

Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 1B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas










Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

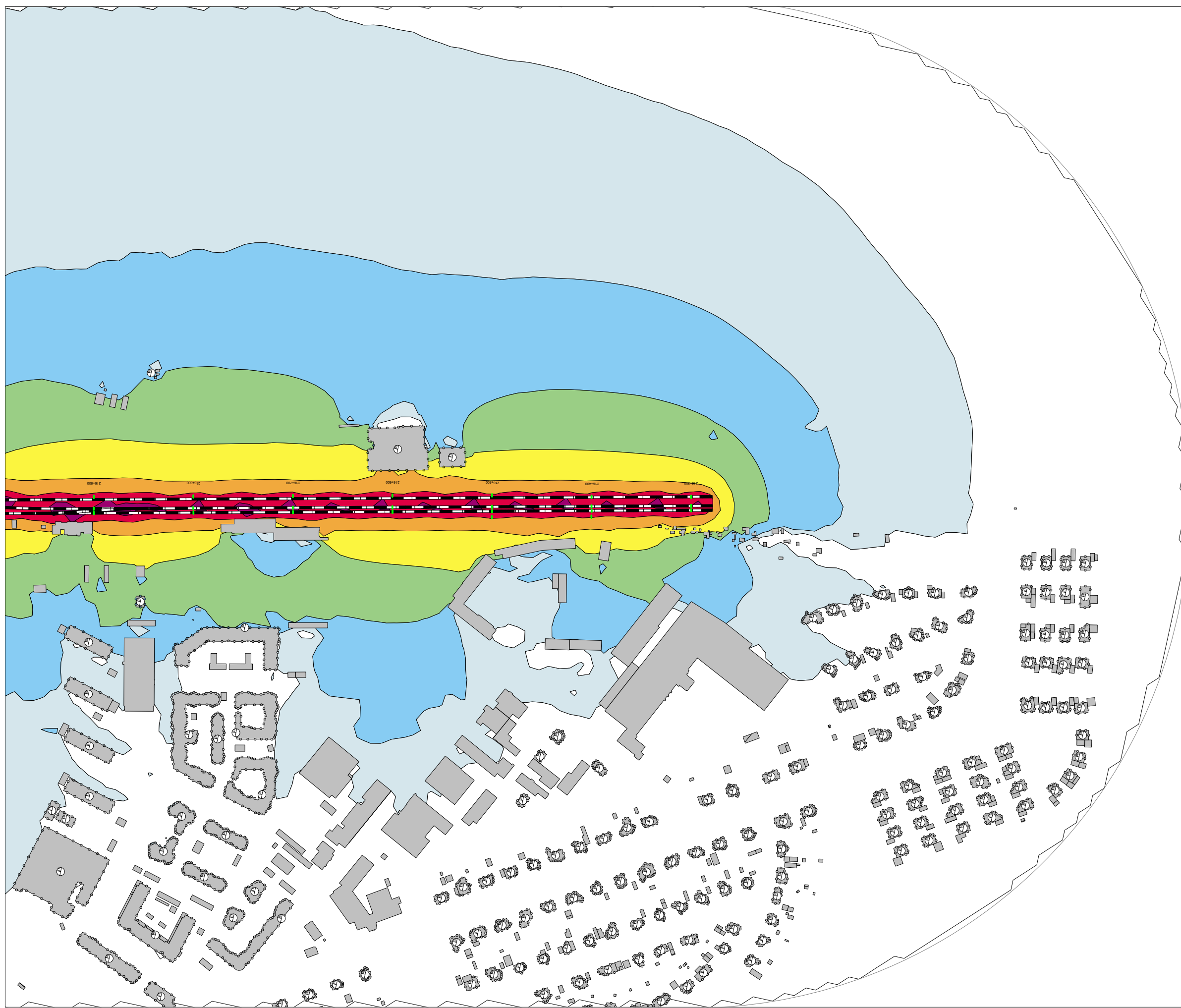
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 2B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

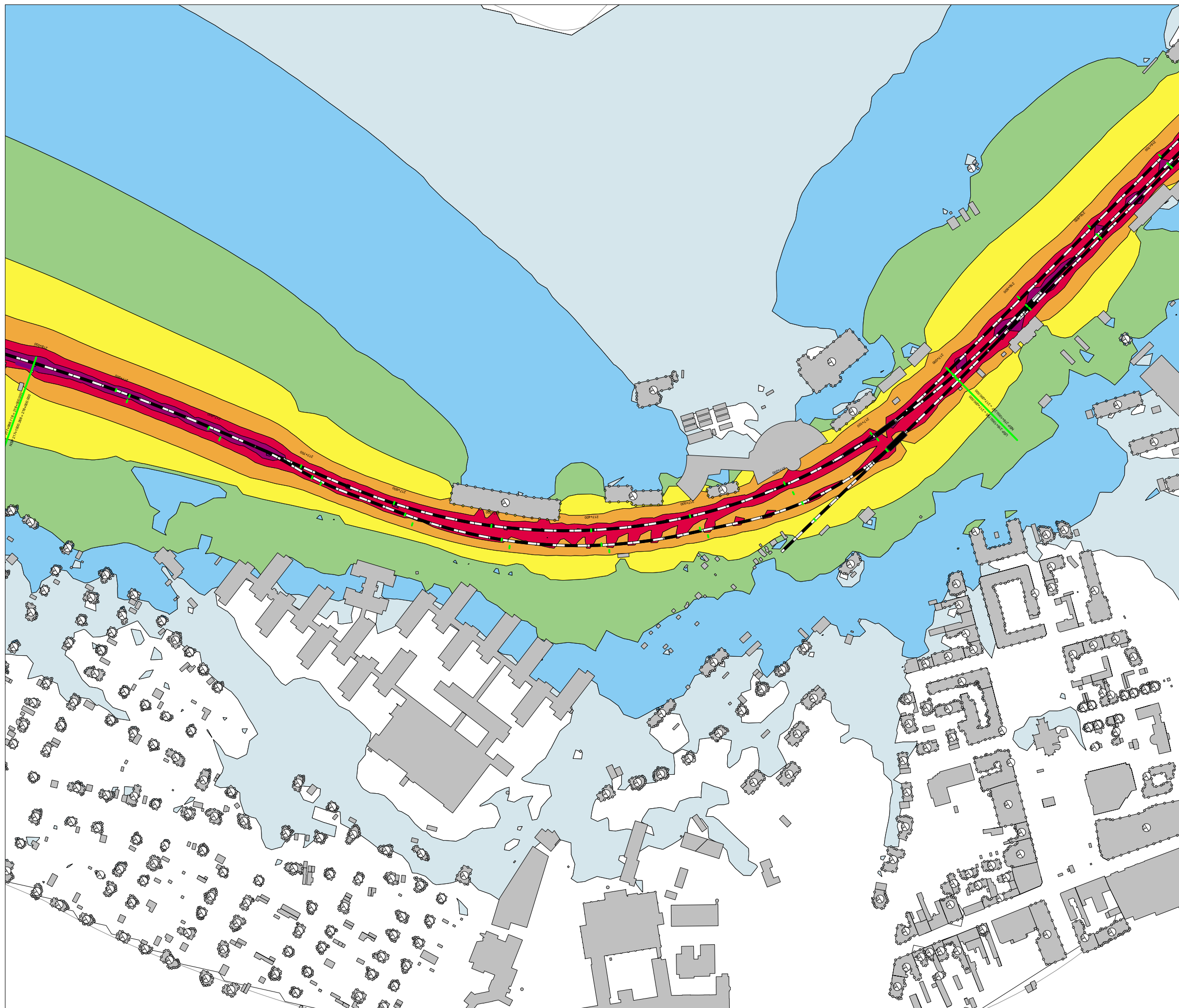
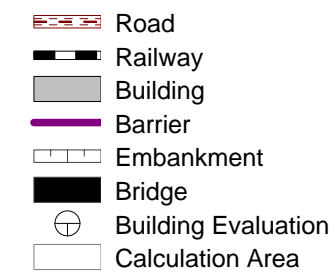
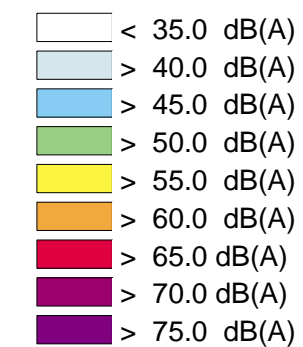
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 3B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

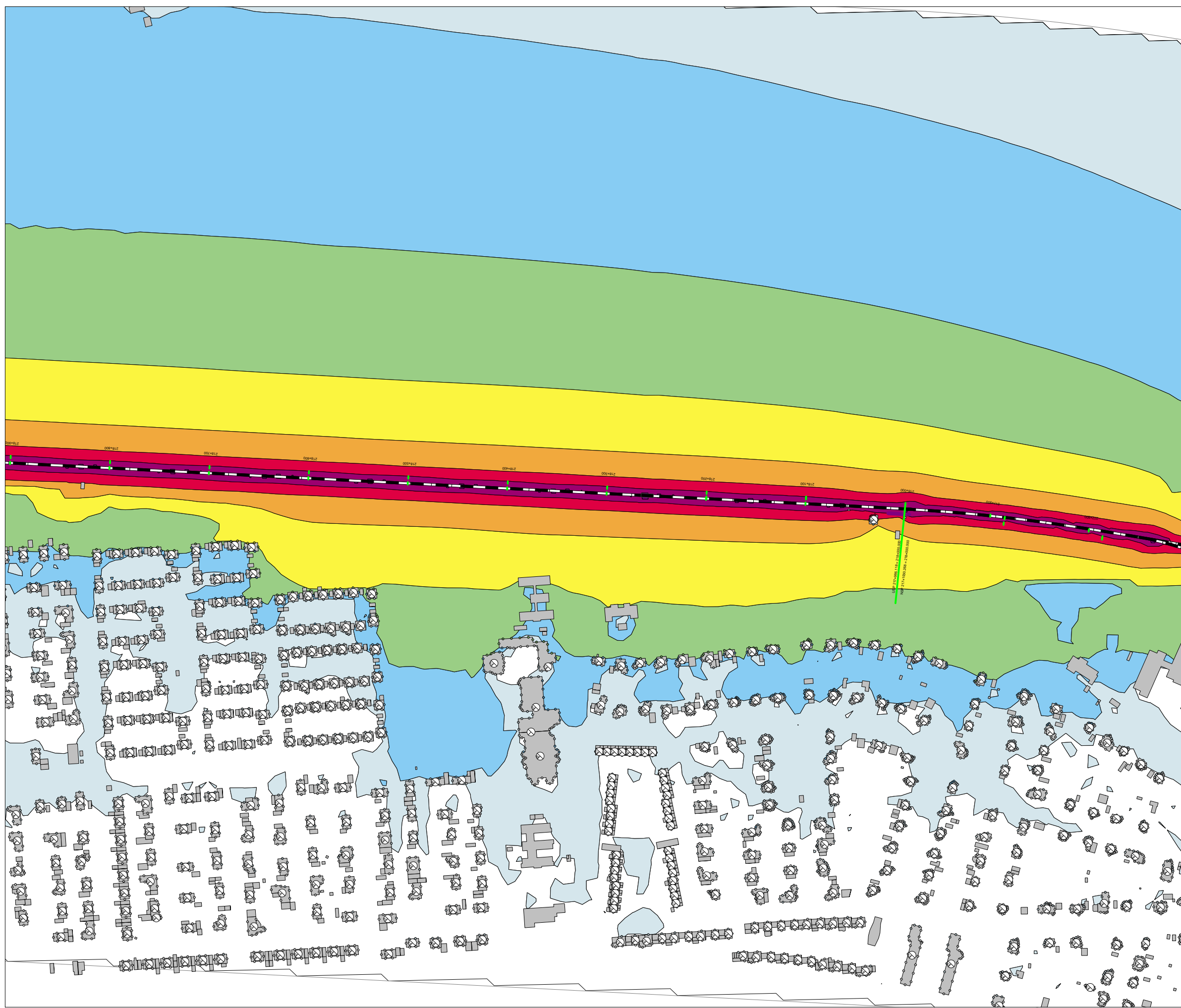
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 4B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

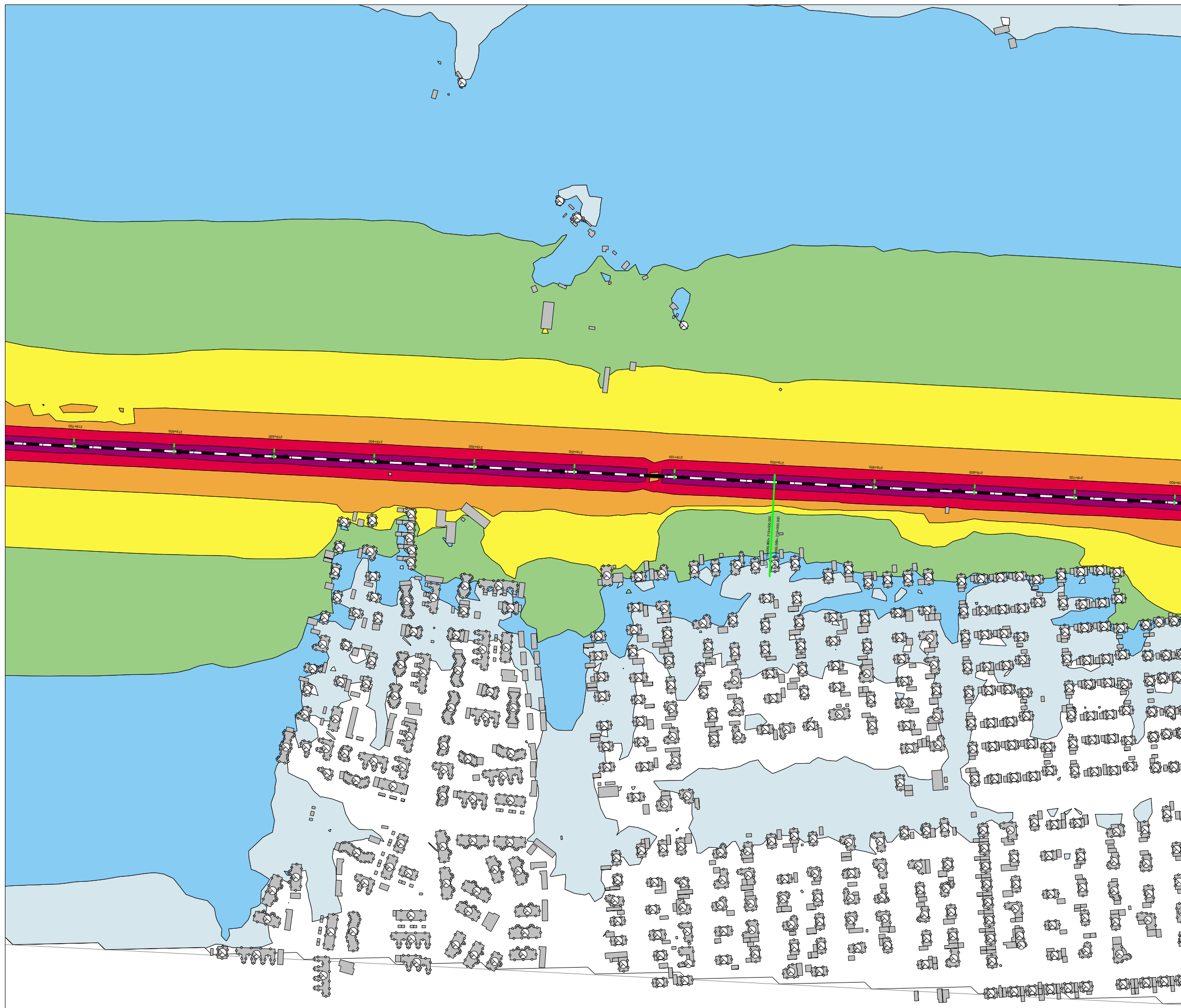
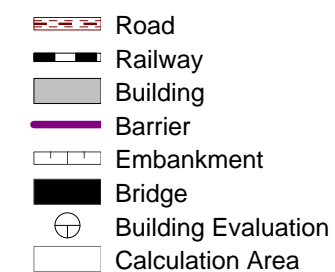
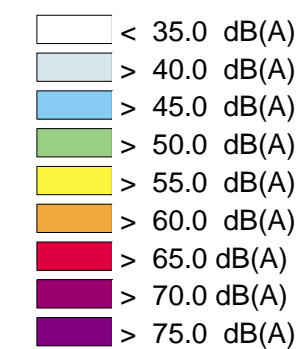
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 5B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

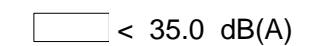
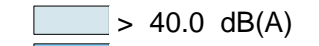
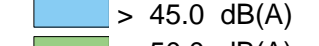
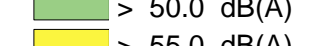
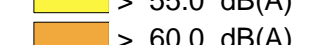
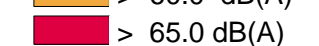
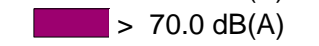
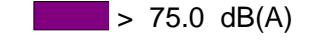
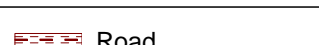
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

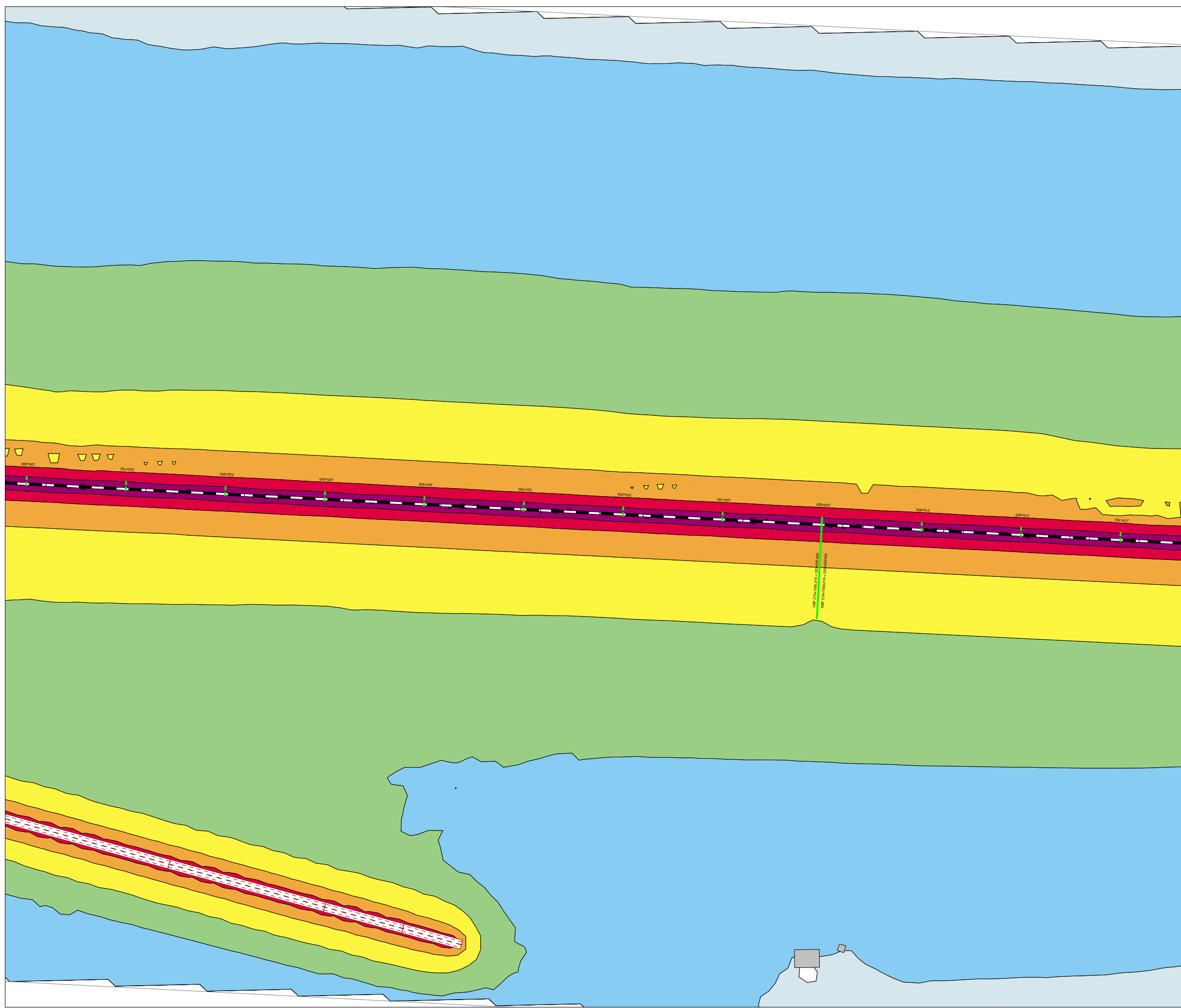
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 6B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

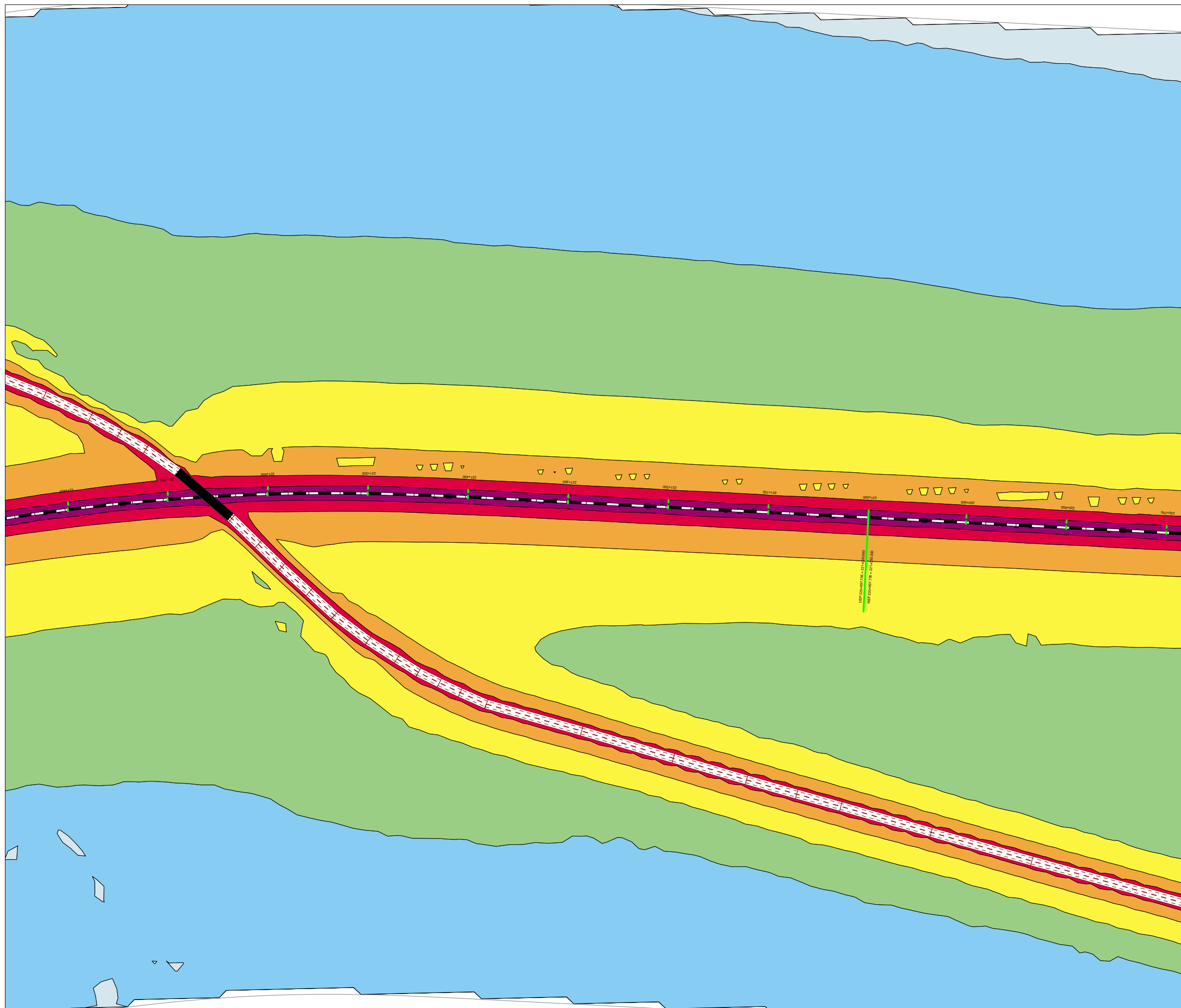
Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 7B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

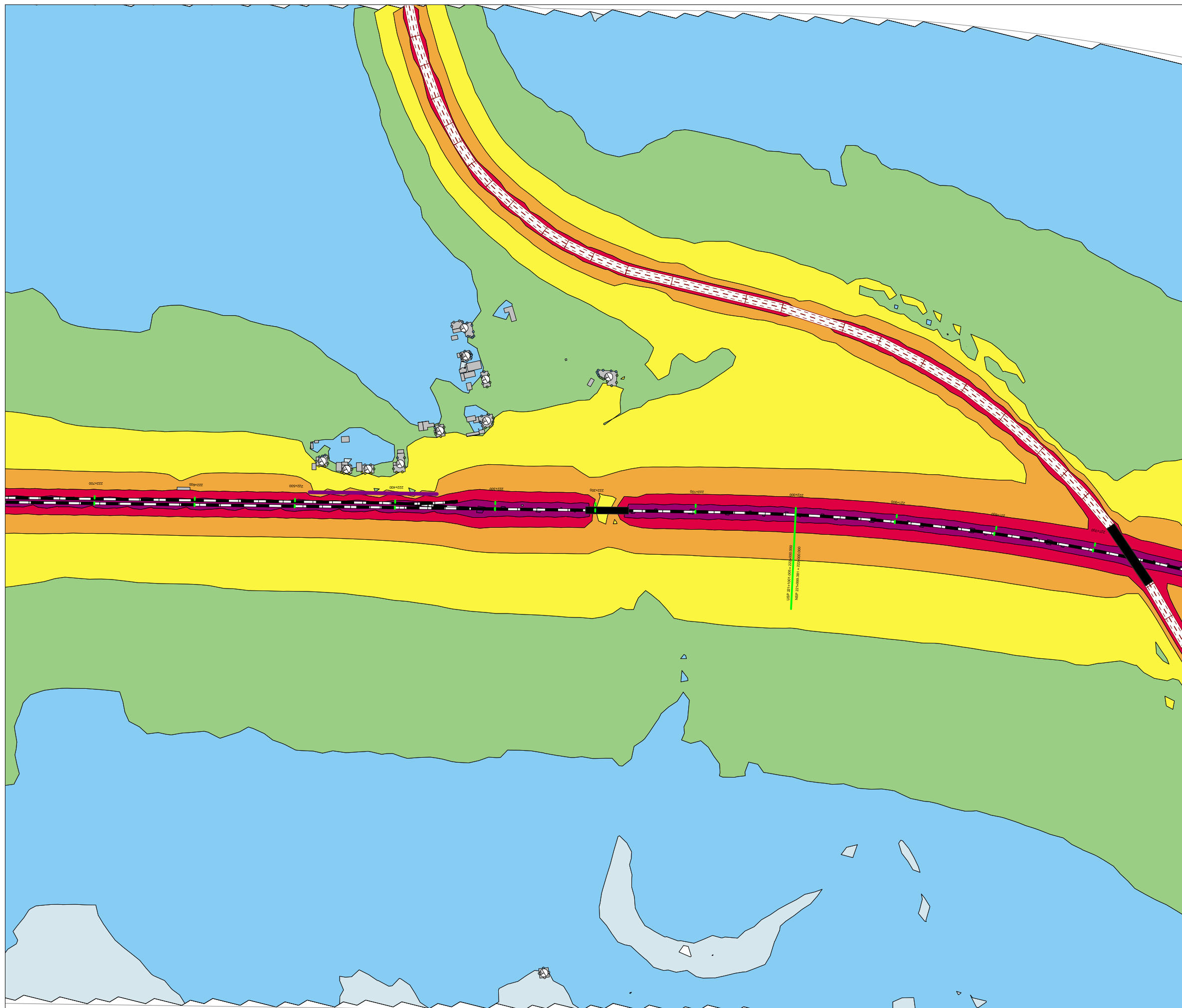
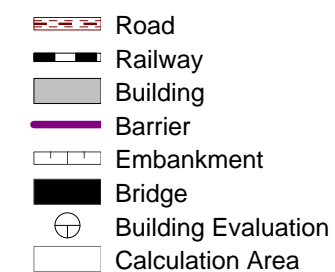
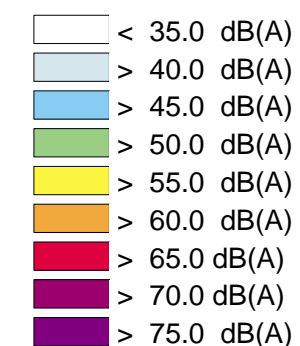
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 8B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

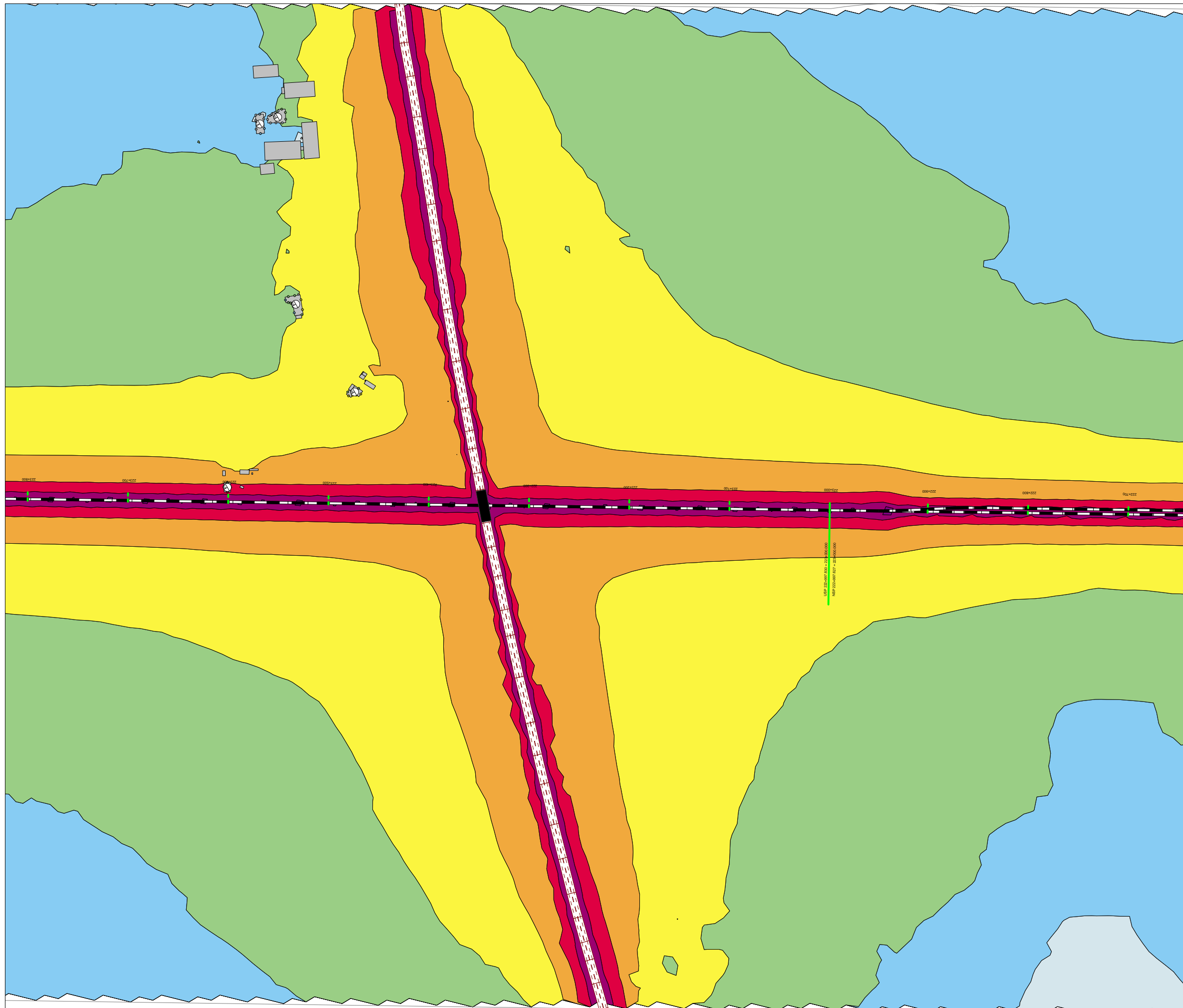
Datum:

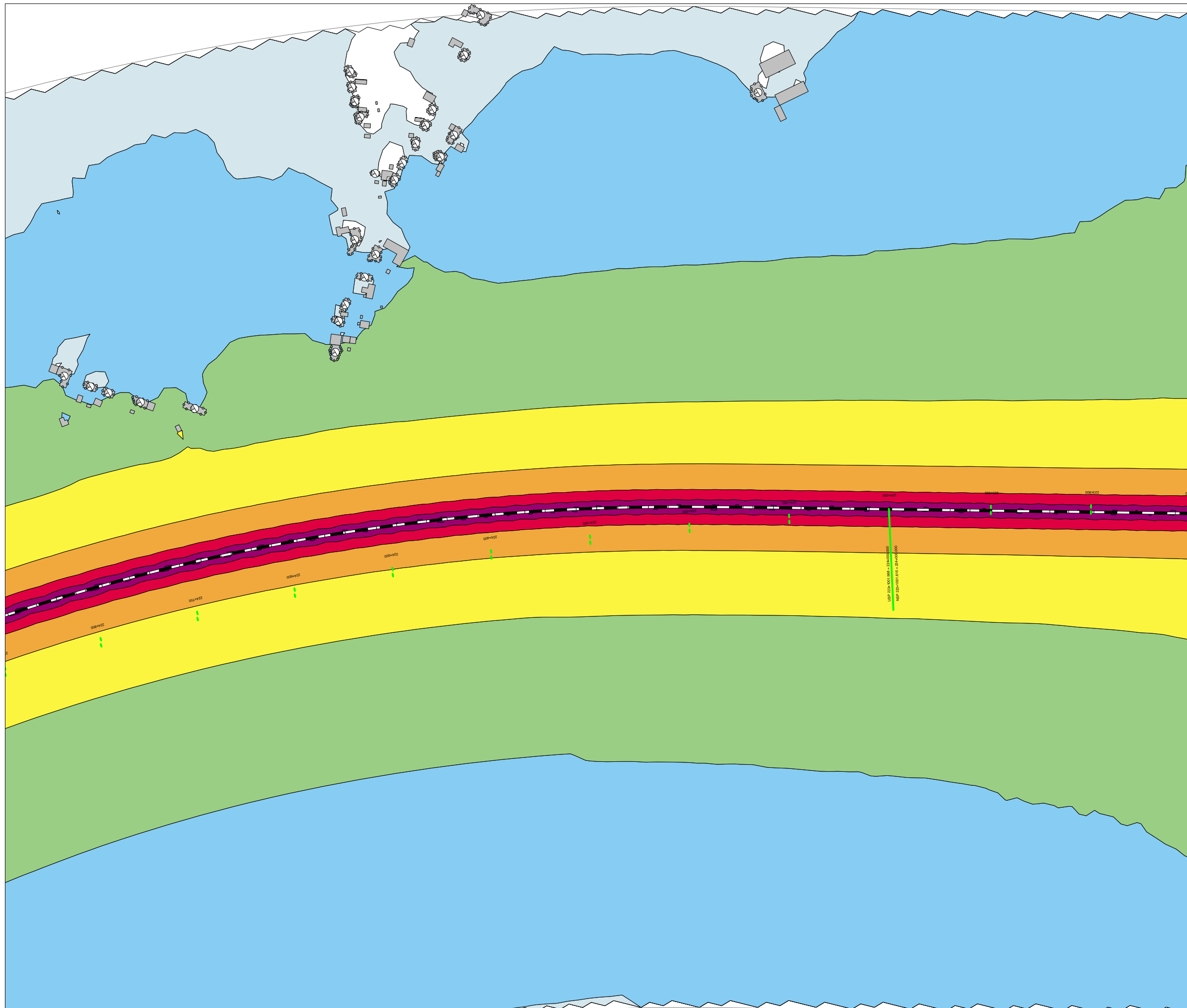
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area





Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 9B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

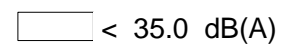
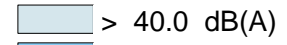
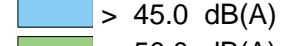
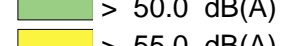
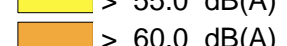
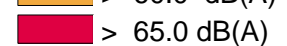
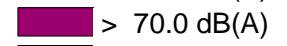
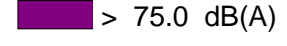
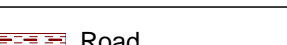
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 10B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

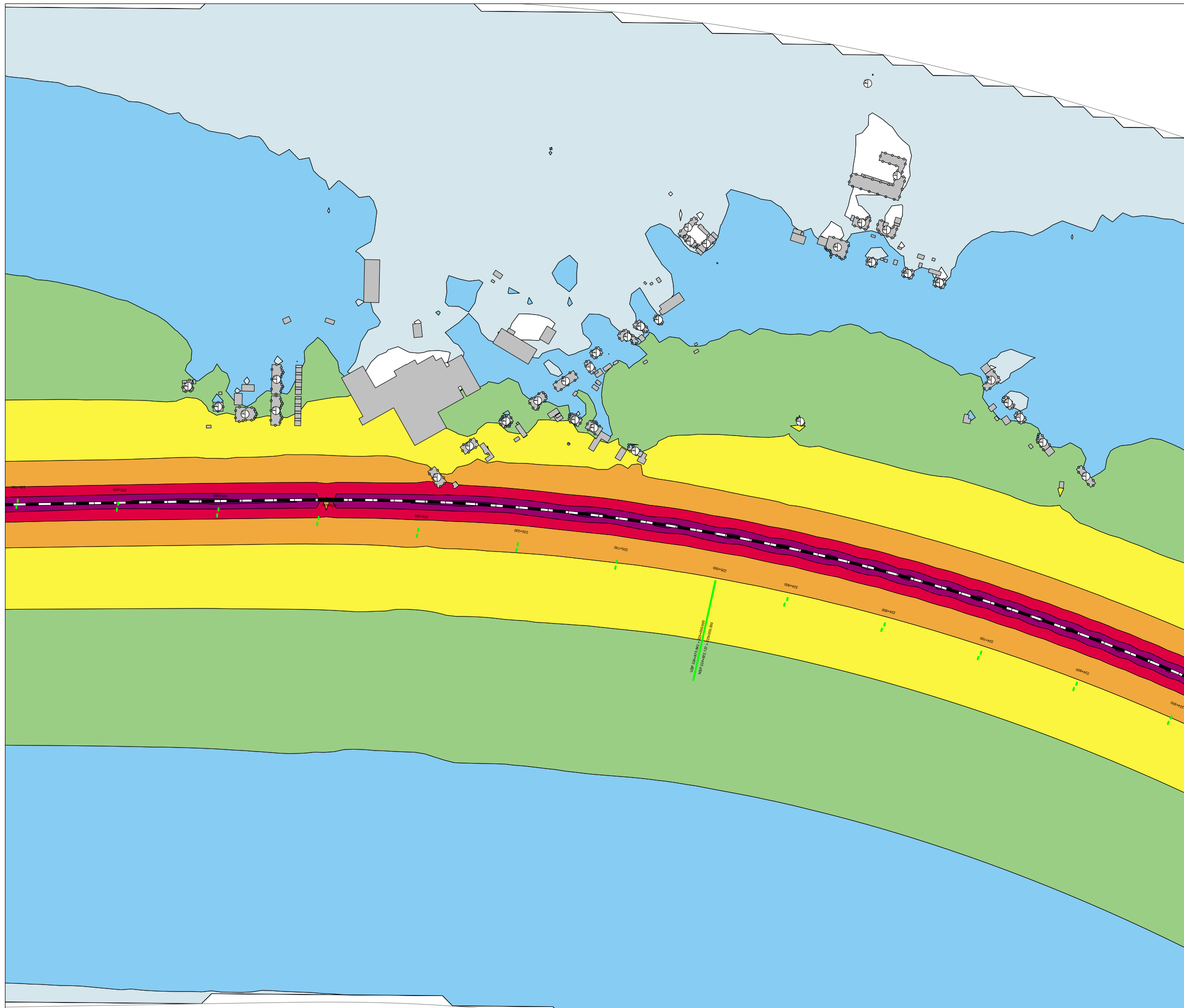
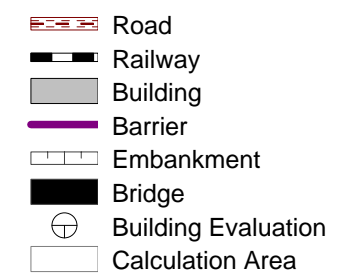
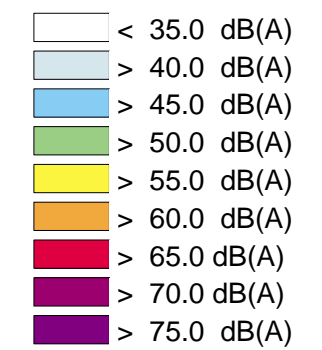
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 11B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

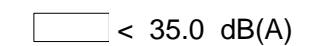
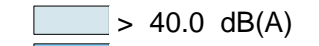
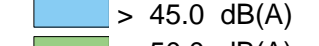
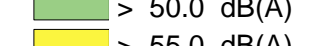
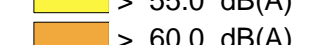
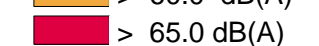
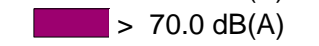
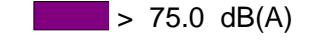
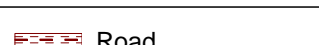
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

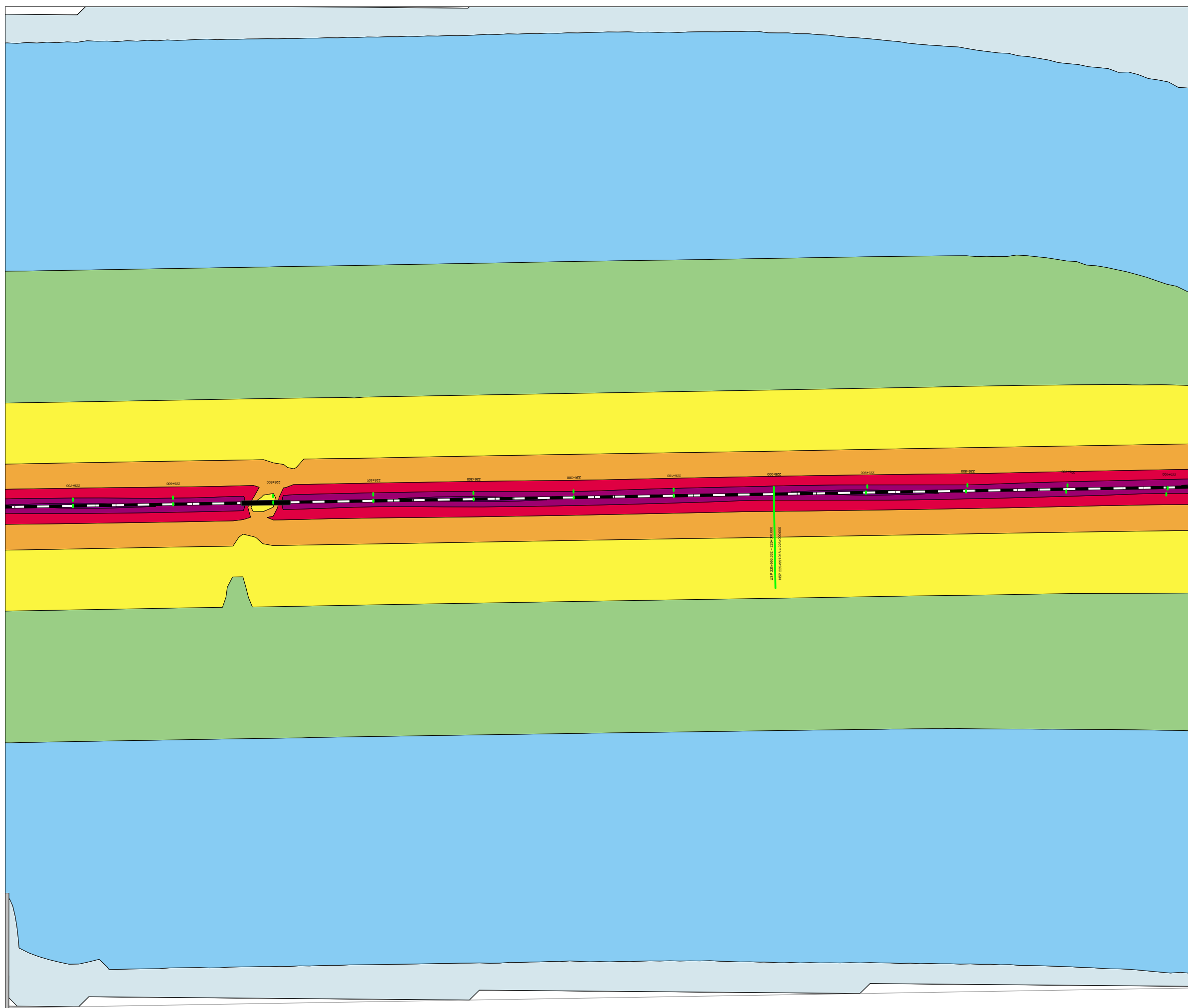
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 12B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

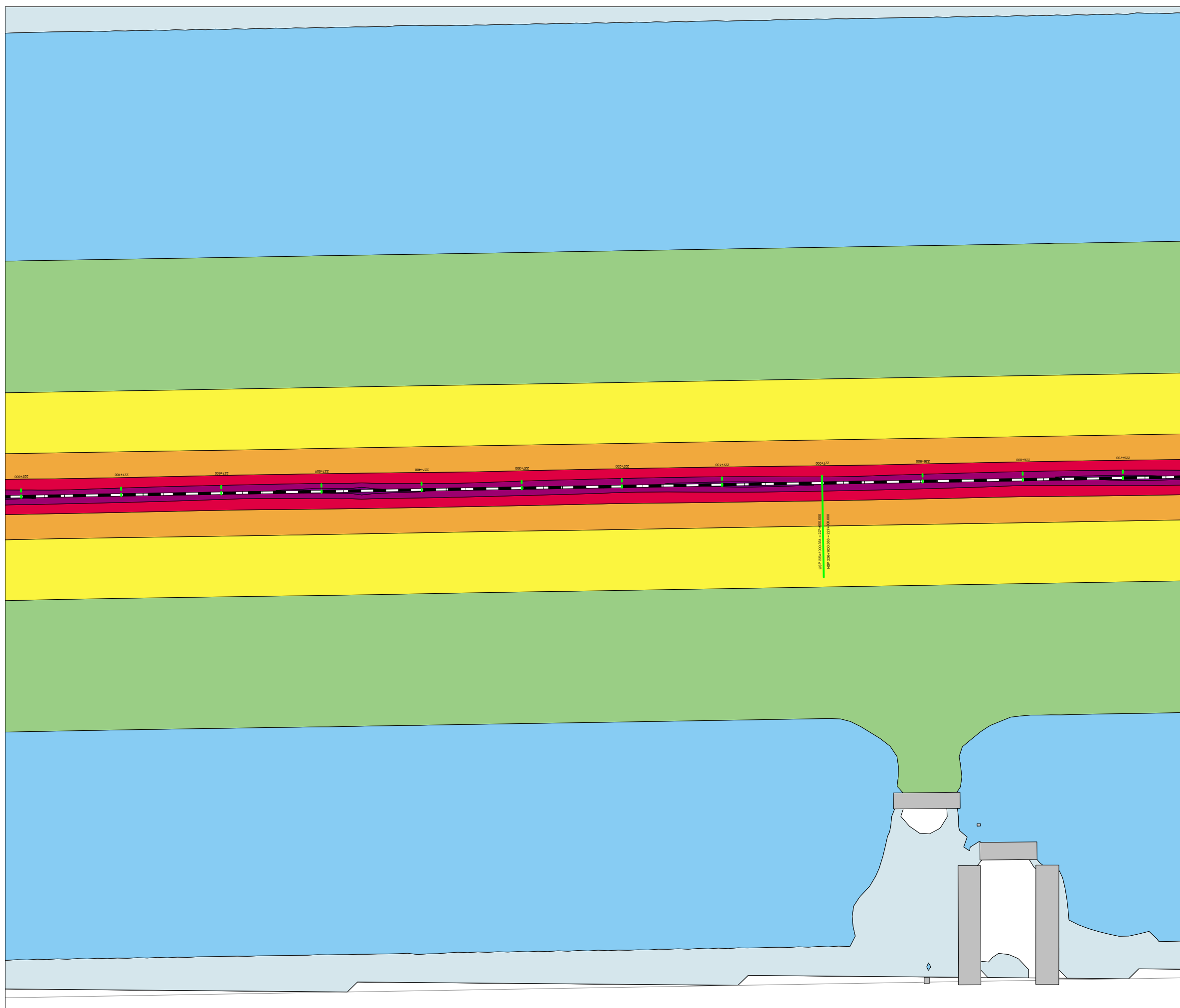
Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 13B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas










Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag









Beräknad av:

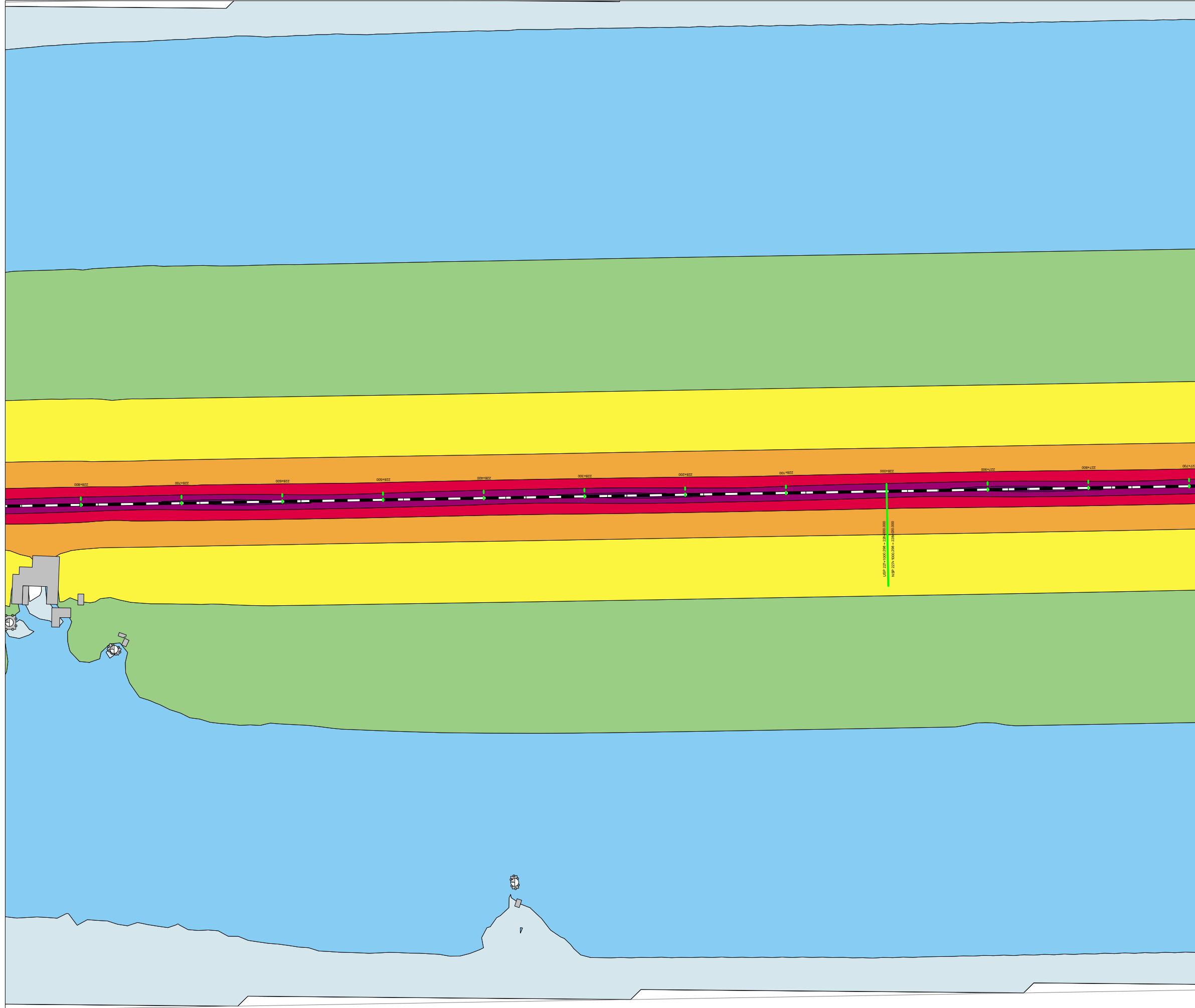
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 14B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

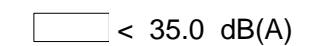
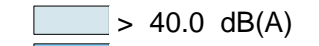
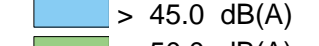
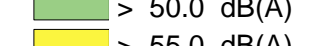
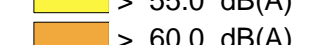
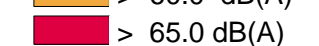
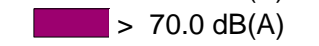
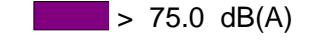
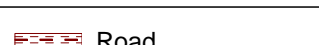
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

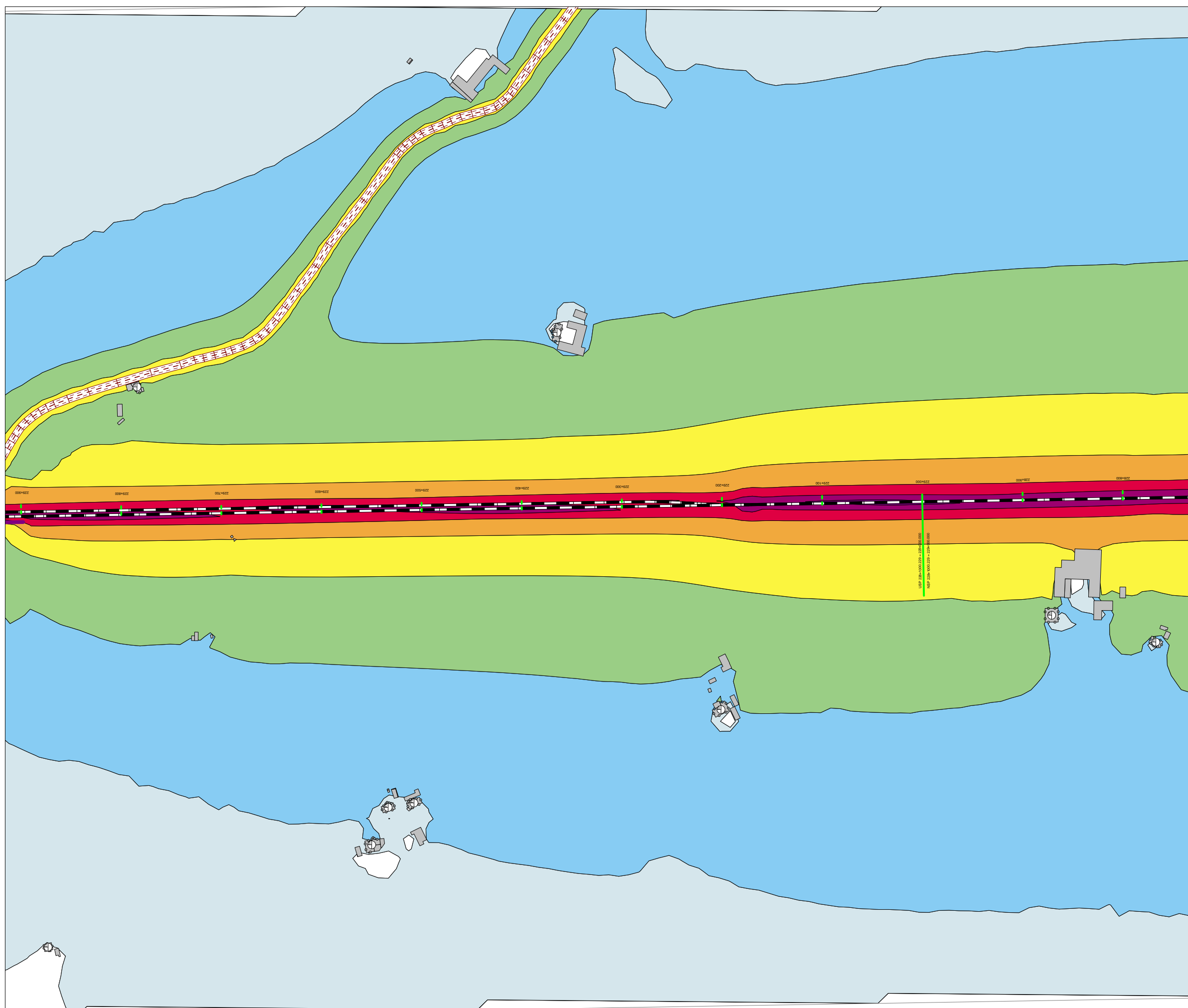
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 15B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

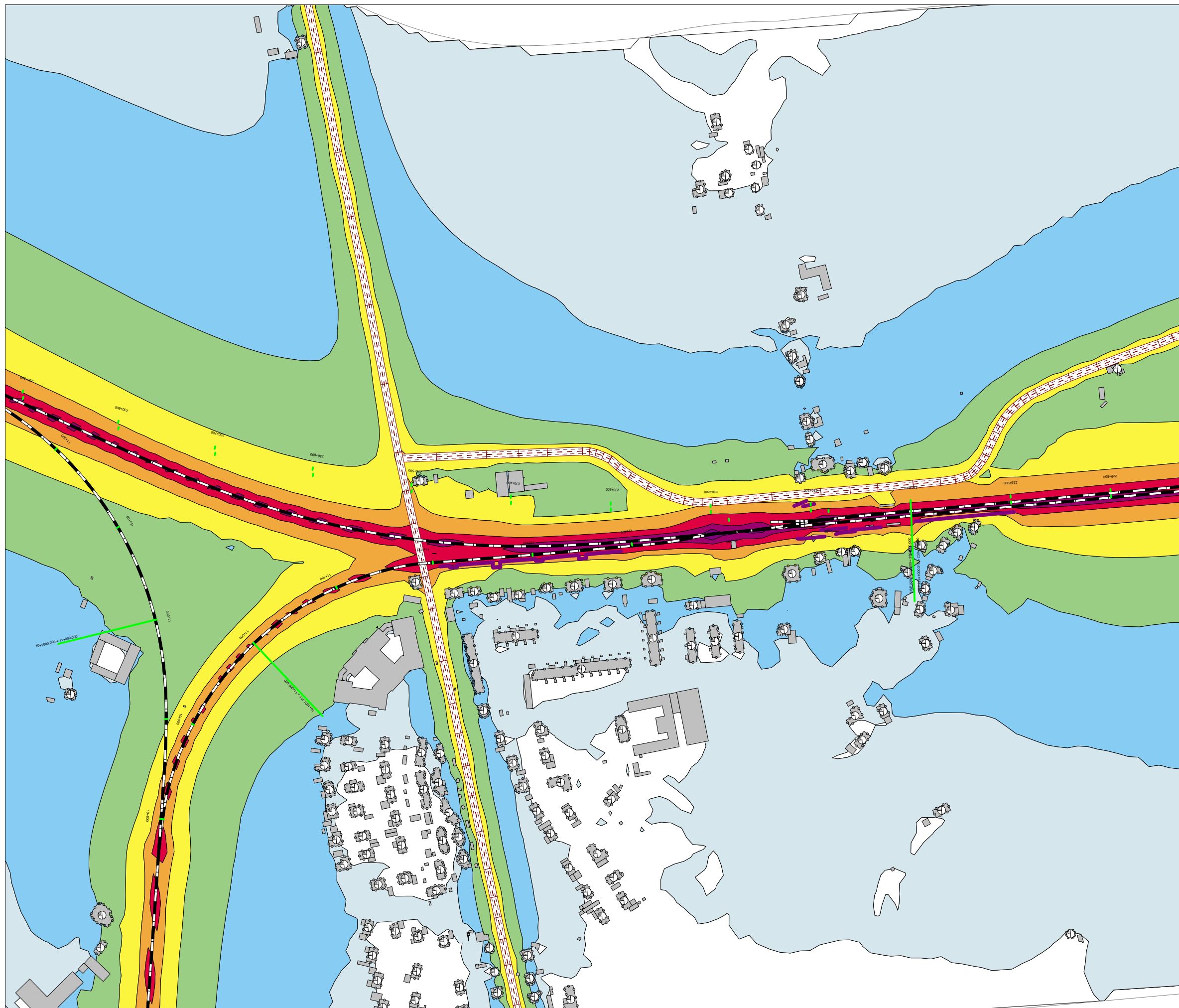
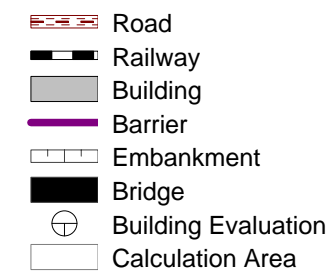
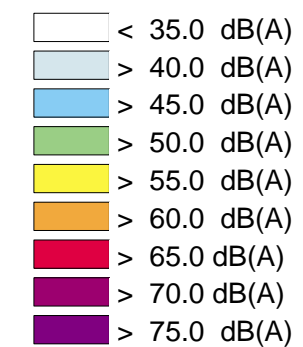
Beräknad av:

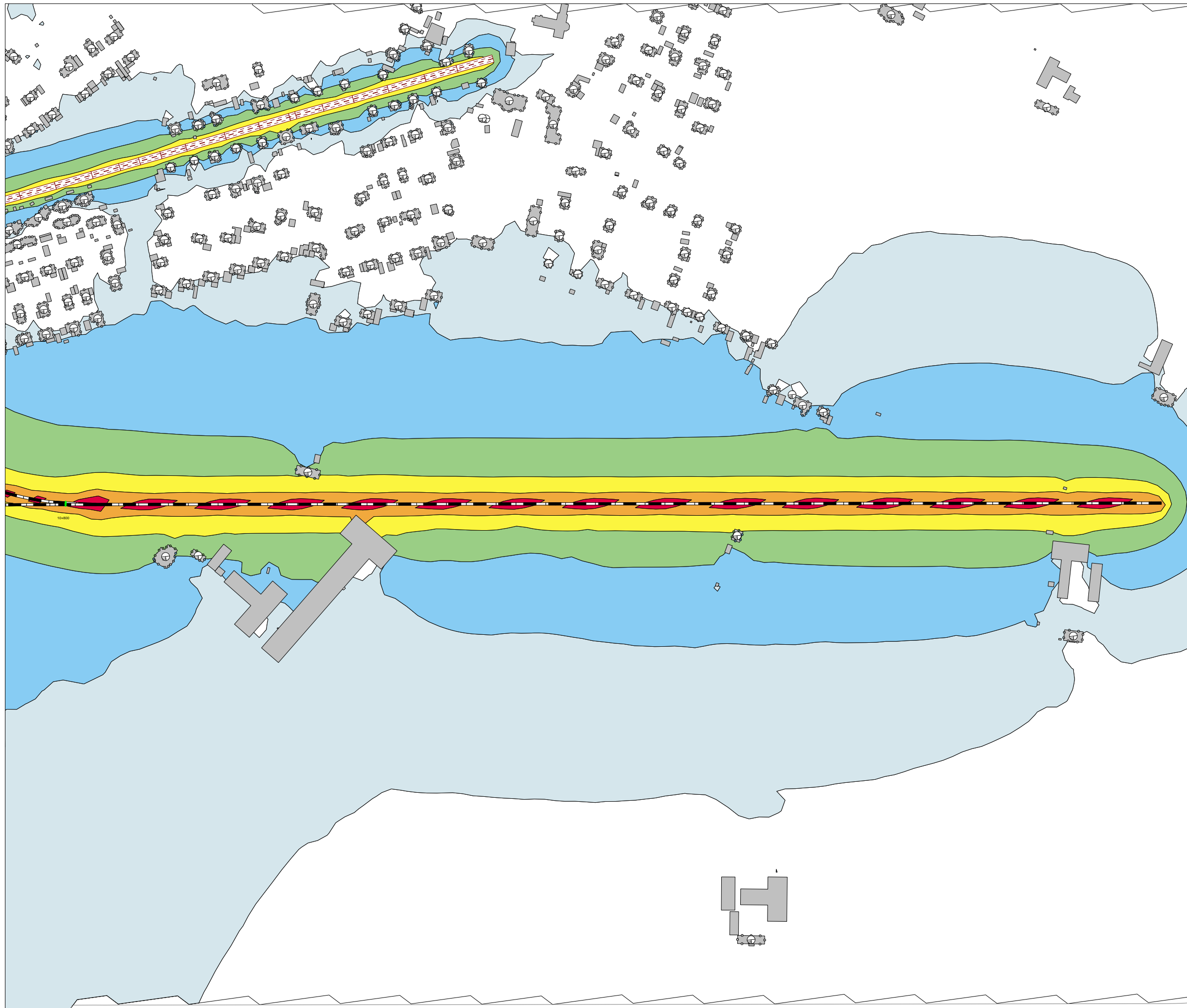
EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall





Projektfö:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 16B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

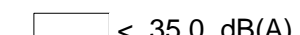
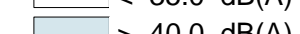
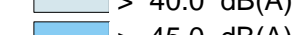
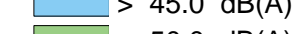
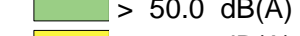
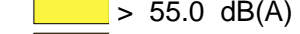


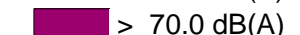
Beräknad av:









EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area

Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 17B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

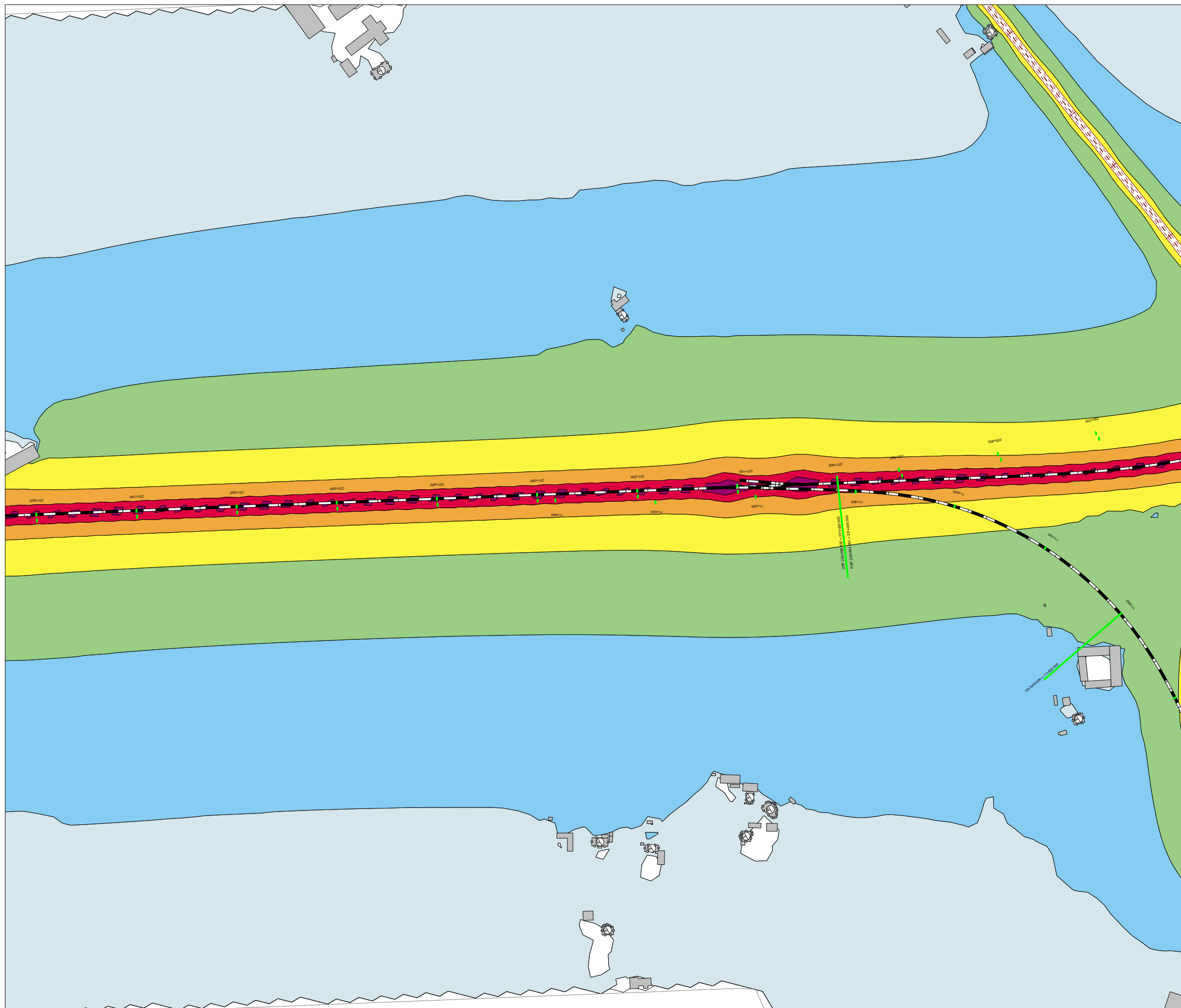
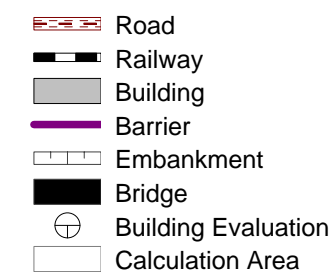
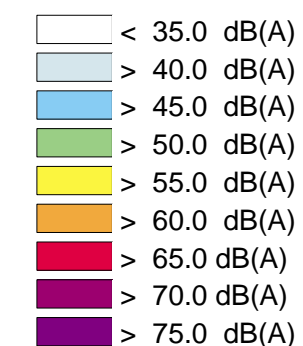
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 18B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

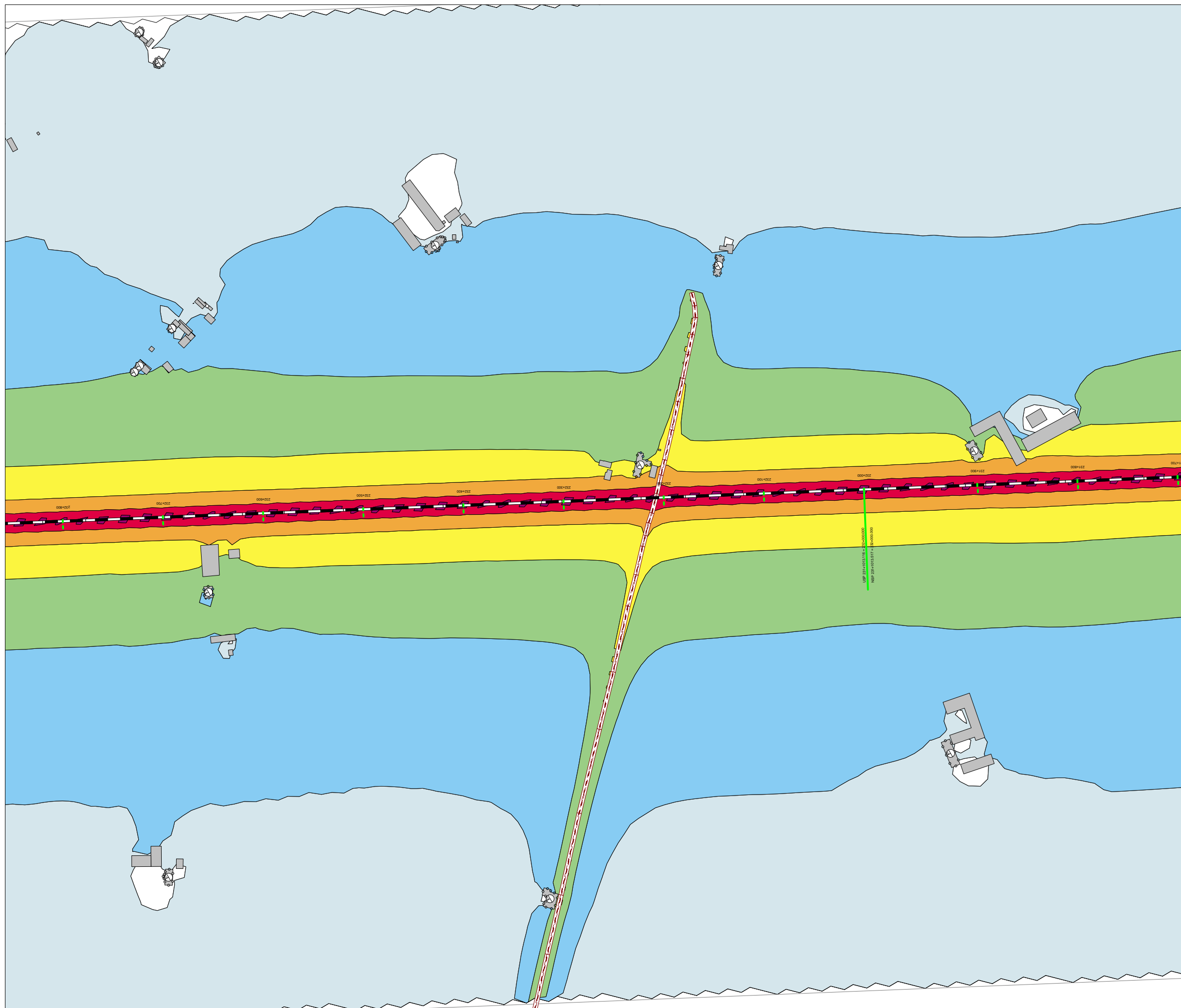
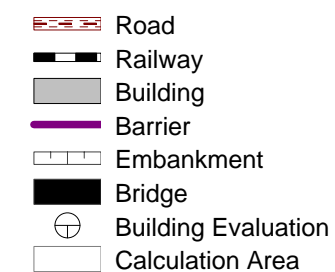
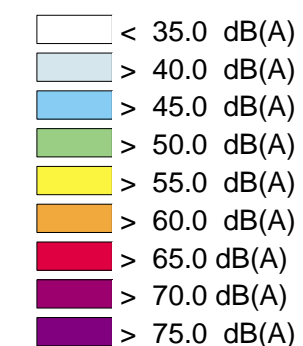
Beräknad av:

EDOL

Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 19B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

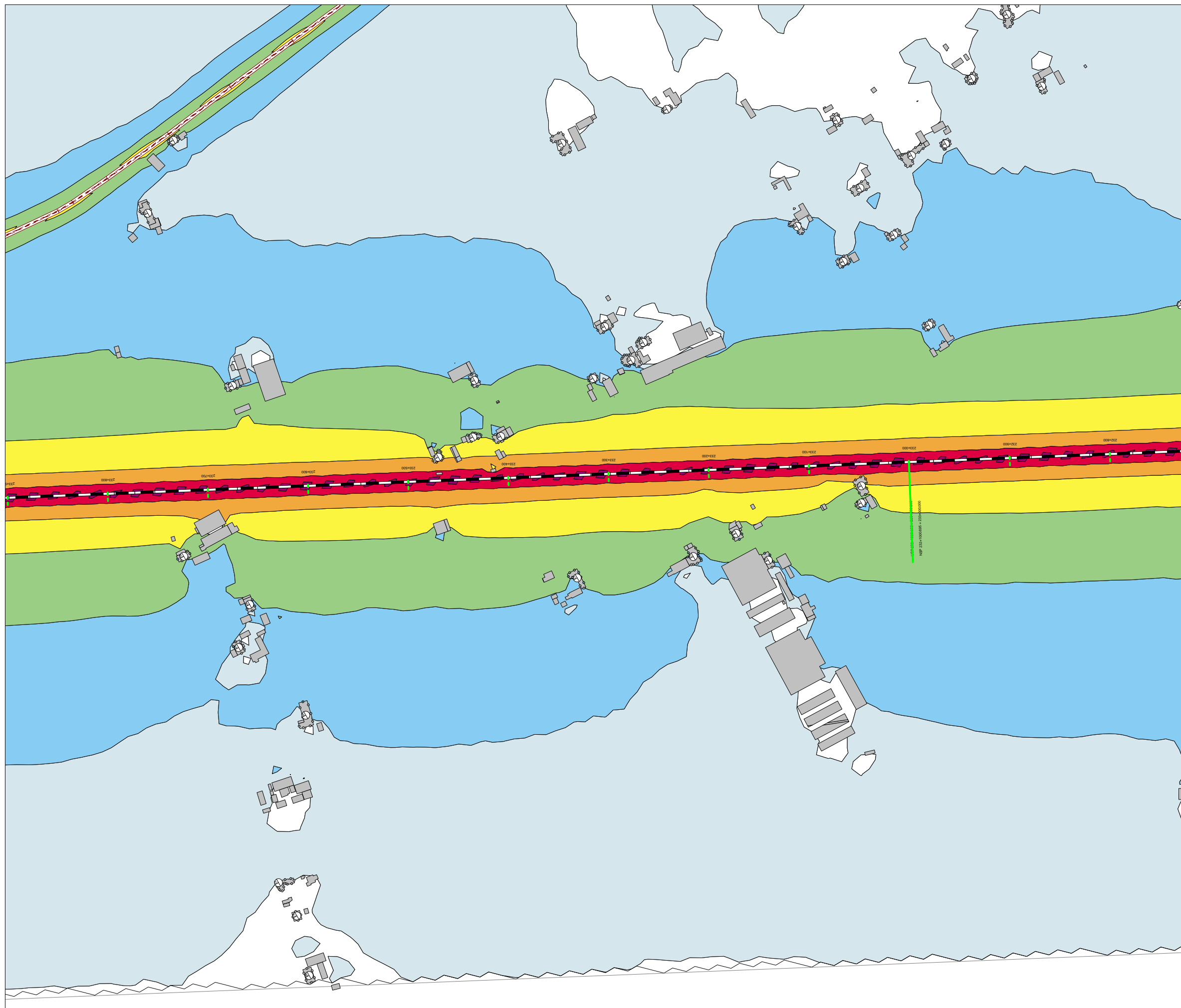
Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 20B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

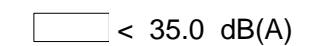
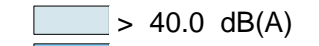
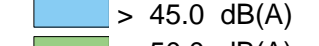
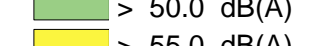
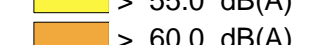
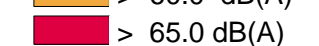
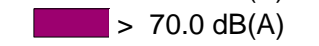
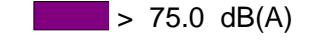
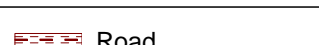
Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

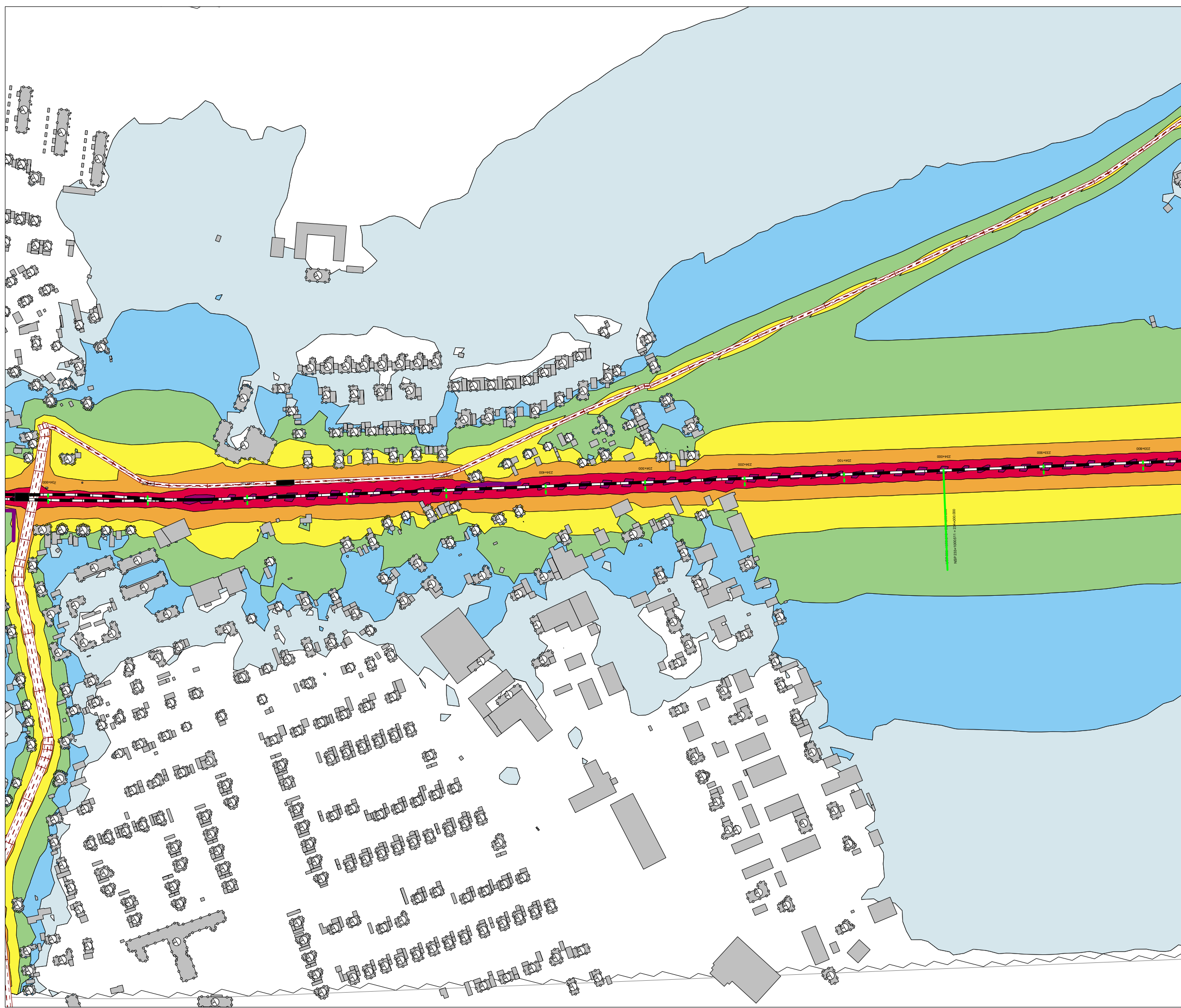
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 21B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

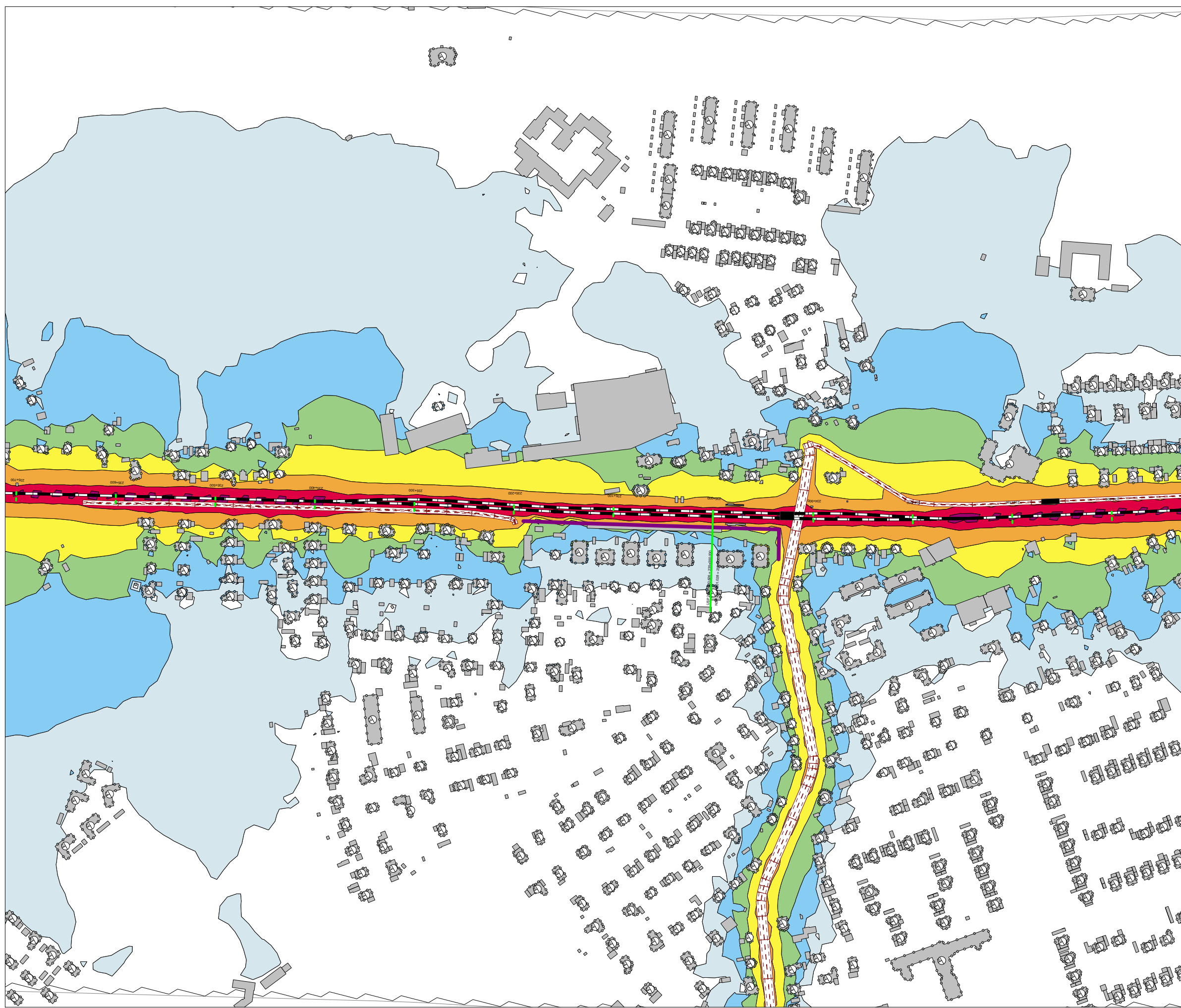
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 22B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

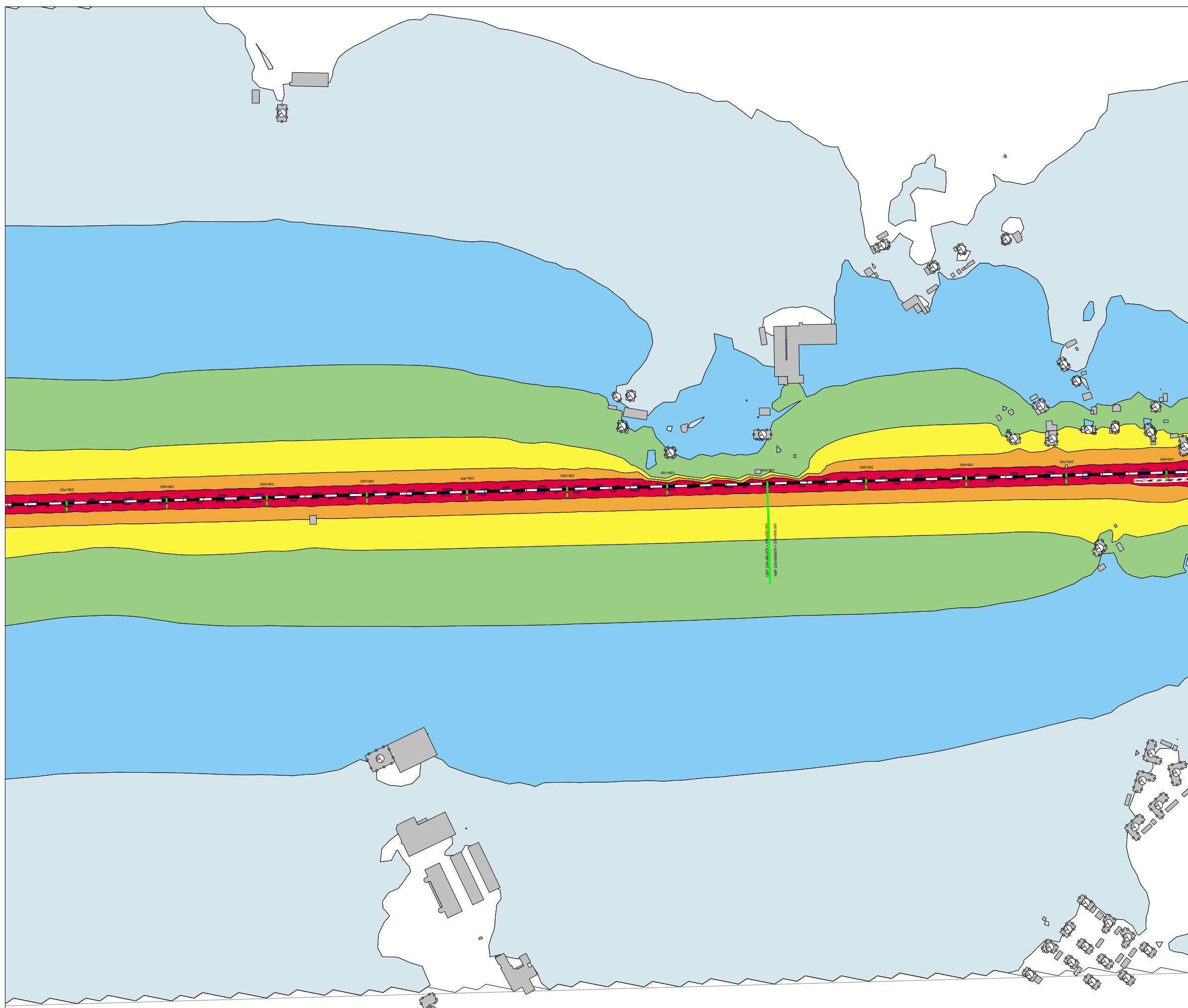
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektnamn:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 23B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik










Ekvivalent ljudnivå 24 timmar
Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

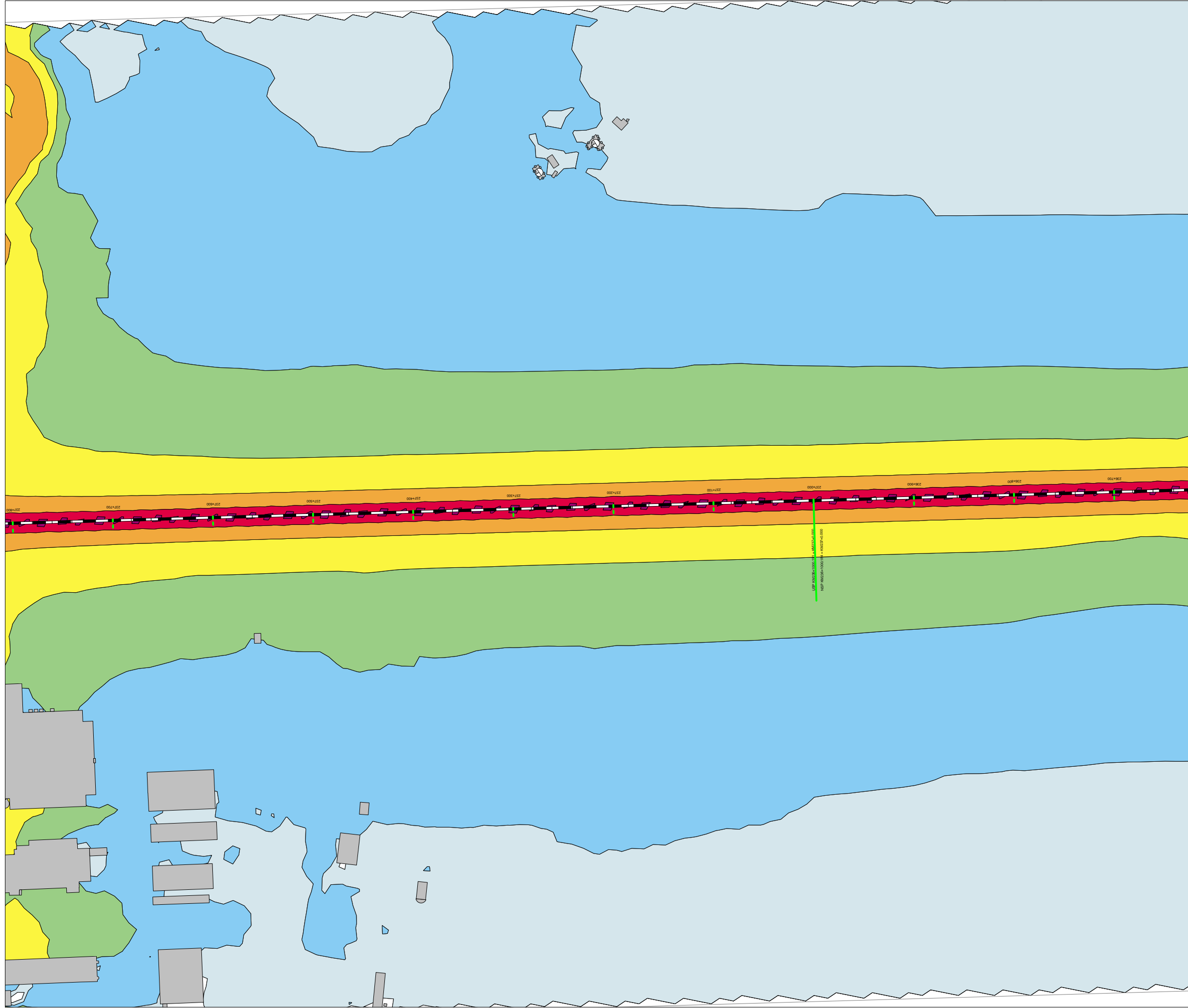
Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area



Projektinfo:

Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall

Bilaga 24B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

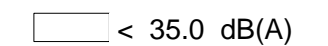
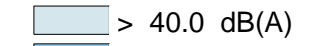
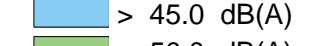
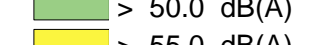
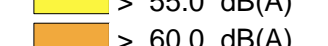
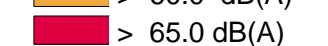
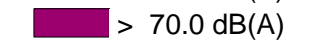
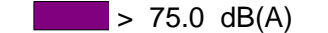
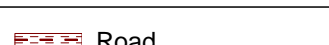
Beräknad av:









EDOL

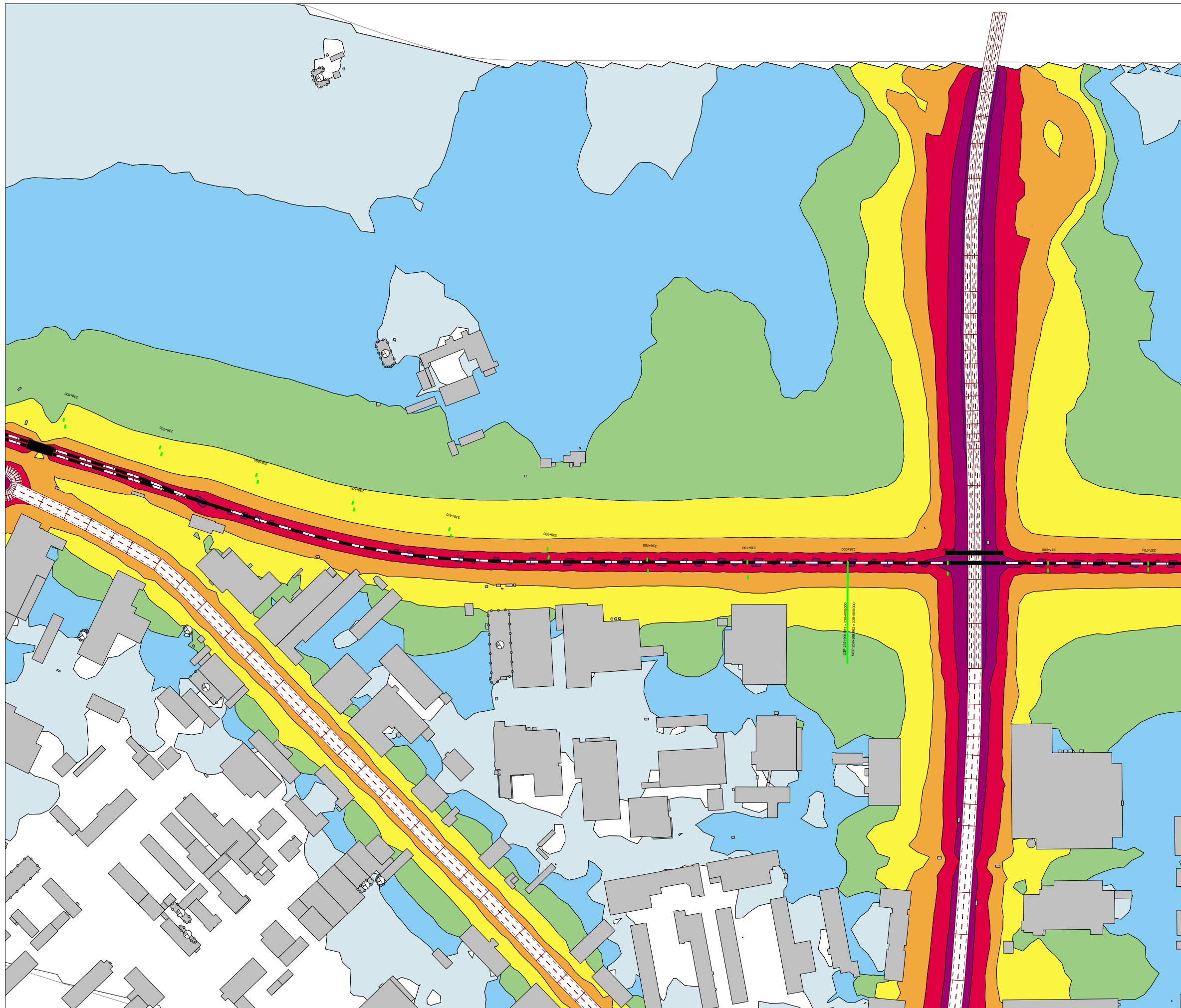
Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

	Road
	Railway
	Building
	Barrier
	Embankment
	Bridge
	Building Evaluation
	Calculation Area



Projektinfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 25B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar

Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas

Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag










Beräknad av:









EDOL

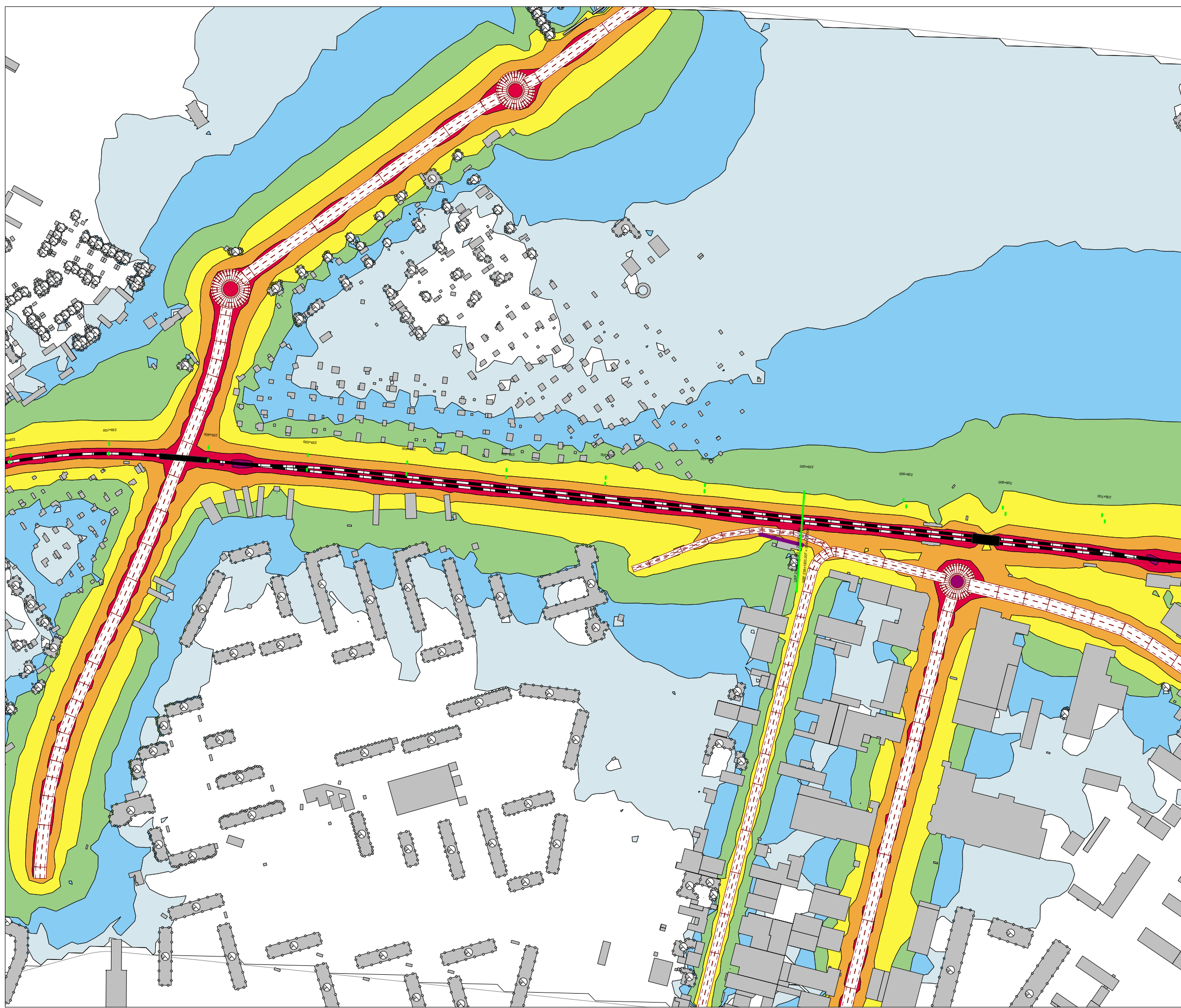
Datum:

27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area





Projektnfo:
Ängelholm-Helsingborg, Romares väg
Dubbelspårutbyggnad

Kund: Trafikverket

Beräkningsfall
Bilaga 26B
Nutid 2015 Spår + vägtrafik

Ekvivalent ljudnivå 24 timmar










Fasadljudnivåer redovisas som
frifältsvärde exkl reflexbidrag i egen fasad.
Högsta ljudnivån per fasadsida redovisas









Spridningskartan är beräknad
2 m ö mark, inkl reflexbidrag

Beräknad av:
EDOL

Datum:
27.10.15

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

-  < 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)

-  Road
-  Railway
-  Building
-  Barrier
-  Embankment
-  Bridge
-  Building Evaluation
-  Calculation Area