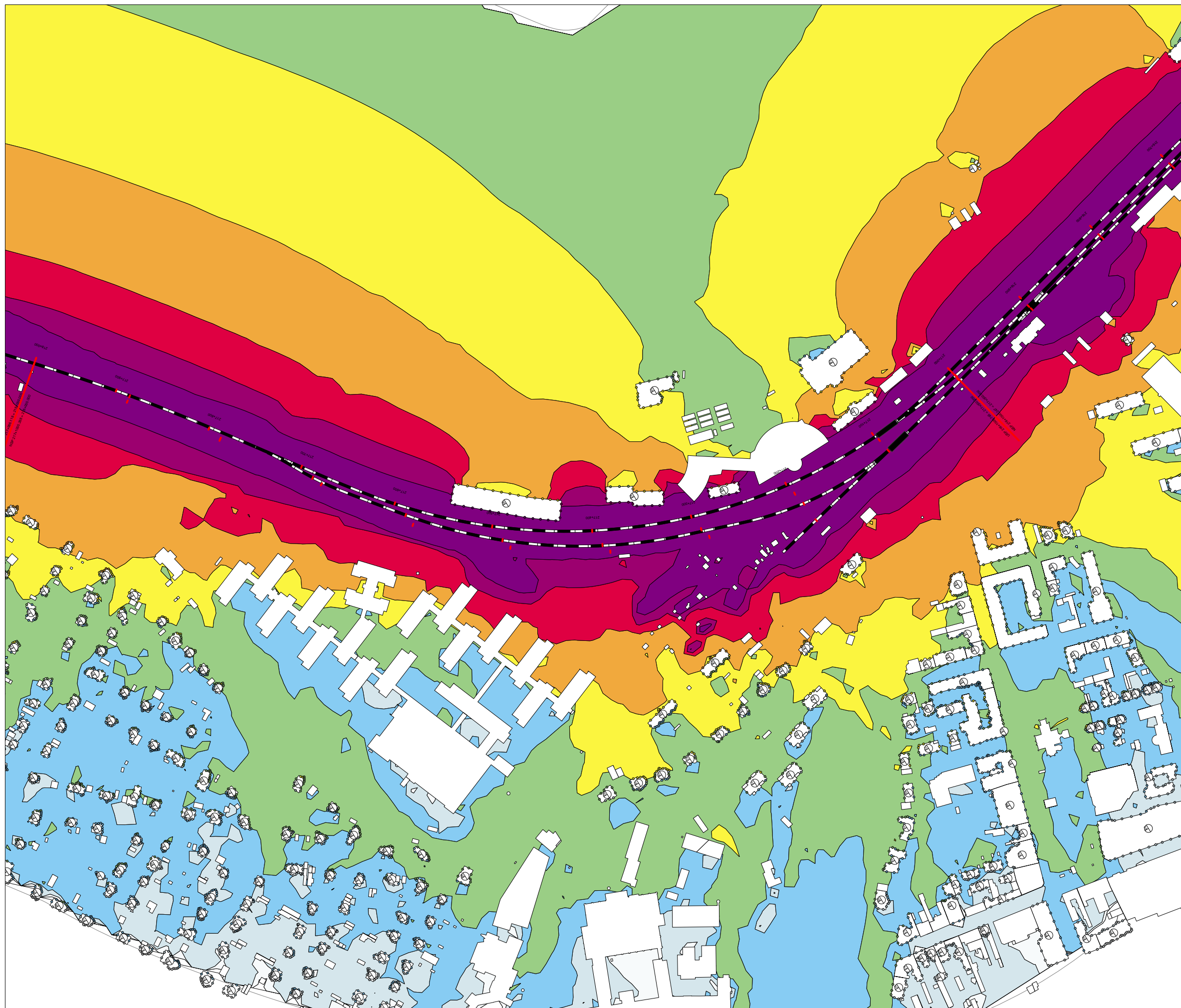
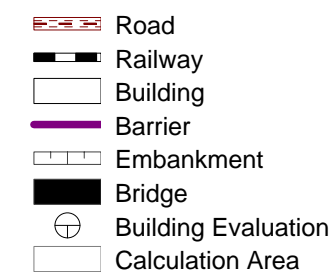
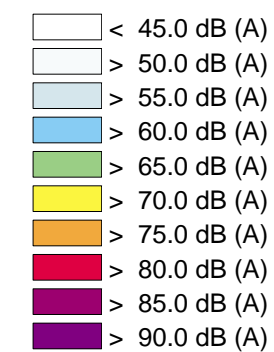
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 3A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

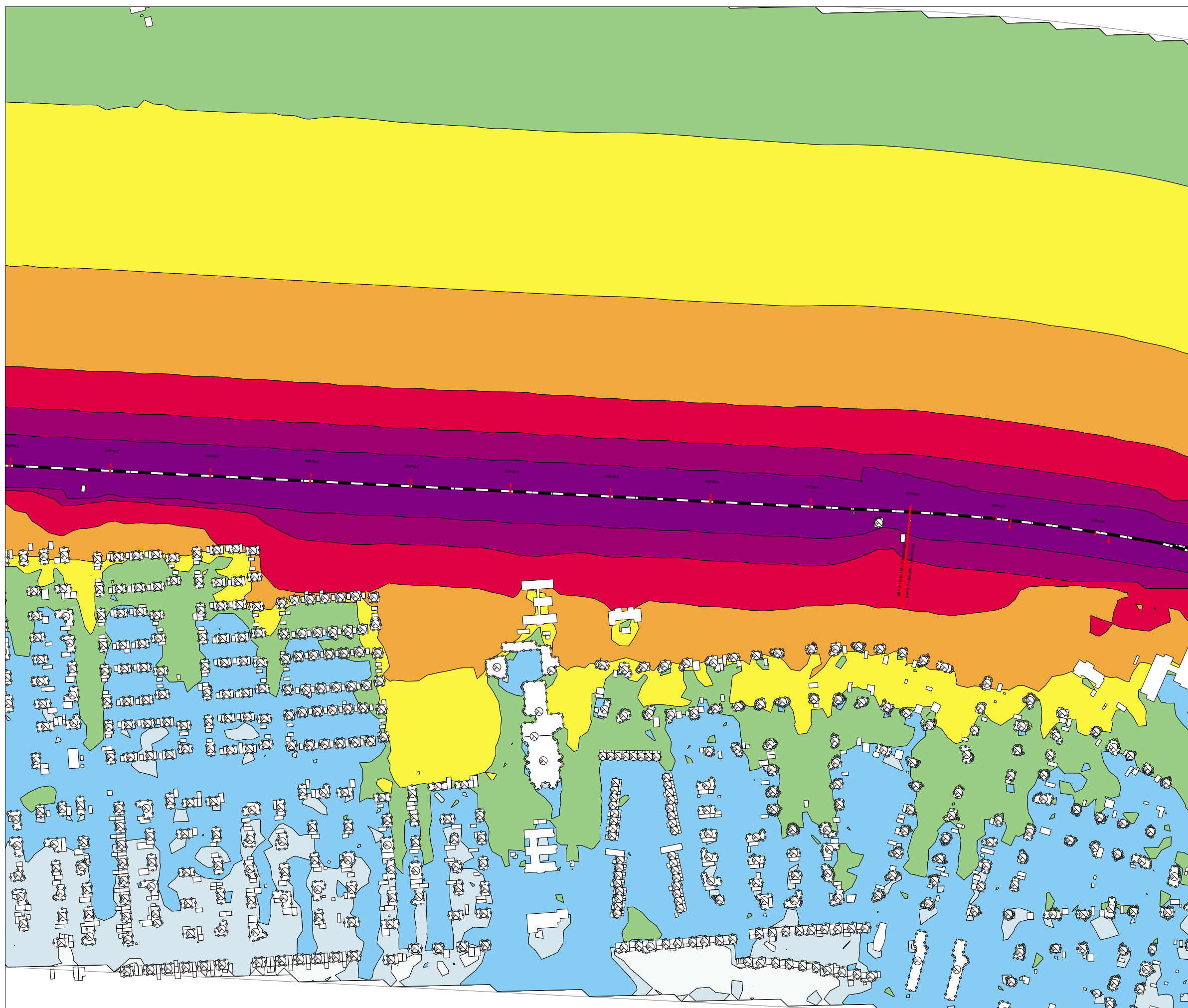
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

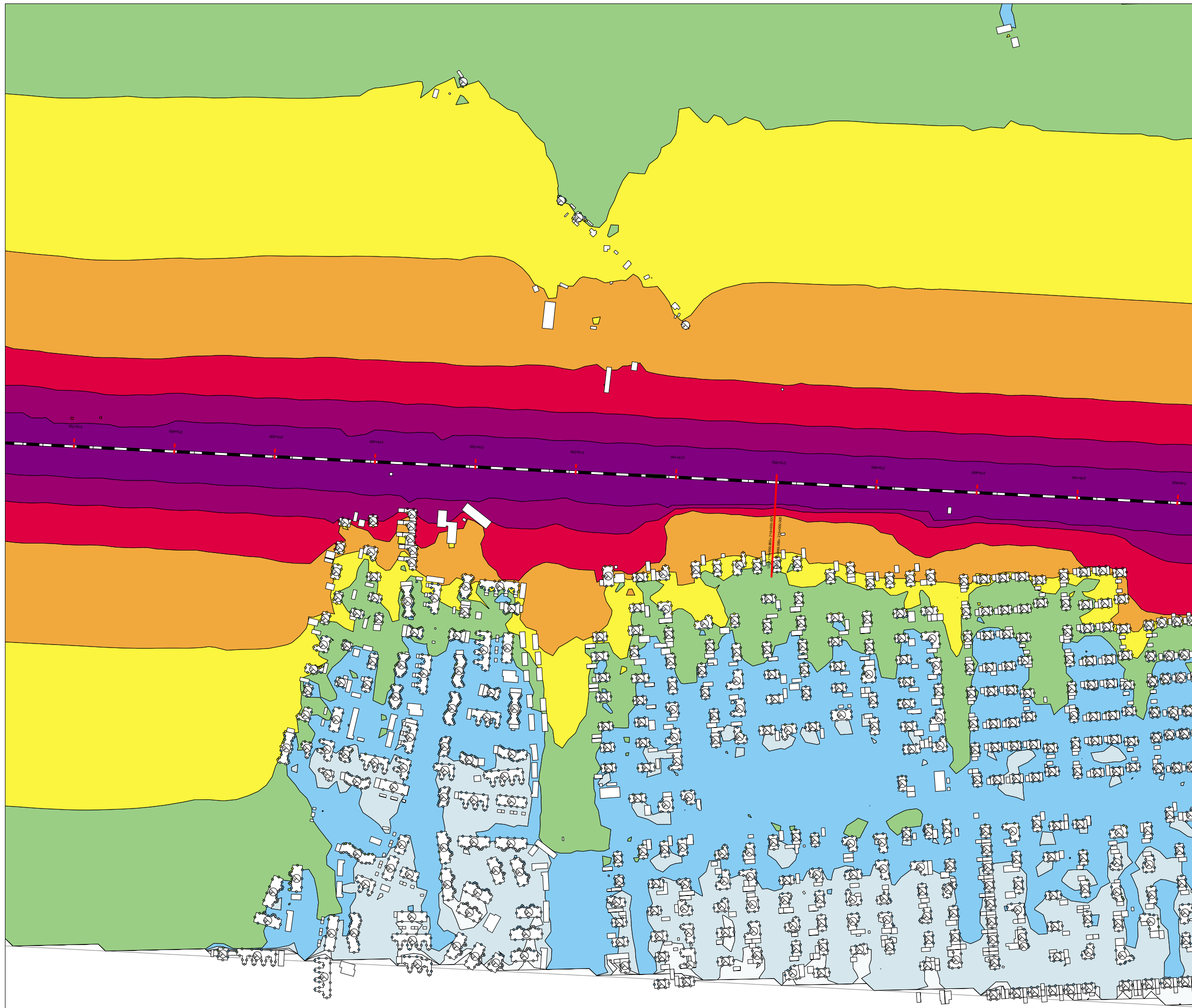
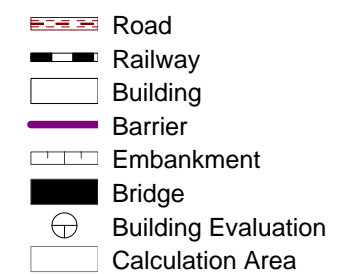
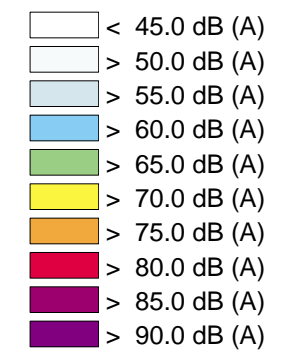
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 5A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

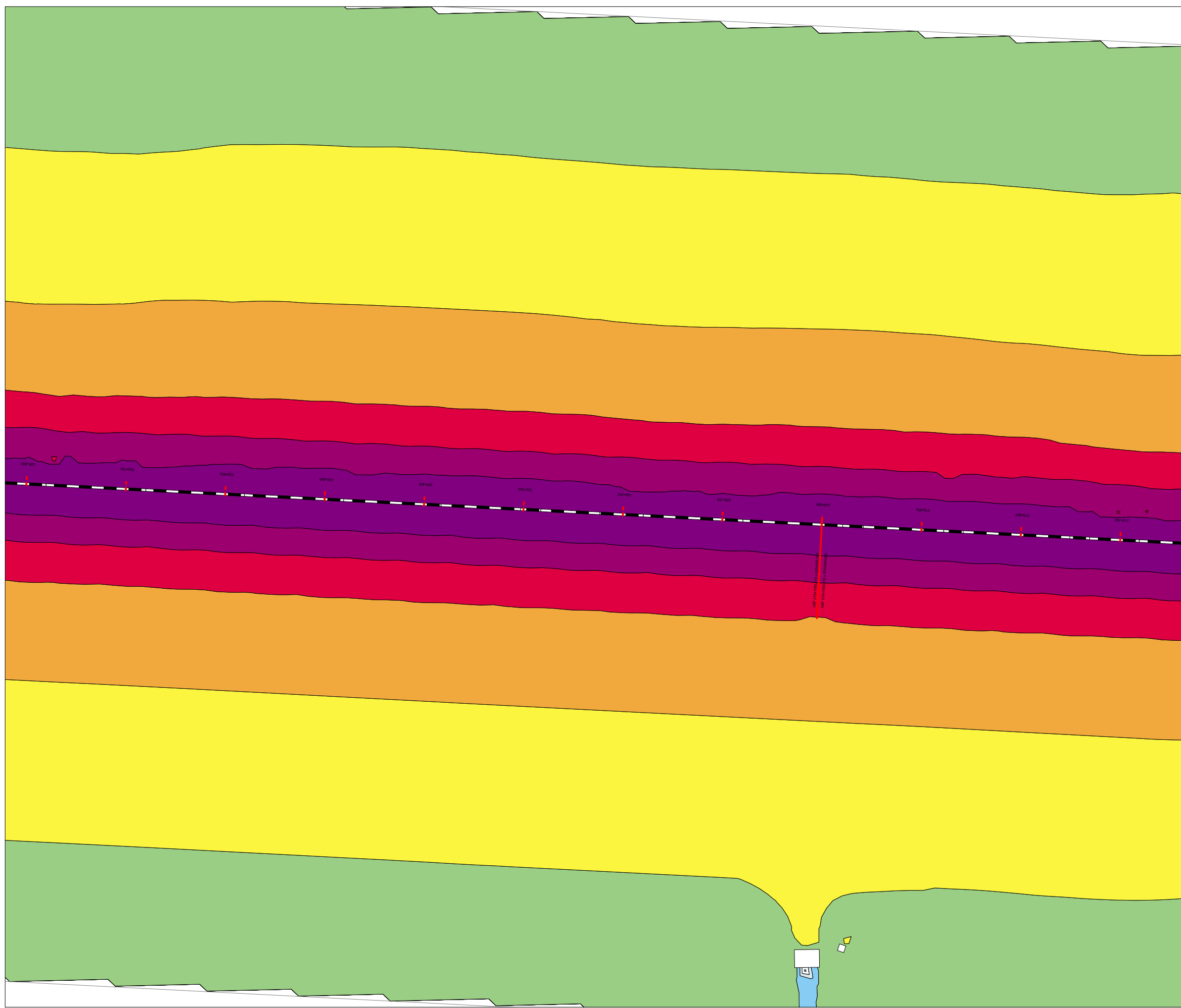
Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 6A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

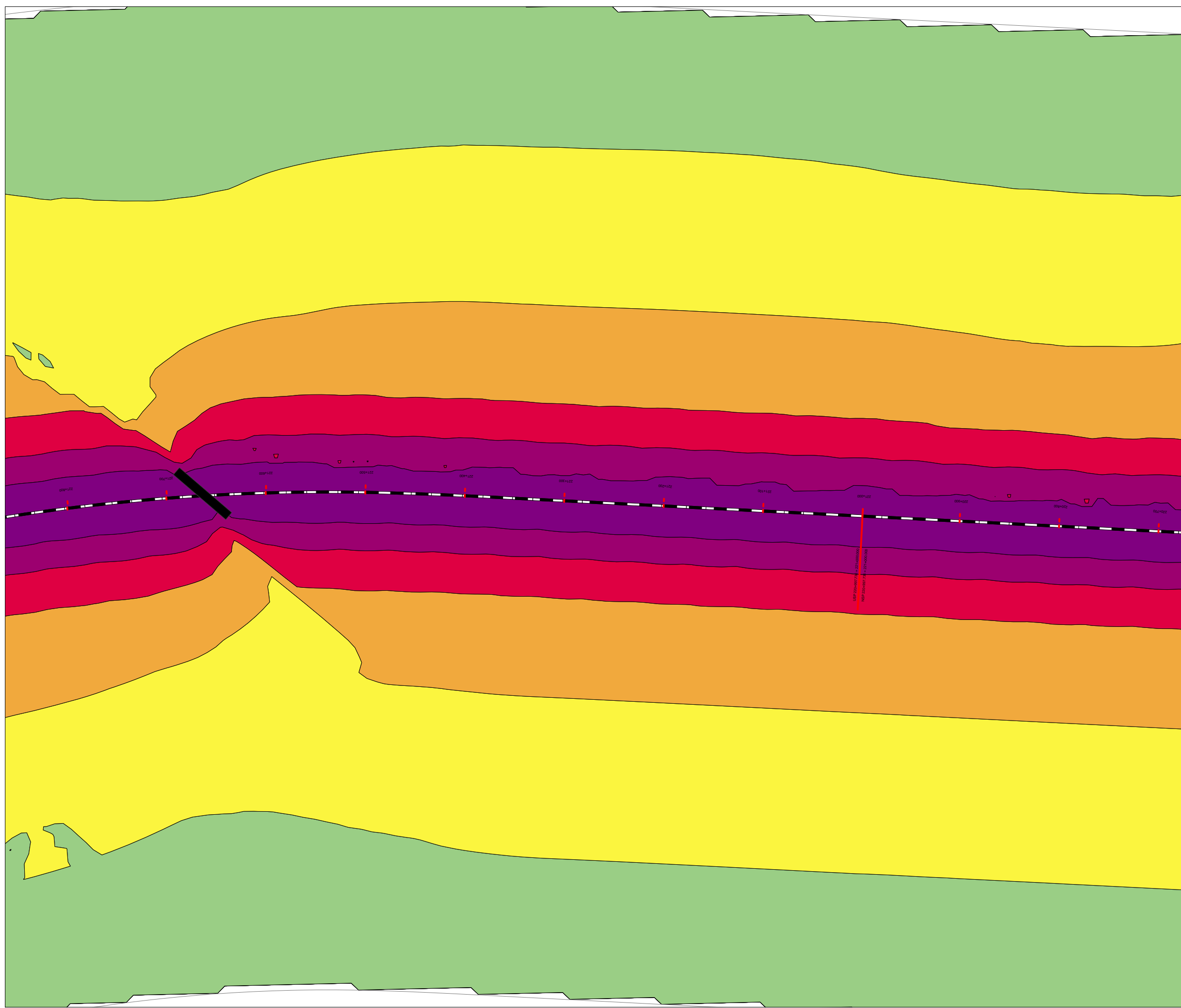
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

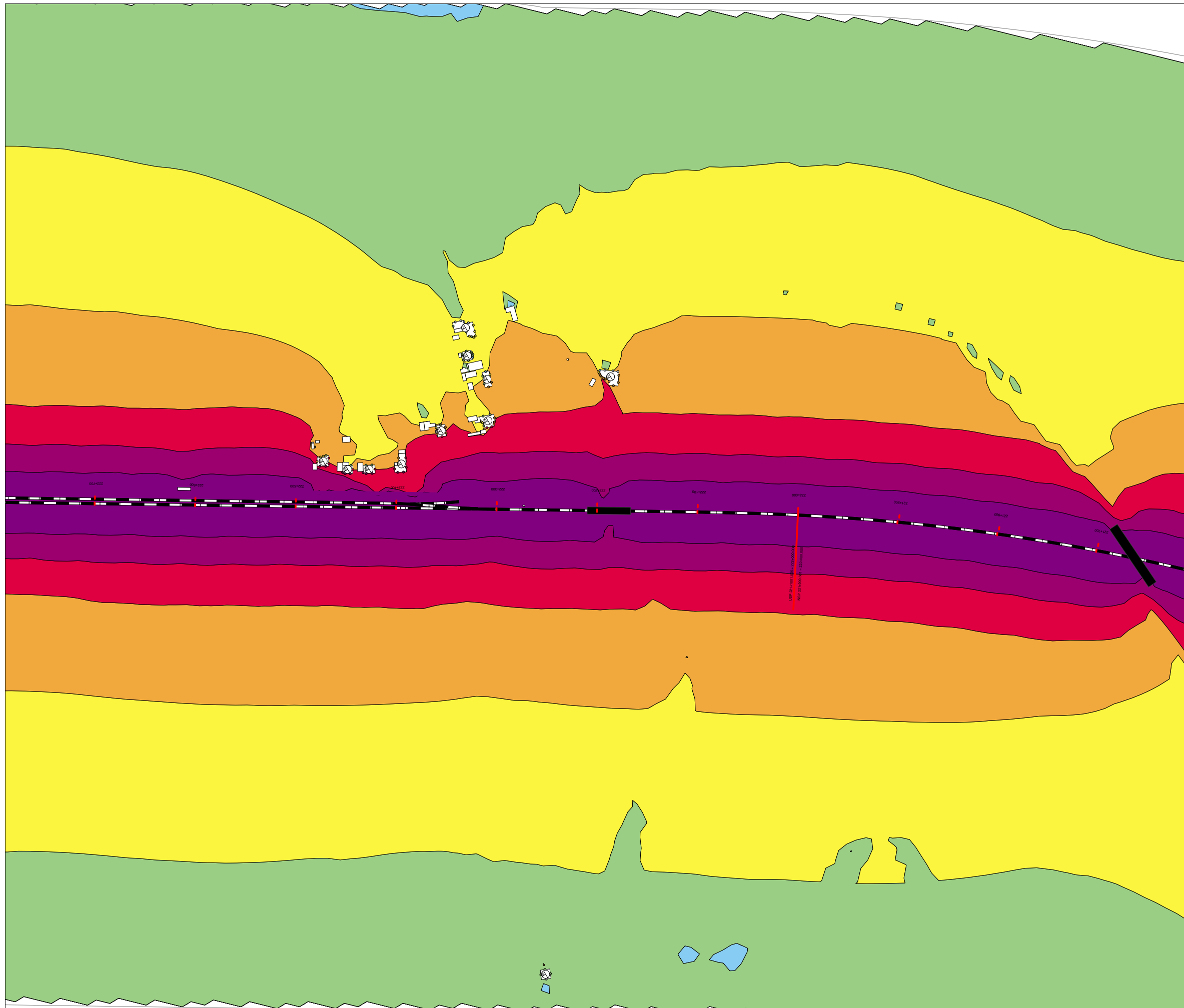
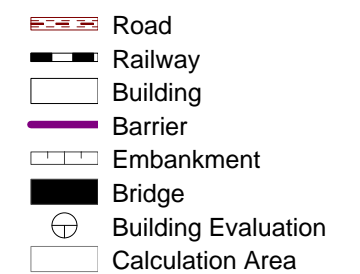
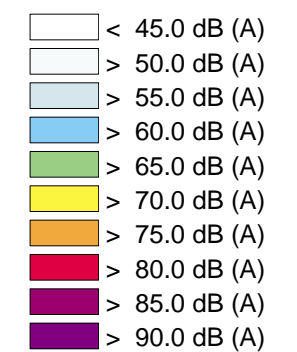
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

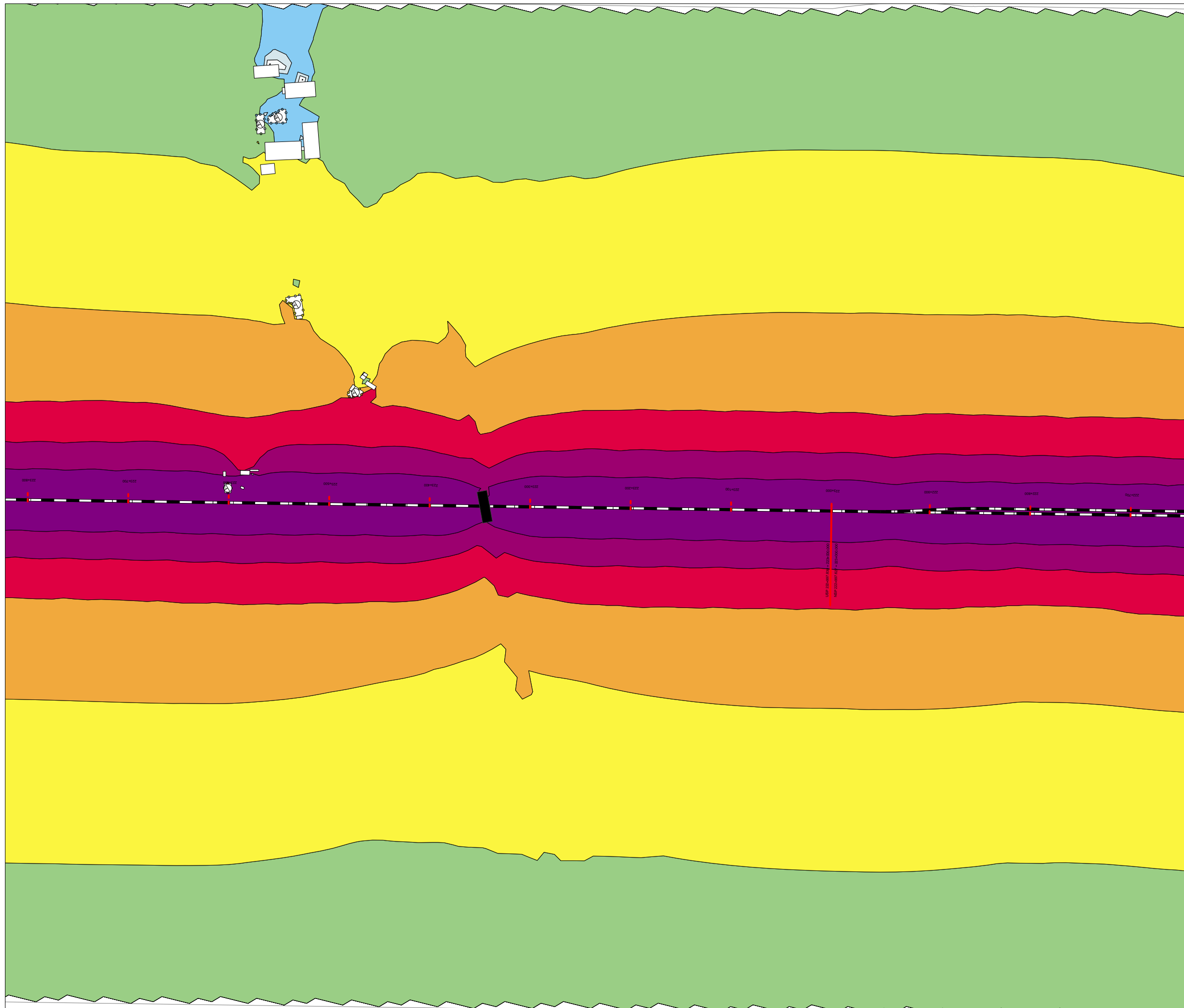
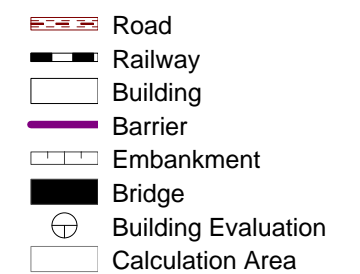
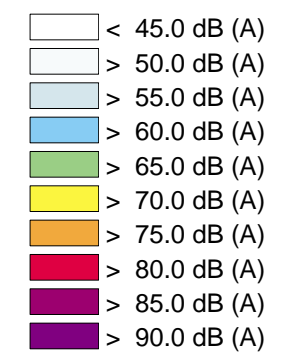
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 9A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

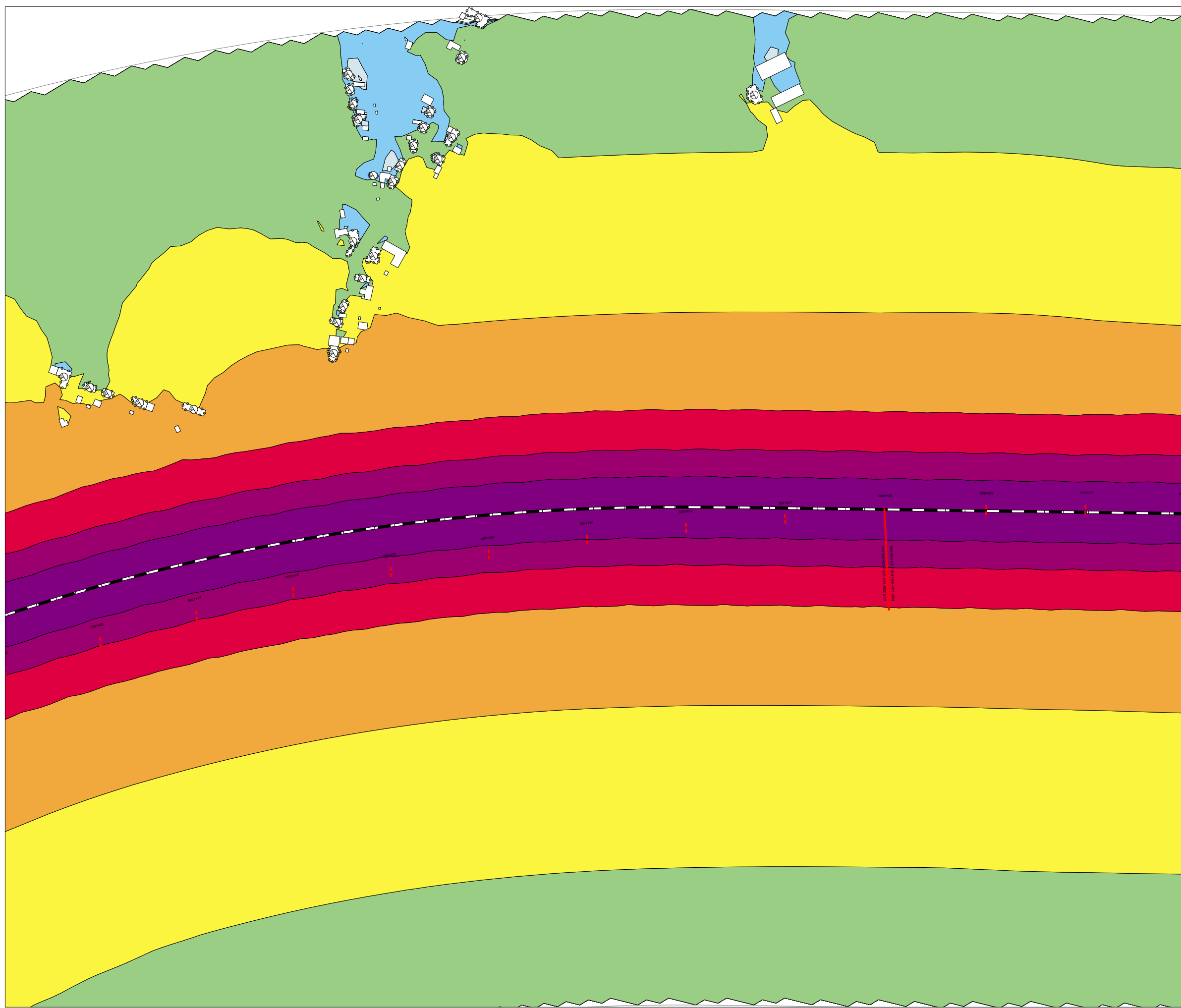
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

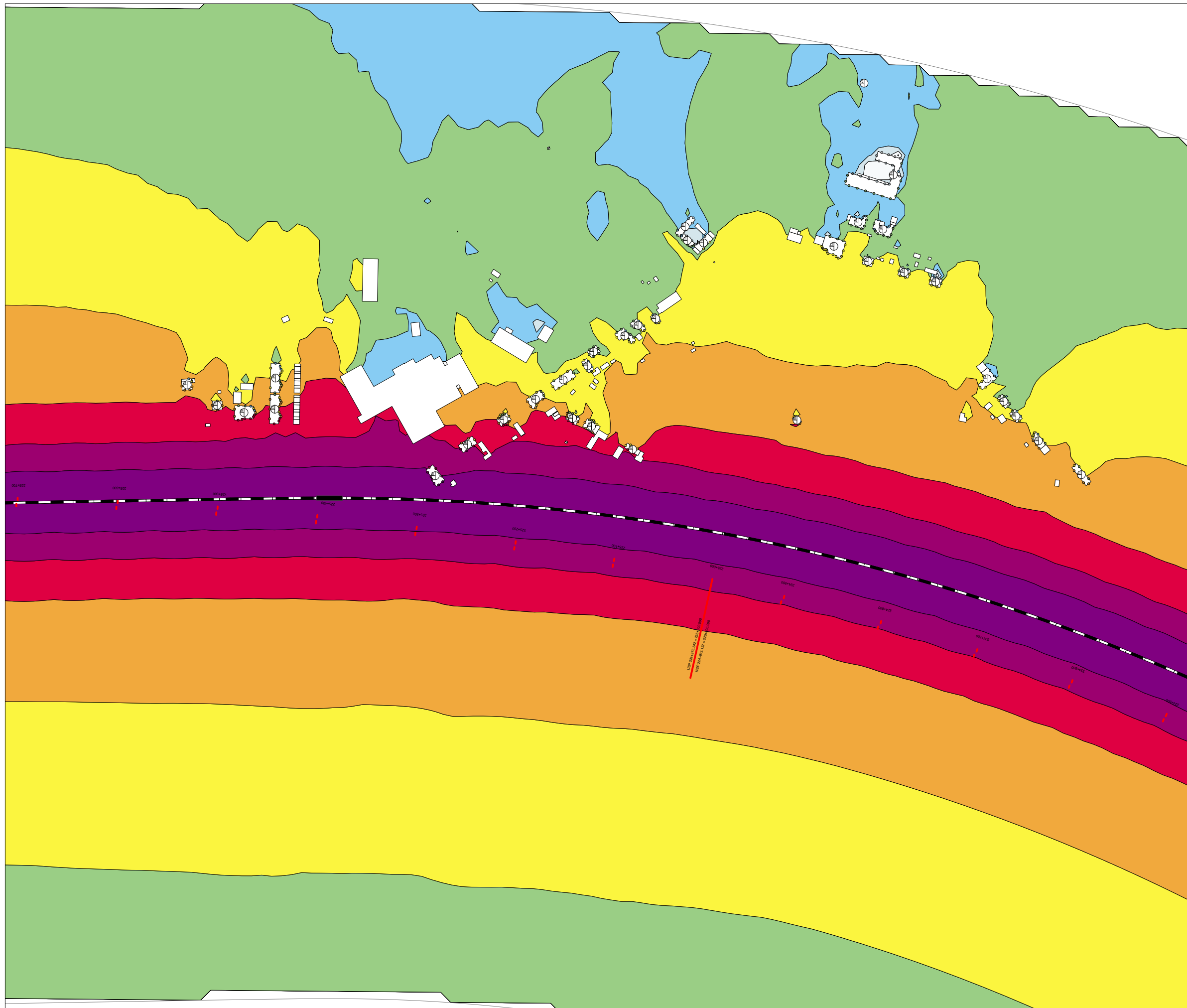
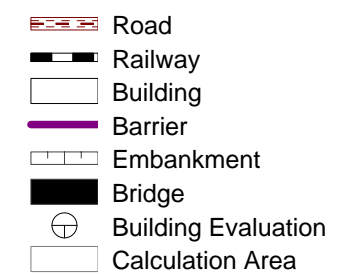
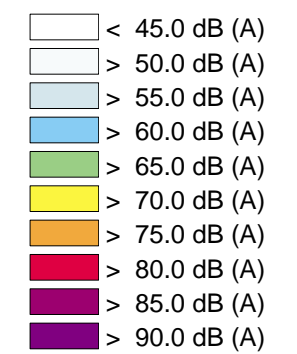
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 11A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

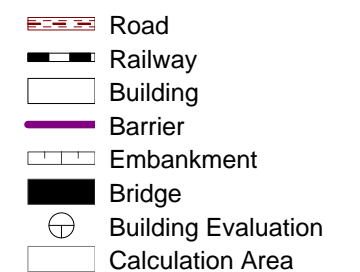
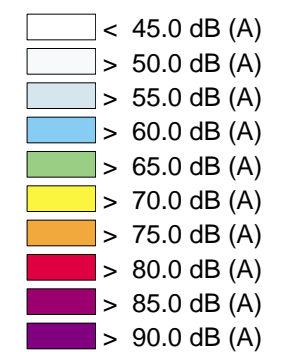
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

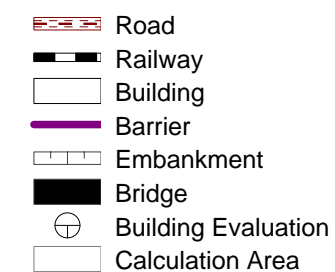
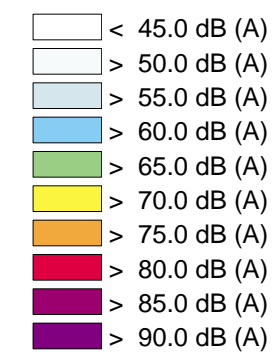
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 13A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 45.0 dB (A)
	> 50.0 dB (A)
	> 55.0 dB (A)
	> 60.0 dB (A)
	> 65.0 dB (A)
	> 70.0 dB (A)
	> 75.0 dB (A)
	> 80.0 dB (A)
	> 85.0 dB (A)
	> 90.0 dB (A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektnfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 14A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

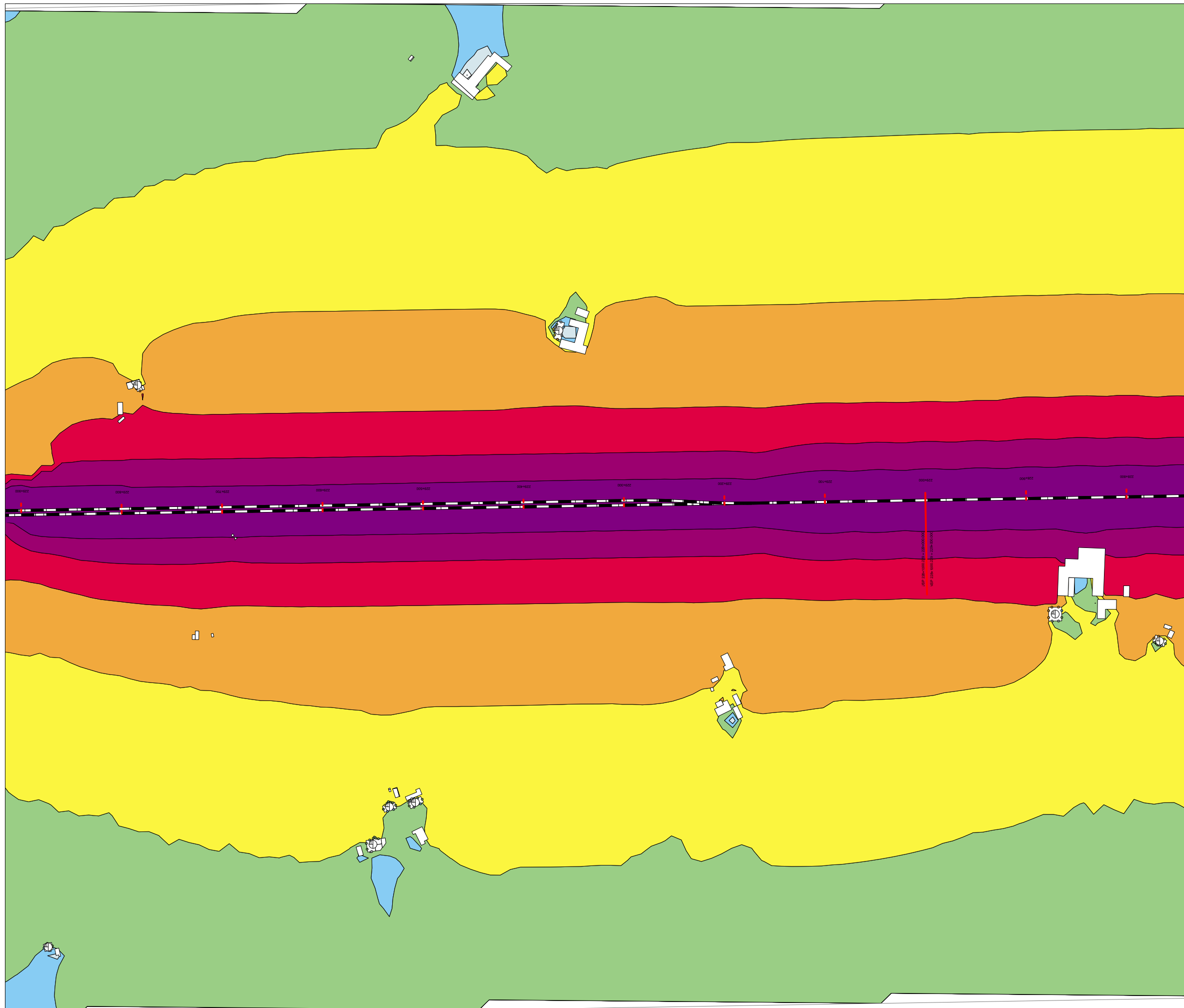
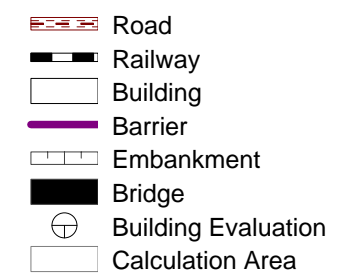
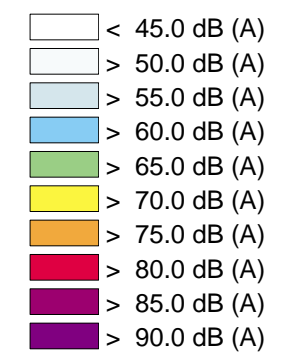
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 15A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

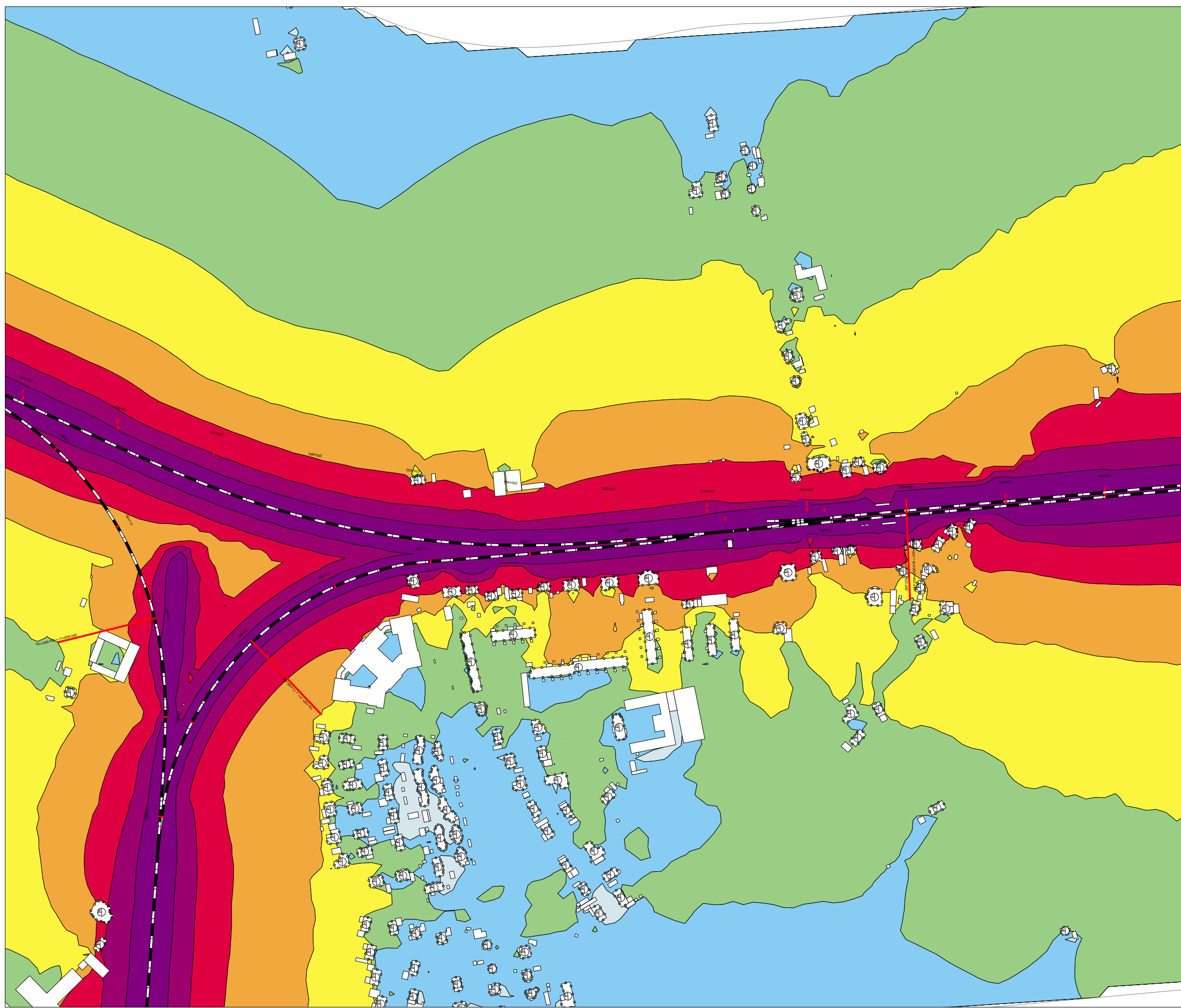
Beräknad av:  
EDOL

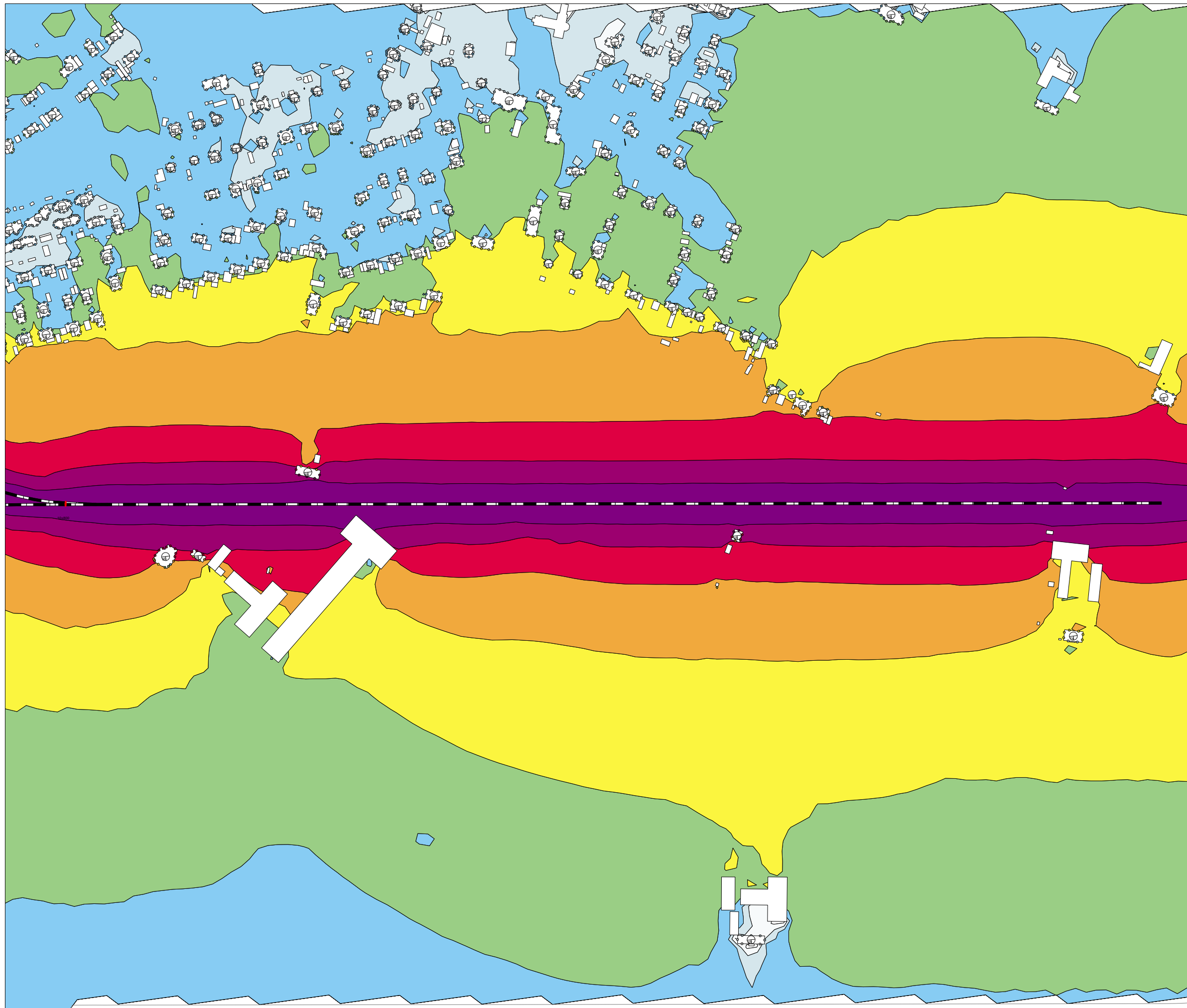
Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

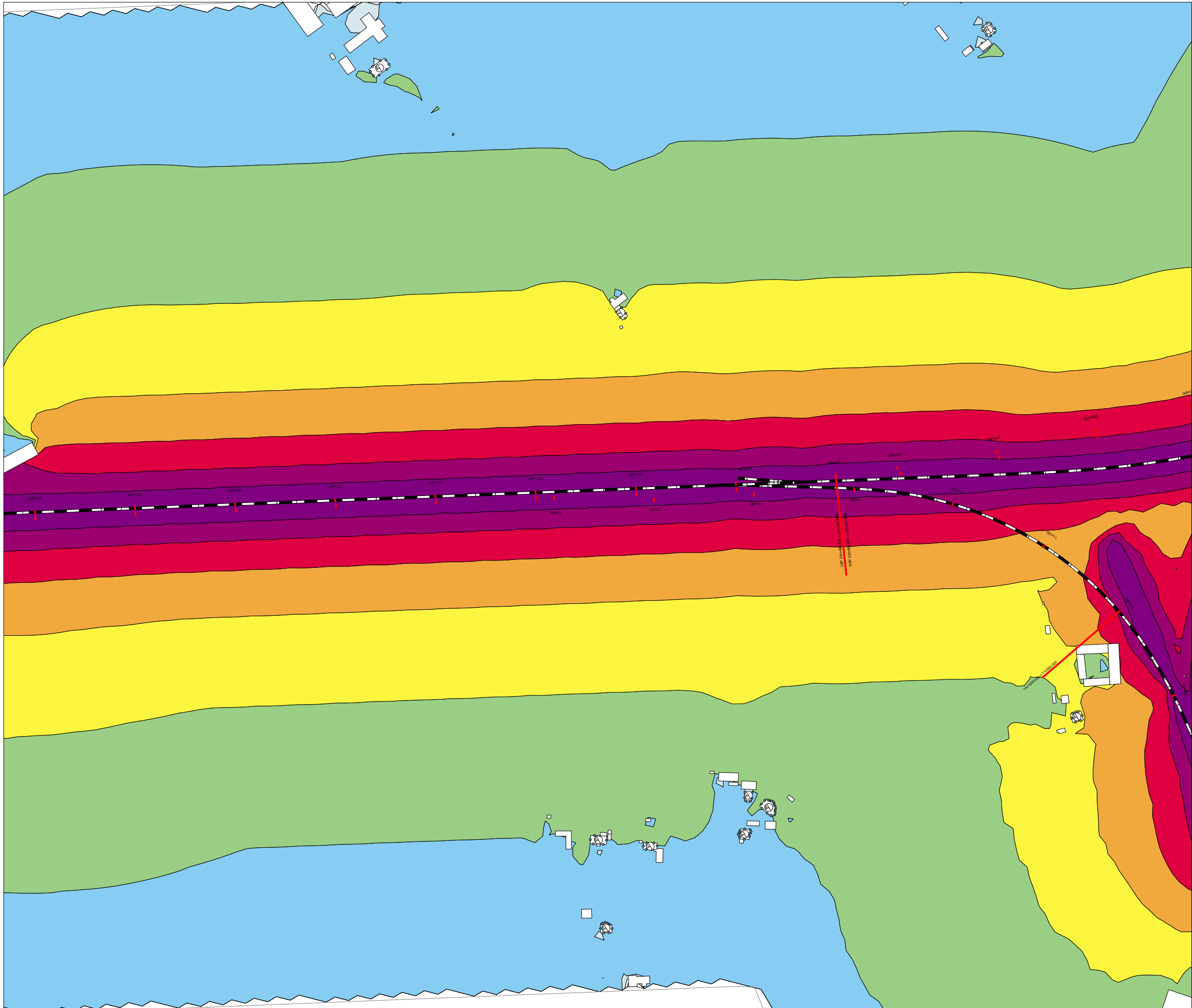
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 17A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag











Beräknad av:









EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektnamn:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

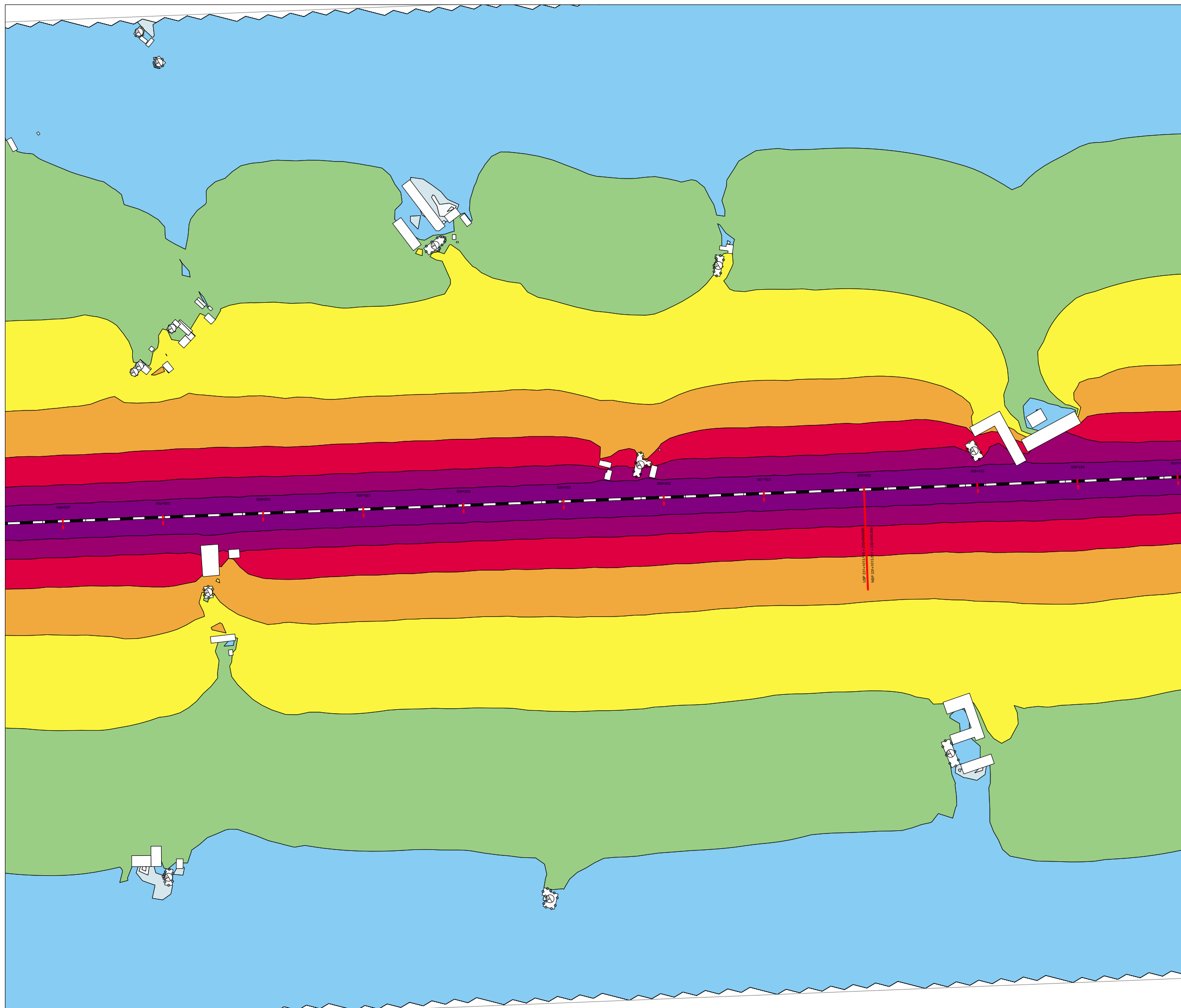
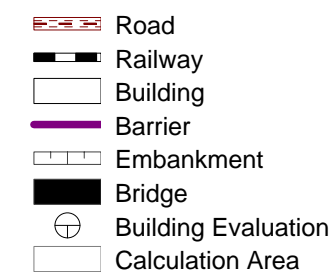
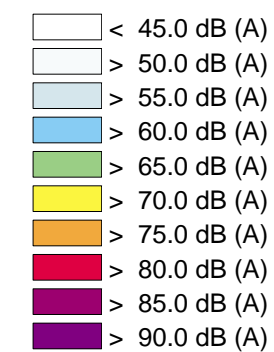
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 19A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

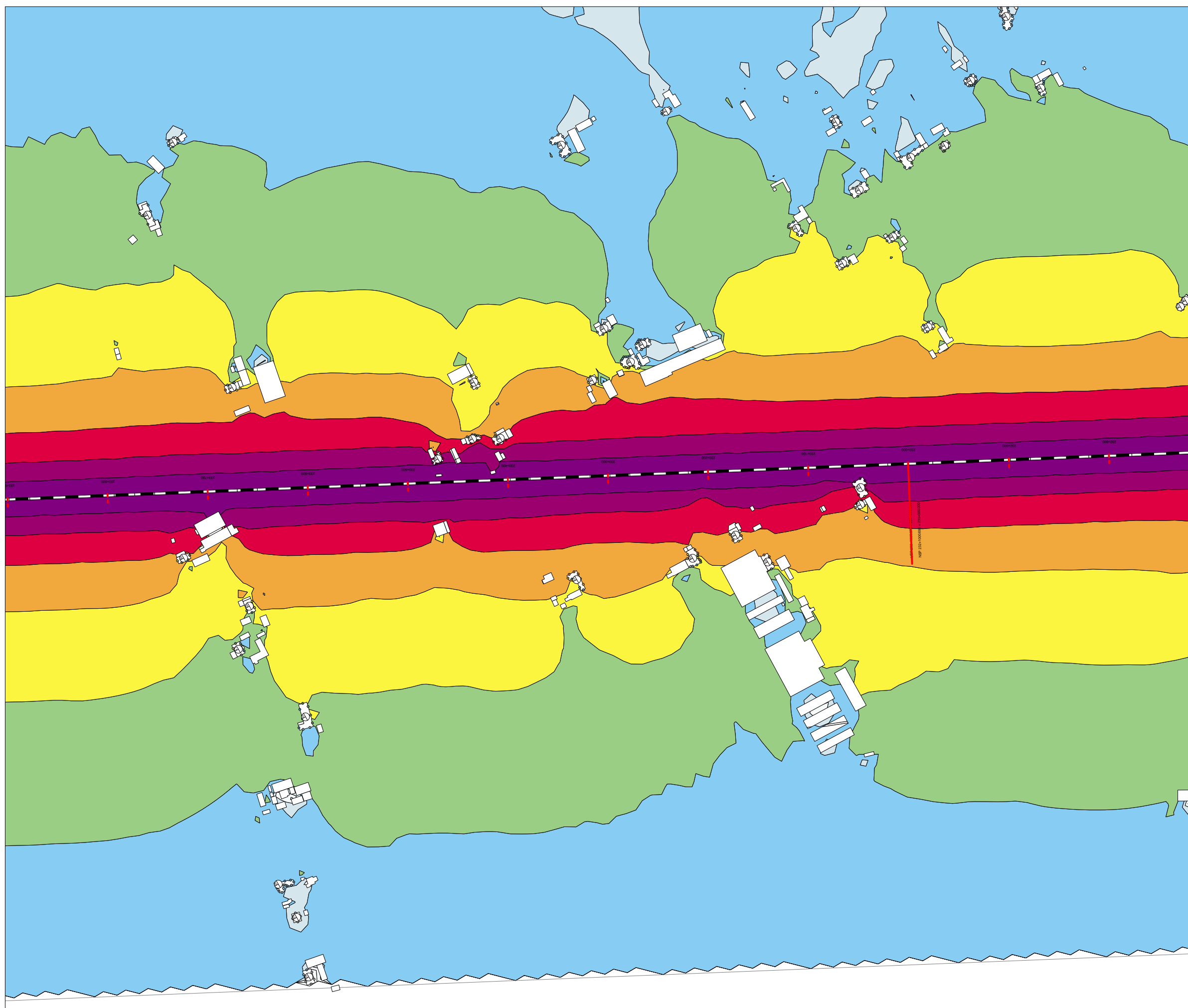
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 20A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

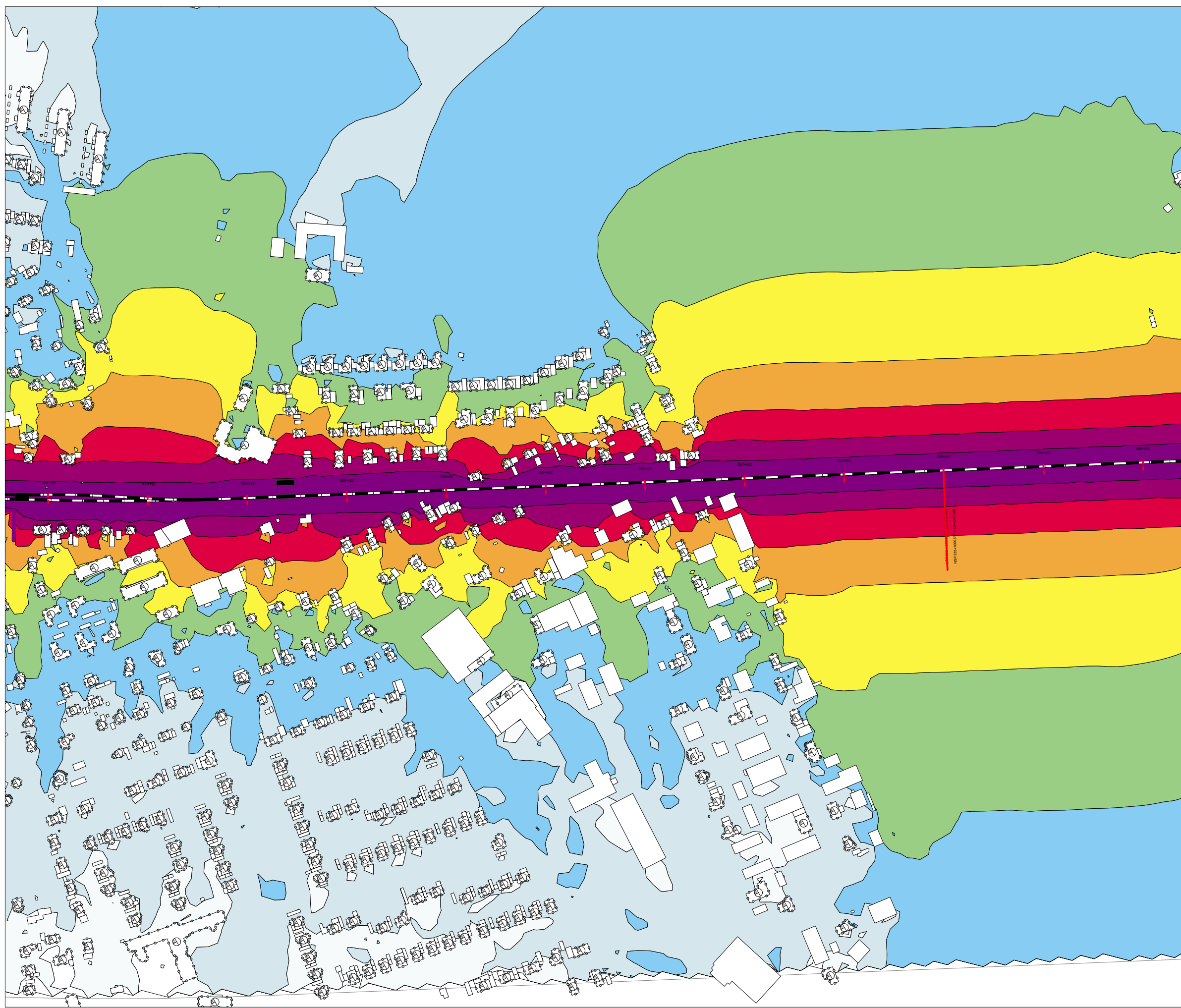
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 21A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

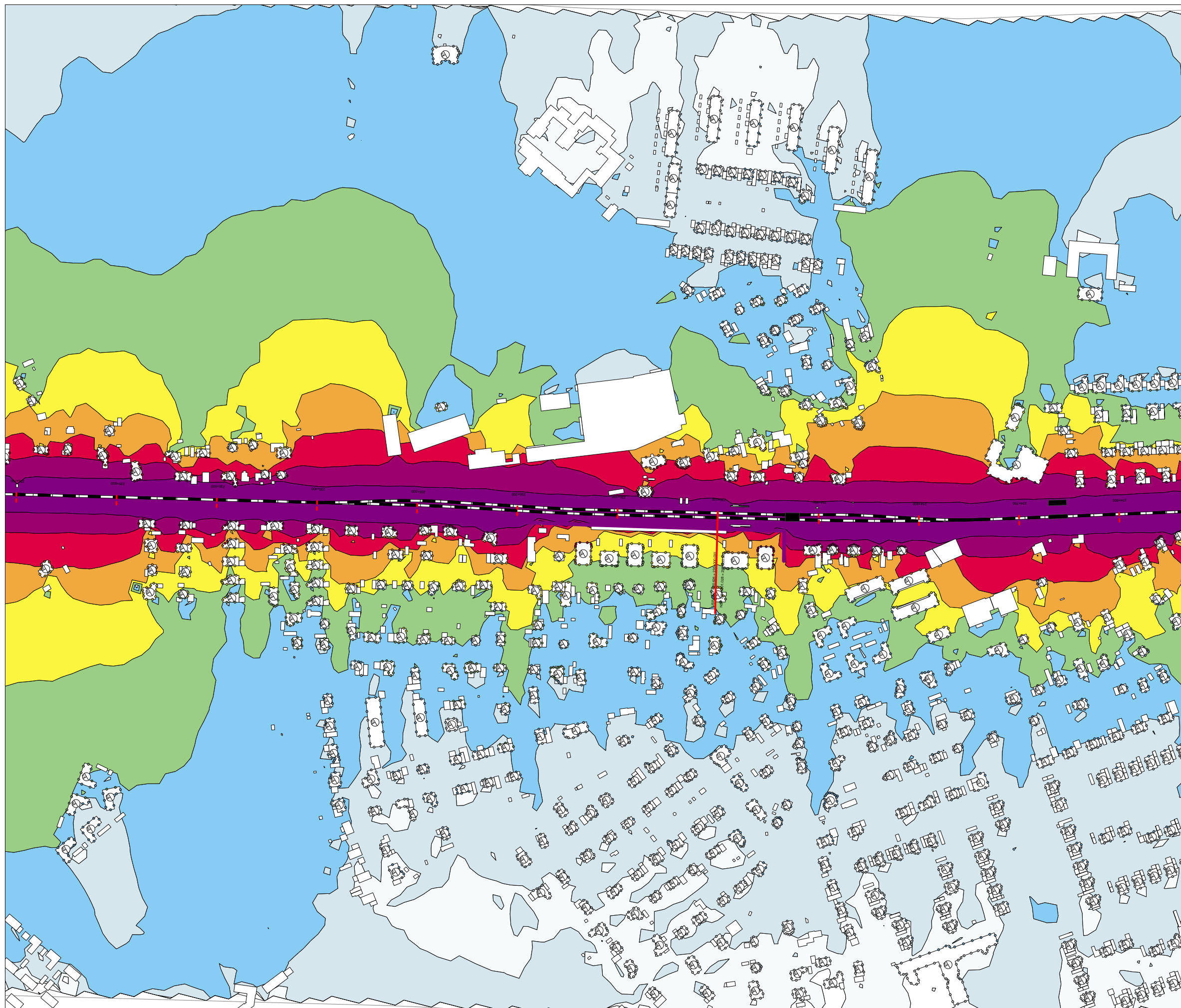
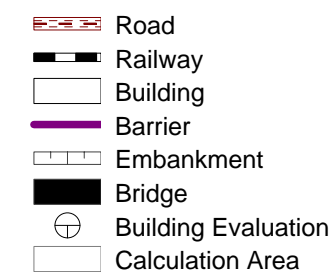
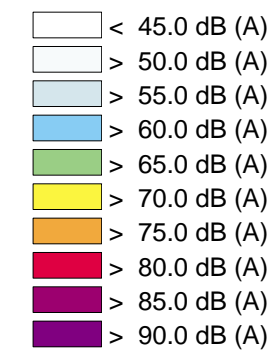
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 22A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

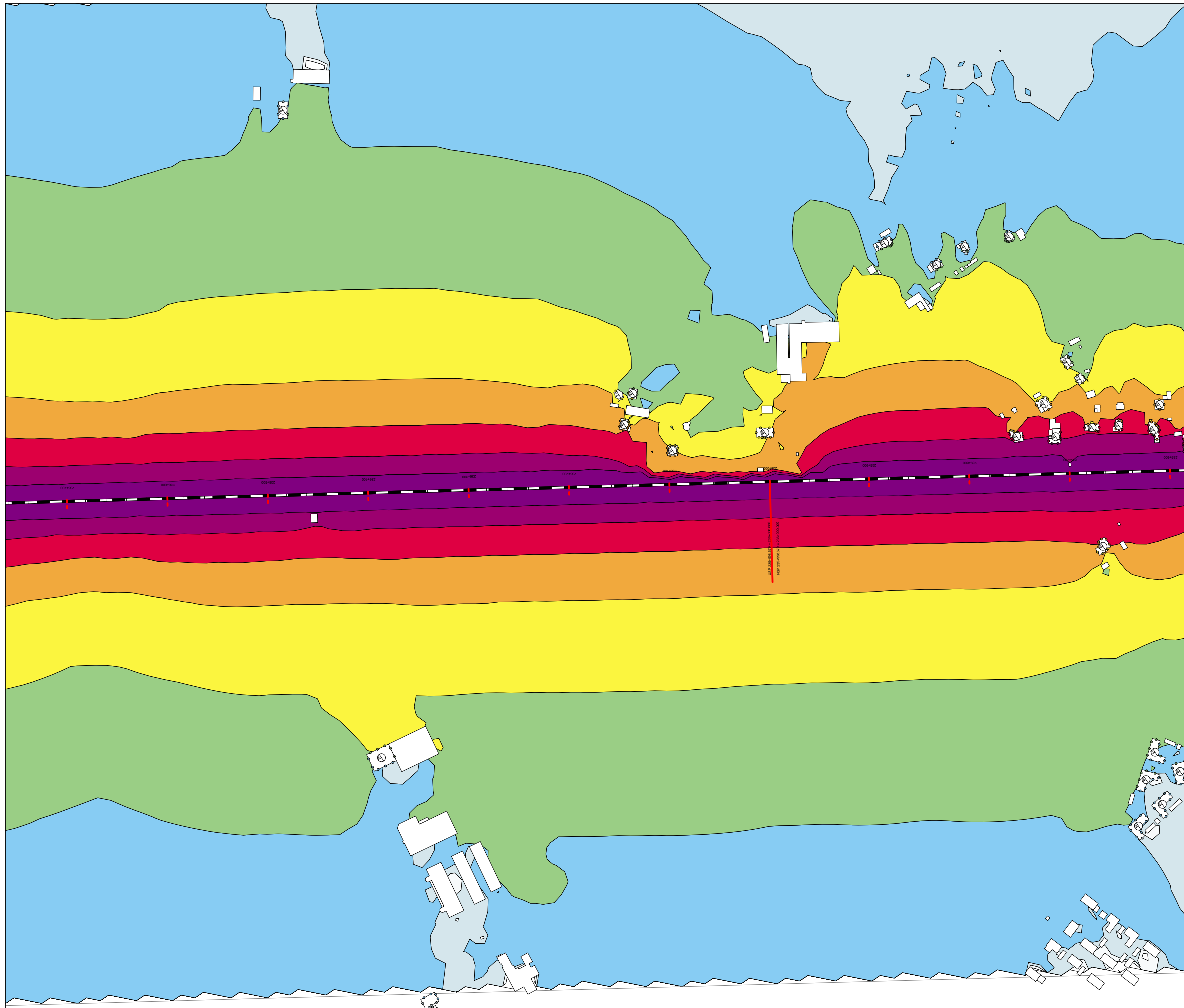
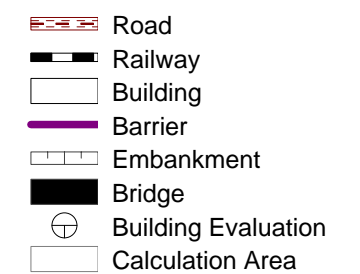
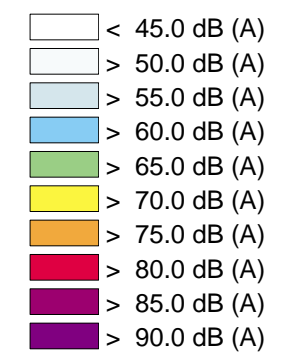
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 23A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

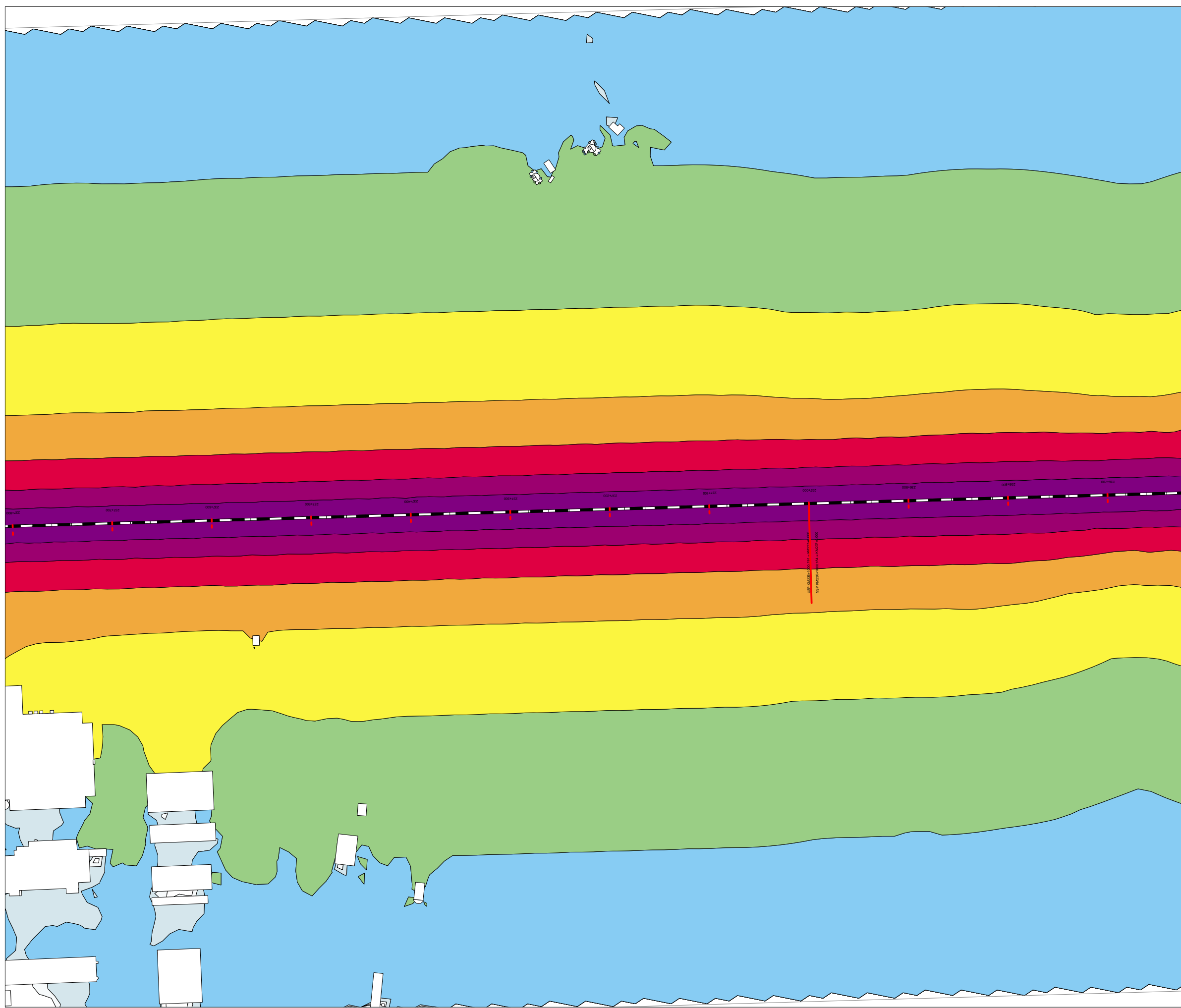
Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik

Maximal ljudnivå

Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

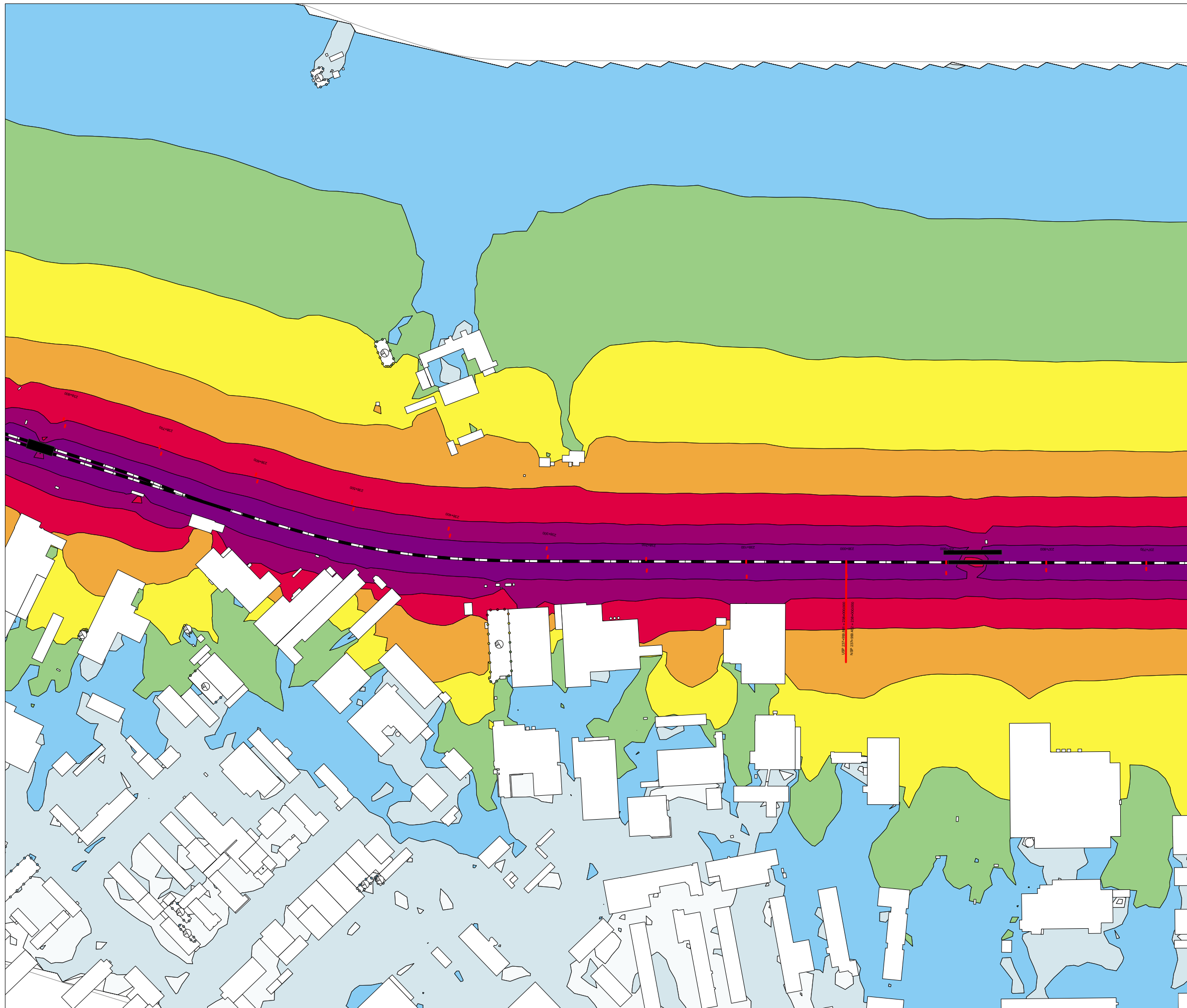
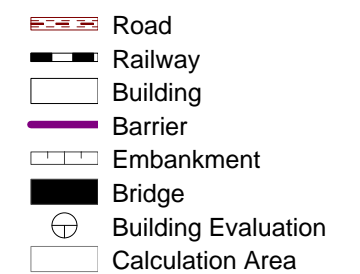
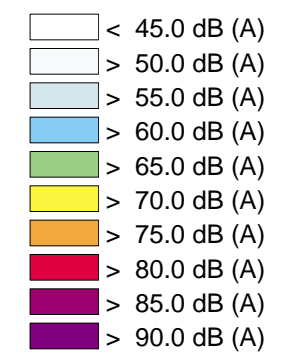
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 25A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas  
Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

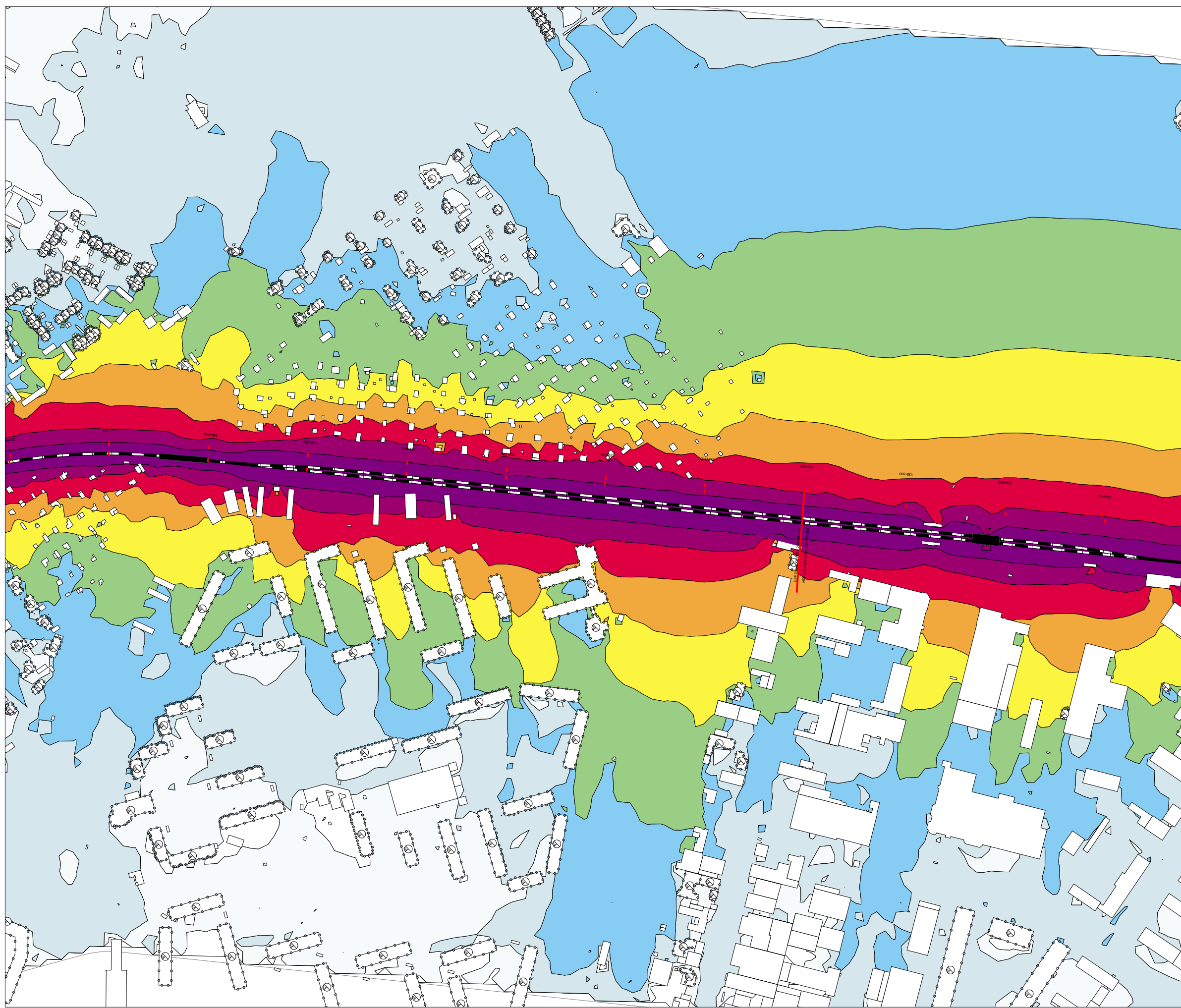
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:  
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg  
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall  
Bilaga 26A  
Nutid 2015 Spårbunden trafik











Maximal ljudnivå  
Fasadljudnivåer redovisas som  
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.  
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad  
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:  
EDOL

Datum:  
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 45.0 dB (A)
-  > 50.0 dB (A)
-  > 55.0 dB (A)
-  > 60.0 dB (A)
-  > 65.0 dB (A)
-  > 70.0 dB (A)
-  > 75.0 dB (A)
-  > 80.0 dB (A)
-  > 85.0 dB (A)
-  > 90.0 dB (A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

