

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
377267	(MYN)	(SKBY)		REVISIONSOBJEKT REV	Alla	2241	2241	S	23:35	24:00	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59				X
				5-6. Banarbetsvecka		2242	2242	M	00:00	04:30	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59				
				Arlandabanan		2242	2242	nmTi-nmF	23:35	04:30	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
350147 Övrigt	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll	E alla	2240	2240	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Kbä 85, 87 - Fgc 3/1			Trafikavbrott (Kolbäck)-Ängelsberg
						2240	2240	nmS	23:30	07:00	D		A	Kbä 85, 87 - Fgc 3/1			
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:30	D		A	Kbä 85, 87 - Fgc 3/1			
						2240	2241	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 2000)			
350960 Övrigt	ÄBG	SHR		Mobilaelverk	E	2227	2232	M	00:10	05:45	D		A	Shr 222 - Äbg 523,521	X		Trafikavbrott Surahammar-Ängelsberg
						2227	2232	nmTi-nmF	23:55	05:45	D		A	Shr 222 - Äbg 523,521	X		Hastighetsnedsättningar kan förekomma 70/160 450 meter.
						2227	2232	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 23,650/24,100 Längd: 450)			
						2233	2233	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 23,650/24,100 Längd: 450)			
						2227	2232	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 131,100/131,200 Längd: 100)			
						2233	2233	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 131,100/131,200 Längd: 100)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340772 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	2225	2233	nmTi	22:00	05:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar vardagsnatt, 1 dag i veckan under lågsäsong och semesterperiod. 7 sammanhängande timmar vardagsnatt, 4 dagar i veckan under högsäsong. 12 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 22 och 38 (lämplig för större åtgärder t.ex. plankorsningsurgrävning mm). Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						2234	2246	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	A						
						2247	2249	nmTi	22:00	05:00	D	A						
						2238	2238	nmS	20:00	08:00	D	A						
351804 Övrigt	(GAL)	(VK)		Bastab Gamleby och Småhaga plk-åtgärder	E	2220	2228	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 110/40 km+m: 104,690/105,575 Längd: 885)				Hastighetsnedsättning 110/40 885 meter, 70/60 200 meter.	
						2220	2228	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 70/60 km+m: 95,000/95,200 Längd: 200)						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
349005 Övrigt	SO	(HGL)		Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	D1,D2,H gl 17-20	2237	2237	S	23:52	24:00	D		A	So 1084,1086,1088,1102 - So 1117,11119,1121,1123,1125,1127,1 129,1146,1148			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund, samt utfartTomtebod - Solna
						2238	2238	M	00:00	04:35	D		A	So 1084,1086,1088,1102 - So 1117,11119,1121,1123,1125,1127,1 129,1146,1148			
						2238	2238	nmTi-nmF	23:35	04:35	D		A	So 1084,1086,1088,1102 - So 1117,11119,1121,1123,1125,1127,1 129,1146,1148			
340912 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	På överensk område inom Hgl	2225	2225	M-O	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2226	2226	M-To	00:00	24:00	D		A				4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.
						2227	2227	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2228	2228	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2229	2229	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2230	2230	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2231	2231	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2232	2232	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2233	2233	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2234	2234	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2235	2235	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2236	2236	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2237	2237	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2238	2238	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2239	2239	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2240	2240	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2241	2241	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2242	2242	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2243	2243	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2244	2244	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2245	2245	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2246	2246	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2247	2247	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2248	2248	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2249	2249	M-To	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
343823 Övrigt	KE	TM		Armatyr byte Tomteboda	E Alla	2225	2225	M-O	11:00	16:00	D		A	Ke 130,145,320 Nst 18 - So 1084,1067, Tm Hfp vx 138,1069a	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tomteboda
						2226	2226	M-F	11:00	16:00	D		A	Ke 130,145,320 Nst 18 - So 1084,1067, Tm Hfp vx 138,1069a	X		
						2232	2240	M-F	11:00	16:00	D		A	Ke 130,145,320 Nst 18 - So 1084,1067, Tm Hfp vx 138,1069a	X		
344827 Övrigt	KE	HUV		Förebyggande UH, Ktl-besiktning Tm bangård	E Alla	2232	2233	M-S	11:10	17:10	D		A	Ke 145, hfp vx 105, Nst 18 - Ke Hfp vx 323b, So 1084, So sb1067, So hfp vx 1069b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tomteboda bangård.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340942 Övrigt	TM			Servicefönster Tomtebodan Rangerbangård	Alla	2225	2225	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup M-Ti Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2226	2226	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2227	2227	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2228	2228	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2229	2229	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2230	2230	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2231	2231	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2232	2232	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2233	2233	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2234	2234	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2235	2235	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2236	2236	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2237	2237	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2238	2238	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2239	2239	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2241	2241	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2242	2242	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2243	2243	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2244	2244	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2245	2245	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2246	2246	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2247	2247	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2248	2248	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2249	2249	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 – Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
368585 Övrigt	TM			Servicefönster Underhåll Tomtebodas Rangerbangård	Alla	2240	2240	M-S	11:00	16:00	D		A	Ke 165,167,145 – So1036,1038,1040, Ke 308, Nst 14			Trafikavbrott Tomteboda Servicefönster Underhåll, två stycken banarbetsveckor per år, bestående av sju skift á 5h M-S
344164 Övrigt	HUV	SUB		Mälarbanan Söndagstider T22 (1:2)	Alla	2224	2225	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta - Barkarby ihop med objekt 344165
						2235	2235	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			
						2239	2243	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			
						2246	2248	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340647 Övrigt	(AVKY)	SL		Dalabana Markundersökning.	E	2235	2235	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			Trafikavbrott Sala-(Avesta Krylbo).
						2236	2236	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2237	2237	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2238	2238	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2242	2242	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2243	2243	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2244	2244	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2245	2245	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2246	2246	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
2247	2247	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123									
351375 Övrigt	(AVKY)	SL		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2243	2246	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo)
350145 Övrigt	SL	(MÅ)		Förebyggande underhåll	E alla	2235	2235	nmTi-nmF	22:00	04:50	D		A	SI 121 - SI 152, Må 21			Trafikavbrott (Morgongåva) - Sala Flytande hastighetsnedsättningar (500m) kan förekomma 160/40
						2235	2236	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 500)			
351377 Övrigt	SL	(JLA)		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2235	2237	nmTi-nmF	22:00	04:50	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 124 - Jla 32,34	X		Trafikavbrott (Sala)-Järlåsa
351376 Övrigt	MÅ	UNA		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2237	2239	nmTi-nmF	21:50	04:40	D	Förebyggande Underhåll	A	Må 21 - Una 336,338	X		Trafikavbrott Uppsala Norra-Morgongåva

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Finspång - Kimstad
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
345790 Övrigt	FG	(SBL)		Servicefönster Underhåll (Skärblacka)-Finspång	E	2235	2235	M-F	00:00	06:00	D		A		X		Banarbetsveckor 30 timmar höst 30 timmar vår minst 6 timmarsskift
345789 Övrigt	SBL	(KMS)		Servicefönster Underhåll (Kimstad)-Skärblacka	E	2234	2234	M-F	00:00	06:00	D		A		X		Banarbetsveckor 30 timmar höst 30 timmar vår minst 6 timmarsskift

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340777 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	01:45	05:45	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2225	2225	S	00:00	08:00	D	A						
						2227	2227	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2227	2227	S	00:00	08:00	D	A						
						2229	2229	ToF	01:45	05:45	D	A						
						2231	2231	ToF	01:45	05:45	D	A						
						2233	2233	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2233	2233	S	00:00	08:00	D	A						
						2235	2235	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2235	2235	S	00:00	08:00	D	A						
						2237	2237	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2237	2237	S	00:00	08:00	D	A						
						2239	2239	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2239	2239	S	00:00	08:00	D	A						
						2241	2241	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2241	2241	S	00:00	08:00	D	A						
						2243	2243	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2243	2243	S	00:00	08:00	D	A						
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2245	2245	S	00:00	08:00	D	A						
2247	2247	ToF	01:45	05:45	D	A												
2249	2249	ToF	01:45	05:45	D	A												
334384 Övrigt	FV	ÖR		Spårbyte ÖR -Fv Efter arb	Alla	2226	2227	nMS	22:40	06:40	D		A	Ör 121,151 - Fv 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Fv) -(ÖR)	
340776 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	01:00	05:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2226	2226	S	00:00	08:00	D	A						
						2228	2228	ToF	01:00	05:00	D	A						
						2230	2230	ToF	01:00	05:00	D	A						
						2232	2232	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2232	2232	S	00:00	08:00	D	A						
						2234	2234	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2234	2234	S	00:00	08:00	D	A						
						2236	2236	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2236	2236	S	00:00	08:00	D	A						
						2238	2238	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2238	2238	S	00:00	08:00	D	A						
						2240	2240	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2240	2240	S	00:00	08:00	D	A						
						2242	2242	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2242	2242	S	00:00	08:00	D	A						
						2244	2244	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2244	2244	S	00:00	08:00	D	A						
						2246	2246	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2246	2246	S	00:00	08:00	D	A						
2248	2248	ToF	01:00	05:00	D	A												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340783 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2225	2225	TiO	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tågplaneanpassade servicefönster: 3 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 3 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2224	2225	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2227	2227	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2227	2227	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2229	2229	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2231	2231	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2233	2233	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2233	2233	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2235	2235	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2237	2237	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2239	2239	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2241	2241	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2243	2243	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
2247	2247	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
2249	2249	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
340779 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	01:45	05:45	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2225	2225	S	00:00	08:00	D		A				
						2227	2227	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2227	2227	S	00:00	08:00	D		A				
						2229	2229	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2231	2231	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2233	2233	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2233	2233	S	00:00	08:00	D		A				
						2235	2235	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A				
						2237	2237	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A				
						2239	2239	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A				
						2241	2241	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A				
						2243	2243	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A				
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A				
2247	2247	ToF	01:45	05:45	D		A										
2249	2249	ToF	01:45	05:45	D		A										
334380 Övrigt	ÖR			Spårbyte Ör -Fv Ör spår 4,5	4,5	2225	2225	M-O	00:00	18:00	H		A	Ör hfp vx138 - Ör hfp vx 171,179			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
336184 Övrigt	ÖR			Uppställningsspår Örebro S sidospår+nedsättning	Aspholmen	2217	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	ÖR si 116			Trafikavbrott på sidospår, mot Aspholmen Byggnation av nya uppställningsspår, Hastighetsnedsättning pga Bastab/Arbetarskydd
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H	A	Ör si 116				
						2	2217	2248	LS	00:00	24:00	H	H	(sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)			
						2218	2248	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)				
342114 Övrigt	ÖR			Uppställningsspår Örebro S Inläsning	Alla	2248	2248	L	01:00	07:00	D		A	ÖR si 122, 152, 110, 144 - 218, 121, 151			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Örebro.
						377428	ÖR			Uppställningsspår Örebro S inläsning OA	Alla	2231	2231	nmS			
340794 Övrigt	HPBG	(SKMS)		Servicefönster Underhåll Hallsbergs personbangård - (Skymossen)	E	2228	2228	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652			Ej tågplaneanpassade servicefönster: Bandel 419, del av driftplats (Banarbetsveckor): 4 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. Utökning med 2 veckor 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-söndag enligt intervallplan kontaktledningsunderhåll för denna bandel. Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup..
						2229	2229	M-S	00:00	05:00	D	A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652				
						2230	2230	M-S	00:00	05:00	D	A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652				
						2231	2231	M-S	00:00	05:00	D	A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652				
340780 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2225	2225	S	01:00	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)
						2231	2231	S	01:00	08:00	D	A					
						2237	2237	S	01:00	08:00	D	A					
						2244	2244	S	01:00	08:00	D	A					
						2247	2247	S	01:00	08:00	D	A					
340786 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Motala)	UPP,NE D,E	2228	2228	M-F	00:00	05:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Ej tågplaneanpassade Servicefönster: 5 timmar sammanhängande tid avstängt med trafikavbrott på enkelspårsavsnitt, för dubbelspår gäller ett spår i taget. 5 pass per vecka under 4 veckor/år. Samordnas med planerade avstängningar i samband med utbyggnad till dubbelspår på sträckan Hallsberg – Degerön. Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hallsberg)-(Motala) Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2229	2229	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2230	2230	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2231	2231	M-F	00:00	05:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
333849 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Dunsjö - Jakobshyttan	Alla	2227	2227	S	00:00	24:00	H		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan:	
						2228	2231	M-S	00:00	24:00	H		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikavbrott (Motala) - (Skymossen)	
						2232	2232	M-L	00:00	24:00	H		A	Skms 650 - Mot 221,251	X			
334206 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Dunsjö - Jakobshyttan	Alla	2233	2235	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Motala)-(Skymossen)	
						2237	2240	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251				
						2244	2244	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251				
334500 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Jakobshyttan - Degerön	Alla	2227	2227	S	00:00	24:00	H		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan:	
						2228	2231	M-S	00:00	24:00	H		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikavbrott (Motala) - (Skymossen)	
						2232	2232	M-L	00:00	24:00	H		A	Skms 650 - Mot 221,251	X			
334505 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Jakobshyttan - Degerön	Alla	2233	2235	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Motala)-(Skymossen))	
						2237	2240	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251				
						2244	2244	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251				
340784 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö340775 (Degerön-Mjölby Upp-spår). Tågplaneanpassade Servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2226	2226	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2234	2234	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2234	2234	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2236	2236	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2236	2236	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2238	2238	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2238	2238	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2240	2240	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2240	2240	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2242	2242	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2242	2242	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2244	2244	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
2244	2244	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										
2246	2246	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										
2246	2246	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										
2248	2248	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340785 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö340774 (Degerön-Mjölby Ned-spår). Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2225	2225	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2227	2227	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2233	2233	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2233	2233	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2235	2235	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2237	2237	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2239	2239	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2241	2241	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2243	2243	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
2245	2245	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
2247	2247	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
2249	2249	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
334495 Övrigt	RUS	JHO		Dunsjö - Jakobshyttan hastighetsnedsättning	E	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 227,100/232,900 Längd: 5800)			Trafikpåverkan: Utökad behov av hastighetsnedsättning för arbetarskydd jämfört med tidigare år. Behovet blir 4 minuters gångtidstillägg för tåg på sträckan Hallsberg-Mjölby fördelat på 80 sekunder Dunsjö-Jakobshyttan och 160 sekunder Jakobshyttan-Degerön.	
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 227,100/232,900 Längd: 5800)				
340782 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster Underhåll (Runsala) - (Degerön)	E	2225	2225	S	01:30	08:00	D		A			Trafikpåverkan: Trafikavbrott:(Runsala) - (Degerön)	
						2231	2231	S	01:30	08:00	D		A				
						2237	2237	S	01:30	08:00	D		A				
						2244	2244	S	01:30	08:00	D		A				
						2247	2247	S	01:30	08:00	D		A				
378728	MDM			Inga mötes möjligheter under T22	1, 3	2150	2248	M-S	00:00	24:00	D	Spår 2 enda vägen igenom driftplatsen	B				
						2248	2249	M-L	00:00	24:00	D	Spår 2 enda vägen igenom driftplatsen	B				
333858 Övrigt	JHO	D		Jakobshyttan-Degerön hastighetsnedsättning	E	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 232,900/247,000 Längd: 14100)			Trafikpåverkan: Utökad behov av hastighetsnedsättning för arbetarskydd jämfört med tidigare år. Behovet blir 4 minuters gångtidstillägg för tåg på sträckan Hallsberg-Mjölby fördelat på 80 sekunder Dunsjö-Jakobshyttan och 160 sekunder Jakobshyttan-Degerön.	
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 232,900/247,000 Längd: 14100)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340774 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2225	2225	S	00:00	08:00	D	A					
						2227	2227	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2233	2233	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2233	2233	S	00:00	08:00	D	A					
						2235	2235	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2235	2235	S	00:00	08:00	D	A					
						2237	2237	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2237	2237	S	00:00	08:00	D	A					
						2239	2239	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2239	2239	S	00:00	08:00	D	A					
						2241	2241	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2241	2241	S	00:00	08:00	D	A					
						2243	2243	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2243	2243	S	00:00	08:00	D	A					
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2245	2245	S	00:00	08:00	D	A					
340775 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2226	2226	S	00:00	08:00	D	A					
						2234	2234	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2234	2234	S	00:00	08:00	D	A					
						2236	2236	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2236	2236	S	00:00	08:00	D	A					
						2238	2238	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2238	2238	S	00:00	08:00	D	A					
						2240	2240	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2240	2240	S	00:00	08:00	D	A					
						2242	2242	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2242	2242	S	00:00	08:00	D	A					
						2244	2244	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2244	2244	S	00:00	08:00	D	A					
						2246	2246	Ti-F	00:00	04:00	D	A					
						2246	2246	S	00:00	08:00	D	A					
						2248	2248	TiO	00:00	04:00	D	A					
335685 Övrigt	(ÖNA)	(SKN)		Motala, utbyte av centralenhet, stlv95	Alla	2231	2231	LS	12:00	12:00	H		A	Skn si 21, 51 - Öna si 22, 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Motala.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
336802 Övrigt	(MOT)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Motala) - (Mjölby) Uppspår	UPP	2230	2230	M-F	00:00	05:00	D		A					Ej tågplaneanpassade Servicefönster: Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Motala)-(Mjölby) 5 timmar sammanhängande tid avstängt med trafikavbrott på enkelspårsavsnitt, för dubbelspår gäller ett spår i taget. 5 pass per vecka under 4 veckor/år. Samordnas med planerade avstängningar i samband med utbyggnad till dubbelspår på sträckan Hallsberg – Degerön. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
336805 Övrigt	(MOT)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Motala) - (Mjölby) Nedspår	NED	2229	2229	M-F	00:00	05:00	D		A					Ej tågplaneanpassade Servicefönster: Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Motala)-(Mjölby) 5 timmar sammanhängande tid avstängt med trafikavbrott på enkelspårsavsnitt, för dubbelspår gäller ett spår i taget. 5 pass per vecka under 4 veckor/år. Samordnas med planerade avstängningar i samband med utbyggnad till dubbelspår på sträckan Hallsberg – Degerön. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Grödingebanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
342553 Övrigt	BJN	MSJ		Underhållsåtgärder Malmsjö tunneln/Karlslundstunneln	NED,UP P	2237	2237	LS	01:00	24:00	H		A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan	
						2238	2238	M	00:00	01:00	D	A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X	(Södertälje Syd Övre) - (Flemingsberg)			
						2238	2238	LS	01:00	24:00	H	A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X				
						2239	2239	M	00:00	01:00	D	A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X				
342555 Övrigt	BJN	MSJ		Läckkabel Malmsjö tunneln/Karlslundstunneln	NED,UP P	2237	2237	LS	01:00	24:00	H		A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan	
						2238	2238	M	00:00	01:00	D	A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X	(Södertälje Syd Övre) - (Flemingsberg)			
						2238	2238	LS	01:00	24:00	H	A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X				
						2239	2239	M	00:00	01:00	D	A Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X				
342623 Övrigt	SÖÖ			Dilationsskarvar	5,6 UE	2237	2237	LS	01:00	24:00	H		A Söo 51 - Söo 67,17	X		Trafikpåverkan:	
						2238	2238	M	00:00	01:00	D	A Söo 51 - Söo 67,17	X	Pågår samtidigt som det är trafikavbrott sträckan			
						7,8 NE	2238	2238	LS	01:00	24:00	H	A Söo 23 - Söo 37,15	X	Malmsjö - Björnkulla objekt 342553, 342555		
							2239	2239	M	00:00	01:00	D	A Söo 23 - Söo 37,15	X	En plattform avstängd, möjlighet finns att vända tåg i Södertälje Syd Övre		
						5	2238	2238	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 180/80 Längd: 1200)				
							2239	2239	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 130/80 Längd: 1200)				
8	2240	2240	M	00:00	01:00	D	H (sth: 130/80 Längd: 1200)		Hastighetsnedsättning sth 180/80 km/h 1200 m								
342626 Övrigt	SÖÖ			Dilationsskarvar Bortplock Ha-nedsättning/ Spårriktning	5,6 UE	2239	2239	M	00:00	05:00	D		A Söo 51 - Söo 67,17			Trafikpåverkan:	
						7,8 NE	2240	2240	M	00:00	05:00	D	A Söo 23 - Söo 37,15		Spår 5, 6 avstängt v2239 Spår 7, 8 avstängt v2240 Enkelspårsdrift Malmsjö - Järna.		
342627 Övrigt	SÖÖ			Dilationsskarvar Spårrikt	5 UE	2239	2239	M	00:00	05:00	D		A Söo hfp vx 109 - Söo 17			Trafikpåverkan:	
						8 NE	2240	2240	M	00:00	05:00	D	A Söo hfp vx 107 - Söo 15		Spår 5 avstängt v2239 Spår 8 avstängt v2240		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Fv-Jbk
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
340778 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2226	2226	M	07:03	12:03	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar sammanhängande dagtid en gång varannan vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2228	2228	M	07:03	12:03	D	A						
						2230	2230	M	07:03	12:03	D	A						
						2232	2232	M	07:03	12:03	D	A						
						2234	2234	M	07:03	12:03	D	A						
						2236	2236	M	07:03	12:03	D	A						
						2238	2238	M	07:03	12:03	D	A						
						2240	2240	M	07:03	12:03	D	A						
						2242	2242	M	07:03	12:03	D	A						
						2244	2244	M	07:03	12:03	D	A						
						2246	2246	M	07:03	12:03	D	A						
						2248	2248	M	07:03	12:03	D	A						
340787 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster Underhåll (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2238	2238	M-S	07:10	12:00	D		A					Ej tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar sammanhängande dagtid 7 pass/vecka under 2 veckor/år. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Frövi) - (Jädersbruk)																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345105 Övrigt	(SUB)	DUO		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	NED	2247	2247	M-F	00:08	05:00	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tomteboda Övre - Duvbo ihop med objekt 345104
345107 Övrigt	(SUB)	DUO		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	UPP	2248	2248	M-F	00:08	05:00	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Duvbo - Tomteboda Övre, kopplat till objekt 345106
344158 PSB	(SUB)	BKB		Mäljarbanan 22:2 Trafikavbrott Sommar (2:2)	Alla	2226 2227 2231	2226 2230 2231	LS M-S M	02:00 00:00 00:00	24:00 24:00 04:30	H H D		A A A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21 Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21 Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X X X		PSB Ö1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Tomteboda Övre) - Barkarby (ihop med objekt 344156)
344162 Övrigt	(SUB)	BKB		Mäljarbanan 22:3 Trafikavbrott (2:2)	Alla	2244 2245	2244 2245	F-S M	22:45 00:00	24:00 04:30	H D		A A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21 Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta-Barkarby Ihop med objekt 344159
344165 Övrigt	(SUB)	BKB		Mäljarbanan Söndagstider T22 (2:2)	Alla	2224 2235 2239 2246	2225 2235 2243 2248	S S S S	02:00 02:00 02:00 02:00	08:15 08:15 08:15 08:15	D D D D		A A A A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21 Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21 Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21 Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X X X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta - Barkarby ihop med objekt 344164
344166 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan Hastighetsnedsättning T22	Alla	2150 2249	2248 2249	M-S M-L	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		H H	(sth: 200/70 km+m: 4,150/15,393 Längd: 11243) (sth: 200/70 km+m: 4,150/15,393 Längd: 11243)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth 70 km/h (200) Nedsättningen kommer att vara 2000 meter total på sträckan Sub - Bkb vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.
347579 Övrigt	BRO	BÅL		Servicefönster Underhåll Bro-Bål Uppspår	UPP	2226	2226	TiO	00:00	05:00	D		A	Bro U342 - Bål 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bro - Ekolsund
347580 Övrigt	BRO	BÅL		Servicefönster Underhåll Bro-Bål Nedspår	NED	2225 2228	2225 2228	TiO Ti-F	00:00 00:00	05:00 05:00	D D		A A	Bro N372 - Bål 21 Bro N372 - Bål 21	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bro - Ekolsund
356079 Övrigt	BÅL	EKO		Servicefönster Underhåll Bål - Ekolsund Uppspår (Kopplat till 347579)	UPP	2226	2226	TiO	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Eko 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bro - Ekolsund
356082 Övrigt	BÅL	EKO		Servicefönster Underhåll Bå - Ekol Nedspår (kopplat till 347580)	NED	2225 2228	2225 2228	TiO Ti-F	00:00 00:00	05:00 05:00	D D		A A	Bål 21 - Eko 21 Bål 21 - Eko 21	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bro - Ekolsund

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340805 Övrigt	(BÅL)	LUB		Servicefönster Lundby - (Bålsta) Upp-spår	UPP	2228	2228	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				Tågplanepassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller:Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2232	2232	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
						2234	2234	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
						2238	2238	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
						2240	2240	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
						2242	2242	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
						2246	2246	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
						2248	2248	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51				
340806 Övrigt	(BÅL)	LUB		Servicefönster Lundby - (Bålsta) Ned-spår	NED	2233	2233	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tågplanepassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
						2239	2239	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
						2239	2239	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
						2241	2241	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
						2245	2245	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
						2247	2247	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
						2245	2245	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21				
340810 Övrigt	(BÅL)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Bålsta) Upp-spår	UPP	2232	2232	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplanepassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller: (Vån)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2234	2234	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
						2238	2238	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
						2240	2240	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
						2244	2244	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
						2246	2246	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340826 Övrigt	VÄN			Servicefönster Underhåll Västerås Norra Ned-spår	2	2235	2235	M	00:15	05:15	D		A	Vän 52,54 - Vän 21			Trafikavbrott (Västerås) - (Sala)
						2235	2235	LS	00:40	05:40	D		A	Vän 52,54 - Vän 21			Ej tågplaneanpassade servicefönster Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340828 Övrigt	VÄ			Servicefönster Västerås C Ned-spår	1,1A,1B,2,3,3A,3B	2225	2225	M-O	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			Tågplaneanpassade servicefönster: För enkelspårdrift gäller: Vác, övriga spår, 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. Vác, spår 6-9, 6 timmar sammanhängande dagtid vardagar (samordning krävs med lokalt trafikkontor avseende bland annat uppställning). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2237	2237	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2239	2239	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2241	2241	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2243	2243	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2247	2247	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
						2249	2249	M-F	00:00	06:00	D		A	Vå 152 - Vå 121			
340829 Övrigt	VÄ			Servicefönster Underhåll Västerås C Upp-spår	4,4A,4B,5	2236	2236	LS	00:00	06:00	D		A	Vå 122 - Vå 151			Ej tågplaneanpassade servicefönster Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340823 Övrigt	VÄV			Servicefönster Underhåll Västerås Västra	201,202,203,204,205,6-14,29,utdrag et,g1	2246	2246	M-S	00:00	06:00	D		A	Vå 273,282 - Vå 288, sb sbc			Ej tågplaneanpassade servicefönsterVäv, 6 timmar sammanhängande nattid (samråd med bangårdsoperatör krävs). Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster underhåll Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardalen Sub-Hsa
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340812 Övrigt	(VÄV)	(KBÄ)		Servicefönster (Västerås V) - (Kolbäck) Ned-spår	NED	2225	2225	M-O	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2227	2227	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
						2229	2229	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
						2237	2237	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
						2239	2239	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
						2243	2243	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
						2245	2245	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
						2249	2249	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52				
340814 Övrigt	(VÄV)	(KBÄ)		Servicefönster (Västerås V) - (Kolbäck) Upp-spår	UPP	2226	2226	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2228	2228	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
						2236	2236	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
						2238	2238	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
						2240	2240	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
						2242	2242	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
						2244	2244	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
						2246	2246	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22				
2248	2248	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340815 Övrigt	(KBÄ)	VSG		Servicefönster (Kolbäck) - Valskog	E	2226	2226	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			Tågplaneanpassade servicefönster: För totalavbrott gäller: (Kbä)-Vsg, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag (Kbä)-Vsg, max 2 timmar, nattid mot måndag-fredag Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2227	2227	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			
						2237	2237	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			
						2244	2244	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			
340816 Övrigt	(KBÄ)	VSG		Servicefönster Underhåll (Kolbäck) - Valskog	E	2239	2239	M-S	00:00	06:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			Ej tågplaneanpassade servicefönster En banarbetsvecka höst respektive vår om 6h sammanhängande i 6 skift. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster/banarbetsvecka aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2240	2240	M-S	00:00	06:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			
340817 Övrigt	(VSG)	ARB		Servicefönster (Valskog) - Arboga Upp-spår	UPP	2228	2228	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			Tågplaneanpassade servicefönster För totalavbrott gäller: (Vsg)-Arb, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag För partiell enkelspårdrift gäller: (Vsg)-(Arb), 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag Partiell enkelspårdrift innebär att stationen ska vara öppen för genomfart. Därmed omfattas inte vxl 101 med tillhörande begränsningspunkter i servicefönster utan hanteras inom ramen för BUP/BAP processe Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			
						2244	2244	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			
						2246	2246	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340818 Övrigt	(VSG)	ARB		Servicefönster (Valskog) - Arboga Ned-spår	NED	2227	2227	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Tågplaneanpassade servicefönster För totalavbrott gäller: (Vsg)-Arb, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag För partiell enkelspårdrift gäller: (Vsg)-(Arb), 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag Partiell enkelspårdrift innebär att stationen ska vara öppen för genomfart. Därmed omfattas inte vxl 101 med tillhörande begränsningspunkter i servicefönster utan hanteras inom ramen för BUP/BAP processe Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2229	2229	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
						2237	2237	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
						2239	2239	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
						2245	2245	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
340830 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Servicefönster (Jädersbruk) - (Hovsta)	E,NED,U PP	2229	2229	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jädersbruk)-(Hovsta) Tågplaneanpassade servicefönster Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2233	2233	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			
						2239	2239	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			
						2241	2241	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			
						2243	2243	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			
2247	2247	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
372626 Övrigt	ÄS	(SKG)		Servicefönster Älvsjö- (Skogås) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2228	2228	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2230	2230	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Nedspår udda veckor
						2232	2232	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Uppspår jämna veckor
						2234	2234	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!
						2236	2236	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 345622!
						2238	2238	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2240	2240	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2242	2242	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		alternativt
						2244	2244	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2246	2246	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2248	2248	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		
						372629 Övrigt	ÄS	(SKG)		Servicefönster Älvsjö- (Skogås) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:30	04:30	D
2227	2227	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
2229	2229	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Nedspår udda veckor
2231	2231	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Uppspår jämna veckor
2233	2233	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!
2235	2235	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 345623!
2237	2237	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
2239	2239	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
2241	2241	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		alternativt
2243	2243	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
2245	2245	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
2247	2247	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		
2249	2249	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Äs 84 - Skg 21	X		
345699 Övrigt	(ÄS)	VHE		Servicefönster Underhåll (Älvsjö)-Västerhaninge Båda spåren	UPP,NE D Vhe sp 5,6	2237	2237	M-F	00:40	04:35	D		A	Äs 82,84 - Vhe 82,22,52, sb 83, sb 85	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö - Västerhaninge
						2237	2237	LS	01:00	06:00	D		A	Äs 82,84 - Vhe 82,22,52, sb 83, sb 85	X		Ingen uppställning spår 5,6 Vhe (kopplat med obj 345700)
						2238	2238	M-F	00:40	04:35	D		A	Äs 82,84 - Vhe 82,22,52, sb 83, sb 85	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345622 Övrigt	SKG	VHE		Servicefönster Skogås-Västerhaninge Upp-spår	UPP Vhe sp 5	2226	2226	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2228	2228	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Nedspår udda veckor		
						2230	2230	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Uppspår jämna veckor		
						2232	2232	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 372626		
						2234	2234	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!		
						2236	2236	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max		
						2238	2238	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2240	2240	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	alternativt		
						2242	2242	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.		
						2244	2244	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs		
						2246	2246	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	kommer längre geografiska områden nyttjas		
						2248	2248	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X			
						345623 Övrigt	SKG	VHE		Servicefönster Skogås-Västerhaninge Ned-spår	NED Vhe sp 6	2225	2225	TiO	00:50	04:45	D
2227	2227	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Nedspår udda veckor		
2229	2229	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Uppspår jämna veckor		
2231	2231	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!		
2233	2233	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 372629!		
2235	2235	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max		
2237	2237	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
2239	2239	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	alternativt		
2241	2241	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.		
2243	2243	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs		
2245	2245	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	kommer längre geografiska områden nyttjas		
2247	2247	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X			
2249	2249	Ti-F	00:50	04:45	D							A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X			
345624 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster (Västerhaninge)-(Hemfosa) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 22 - Hfa 251	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2228	2228	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Nedspår udda veckor		
						2230	2230	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Uppspår jämna veckor		
						2232	2232	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max		
						2234	2234	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2236	2236	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	alternativt		
						2238	2238	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.		
						2240	2240	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs		
						2242	2242	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	kommer längre geografiska områden nyttjas		
						2244	2244	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X			
						2246	2246	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X			
						2248	2248	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345625 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster Västerhaninge)-(Hemfosa) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Tågplanepassade servicefönster
						2227	2227	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2229	2229	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Nedspår udda veckor
						2231	2231	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Uppspår jämna veckor
						2233	2233	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max
						2235	2235	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2237	2237	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		alternativt
						2239	2239	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2241	2241	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala
						2243	2243	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs
						2245	2245	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		kommer längre geografiska områden nyttjas
						2247	2247	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		
						2249	2249	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		
						345700 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster Underhåll (Västerhaninge)-(Hemfosa) Båda spåren	UPP,NE D	2237	2237	M-L	00:40	04:35	D
2237	2237	S	00:55	04:55	D								A	Vhe 22,52 - Hfa 251,221	X		Trafikavbrott (Västerhaninge) - Tungelsta
2238	2238	M-F	00:40	04:35	D								A	Vhe 22,52 - Hfa 251,221	X		(koplat med obj 345699)
345701 Övrigt	HFA	NYC		Servicefönster Underhåll Hemfosa-Nynäshamn	E	2239	2239	M-L	00:30	04:30	D		A	Hfa 221,251 - Nyc sl 41,43,45, Nyc 92	X		Trafikpåverkan:
						2239	2239	S	00:30	04:30	D		A	Hfa 221,251 - Nyc sl 41,43,45, Nyc 92	X		Trafikavbrott Hemfosa-Nynäshamn
						2240	2240	M-F	00:30	04:30	D		A	Hfa 221,251 - Nyc sl 41,43,45, Nyc 92	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar				
339743 Övrigt	U			Uppsala C Delning spår 1, 2	2	2234	2246	S	21:00	23:00	D		A U110 - U234		X	Trafikpåverkan:					
						2235	2247	M-To	21:00	23:00	D		A U110 - U234		X	Uppsala spår 1, 2 avstängda					
						2234	2246	S	23:00	24:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X	Åtkomst till spår 5,6 mellan 21:00-23:00					
						2235	2247	M	00:00	05:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X						
						2235	2247	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X						
						1	2234	2246	S	21:00	24:00	D		A U 119 - U206		X					
							2235	2247	M	00:00	05:00	D		A U 119 - U206		X					
2235	2247	nmTi-nmF	21:00	05:00	D			A U 119 - U206		X											
339745 Övrigt	U			Uppsala C Inläsning Delning spår 1, 2, 7, 8	Alla	2245	2245	nmS	22:05	06:00	D		A U221,251,253 - U 122,152		X	Trafikpåverkan:					
					1,2	2245	2245	nmS	20:00	08:00	D		A U 119,110 - U 206,213		X	Uppsala spår 1, 2 avstängda kl 20:00-08:00 Trafikavbrott Uppsala kl 22:00-06:00					
351609 Övrigt	U			Uppsala C Delning spår 7-8	7	2230	2233	S	23:00	24:00	D	Förarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X	Trafikpåverkan:					
						2231	2234	M	00:00	05:00	D	Förarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X	Avstängda spår i Uppsala 7, 8					
					8	2231	2234	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Förarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X						
						2230	2233	S	23:00	24:00	D	Förarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X						
					7	2231	2234	M	00:00	05:00	D	Förarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X						
						2231	2234	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Förarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X						
					8	2247	2248	S	23:00	24:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X						
						2248	2249	M	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X						
						2248	2249	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X						
						2247	2248	S	23:00	24:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X						
						2248	2249	M	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X						
						2248	2249	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X						
					343796 Övrigt	HGV	UDL		Sollentuna Dp/ För och Efterarbeten	U2,U1	2226	2226	M-F	00:40	04:30	D		A So 1339,1343 - Hgv 61,63		X	Trafikpåverkan:
										N1,N2	2225	2225	M-O	00:40	04:30	D		A So 1345,1341 - Hgv 33,31		X	Avstängt U1/U2 (Ulriksdal) - (Häggvik) jämna veckor, kopplat till objekt 343798 Avstängt N1/N2 (Ulriksdal) - (Häggvik) udda veckor, kopplat till objekt 343798
369032 Övrigt	(UDL)	KMY		Cst stationsåtgärder - Spårbyte G1- Montage / Rivning sektionisulatorer Kmy	N1	2230	2230	To	01:00	05:00	D	Montage	A So 1341 - Kmy 1N41		X	Trafikpåverkan:					
						2235	2235	nmTo	22:00	05:00	D	Rivning	A So 1341 - Kmy 1N41		X	Spår N1 avstängt Kummelby-Ulriksdal					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
351379 Övrigt	SL	(VÄN)		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2240	2242	M-F	08:30	15:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Sl 154 - Vän 54	X		Trafikavbrott (Sala)-(Västerås Norra)
340917 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2226	2226	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tågplanearpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2227	2227	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2233	2233	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2234	2234	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2235	2235	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2236	2236	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2237	2237	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2238	2238	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2239	2239	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2240	2240	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2241	2241	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2244	2244	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2245	2245	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2246	2246	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2247	2247	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2248	2248	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2249	2249	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
340923 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Ej tågplanearpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Vecka 2208-2209 El-Peba-veckor. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340914 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2225	2225	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tågplanearpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2226	2226	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2227	2227	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2233	2233	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2234	2234	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2235	2235	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2236	2236	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2237	2237	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2238	2238	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2239	2239	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2241	2241	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2242	2242	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2243	2243	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2244	2244	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2245	2245	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2246	2246	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2247	2247	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2248	2248	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2249	2249	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
340924 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2239	2239	S	22:00	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Vecka 2205-2207 El-Peba-veckor. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2240	2240	M	00:00	03:20	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2240	2240	nmTi-nmS	23:10	03:20	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
345742 Övrigt	(FSÖ)	OXD		Servicefönster Underhåll (Flens Övre)-Oxelösund	E	2237	2237	S	20:00	24:00	D		A	Fsö 122 - Oxd 141	X		Servicefönster Banarbetsveckor
						2238	2238	M	00:00	03:30	D		A	Fsö 122 - Oxd 141	X		3 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor (gäller Måndag-Söndag)
						2238	2238	nmTi-nmS	20:00	03:30	D		A	Fsö 122 - Oxd 141	X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340941 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2226	2226	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590	X		Tågplaneanpassade servicefönster: 3 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2228	2228	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2230	2230	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2232	2232	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2234	2234	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2236	2236	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2238	2238	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2240	2240	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2242	2242	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2244	2244	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
341375 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf 2 - Sp 3, 4	3,4	2225	2225	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 3, 4 Stockholm C
						2226	2226	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2227	2227	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2228	2228	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2229	2229	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2230	2230	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2231	2231	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2232	2232	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						2233	2233	M-S	00:00	24:00	H	D- skydd	A	Cst 463, 475 - Cst 502, 504			
						341431 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf 2 - Sp 3, 4 Natförlängningar Sp 5	5	2225	2225	M-S			
2226	2226	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2227	2227	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2228	2228	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2229	2229	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2230	2230	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2231	2231	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2232	2232	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				
2233	2233	M-S	00:00	05:00	D							A	Cst 461 - Cst hfp vx 519				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
341435 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf 2 - Sp 3, 4 Nattförlängningar Sp 2	2	2225	2225	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 2 Stockholm C (kopplat till objekt 341375)						
						2226	2226	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
						2227	2227	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
						2228	2228	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
						2229	2229	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
						2230	2230	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
						2231	2231	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
						2232	2232	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 465 - Cst 506	X								
342117 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central						
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X								
						348870 Övrigt	CST		Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	1,2,3,4,5, 6,7,B1,B 2 N1,U1,A 1,C1	2241	2241	S	23:15	24:00	D			A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590	X		Trafikpåverkan: Avstängt CST spår 1-7 Samordnas med banarbetsveckor på Arlandabanan som ansöks i objektsanmälan.
											2242	2242	M	00:00	04:20	D			A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590	X		
											2242	2242	nmTi-nmF	23:15	04:20	D			A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590	X		
											2242	2242	M	00:00	04:20	D			A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590	X		
352610 Övrigt	CST			Brandskyddsarbeten Spår 2	2	2225	2225	M-O	00:00	24:00	H		A	Cst Sb465- Cst 510	X		Trafikpåverkan: Avstängt södra spår 2 på Stockholm C Går inte att göra rundgång sp 3.						
353393 Övrigt	CST			Brandskyddsarbeten Signalarbeten v2225	2	2225	2225	Ti	00:30	04:00	D		A	Cst sb465- Cst 506	X		Trafikpåverkan: Spår 2 avstängt Stockholm Central Tisdag 00:30-04:00						
357603 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf4 - Sp 7, 8, 10	7,8,10	2234	2234	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X		Trafikpåverkan: Spår 7,8,10 avstängt Sockholm C						
						2235	2235	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2236	2236	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2237	2237	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2238	2238	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2239	2239	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2240	2240	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2241	2241	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2242	2242	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2243	2243	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2244	2244	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2245	2245	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2246	2246	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2247	2247	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								
						2248	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
357610 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf4 - Sp 7, 8, 10 Natförlängning Sp 11	11	2234	2248	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 349 - Cst 434	X		Trafikpåverkan: Spår 11 avstängt Sockholm C (Kopplat till 357603)
357611 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf4 - Sp 7, 8, 10 Natförlängning Sp 6	6	2234	2248	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst sb473 - Cst hfp vx 497	X		Trafikpåverkan: Spår 6 avstängt Sockholm C (Kopplat till 357603)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340933 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2225	2225	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar 30 minuter nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2226	2226	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2226	2226	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2232	2232	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 340935 (Karlberg-Ulriksdal Upp-spår)!	
						2233	2233	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2234	2234	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2234	2234	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2235	2235	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2236	2236	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2236	2236	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2237	2237	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2238	2238	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2238	2238	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2239	2239	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										
2240	2240	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
				N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2		2240	2240	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2241	2241	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2242	2242	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2243	2243	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2244	2244	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2245	2245	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2246	2246	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2247	2247	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2248	2248	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340934 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2225	2225	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar 30 minuter nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 340936 (Karlberg-Ulriksdal Ned-spår)!
						2225	2225	nmTi nmO	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2232	2232	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2233	2233	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2233	2233	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2234	2234	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2235	2235	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2235	2235	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2236	2236	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2237	2237	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
2237	2237	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2238	2238	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2239	2239	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2242	2242	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2244	2244	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2245	2245	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2246	2246	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2247	2247	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2248	2248	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2249	2249	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
343019 Övrigt	CST	KE		Cst stationsåtgärder - Spårbyte N1 - Förarbete - Mont Sektionsisolator	N1 Spår Ö N1	2229	2229	nmO	23:15	05:00	D	A-skydd	A	Cst 124 - Ke 184, Nst 16	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 Karlberg-Stockholm C, trafik till Cst via driftspåren. Ordinarie väg till Värtan bortfaller. (kopplat till objekt 343015)
						2229	2229	nmO	23:15	05:00	D	E-skydd	A	Ke Hfp Vx 129a, Hfp Vx 128a - Ke Hfp Vx 129b, Hfp Vx 128b	X		
343482 Övrigt	CST	KE		Cst stationsåtgärder - Spårbyte N1 - Förarbete - Lev. Långräll	N1	2229	2230	nmM	22:00	05:00	D	A-skydd	A	Ke Hfp Vx 129a- Ke 249,Nst 16	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 Karlberg (kopplat till objekt 343015)
						2230	2230	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	A-skydd	A	Ke Hfp Vx 129a- Ke 249, Nst 16	X		
						2229	2230	nmM	22:00	05:00	D	E-skydd	A	Ke Hfp Vx 230a - Ke Hfp Vx 230b	X		
						2230	2230	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	E-skydd	A	Ke Hfp Vx 230a - Ke Hfp Vx 230b	X		
343485 Övrigt	CST	KE		Cst stationsåtgärder - Spårbyte N1 - Efterarbeten	N1	2231	2232	nmM	22:00	05:00	D	A-skydd	A	Ke Hfp Vx 129a- Ke 249, Nst 16	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 Karlberg (kopplat till objekt 343015)
						2232	2232	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	A-skydd	A	Ke Hfp Vx 129a- Ke 249, Nst 16	X		
						2231	2232	nmM	22:00	05:00	D	E-skydd	A	Ke Hfp Vx 230a - Ke Hfp Vx 230b	X		
						2232	2232	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	E-skydd	A	Ke Hfp Vx 230a - Ke Hfp Vx 230b	X		
343486 Övrigt	CST	KE		Cst stationsåtgärder - Spårbyte N1 - Efterjustering	N1	2233	2233	nmTo	22:00	05:00	D	A-skydd	A	Ke Hfp Vx 129a- Ke 249, Nst 16	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 Karlberg (kopplat till objekt 343015)
349008 Övrigt	KE			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	1,2	2237	2237	M-F	00:00	05:00	D		A	Ke 120,124 - Ke 155,157,161			Trafikpåverkan: Avstängt spår Karlberg N1/N3 samt infart till Norra Station
343015 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Spårbyte N1 Karlberg	N1 spår Ö N1	2231	2231	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke Hfp Vx 129a - Ke 274, Nst 16	X		Trafikpåverkan: Avstängt Karlberg spår N1, spår 4 Karlberg-Norra Station-Värtan Stängd
						2231	2231	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke Hfp Vx 230a - Ke Hfp Vx 230b	X		
						2232	2232	MTi	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1039)			

Ingår i Kapacitetsplan för Solna Tunnlar

Hastighetsnedsättning sth100/80 km/h 1039 m

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
354144 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Spårbyte N1 - Arbetarskydd vid spårslipning	N3	2231	2231	M-S	00:00	05:00	D		A	Ke 122 - Ke 247	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N3 Karlberg (Kopplat till 343015)
340935 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U3 D1,U4,U5,B	2226	2226	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tågplananpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 3340933 (Cst-Ke Upp-spår)! Samordning krävs med kontrakt Stockholm Nord.
						2234	2234	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2236	2236	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2238	2238	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2240	2240	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2242	2242	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
340936 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N3 N4,N5	2225	2225	M-O	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tågplananpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 3340934 (Cst-Ke Nedspår)! Samordning krävs med kontrakt Stockholm Nord.
						2233	2233	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2235	2235	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2237	2237	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2239	2239	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2241	2241	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2243	2243	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						2249	2249	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340925 Övrigt	TMÖ	SO		Solnatunnlarna upprustning	U1,U2	2227	2231	M-S	01:30	24:00	H	Tunnelförstärkning, reinvestering	A	Ke 263, 265 - So 1152, 1154	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår U1,U2 Tomtebodavägen Övre-Solna
						2232	2232	M	00:00	04:30	D	Tunnelförstärkning, reinvestering	A	Ke 263, 265 - So 1152, 1154		Arbetet har en kapacitetsplan	
343798 Övrigt	SO	UDL		Sollentuna Dp/ För och Efterarbeten	U2,U1 N1,N2,G 1	2226	2226	M-F	00:40	04:30	D		A	So 1332,1316 - So 1339,1343	X		Trafikpåverkan: Avstängt U1/U2 (Ulriksdal) - (Häggvik) jämna veckor, kopplat till objekt 343796
						2225	2225	M-O	00:40	04:30	D		A	So 1320,1334,1336 - So 1345,1341	X	Avstängt N1/N2 (Ulriksdal) - (Häggvik) udda veckor, kopplat till objekt 343796	
343489 Övrigt	UDL			Cst stationsåtgärder - Spårbyte G1 Ulriksdal	G1	2232	2232	M-S	00:00	24:00	H		A	So Hfp Vx 1279a - So Hfp Vx 1309	X		Trafikpåverkan:
						2233	2233	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 900)			
						2234	2234	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 900)		Godstågstunnel spår G1 avstängd Ulriksdal	
343526 Övrigt	UDL			Cst stationsåtgärder - Spårbyte G1- Montage / Rivning sektionsisolatorer	G1,N1	2230	2230	To	01:00	05:00	D	Montage	A	So Hfp Vx 1279a, 1273, Hfp Vx 1301a - So Hfp Vx 1309, So 1341	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 (Kummelby) - (Solna) samt godstågstunneln G1
						2235	2235	nmTo	22:00	05:00	D	Rivning	A	So Hfp Vx 1279a, 1273, Hfp Vx 1301a - So Hfp Vx 1309, So 1341	X		
344090 Övrigt	UDL			Cst stationsåtgärder - Spårbyte G1- För /Efter-arb, Lev långräl. Efterjustering.	G1	2231	2231	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	Förarbeten / Lev Långräl	A	So Hfp Vx 1279a - So Hfp Vx 1309	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår Godstågstunneln G1 Ulriksdal (kopplat till 343489)
						2233	2233	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	Efterarbeten	A	So Hfp Vx 1279a - So Hfp Vx 1309	X		
						2234	2234	nmTo	22:00	05:00	D	Efterjustering	A	So Hfp Vx 1279a - So Hfp Vx 1309	X		
354146 Övrigt	UDL			Cst stationsåtgärder - Spårbyte G1 - Arbetarskydd vid spårslipning	N1	2232	2232	M-To	01:00	05:00	D		A	So 1273 - So 1341	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 Kummelby - Ulriksdal (kopplat till 343489)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar										
340927 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2225	2225	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.										
						2227	2227	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2229	2229	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2231	2231	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2233	2233	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2235	2235	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2237	2237	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2239	2239	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2241	2241	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2243	2243	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2245	2245	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2247	2247	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						2249	2249	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997													
						340928 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2226	2226	M-F				00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
2228	2228	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2230	2230	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2232	2232	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2234	2234	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2236	2236	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2238	2238	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2240	2240	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2242	2242	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2244	2244	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2246	2246	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
2248	2248	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 334 - Sub 995													
344155 Övrigt	KE	SUB		Cst stationsåtgärder - Spårbyte U4 / N4	UPP,NE D U4,N4							2227	2230	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke Hfp Vx 210a, Hfp Vx 211, Hfp Vx 218, Hfp Vx 219a - Ke Hfp Vx 219b, Hfp Vx 210b	X		Trafikpåverkan: Spår U4,N4 viadukten avstängt Pågår parallellt med Mäljarbanans PSB				
												2227	2230	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke Hfp Vx 219b, Hfp Vx 210b - Ke 302,304							X
														H	(sth: 100/70 Längd: 951)												
														H	(sth: 100/70 Längd: 800)												
														H	(sth: 100/70 Längd: 951)												
														H	(sth: 100/70 Längd: 800)												
						344156 PSB	(KE)	SUB		Mäljarbanan 22:2 Trafikavbrott Sommar (1:2)	Alla	2226	2226	LS	02:00	24:00	H		A	Ke 300,302,304,306,307 - Sub 995,997				X		PSB Ö1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Tomtebodav Övre) - Barkarby (ihop med objekt 344158)	
												2227	2230	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke 300,302,304,306,307 - Sub 995,997							
2231	2231	M	00:00	04:30	D								A	Ke 300,302,304,306,307 - Sub 995,997													
344159 Övrigt	(KE)	SUB		Mäljarbanan 22:3 Trafikavbrott (1:2)	Alla							2244	2244	F-S	22:45	24:00	H		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997	X	Trafikpåverkan:					
												2245	2245	M	00:00	04:30	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
344222 Övrigt	KE	SUB		Cst stationsåtgärder - Spårbyte U4/N4 - Lev långrärl. Efterarb. Efterjustering	UPP,NE	2226	2226	nmF	23:50	05:30	D	Leverans långrärl	A	Ke Hfp vx 210b, 211 - Sub Hfp vx 313	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift från Citybanan till Sundbyberg för pendeltåg.
					UPP,NE	2226	2226	nmL	23:50	05:30	D	Leverans långrärl	A	Ke Hfp vx 219b, 218 - Sub Hft vx 317	X		
					UPP,NE	2232	2232	nmTi	23:50	05:30	D	Efterjustering	A	Ke Hfp vx 210b, 211 - Sub Hfp vx 313	X		
					UPP,NE	2232	2232	nmO	23:50	05:30	D	Efterjustering	A	Ke Hfp vx 219b, 218 - Sub Hft vx 317	X		
345104 Övrigt	TMÖ	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N3 N4 Sub 3	2247	2247	M-F	00:08	05:00	D		A	Ke hfpvx 218,220 - Sub 997	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tomtebodå Övre - Duvbo ihop med objekt 345105
345106 Övrigt	TMÖ	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N3 N4, Sub 2	2248	2248	M-F	00:08	05:00	D		A	Ke 307, Ke hfpvx 209,211 - Sub 995	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Duvbo - Tomtebodå Övre, kopplat till objekt 345107
345108 Övrigt	HUV	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	NED,UP	2247	2247	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 300,302,304,306 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tomtebodå Övre - Sundbyberg
					P Sub 2,3		2248	2248	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 300,302,304,306 - Sub 995,997	X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar									
340931 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2226	2226	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2228	2228	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2230	2230	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2232	2232	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2234	2234	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2234	2234	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2236	2236	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2238	2238	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2240	2240	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2244	2244	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341												
						340932 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2225	2225	M				00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
												2225	2225	TiO				00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
2227	2227	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2229	2229	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2231	2231	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2233	2233	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2233	2233	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2235	2235	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2237	2237	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2239	2239	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2243	2243	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2245	2245	M	00:10	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D								A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351												
2247	2247	M	00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351																		
2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351																		
2249	2249	M	00:10	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351																		
2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351																		

Tågplaneanpassade servicefönster:
5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Tågplaneanpassade servicefönster:
5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340939 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm Södra Ned-spår (N1)	N1	2225	2225	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2227	2227	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2229	2229	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2231	2231	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2233	2233	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2233	2233	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2235	2235	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2237	2237	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2237	2237	TiO	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2243	2243	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2245	2245	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:59	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2247	2247	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2249	2249	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
340940 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U1	2226	2226	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2228	2228	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2230	2230	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2232	2232	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2234	2234	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2234	2234	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2236	2236	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2238	2238	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2240	2240	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2242	2242	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2244	2244	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2244	2244	TiF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2246	2246	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2248	2248	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340944 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm C Spår U2,U3 Upp-spår	U2 U3, Sst sp 1	2226	2226	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2228	2228	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2230	2230	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2232	2232	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2234	2234	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2236	2236	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2238	2238	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2240	2240	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2242	2242	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2244	2244	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2246	2246	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						2248	2248	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 156,771 - Sst 271				
						348900 Övrigt	SST			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	1,2 3	2241	2241	M-F	00:00	05:00	
2241	2241	M-F	01:00	05:00	D							A	Sst 276 - Sst 230	X			
340943 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm Södra spår Ned-spår (N2)	N2	2225	2225	M-O	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2227	2227	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2229	2229	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2231	2231	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2233	2233	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2235	2235	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2237	2237	M-O	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2239	2239	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2241	2241	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2243	2243	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2245	2245	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2247	2247	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
						2249	2249	M-F	00:50	04:50	D	A	Ås 158 - Sci 150				
361965 Övrigt	SST	ÅS		Servicefönster Underhåll Stockholm S - Älvsjö	U1,U2,U 3,N2 Sst sp 1,2 Ås sp 2,3	2241	2241	M-F	00:00	05:00	D		A	Sst 271,273,Ås 857 - Ås 123,47,49,158	X		Servicefönster Underhåll, 2 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift. Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra-Årstabergr för pendeltåg, kopplat med 350332 trafikavbrott Citybanan. Enkelspårdrift Älvsjö-Stockholm Södra för Fjärrtåg och Godståg 350332

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340937 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Älvsjö - (Årstaberget) Upp-spår	U1,U2,U 3	2226	2226	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2228	2228	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2230	2230	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2232	2232	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2234	2234	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2236	2236	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2238	2238	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2240	2240	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2244	2244	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2246	2246	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2248	2248	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						340938 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Älvsjö - (Årstaberget) Ned-spår	N1,N2,N 3	2225	2225	M-O			
2227	2227	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2229	2229	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2231	2231	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2233	2233	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2235	2235	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2237	2237	M-O	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2239	2239	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2243	2243	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2245	2245	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2247	2247	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2249	2249	M-F	00:50	04:50	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
345109 Övrigt	ÅBE	ÄS		Förebyggande UH, Klt-besiktning	N1,U1 A1							2245	2245	S	00:00	05:00	D
350508 Övrigt	ÅBE	ÄS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	N1,N2	2225	2225	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 739, 737 - Äs 126, 050	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
						2226	2226	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 047, 049 - Äs 718, 026			
350679 Övrigt	ÅBE	ÄS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	U1,U2	2226	2226	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 047, 049 - Äs 718, 026	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
						2228	2228	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 053, 051 - Äs 722, 028			
350728 Övrigt	ÅBE	ÄS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	N1,N2	2227	2227	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 053, 051 - Äs 722, 028	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
						2229	2229	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 053, 051 - Äs 722, 028			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
350730 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. U1, U2	U1,U2	2230 2232	2230 2232	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Ås 719, 033 - Ås 714, 020 Ås 719, 033 - Ås 714, 020	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350735 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. N1, N2	N1,N2	2231 2233	2231 2233	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Ås 035, 045 - Ås 716, 022 Ås 035, 045 - Ås 716, 022	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350738 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. U1, U2	U1,U2	2234 2236	2234 2236	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Ås 715, 021 - Ås 708, 016 Ås 715, 021 - Ås 708, 016	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350739 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. N1, N2	N1,N2	2235 2237	2235 2237	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Ås 717, 023 - Ås 710, 018 Ås 717, 023 - Ås 710, 018	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350741 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. U1, U2	U1,U2	2238 2240	2238 2240	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Ås 709, 017 - Ås 704, 004 Ås 709, 017 - Ås 704, 004	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2 Stuvsta Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350752 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationarbeten. N1, N2	N1,N2	2239 2241	2239 2241	M-F M-F	00:50 00:50	04:50 04:50	D D		A A	Ås 711, 019 - Ås 706, 006 Ås 711, 019 - Ås 706, 006	X X		Trafikpåverkan: Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
340929 Övrigt	ÄS			Servicefönster (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1,U2	2226	2226	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2226	2226	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2228	2228	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2228	2228	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2230	2230	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2230	2230	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2232	2232	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2232	2232	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2234	2234	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2234	2234	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2236	2236	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2236	2236	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2238	2238	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2238	2238	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2240	2240	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2240	2240	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2242	2242	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2242	2242	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2244	2244	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2244	2244	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2246	2246	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2246	2246	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			
					U1,U2	2248	2248	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 704,17 - Äs 108,56			
					U2	2248	2248	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 4 - Äs 17			

Tågplanearpassade servicefönster:
5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Undantag del av U2.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340930 Övrigt	ÄS			Servicefönster (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1,N2	2225	2225	M-O	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740	X		Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Undantag del av N2. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
					N2	2225	2225	M-O	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2227	2227	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2227	2227	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2229	2229	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2229	2229	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2231	2231	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2231	2231	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2233	2233	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2233	2233	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2235	2235	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2235	2235	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2237	2237	M-O	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2237	2237	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2239	2239	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2239	2239	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2241	2241	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2241	2241	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
					N1,N2	2243	2243	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740			
					N2	2243	2243	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19			
N1,N2	2245	2245	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740								
N2	2245	2245	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19								
N1,N2	2247	2247	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740								
N2	2247	2247	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19								
N1,N2	2249	2249	M-F	00:20	05:20	D		A	Äs 19,706 - Äs 58,740								
N2	2249	2249	M-F	00:50	05:00	D		A	Äs 6 - Äs 19								
345864 Övrigt	ÄS			Servicefönster Underhåll Stockholm Mitt (Stuvsta)-Årstaber	4,5,8	2243	2243	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 6,706,103 - Äs 158,871,	X		Servicefönster Underhåll, 2 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift. Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Huddinge) - (Årstaber)
348889 Övrigt	ÄS			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	6,7,8 A6, SL-depå	2239	2239	M-F	00:00	04:45	D		A	Äs 730,123,125 - Äs 82,84,37,66,68			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Depå, samt Älvsjö - Farsta Strand

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådsbanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340781 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	2226	2249	nmTo	21:55	05:20	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan. 7 sammanhängande timmar natt, 2 nätter i veckan under v 39-46 (halkbekämpning).
						2239	2246	nmTi	21:55	05:20	D		A					
340773 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	2226	2233	nmF	22:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						2234	2246	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan under lägsåsong och semesterperiod.
						2247	2249	nmF	22:30	05:30	D		A					7 sammanhängande timmar natt, 4 nätter i veckan under högsåsong.
						2237	2237	nmS	20:00	08:00	D		A					12 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 21 och 37 (lämplig för större åtgärder t.ex. plankorsningsurgrävning mm).
																		Trafikpåverkan: Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340918 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2226	2226	To	00:30	02:30	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2227	2227	To	00:30	02:30	D		A				
						2228	2228	To	00:30	02:30	D		A				
						2229	2229	To	00:30	02:30	D		A				
						2230	2230	To	00:30	02:30	D		A				
						2231	2231	To	00:30	02:30	D		A				
						2232	2232	To	00:30	02:30	D		A				
						2233	2233	To	00:30	02:30	D		A				
						2234	2234	To	00:30	02:30	D		A				
						2235	2235	To	00:30	02:30	D		A				
						2236	2236	To	00:30	02:30	D		A				
						2237	2237	To	00:30	02:30	D		A				
						2238	2238	To	00:30	02:30	D		A				
						2239	2239	To	00:30	02:30	D		A				
						2240	2240	To	00:30	02:30	D		A				
						2241	2241	To	00:30	02:30	D		A				
						2243	2243	To	00:30	02:30	D		A				
						2244	2244	To	00:30	02:30	D		A				
						2245	2245	To	00:30	02:30	D		A				
						2246	2246	To	00:30	02:30	D		A				
2247	2247	To	00:30	02:30	D		A										
2248	2248	To	00:30	02:30	D		A										
2249	2249	To	00:30	02:30	D		A										
340922 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)	E	2239	2239	M-S	00:00	05:00	D		A				Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340913 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2226	2226	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2227	2227	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2233	2233	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2234	2234	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2235	2235	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2236	2236	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2237	2237	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2238	2238	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2239	2239	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2240	2240	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2241	2241	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2242	2242	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2243	2243	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2244	2244	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2245	2245	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2246	2246	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2247	2247	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
340921 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2237	2237	S	23:30	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2238	2238	M	00:00	04:45	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2238	2238	nmTi-nmF	23:30	04:45	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2238	2238	nmL nmS	23:30	04:45	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340915 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2225	2225	O	00:20	02:20	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340916. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2226	2226	OF	00:20	02:20	D	A					
						2227	2227	O	00:20	02:20	D	A					
						2228	2228	O	00:20	02:20	D	A					
						2229	2229	O	00:20	02:20	D	A					
						2230	2230	O	00:20	02:20	D	A					
						2231	2231	O	00:20	02:20	D	A					
						2232	2232	OF	00:20	02:20	D	A					
						2233	2233	OF	00:20	02:20	D	A					
						2236	2236	OF	00:20	02:20	D	A					
						2237	2237	OF	00:20	02:20	D	A					
						2238	2238	OF	00:20	02:20	D	A					
						2239	2239	OF	00:20	02:20	D	A					
						2240	2240	OF	00:20	02:20	D	A					
						2241	2241	OF	00:20	02:20	D	A					
						2242	2242	OF	00:20	02:20	D	A					
						2243	2243	OF	00:20	02:20	D	A					
						2244	2244	OF	00:20	02:20	D	A					
						2245	2245	OF	00:20	02:20	D	A					
						2246	2246	OF	00:20	02:20	D	A					
2247	2247	OF	00:20	02:20	D	A											
2248	2248	OF	00:20	02:20	D	A											
2249	2249	OF	00:20	02:20	D	A											
340919 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2234	2234	M-F	00:00	04:55	D		A				Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340920. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2234	2234	L	01:00	05:30	D	A					
						2234	2234	S	01:00	07:00	D	A					
						2235	2235	M-F	00:00	04:55	D	A					
						2235	2235	L	01:00	05:30	D	A					
						2235	2235	S	01:00	07:00	D	A					
334438 Övrigt	HÄD	LG		Eskilstuna-Åker AT lina	Alla	2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A	Sgs 52, Häd U42 - Lg 231,261	X		Trafikavbrott Strängnäs-Grundbro
350765 Övrigt	HÄD	LG		Eskilstuna-Åker AT lina	Alla	2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Lg 231,261- Häd 22	X		Trafikavbrott Härad-Strängnäs
334439 Övrigt	LG	NKV		Eskilstuna-Åker AT lina	Alla	2226	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Nkv 241,263 - Lg 222	X		Trafikavbrott Läggesta-(Nykvarn)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
345693 Övrigt	(SÖD)	SÖC		Servicefönster Underhåll (Södertälje Hamn)-Södertälje Centrum	Alla	2239	2239	M-F	00:45	04:45	D		A	Söd 302,312 - Söd sl 352,354,356,358	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Centrum

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åbs
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
345737 Övrigt	(JN)	NK		Servicefönster Underhåll (Järna)-Nyköping	E	2234	2234	MTi	00:00	05:15	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		Servicefönster Banarbetsveckor 4 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor (gäller Måndag-Söndag) Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider							
						2234	2234	OTo	00:00	05:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2234	2234	To	23:55	24:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2234	2234	F	00:00	05:35	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2234	2234	L	01:20	07:10	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2234	2234	L	23:00	24:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2234	2234	S	00:00	07:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	MTi	00:00	05:15	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	OTo	00:00	05:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	To	23:55	24:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	F	00:00	05:35	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	L	01:20	07:10	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	L	23:00	24:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						2235	2235	S	00:00	07:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X									
						345739 Övrigt	(NK)	(ÅBS)		Servicefönster Underhåll (Nyköping)-(Åby södra)	E	2234	2234	MTi	00:00	05:15		D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor 4 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor (gäller Måndag-Söndag) Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
												2234	2234	OTo	00:00	05:00		D		A		X		
												2234	2234	To	23:55	24:00		D		A		X		
2234	2234	F	00:00	05:35	D								A		X									
2234	2234	L	01:20	07:30	D								A		X									
2234	2234	L	23:00	24:00	D								A		X									
2234	2234	S	00:00	07:00	D								A		X									
2235	2235	MTi	00:00	05:15	D								A		X									
2235	2235	OTo	00:00	05:00	D								A		X									
2235	2235	To	23:55	24:00	D								A		X									
2235	2235	F	00:00	05:35	D								A		X									
2235	2235	L	01:20	07:10	D								A		X									
2235	2235	L	23:00	24:00	D								A		X									
2235	2235	S	00:00	07:00	D								A		X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
343180 Övrigt	(K)	ÅBS		ERTMS-testkörning	UPP	2236	2236	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift(Katrineholm)-Åby Södra inkl. plats att vända i K respektive Åby
						2239	2239	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2242	2242	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2245	2245	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2247	2247	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2249	2249	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBY155			
345713 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster (Katrineholm)-(Åby södra) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Tågplanepåpassade servicefönster
						2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	4X5 timmar
						2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Nedspår udda veckor
						2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Uppspår jämna veckor
						2234	2234	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	alternativt
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	kommer längre geografiska områden nyttjas
345714 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster (Katrineholm)-(Åby södra) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A			X	Tågplanepåpassade servicefönster
						2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	4X5 timmar
						2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Nedspår udda veckor
						2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Uppspår jämna veckor
						2233	2233	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	alternativt
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A			X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
345743 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster Underhåll (Katrineholm)-(Åby södra)	UPP	2233	2233	To-L	00:00	06:00	D		A			X	Servicefönster Banarbetsveckor
						2233	2233	S	00:00	05:00	D		A			X	Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift
					NED	2233	2233	M-O	00:00	06:00	D		A			X	a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren 2
						2233	2233	S	00:00	08:00	D		A			X	tillfällen a 5 timmar

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
364440 Övrigt	K	ÅBS		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Åby	UPP	2225	2225	S	23:00	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår. Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.
						2226	2226	M	00:00	05:00	D		A				
						2226	2226	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2227	2227	S	23:00	24:00	D		A				
						2228	2228	M	00:00	05:00	D		A				
						2228	2228	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2229	2229	S	23:00	24:00	D		A				
						2230	2230	M	00:00	05:00	D		A				
						2230	2230	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2231	2231	S	23:00	24:00	D		A				
						2232	2232	M	00:00	05:00	D		A				
						2232	2232	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2233	2233	S	23:00	24:00	D		A				
						2234	2234	M	00:00	05:00	D		A				
						2234	2234	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2237	2237	S	23:00	24:00	D		A				
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A				
						2238	2238	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2239	2239	S	23:00	24:00	D		A				
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A				
						2240	2240	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2243	2243	S	23:00	24:00	D		A				
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A				
						2244	2244	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2245	2245	S	23:00	24:00	D		A				
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A				
						2246	2246	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2247	2247	S	23:00	24:00	D		A				
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A				
						2248	2248	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						NED	2225	2225	M	00:00	05:00	D		A			
							2225	2225	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A			
							2226	2226	S	23:00	24:00	D		A			
							2227	2227	M	00:00	05:00	D		A			
							2227	2227	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A			
							2228	2228	S	23:00	24:00	D		A			
							2229	2229	M	00:00	05:00	D		A			
							2229	2229	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A			
							2230	2230	S	23:00	24:00	D		A			
							2231	2231	M	00:00	05:00	D		A			
							2231	2231	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A			
							2232	2232	S	23:00	24:00	D		A			
							2233	2233	M	00:00	05:00	D		A			
							2233	2233	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A			
							2234	2234	S	23:00	24:00	D		A			
							2235	2235	M	00:00	05:00	D		A			
							2235	2235	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A			
	2236	2236	S	23:00	24:00	D		A									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	2237	2237	M	00:00	05:00	D		A				
						2237	2237	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2240	2240	S	23:00	24:00	D		A				
						2241	2241	M	00:00	05:00	D		A				
						2241	2241	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2242	2242	S	23:00	24:00	D		A				
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A				
						2243	2243	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2248	2248	S	23:00	24:00	D		A				
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A				
						2249	2249	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A				
						2249	2249	L	23:00	24:00	D		A				
341785 Övrigt	ABS			Ostlänken förberedande arbeten för Nya Godsbangården	22	2214	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY 352 - ÅBY 361	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 22 på Kardonbanan.
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	ÅBY 352 - ÅBY 361	X		
345755 Övrigt	ABS	(NR)		Servicefönster Åby södra (Norrköping) Upp-spår	UPP	2226	2226	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2226	2226	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2228	2228	M	00:00	06:00	D		A		X		Nedspår udda veckor (gäller ej Åby driftplats, samordnas med Nyköpingsbanan)
						2228	2228	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2230	2230	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2230	2230	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2232	2232	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2232	2232	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Underobjekt till tågplanelagda servicefönster får max
						2234	2234	M	00:00	06:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2234	2234	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		alternativt
						2236	2236	M	00:00	06:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
						2238	2238	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2240	2240	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2242	2242	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2248	2248	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
345756 Övrigt	(ABS)	(NR)		Servicefönster (Åby södra)- (Norrköping) Ned-spår	NED	2225	2225	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster							
						2225	2225	TiO	01:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar							
						2227	2227	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2227	2227	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X							Nedspår udda veckor (gäller ej Åby driftplats, samordnas med Nyköpingsbanan)		
						2229	2229	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2229	2229	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								Uppspår jämna veckor	
						2231	2231	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2231	2231	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2233	2233	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2233	2233	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2235	2235	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2237	2237	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2239	2239	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2241	2241	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2243	2243	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A		X									
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A		X									
2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X															
2249	2249	M	00:00	06:00	D		A		X															
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X															
345783 Övrigt	(ABS)	(NR)		Servicefönster Underhåll (Åby södra)-(Norrköping)	NED	2233	2233	M-L	00:00	06:00	D		A		X			Banarbetsveckor						
						2233	2233	S	00:00	08:00	D		A		X				M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången					
						2234	2234	S	00:00	05:00	D		A		X				6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår					
						2234	2234	M-L	00:00	06:00	D		A		X				2 tillfällen a 5 timmar					
						2234	2234	S	00:00	06:00	D		A		X				(Åby driftplats behandlas separat, samordnas med Nyköpingsbanan)					

Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
364441 Övrigt	ABS	MY		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Åby-Mjölby-Nässjö	UPP	2225	2225	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Mjölby Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.
						2226	2226	M	00:00	05:00	D		A					
						2226	2226	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2227	2227	S	23:00	24:00	D		A					
						2228	2228	M	00:00	05:00	D		A					
						2228	2228	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2229	2229	S	23:00	24:00	D		A					
						2230	2230	M	00:00	05:00	D		A					
						2230	2230	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2231	2231	S	23:00	24:00	D		A					
						2232	2232	M	00:00	05:00	D		A					
						2232	2232	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2233	2233	S	23:00	24:00	D		A					
						2234	2234	M	00:00	05:00	D		A					
						2234	2234	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2235	2235	S	23:00	24:00	D		A					
						2236	2236	M	00:00	05:00	D		A					
						2236	2236	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2237	2237	S	23:00	24:00	D		A					
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A					
						2238	2238	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2239	2239	S	23:00	24:00	D		A					
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A					
						2240	2240	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2241	2241	S	23:00	24:00	D		A					
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A					
						2242	2242	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2243	2243	S	23:00	24:00	D		A					
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A					
						2244	2244	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2245	2245	S	23:00	24:00	D		A					
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A					
						2246	2246	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2247	2247	S	23:00	24:00	D		A					
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A					
						2248	2248	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
2225	2225	M	00:00	05:00	D		A											
2225	2225	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2226	2226	S	23:00	24:00	D		A											
2227	2227	M	00:00	05:00	D		A											
2227	2227	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2228	2228	S	23:00	24:00	D		A											
2229	2229	M	00:00	05:00	D		A											
2229	2229	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2230	2230	S	23:00	24:00	D		A											
2231	2231	M	00:00	05:00	D		A											
2231	2231	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2232	2232	S	23:00	24:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	2233	2233	M	00:00	05:00	D		A				
						2233	2233	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2234	2234	S	23:00	24:00	D		A				
						2235	2235	M	00:00	05:00	D		A				
						2235	2235	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2236	2236	S	23:00	24:00	D		A				
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A				
						2237	2237	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2238	2238	S	23:00	24:00	D		A				
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A				
						2239	2239	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2240	2240	S	23:00	24:00	D		A				
						2241	2241	M	00:00	05:00	D		A				
						2241	2241	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2242	2242	S	23:00	24:00	D		A				
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A				
						2243	2243	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2244	2244	S	23:00	24:00	D		A				
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A				
						2245	2245	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2246	2246	S	23:00	24:00	D		A				
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A				
						2247	2247	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A				
						2248	2248	S	23:00	24:00	D		A				
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A				
						2249	2249	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A				
						2249	2249	L	23:00	24:00	D		A				
345782 Övrigt	NR			Servicefönster Underhåll Norrköping driftplats	1,2A,2B 22 (G:krök, N:krök)	2234	2234	M	00:00	06:00	D		A	Nr 251,253,176,179 - Nr 178,sb4,108,141,143,178	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet i Nr samt trafikavbrott 2 söndagar
					6A,6B,7, 8,10 9,21	2234	2234	Ti	00:00	06:00	D		A	Nr 133 - Nr 270,hfp vx 566	X		Banarbetstider Varje ö 2X6 timmar vardera per tågplan Hela driftplatsen 2 tillfällen a 6 timmar per tågplan (samtidigt som bandel 503)
					3A,3B,4A ,4B,5A,5 B,6A,6B	2234	2234	O	00:00	06:00	D		A	Nr 272 - Nr 251,253,173,175,156	X		
					5B,6B,7 21	2234	2234	To	00:00	06:00	D		A	Nr 112,156 - Nr 182,184,186,188,192,194	X		
					21,22	2234	2234	L	00:00	06:00	D		A	Nr 114,112 - Nr 101,103	X		
					Alla	2234	2234	L	23:53	24:00	D		A	Nr 270,272 - Nr 101,103	X		
						2234	2234	S	00:00	05:53	D		A	Nr 270,272 - Nr 101,103	X		
380022	NR			Avstängt spår 9 pga dåligt spår	9	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Nr 192 - 241			Avstängt spår 9. Tillsvidare besked
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Nr 192 - 241			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
345758 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping)-(Linköping) Upp-spår	UPP	2225	2226	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster		
						2226	2226	M	00:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar		
						2226	2226	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			Nedspår udda veckor	
						2233	2234	nmM	23:00	00:00	D		A		X			Uppspår jämna veckor	
						2234	2234	M	00:00	05:00	D		A		X				
						2234	2234	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2235	2236	nmM	23:00	00:00	D		A		X				Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2236	2236	M	00:00	05:00	D		A		X				innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				alternativt
						2237	2238	nmM	23:00	00:00	D		A		X				Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A		X				Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2239	2240	nmM	23:00	00:00	D		A		X				
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A		X				
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2241	2242	nmM	23:00	00:00	D		A		X				
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A		X				
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2243	2244	nmM	23:00	00:00	D		A		X				
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A		X				
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2245	2246	nmM	23:00	00:00	D		A		X				
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A		X				
2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X										
2247	2248	nmM	23:00	00:00	D		A		X										
2248	2248	M	00:00	05:00	D		A		X										
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
345759 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping)-(Linköping) Ned-spår	NED	2225	2225	M	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster	
						2225	2225	TiO	01:00	05:00	D		A	X	1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar			
						2226	2227	nmM	23:00	00:00	D		A	X	Nedspår udda veckor			
						2227	2227	M	00:00	05:00	D		A	X	Uppspår jämna veckor			
						2227	2227	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2232	2233	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2233	2233	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2233	2233	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2234	2235	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2235	2235	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2236	2237	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2238	2239	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2240	2241	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2241	2241	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2242	2243	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2244	2245	nmM	23:00	00:00	D		A	X				
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A	X				
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X				
						2246	2246	S	00:00	05:00	D		A	X				
2247	2247	M	00:00	05:00	D		A	X										
2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X										
2248	2249	nmM	23:00	00:00	D		A	X										
2249	2249	M	00:00	05:00	D		A	X										
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A	X										
344151 Övrigt	(FI)	KMS		Bdl 505, Bärträdsbyte Gistad-Norrköping	NED	2238	2238	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Fi 52 - Kms hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Fiskeby) - (Kimstad)	
344153 Övrigt	KMS	GI		Bdl 505, Bärträdsbyte Gistad-Norrköping	NED	2238	2240	S	22:00	24:00	D		A	Kms hfp vx 133 - Gi hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Kimstad) -(Gistad)	
						2239	2241	M	00:00	05:00	D		A	Kms hfp vx 133 - Gi hfp vx 102	X			
						2239	2241	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Kms hfp vx 133 - Gi hfp vx 102	X			
345779 Övrigt	LP			Servicefönster Underhåll Linköping driftplats	1 30,100 2	2233	2233	nmO	23:20	05:20	D		A	Lp 121 - Lp 114,139	X		Banarbetstider	
						2233	2233	O	23:50	24:00	D		A	Lp 151 - Lp 169	X		Ö nr 1-3 4X6 timmar tillfällen per tågplan	
						2233	2233	To	00:00	05:10	D		A	Lp 151 - Lp 169	X		Ö nr 4 involveras i objekt som gäller uppspår	
						1 20	2233	2233	F	00:00	06:00	D		A	Lp 152 - Lp 158,137	X		Linköping-Linghem
						2	2236	2236	M-L	00:00	06:00	D		A	Lp 122 - Lp 128	X		Ö nr 5-6 2X6 timmar tillfällen per tågplan
							2236	2236	S	00:00	08:00	D		A	Lp 122 - Lp 128	X		
						1 20-27	2233	2233	nmL	23:45	05:45	D		A	Lp 164 - Lp 152	X		Hela driftplatsen 3 tillfälle a 5 timmar per tågplan
						2,3,4,5	2233	2233	S	00:00	06:00	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345760 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping)- (Mjölby) Upp-spår	UPP	2225	2226	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Tågplanearpassade servicefönster
						2226	2226	M	00:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2226	2226	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2227	2228	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2228	2228	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2228	2228	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2229	2230	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2230	2230	M	00:00	05:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2230	2230	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		alternativt
						2231	2232	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2232	2232	M	00:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
						2232	2232	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2233	2234	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2234	2234	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2234	2234	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2235	2236	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2236	2236	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2237	2238	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2239	2240	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2241	2242	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2243	2244	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
2245	2246	nmM	23:00	00:00	D		A		X								
2246	2246	M	00:00	05:00	D		A		X								
2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
2247	2248	nmM	23:00	00:00	D		A		X								
2248	2248	M	00:00	05:00	D		A		X								
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345762 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping)- (Mjölby) Ned-spår	NED	2225	2225	M	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2225	2225	TiO	01:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2226	2227	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2227	2227	M	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2227	2227	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2228	2229	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2229	2229	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2229	2229	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2230	2231	nmM	23:00	05:00	D		A		X		
						2231	2231	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2231	2231	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2232	2233	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2233	2233	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2233	2233	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2234	2235	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2235	2235	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2236	2237	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2238	2239	nmM	23:00	05:00	D		A		X		
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2240	2241	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2241	2241	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2242	2242	S	23:00	00:00	H		A		X		
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2244	2245	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
2246	2247	nmM	23:00	00:00	D		A		X								
2247	2247	M	00:00	05:00	D		A		X								
2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
2248	2249	nmM	23:00	00:00	D		A		X								
2249	2249	M	00:00	05:00	D		A		X								
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
345785 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Linköping)-(Mjölby)	NED	2237	2237	M-L	00:00	06:00	D		A		X		Banarbetsveckor
						2237	2237	L	23:50	24:00	D		A		X		M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången
						2237	2237	S	00:00	07:45	D		A		X		6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår
						2243	2243	S	00:00	05:00	D		A		X		2 tillfällen a 5 timmar
						2238	2238	M-L	00:00	06:00	D		A		X		
342346 Övrigt	MY			Trimningsåtgärder Mjölby Ombygg ktl/Flytt spår 6	6,7	2228	2228	M-O	08:00	17:00	H		A	MY hfp vx 431 - vx 456, vx 468	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 6 och 7
						2228	2228	ToF	08:00	17:00	D		A	MY hfp vx 431 - vx 456, vx 468	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
342352 Övrigt	MY			Trimningsåtgärder Mjölby Spår 22, 23	22,23	2229	2229	M-S	08:00	24:00	H		A	MY hfp vx 476 - stoppbock	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 22, 23		
						2230	2231	M-S	00:00	24:00	H		A	MY hfp vx 476 - stoppbock	X				
						2232	2232	M-F	00:00	17:00	H		A	MY hfp vx 476 - stoppbock	X				
342354 Övrigt	MY			Trimningsåtgärder Mjölby Byggnation plattform	6	2229	2232	M-F	08:00	17:00	D		A	MY si 204 - hfp vx 431, 456			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 6		
342355 Övrigt	MY			Trimningsåtgärder Mjölby spärstaket	5,6	2240	2242	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	MY si 261 - hfp vx 486			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 5 och 6		
345788 Övrigt	MY			Servicefönster Underhåll Mjölby driftplats	1,2,21,22,23	2232	2232	M	00:00	06:00	D		A	My 121,161 - My 152,130	X		Banarbetshelger		
						2,3,4	2232	2232	Ti	00:00	05:30	D		A	My 151,221 - My 167	X		Varje ö 2X6 timmar vardera per tågplan	
						2,4,5,6	2232	2232	O	00:00	06:00	D		A	My 251,268 - My 122,256,hfp vx 483,	X		Hela driftplatsen ett tillfälle a 6 timmar per tågplan	
						1B,2B	2232	2232	S	23:00	24:00	D		A	My 121,151 - My 164,134	X			
							2233	2233	M	00:00	05:00	D		A	My 121,151 - My 164,134	X			
						4,5	2232	2232	F	00:00	06:00	D		A	My 221,251 - My 227,257	X			
							1,2	2232	2232	L	00:00	06:00	D		A	My 133,163,169 - My 122,152	X		
							Alla	2232	2232	S	00:00	06:00	D		A	My 121,151,221,251 - My 152,122	X		
							5, 6, 7	2225	2225	S	22:00	24:00	D		A	My si 261 - 204, 230			
						2226		2226	M	00:00	05:00	D		A	My si 261 - 204, 230				
2226	2226	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D			A	My si 261 - 204, 230										
345763 Övrigt	(MY)	(BX)		Servicefönster (Mjölby)- (Boxholm) Upp-spår	UPP	2226	2226	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster		
						2226	2226	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar		
						2228	2228	M	00:00	06:00	D		A		X		Nedspår udda veckor		
						2228	2228	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor		
						2230	2230	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2230	2230	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2232	2232	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2232	2232	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2234	2234	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2234	2234	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2236	2236	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2238	2238	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2240	2240	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2242	2242	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A		X				
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				
2248	2248	M	00:00	06:00	D		A		X										
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345764 Övrigt	(MY)	BX		Servicefönster (Mjölby)-Boxholm Ned-spår	NED	2225	2225	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		Tågplaneanpassade servicefönster 1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor
						2225	2225	TiO	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2227	2227	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2227	2227	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2229	2229	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2229	2229	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2231	2231	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2231	2231	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2233	2233	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2233	2233	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2235	2235	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2237	2237	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2239	2239	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2241	2241	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2243	2243	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2245	2245	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2247	2247	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X									
2249	2249	M	00:00	06:00	D	A	My 152 - Bx 52	X									
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X									
345801 Övrigt	(MY)	BX		Servicefönster Underhåll (Mjölby)-Boxholm	NED	2239	2239	M-L	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		Banarbetsveckor M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången 6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren 2 tillfällen a 5 timmar
						2239	2239	S	00:00	08:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2240	2240	S	00:00	05:00	D	A	My 152 - Bx 52	X			
						2240	2240	M-L	00:00	06:00	D	A	My 122 - Bx 51	X			
						2240	2240	S	00:00	08:00	D	A	My 122 - Bx 51	X			

Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider

 Underobjekt får max innefatta
 Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt
 Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
 Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
364445 Övrigt	MY	(N)		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Åby-Mjölby-Nässjö	UPP	2225	2225	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Nässjö Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår Samordnas med andra förekommande objekt på avropad sträcka.
						2226	2226	M	00:00	05:00	D		A					
						2226	2226	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2227	2227	S	23:00	24:00	D		A					
						2228	2228	M	00:00	05:00	D		A					
						2228	2228	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2229	2229	S	23:00	24:00	D		A					
						2230	2230	M	00:00	05:00	D		A					
						2230	2230	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2231	2231	S	23:00	24:00	D		A					
						2232	2232	M	00:00	05:00	D		A					
						2232	2232	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2233	2233	S	23:00	24:00	D		A					
						2234	2234	M	00:00	05:00	D		A					
						2234	2234	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2235	2235	S	23:00	24:00	D		A					
						2236	2236	M	00:00	05:00	D		A					
						2236	2236	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2237	2237	S	23:00	24:00	D		A					
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A					
						2238	2238	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2239	2239	S	23:00	24:00	D		A					
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A					
						2240	2240	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2241	2241	S	23:00	24:00	D		A					
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A					
						2242	2242	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2243	2243	S	23:00	24:00	D		A					
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A					
						2244	2244	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2245	2245	S	23:00	24:00	D		A					
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A					
						2246	2246	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2247	2247	S	23:00	24:00	D		A					
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A					
						2248	2248	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
2225	2225	M	00:00	05:00	D		A											
2225	2225	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2226	2226	S	23:00	24:00	D		A											
2227	2227	M	00:00	05:00	D		A											
2227	2227	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2228	2228	S	23:00	24:00	D		A											
2229	2229	M	00:00	05:00	D		A											
2229	2229	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2230	2230	S	23:00	24:00	D		A											
2231	2231	M	00:00	05:00	D		A											
2231	2231	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A											
2232	2232	S	23:00	24:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
				NED	2233	2233	M	00:00	05:00	D	A				
					2233	2233	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2234	2234	S	23:00	24:00	D	A				
					2235	2235	M	00:00	05:00	D	A				
					2235	2235	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2236	2236	S	23:00	24:00	D	A				
					2237	2237	M	00:00	05:00	D	A				
					2237	2237	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2238	2238	S	23:00	24:00	D	A				
					2239	2239	M	00:00	05:00	D	A				
					2239	2239	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2240	2240	S	23:00	24:00	D	A				
					2241	2241	M	00:00	05:00	D	A				
					2241	2241	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2242	2242	S	23:00	24:00	D	A				
					2243	2243	M	00:00	05:00	D	A				
					2243	2243	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2244	2244	S	23:00	24:00	D	A				
					2245	2245	M	00:00	05:00	D	A				
					2245	2245	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2246	2246	S	23:00	24:00	D	A				
					2247	2247	M	00:00	05:00	D	A				
					2247	2247	nmTi-nmS	23:00	05:00	D	A				
					2248	2248	S	23:00	24:00	D	A				
					2249	2249	M	00:00	05:00	D	A				
					2249	2249	nmTi-nmL	23:00	05:00	D	A				
					2249	2249	L	23:00	24:00	D	A				
345794	BX		Servicefönster Underhåll	2,3,4,5	2235	2235	M-F	00:00	05:00	D	A	Bx 22 - Bx 42	X		Banarbetsveckor
Övrigt			Boxholm driftplats	1,2	2235	2235	S	00:00	06:00	D	A	Bx 22,52 - Bx 31,61	X		(Ö nr 1 inkluderas i avd 11 (Bx-My) - finns ej med i detta objekt)
					2234	2234	S	00:00	06:00	D	A	Bx 21,51 - Bx 62,32	X		
				3,4,5,6	2235	2235	S	22:00	24:00	D	A	Bx 36,39 - Bx 38	X		Ö nr 2 5X5 timmar höst och vår
					2236	2236	M	00:00	03:00	D	A	Bx 36,39 - Bx 38	X		Ö nr 3,4 2X6 timmar vardera fördelat på höst och vår
					2236	2236	nmTi-nmF	22:00	03:00	D	A	Bx 36,39 - Bx 38	X		Ö nr 5 5X5 timmar höst och vår
297230	(BX)	(TNS)	Sommen, Spärväxelbyte - För/efterarbeten NSP	NED Smn sp1	2225	2225	M	00:00	05:10	D	Efterarbeten	A Bx 52 - Tns 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Tranås
297231	(BX)	(TNS)	Sommen, Spärväxelbyte - tider för på/av-etablering	Alla	2225	2225	M	05:10	05:20	D	Trafikstopp - Av/påetablering	A Bx 22,52 - Tns 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Boxholm-Tranås
300766	(BX)	(TNS)	Sommen, Spärväxelbyte - bortplockning av baliser Usp	UPP	2225	2225	M	05:30	09:30	D	Trafikstopp - bortplockning av baliser	A Bx 22 - Tns 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Tranås
343188	(BX)	(TNS)	Sommen, Spärväxelbyte, vxl 131-134	Alla	2225	2225	M	00:00	05:00	D		H (sth: 180/70 km+m: 286,147/287,467 Längd: 1320)			Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Boxholm)-(Tranås) Hastighetsnedsättning 180/70 1320 meter

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345767 Övrigt	(BX)	VIM		Servicefönster (Boxholm)-Vimnarp Ned-spår	NED	2225	2225	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		Tågplaneanpassade servicefönster 1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor
						2225	2225	TiO	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2227	2227	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2227	2227	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2229	2229	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2229	2229	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2231	2231	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2231	2231	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2233	2233	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2233	2233	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2235	2235	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2237	2237	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2239	2239	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2241	2241	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2243	2243	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2249	2249	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
345765 Övrigt	(BX)	(N)		Servicefönster (Boxholm)- (Nässjö) Upp-spår	UPP	2226	2226	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X			Tågplaneanpassade servicefönster							
						2226	2226	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar								
						2228	2228	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2228	2228	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X									Nedspår udda veckor	
						2230	2230	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X									Uppspår jämna veckor	
						2230	2230	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2232	2232	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2232	2232	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2234	2234	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										alternativ
						2234	2234	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2236	2236	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2238	2238	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2240	2240	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2242	2242	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X										
2246	2246	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X																
2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X																
2248	2248	M	00:00	06:00	D		A Bx 22 - N 107	X																
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A Bx 22 - N 107	X																
283770 Övrigt	SMN			Sommen - Spärväxelbyte, Spår1	1	2225	2225	M	00:00	24:00	D	Uppställning mm	A Smn 64 - 33					Trafikpåverkan: Spår 1 avstängt						
345806 Övrigt	VIM	(N)		Servicefönster Underhåll Vimnarp-(Nässjö) Ned-spår	NED Gmp sp 1,2	2235	2235	M-F	09:25	14:25	D		A Vim 52 - N 105	X				Banarbetsveckor Uppspår inkluderas i avd. 12 (Bx-N) Nedspår inklusive Gamlarp spår 1,2 (Vim 52- N 105) 5X5 timmar höst och vår						
346963 Övrigt	GMP	(N)		Gamlarp-Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1	UPP Gmp 3	2226	2226	Ti-To	00:30	05:30	D		A Gmp 51 - N 107					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vimnarp-Nässjö Hastighetsnedsättning sth 70 km/h 3500 m						
						2226	2226	F	01:00	06:00	D		A Gmp 51 - N 107											
						2226	2226	L	00:20	09:00	D		A Gmp 51 - N 107											
						2226	2226	nMS	22:00	09:00	D		A Gmp 51 - N 107											
					NED Gmp 2	2216	2226	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 3500)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
346990 Övrigt	GMP	(N)		Gamlarp-Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1	UPP Gmp 3	2231	2231	S	22:40	24:00	D		A	Gmp 51 - N 107			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Vimnarp)-Nässjö Hastighetsnedsättning sth 200/70 km/h 3500 m						
						2232	2232	M	00:00	05:20	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2232	2232	Ti-F	00:30	05:30	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2232	2232	L	00:20	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2232	2232	nmS	22:00	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2233	2233	S	22:40	24:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2234	2234	M	00:00	05:20	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2234	2234	Ti-F	00:30	05:30	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2234	2234	L	00:20	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2234	2234	nmS	22:00	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2235	2235	S	22:40	24:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2236	2236	M	00:00	05:20	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2236	2236	Ti-F	00:30	05:30	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2236	2236	L	00:20	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2236	2236	nmS	22:00	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2237	2237	S	22:40	24:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2238	2238	M	00:00	05:20	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2238	2238	Ti-F	00:30	05:30	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2238	2238	L	00:20	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2238	2238	nmS	22:00	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2239	2239	S	22:40	24:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2240	2240	M	00:00	05:20	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2240	2240	Ti-F	00:30	05:30	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2240	2240	L	00:20	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
						2240	2240	nmS	22:00	09:00	D	A	Gmp 51 - N 107										
											NED Gmp 2	2232	2240	M-S	00:00	24:00		H		H (sth: 200/70 Längd: 3500)			
												2231	2231	S	22:40	00:00		H		H (sth: 200/70 Längd: 3500)			
347894 Övrigt	GMP	(N)		Gamlarp-Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 2 del 1	NED Gmp 1,2	2225	2225	M	00:00	00:10	D		A	Gmp 21, 64 - N 105			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift(Vimnarp)-Nässjö kommer ej till terminalen i Gamlarp Hastighetsnedsättning sth 70 km/h 3500 m						
						2225	2225	M	01:00	05:55	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
						2225	2225	TiO	03:00	06:00	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
						2226	2226	S	22:40	24:00	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
						2227	2227	M	00:00	00:10	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
						2227	2227	M	01:00	05:55	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
						2227	2227	Ti-F	03:00	06:00	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
						2227	2227	L	04:10	09:20	D	A	Gmp 21, 64 - N 105										
											UPP Gmp 3	2215	2227	M-S	00:00	09:00		H		H (sth: 200/70 Längd: 3500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar									
340758 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2226	2226	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.									
						2228	2228	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2230	2230	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2232	2232	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2234	2234	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2236	2236	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2238	2238	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2240	2240	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2242	2242	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124												
						340759 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2225	2225	M-O				00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
												2227	2227	M-F				00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
2229	2229	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2231	2231	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2233	2233	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2235	2235	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2237	2237	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2239	2239	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2241	2241	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2243	2243	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2245	2245	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2247	2247	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												
2249	2249	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154												

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340764 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2225	2225	M-O	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2226	2226	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2227	2227	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2228	2228	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2229	2229	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2230	2230	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2231	2231	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2232	2232	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2233	2233	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2234	2234	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2235	2235	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2236	2236	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2237	2237	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2238	2238	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2239	2239	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2240	2240	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2241	2241	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2242	2242	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2243	2243	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2244	2244	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2245	2245	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2246	2246	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2247	2247	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
2248	2248	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2249	2249	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
350332 Övrigt	SST	TMÖ		Förebyggande UH Citybanan	N2,U2 Alla	2241	2241	M-F	00:00	05:00	D		A	Ke 213,215,hfpvx 210b, hfpvx 219b - Sst220,222	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Citybanan
						2241	2241	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 213,215,hfpvx 210b, hfpvx 219b - Sst220,222	X		
340760 Övrigt	SCI			Servicefönster Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2226	2226	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2228	2228	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2230	2230	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2232	2232	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2234	2234	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2236	2236	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2238	2238	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2240	2240	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2242	2242	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2244	2244	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
2246	2246	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
2248	2248	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärknings
340761 Övrigt	SCI			Servicefönster Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2225	2225	M-O	01:30	04:30	D		A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2227	2227	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2229	2229	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2231	2231	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2233	2233	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2235	2235	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2237	2237	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2239	2239	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2241	2241	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2243	2243	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2245	2245	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2247	2247	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2249	2249	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
340762 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) Upp-spår	U2	2226	2226	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2228	2228	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2230	2230	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2232	2232	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2234	2234	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2236	2236	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2238	2238	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2240	2240	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2242	2242	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340763 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) Ned-spår	N2	2225	2225	M-O	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2227	2227	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2229	2229	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2231	2231	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2233	2233	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2235	2235	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2237	2237	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2239	2239	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2241	2241	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2243	2243	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2249	2249	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						340765 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavästra)	Alla	2225	2225	M-O			
2226	2226	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2227	2227	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2228	2228	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2229	2229	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2230	2230	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2231	2231	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2232	2232	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2233	2233	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2234	2234	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2235	2235	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2236	2236	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2237	2237	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2238	2238	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2239	2239	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2240	2240	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2241	2241	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2242	2242	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2243	2243	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2244	2244	M-F	01:35	04:05	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
343365 Övrigt	TMÖ	SOD		2227-2249 Tunneldrivning Sprängning/besiktning FUT	U2,N2	2227	2249	M-F	10:43	10:53	D		A	SCI 323,353 - SCI 327,357			Trafikpåverkan: Trafikavbrott del av Citybanan (Stockholm Odenplan) - Tomtebodavästra
						2227	2249	M-F	21:49	21:59	D		A	SCI 323,353 - SCI 327,357			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
340926 Övrigt	VN	NST		Servicefönster (Karlberg) - Värtan	E	2225	2225	M-O	09:00	15:00	D		A				Tågplaneanpassade Servicefönster: (Karlberg) - Värtan bandel 405. 6 timmar dag helgfri måndag-fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2226	2226	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2227	2227	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2228	2228	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2229	2229	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2230	2230	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2231	2231	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2232	2232	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2233	2233	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2234	2234	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2235	2235	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2236	2236	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2237	2237	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2238	2238	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2239	2239	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2240	2240	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2241	2241	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2242	2242	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2243	2243	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2244	2244	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2245	2245	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2246	2246	M-F	09:00	15:00	D	A					
2247	2247	M-F	09:00	15:00	D	A											
2248	2248	M-F	09:00	15:00	D	A											
2249	2249	M-F	09:00	15:00	D	A											
344832 Övrigt	VN	NST		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	E Nst 2-4, Vn Alla	2234	2234	M-S	09:00	15:00	D		A	Tm hfp vx 3b, Tm Å, Ke hfp vx 158 - Vn sb11b, Vn vx h601	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Norra Station-Värtan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345600 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Huddinge-Flemingsberg Upp-spår	U1,U2	2226	2226	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		Tågplanepassade servicefönster
						2228	2228	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2230	2230	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		N1,N2 udda veckor
						2232	2232	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		U1,U2 jämna veckor
						2236	2236	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!
						2240	2240	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt
						2242	2242	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2244	2244	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
						2246	2246	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
						2248	2248	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
345602 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Huddinge-Flemingsberg Ned-spår	N1,N2	2225	2225	TiO	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		Tågplanepassade servicefönster
						2227	2227	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2229	2229	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		N1,N2 udda veckor
						2231	2231	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		U1,U2 jämna veckor
						2233	2233	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!
						2235	2235	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt
						2239	2239	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2241	2241	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2243	2243	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2245	2245	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2247	2247	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2249	2249	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
345626 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Underhåll Huddinge-Flemingsberg Upp/Ned-spår	U1,U2,N 2	2237	2237	ToF	00:05	04:55	D		A	Hu 51,53,23 - Flb 22,92,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott för MTRp (Tullinge) - (Älvsjö) N1 alt U1 öppen för övrig trafik (Kopplat till obj 345627)
345627 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Underhåll Huddinge-Flemingsberg Ned/Upp-spår	N1,N2,U 2	2237	2237	M-O	00:05	04:55	D		A	Hu 21,53,23 - Flb 22,52,94	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott för MTRp (Tullinge) - (Älvsjö) N1 alt U1 öppen för övrig trafik (Kopplat till obj 345626)
345611 Övrigt	(FLB)	(JN)		Servicefönster Grödingebanan (Flemingsberg)-(Järna) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Tågplanepassade servicefönster
						2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag
						2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Nedspår udda veckor
						2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Uppspår jämna veckor
						2234	2234	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345613 Övrigt	(FLB)	(JN)		Servicefönster Grödingebanan (Flemingsberg)-(Järna) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Tågplanepassade servicefönster		
						2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag		
						2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Nedspår udda veckor		
						2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Uppspår jämna veckor		
						2233	2233	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max		
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	alternativt		
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.		
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala		
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs		
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	kommer längre geografiska områden nyttjas		
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X			
						345682 Övrigt	(FLB)	(JN)		Servicefönster Underhåll Grödingebanan (Flemingsberg)-(Järna) Båda spåren	UPP,NE D	2234	2234	M-F	00:00	05:00	D
345690 Övrigt	SÖÖ		Servicefönster Underhåll Södertälje Syd Övre driftplats	5,6,7,8 5	2238	2238	M-F	00:00	05:00	D		A Söö 21,51 - Söö 16,14,22,52	X	Banarbetsveckor			
					2236	2237	M-F	00:00	05:00	D		A Söö 14,16, Söd 224 - Söö 12	X	Ö nr 1. 25 timmar höst 25 timmar vår minst 5			
					2236	2237	LS	00:25	05:25	D		A Söö 14,16, Söd 224 - Söö 12	X	timmarsskift			
345609 Övrigt	(JN)	(GN)	Servicefönster (Järna)- (Gnesta) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Tågplanepassade servicefönster			
					2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag			
					2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Nedspår udda veckor			
					2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Uppspår jämna veckor			
					2234	2234	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max			
					2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats			
					2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	alternativt			
					2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.			
					2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala			
					2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs			
					2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	kommer längre geografiska områden nyttjas			
					2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
345610 Övrigt	(JN)	(GN)		Servicefönster (Järna)- (Gnesta) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		Tågplanepassade servicefönster		
						2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag		
						2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		Nedspår udda veckor		
						2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		Uppspår jämna veckor		
						2233	2233	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max		
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		alternativt		
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.		
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala		
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs		
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X		kommer längre geografiska områden nyttjas		
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X				
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52 - Gn 21	X				
						345672 Övrigt	(JN)	(GN)		Servicefönster Underhåll (Järna)-(Gnesta) Båda spåren	UPP,NE D	2236	2236	S	00:00	07:50	D		A
2237	2237	S	00:00	07:50	D								A	Jn 22,52 - Gn 51,21	X		Trafikavbrott (Järna) - Mölnbo		
2238	2238	S	00:00	07:50	D								A	Jn 22,52 - Gn 51,21	X				
364438 Övrigt	(JN)	GN		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Aby	UPP	2226	2226	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna-Gnesta		
						2228	2228	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2230	2230	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2232	2232	M-S	00:00	05:00	D		A						Sträcka avropas i underobjekt, maxbegränsning: EN bevakningssträcka M-F
						2234	2234	M-S	00:00	05:00	D		A						TVÅ sammanhängande bevakningssträckor L-S
						2236	2236	M-S	00:00	05:00	D		A						Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår
						2238	2238	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2240	2240	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2225	2225	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2227	2227	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2229	2229	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2231	2231	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2233	2233	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2235	2235	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2237	2237	M-S	00:00	05:00	D		A						
						2239	2239	M-S	00:00	05:00	D		A						
2241	2241	M-S	00:00	05:00	D		A												
2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A												
2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A												
2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A												
2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A												
345676 Övrigt	GN			Servicefönster Underhåll Gnesta driftplats	Alla	2236	2236	S	00:00	07:50	D		A	Gn 51,21 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan:		
						2237	2237	S	00:00	07:50	D		A	Gn 51,21 - Gn 22,52	X				
						2238	2238	S	00:00	07:50	D		A	Gn 51,21 - Gn 22,52	X		Trafikavbrott Gnesta		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
341122 Övrigt	GN	SH		Björnlunda för/efter arb U-sp	UPP	2233	2233	S	23:15	24:00	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Gnesta Trafikavbrott vid på- och avetablering
						2234	2234	M	00:00	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2234	2234	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2234	2234	L	00:30	08:30	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2234	2234	nmS	21:30	09:30	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2235	2235	S	23:15	24:00	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2236	2236	M	00:00	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2236	2236	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2238	2238	nmO-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2239	2239	S	23:15	24:00	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2240	2240	M	00:00	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2240	2240	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2240	2240	L	00:00	08:30	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						2240	2240	nmS	21:30	09:30	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		
						B 1	2233	2233	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2234	2234	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2235	2235	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2236	2236	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2236	2236	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2236	2236	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2238	2238	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2238	2238	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2239	2239	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2240	2240	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		
							2240	2240	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					B 1	2240	2240	M-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
						2240	2240	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
						2240	2240	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
						2240	2240	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
						2240	2240	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
341124 Övrigt	GN	SH		Björnlunda för/efter arb N-sp	NED	2232	2232	S	23:15	24:00	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta -Stjärnhov samt trafikavbrott vid av och på etablering. Hastighetsnedsättning Arbetarskydd samt Bastab
						2233	2233	M	00:00	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2232	2233	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2233	2233	L	00:30	08:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2233	2233	nmS	21:30	09:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2234	2234	S	23:15	24:00	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2235	2235	M	00:00	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2235	2235	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2235	2235	L	00:30	08:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2235	2235	nmS	21:30	09:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2237	2237	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2239	2239	nmTi-nmF	23:15	05:51	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2239	2239	L	00:30	08:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						2239	2239	nmS	21:30	09:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		
						B 2	2232	2232	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2233	2233	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2234	2234	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2235	2235	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2235	2235	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2235	2235	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
							2235	2235	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51		
	2235	2235	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51								
	2235	2235	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51								
	2235	2235	LS	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51								
	2237	2237	Ti-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					B 2	2237	2237	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
						2239	2239	Ti-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
						2239	2239	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
						2239	2239	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
						2239	2239	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
						2239	2239	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
						2239	2239	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 22 - B 51			
					UPP,NE D	2233	2233	M	00:00	01:30	D	Utläggning H-nedsättning	A	Koe 222,252 - Sh 51,21			
					NED,UP P	2240	2240	S	06:00	08:00	D	Borttagning H-nedsättning	A	Koe 222,252 - Sh 51,21			
						2233	2239	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 500)			
						2240	2240	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 500)			
341152 Övrigt	GN	SH		Björnlunda Växelbyten	Alla	2236	2236	F-S	22:00	24:00	H		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		Trafikpåverkan:
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		Trafikavbrott (Flen)-(Gnesta) helg v2236, v2237, v2238
						2237	2237	F-S	22:00	24:00	H		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		Enkelspårdrift Stjärnhov-Gnesta M 05:00-17:00 v2237
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		
						2238	2238	F-S	22:00	24:00	H		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		
					Alla B 2	2237	2237	M	05:00	17:00	D		A	Gn 24 - Sh 32,34			
345711 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster (Flen)- (Gnesta) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar
						2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Underobjekt till tågplanelagda servicefönster får max
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		alternativt
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		kommer längre geografiska områden nyttjas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345712 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster (Flen)- (Gnesta) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar
						2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		alternativt
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345732 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster Underhåll (Flen)-(Gnesta)	UPP NED	2243	2243	S	00:00	05:00	D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor
						2242	2242	S	23:30	24:00	D		A		X		Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift
						2243	2243	M	00:00	05:30	D		A		X		a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren 2
						2243	2243	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A		X		tilfällen a 5 timmar
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
					NED	2237	2237	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2238	2238	S	23:00	24:00	D		A					
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A					
						2239	2239	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2240	2240	S	23:00	24:00	D		A					
						2241	2241	M	00:00	05:00	D		A					
						2241	2241	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2244	2244	S	23:00	24:00	D		A					
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A					
						2245	2245	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2246	2246	S	23:00	24:00	D		A					
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A					
						2247	2247	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A					
						2248	2248	S	23:00	24:00	D		A					
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A					
						2249	2249	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A					
						2249	2249	L	23:00	24:00	D		A					
341352 Övrigt	B	NSJ		Stjärnhov Växelbyten	Alla	2236	2236	F-S	22:00	24:00	H		A B 21,51 - Nsj 52,22	X			Trafikpåverkan:	
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A B 21,51 - Nsj 52,22	X				Trafikavbrott (Flen)-(Gnesta) helg v2236, v2237, v2238
						2237	2237	F-S	22:00	24:00	H		A B 21,51 - Nsj 52,22	X				Enkelspårdrift Skebokvarn-Gnesta 05:00 M - 05:00 Ti
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A B 21,51 - Nsj 52,22	X				v2238
						2238	2238	F-S	22:00	24:00	H		A B 21,51 - Nsj 52,22	X				
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A B 21,51 - Nsj 52,22	X				
					UPP Sh 2,3	2238	2238	MTi	05:00	05:00	H		A B 51 - Nsj 22	X				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
341500 Övrigt	B	NSJ		Stjärnhov för/efter arb N-sp	NED	2232	2232	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X		Hastighetsnedsättning Arbetarskydd samt Bastab						
						2233	2233	M	00:00	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2233	2233	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2233	2233	L	00:30	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2233	2233	nmS	21:30	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2234	2234	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2235	2235	M	00:00	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2235	2235	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2235	2235	L	00:30	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2235	2235	nmS	21:30	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2237	2237	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2239	2239	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2239	2239	L	00:30	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2239	2239	nmS	21:30	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2240	2240	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2241	2241	M	00:00	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2241	2241	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2241	2241	L	00:30	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2241	2241	nmS	21:30	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						Sh 2,3						2232	2232	S	23:15	23:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2233	2233	M-To	23:15	23:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2233	2233	M-F	05:00	05:15		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2233	2233	L	00:30	00:45		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2233	2233	L	08:15	08:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2233	2233	L	21:30	21:45		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2233	2233	S	09:15	09:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2234	2234	S	23:15	23:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2235	2235	M-To	23:15	23:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2235	2235	M-F	05:00	05:15		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2235	2235	L	00:30	00:45		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2235	2235	L	08:15	08:30		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
												2235	2235	L	21:30	21:45		D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
						2235	2235	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Sh 2,3	2237	2237	M-To	23:30	23:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2237	2237	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	M-To	23:30	23:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2240	2240	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	M-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
					UPP,NE D	2233	2233	M	00:00	01:30	D	Utlägning H-nedsättning	A	B 22,52 - Nsj 51,21			
					NED,UP P	2241	2241	S	06:00	08:00	D	Borttagning H-nedsättning	A	B 22,52 - Nsj 51,21			
					UPP	2233	2240	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1000)			
						2241	2241	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1000)			
					NED	2233	2240	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 400)			
						2241	2241	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 400)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
341516 Övrigt	B	NSJ		Stjärnhov för/efter arb U-sp	UPP	2233	2233	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Gnesta		
						2234	2234	M	00:00	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2234	2234	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2234	2234	L	00:30	08:30	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2234	2234	nmS	21:30	09:30	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2235	2235	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2236	2236	M	00:00	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2236	2236	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2238	2238	nmO-nmF	23:15	06:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2239	2239	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2240	2240	M	00:00	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2240	2240	nmTi-nmF	23:15	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2240	2240	L	00:30	08:30	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						2240	2240	nmS	21:30	09:30	D		A	B 51 - Nsj 22	X				
						Sh1	2233	2233	S	23:15	23:30	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
													På/Av	A	Sh 31 - Sh 52				
													etablering TSA						
							På/Av	A	Sh 31 - Sh 52										
							etablering TSA												
							På/Av	A	Sh 31 - Sh 52										
							etablering TSA												
							På/Av	A	Sh 31 - Sh 52										
							etablering TSA												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Sh1	2240	2240	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2240	2240	L	00:30	00:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2240	2240	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2240	2240	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2240	2240	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
375398	B	NSJ		Rev Stjärnhov för/efter arb N-sp	NED	2228	2228	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X		Hastighetsnedsättning Arbetarskydd samt Bastab						
						2229	2229	M	00:00	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2229	2229	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2229	2229	nmL	23:10	07:40	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2229	2229	nmS	21:55	08:55	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2230	2230	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2231	2231	M	00:00	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2231	2231	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2231	2231	nmL	23:10	07:40	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2231	2231	nmS	21:55	08:55	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2242	2242	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2243	2243	M	00:00	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2243	2243	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2243	2243	nmL	23:10	07:40	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2243	2243	nmS	21:55	08:55	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2244	2244	S	23:15	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2245	2245	M	00:00	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2245	2245	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2245	2245	nmL	23:10	07:40	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						2245	2245	nmS	21:55	08:55	D		A	B N72 - Nsj N72	X								
						Sh 2,3						2228	2228	S	23:15	23:30		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
																			etablering TSA				
												2229	2229	M-To	23:15	23:30		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
																			etablering TSA				
												2229	2229	M-F	05:30	05:45		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
																			etablering TSA				
												2229	2229	F	23:10	23:25		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
																			etablering TSA				
												2229	2229	L	07:25	07:40		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
																			etablering TSA				
												2229	2229	L	21:55	22:10		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
																			etablering TSA				
												2229	2229	S	08:40	08:55		D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71			
												etablering TSA											
						2230	2230	S	23:15	23:30	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											
						2231	2231	M-To	23:15	23:30	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											
						2231	2231	M-F	05:30	05:45	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											
						2231	2231	F	23:10	23:25	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											
						2231	2231	L	07:25	07:40	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											
						2231	2231	L	21:55	22:10	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											
						2231	2231	S	08:40	08:55	D	På/Av	A Sh 61 - Sh 71										
												etablering TSA											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Sh 2,3	2237	2237	M-To	23:30	23:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2237	2237	Ti-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	M-To	23:30	23:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	Ti-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	F	23:10	23:25	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	07:25	07:40	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	21:55	22:10	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	S	08:40	08:55	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2242	2242	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2243	2243	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2243	2243	M-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2243	2243	F	23:10	23:25	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2243	2243	L	07:25	07:40	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2243	2243	L	21:55	22:10	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2243	2243	S	08:40	08:55	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2244	2244	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2245	2245	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2245	2245	M-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2245	2245	F	23:10	23:25	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2245	2245	L	07:25	07:40	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2245	2245	L	21:55	22:10	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2245	2245	S	08:40	08:55	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
					NED,UP P	2244	2244	S	06:00	08:00	D	Borttagning H-nedsättning	A	B 22,52 - Nsj 51,21			
						2229	2229	M	01:30	03:00	D	Utläggning H-nedsättning	A	B 22,52 - Nsj 51,21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					UPP	2229	2243	M-S	01:30	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1000)			
						2244	2244	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1000)			
					NED	2229	2243	M-S	01:30	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 400)			
						2244	2244	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 400)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
375403	B	NSJ		Rev Stjärnhov för/efter arb U-sp	UPP	2229	2229	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Gnesta					
						2230	2230	M	00:00	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2230	2230	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2230	2230	nmL	23:10	07:40	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2230	2230	nmS	21:55	08:55	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2231	2231	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2232	2232	M	00:00	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2232	2232	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2232	2232	nmL	23:10	07:40	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2232	2232	nmS	21:55	08:55	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2241	2241	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2242	2242	M	00:00	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2242	2242	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2242	2242	nmL	23:10	07:40	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2242	2242	nmS	21:55	08:55	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2243	2243	S	23:15	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2244	2244	M	00:00	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2244	2244	nmTi-nmF	23:15	05:45	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2244	2244	nmL	23:10	07:40	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						2244	2244	nmS	21:55	08:55	D		A	B 51 - Nsj 22	X							
						Sh1					2229	2229	S	23:15	23:30	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
																		etablering TSA				
											2230	2230	M	05:30	05:45	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
																		etablering TSA				
											2230	2230	M-To	23:15	23:30	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
																		etablering TSA				
											2230	2230	Ti-F	05:30	05:45	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
																		etablering TSA				
											2230	2230	F	23:10	23:25	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
																		etablering TSA				
											2230	2230	L	07:25	07:40	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
																		etablering TSA				
											2230	2230	L	21:55	22:10	D		På/Av	A	Sh 31 - Sh 52		
											etablering TSA											
					2230	2230	S	08:40	08:55	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											
					2231	2231	S	23:15	23:30	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											
					2232	2232	M	05:30	05:45	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											
					2232	2232	M-To	23:15	23:30	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											
					2232	2232	Ti-F	05:30	05:45	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											
					2232	2232	F	23:10	23:25	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											
					2232	2232	L	07:25	07:40	D	På/Av	A	Sh 31 - Sh 52									
											etablering TSA											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Sh1	2232	2232	L	21:55	22:10	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2232	2232	S	08:40	08:55	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2236	2236	Ti-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2238	2238	Ti-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2238	2238	O-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2241	2241	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	M	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	Ti-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	F	23:10	23:25	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	L	07:25	07:40	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	L	21:55	22:10	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2242	2242	S	08:40	08:55	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2243	2243	S	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	M	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	M-To	23:15	23:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	Ti-F	05:30	05:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	F	23:10	23:25	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	L	07:25	07:40	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	L	21:55	22:10	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2244	2244	S	08:40	08:55	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
341498	SH			Stjärnhov Växelbyten spår	3	2235	2235	F-S	06:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3.
Övrigt				3		2236	2237	M-S	00:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
375401	SH			Rev Stjärnhov Växelbyten spår 3	3	2229	2229	M-S	07:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3.
						2230	2234	M-S	00:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		
						2235	2235	M-F	00:00	06:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		
						2238	2238	M-S	05:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		
						2239	2244	M-S	00:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		
				2245	2245	M-S	00:00	24:00	H			A	Sh sb1 - Sh sb2	X			
375402	SH			Rev Stjärnhov Växelarbeten spår 2, 3	2	2230	2230	nmS	15:00	13:00	D		A	Sh 51 - Sh 61	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott
345730 Övrigt	FLE			Servicefönster Underhåll Flen driftplats	2,3,4 1	2240	2240	M-S	00:00	05:00	D		A	Fle 22 - Fle 51,23	X		Servicefönster Banarbetsdagar Spår 2, 3, 4 (tillsammans med Svealandsbanan, 1 vecka vår och en vecka höst 7 dagar med 5 timmar sammanhängande) ö nr 1. Spår 1 (som linjen på varsin sida om driftplatsen) ö nr 2. Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider Hela driftplatsen 1 tillfällen a 6 timmar per tågplan
						2239	2239	Ti-F	00:10	05:10	D		A	Fle 52 - Fle 21	X		
						2243	2243	Ti-F	00:10	05:10	D		A	Fle 52 - Fle 21	X		
378115	FLE			REVISIONSOBJEKT REV 4 Plattform Flen spår 1	1,2	2226	2226	M-S	07:00	00:00	H		A	Fle 62, 32 - Fle 31, 61	X		
						2227	2228	M-S	00:00	24:00	H		A	Fle 62, 32 - Fle 31, 61	X		
					1	2229	2229	M-O	00:00	22:00	H		A	Fle 62, 32 - Fle 31, 61	X		
						2229	2229	O-S	22:00	24:00	H		A	Fle 52 - Fle 21	X		
						2230	2230	M	00:00	05:00	D		A	Fle 52 - Fle 21	X		
					2	2229	2229	F-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 110,100/111,300 Längd: 1200)			
						2230	2230	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 110,100/111,300 Längd: 1200)			
						2231	2231	MTi	00:00	05:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 110,100/111,300 Längd: 1200)			
						2226	2226	M-S	07:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 110,100/111,300 Längd: 1200)			
						2227	2229	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 110,100/111,300 Längd: 1200)			
				2230	2230	M	00:00	05:00	D			H	(sth: 180/70 km+m: 110,100/111,300 Längd: 1200)				
345709 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster (Katrineholm)-(Flen) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster 4X5 timmar Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2228	2228	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2230	2230	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2232	2232	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2234	2234	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
				2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D			A		X			
				2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D			A		X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345710 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster (Katrineholm)-(Flen) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:00	05:00	D		A		X		Tågplananpassade servicefönster
						2227	2227	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar
						2229	2229	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2231	2231	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2233	2233	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		alternativt
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		kommer längre geografiska områden nyttjas
						345725 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster Underhåll (Katrineholm)-(Flen)	UPP NED	2243	2243	S	00:00	05:00	D
2242	2242	S	23:30	24:00	D								A		X		Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift
2243	2243	M	00:00	05:30	D								A		X		a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår 2
2243	2243	nmTi-nmL	23:30	05:30	D								A		X		tillfällen a 5 timmar
2243	2243	S	00:00	08:00	D								A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
345722 Övrigt	K			Servicefönster Underhåll Katrineholm driftplats	1,2,3 2,3,4,5 4,5 3,4,5 5 6 3,4 2 20 1,2 Alla	2233	2233	L	01:10	07:10	D		A	K 22,52 - K 44,70,17	X		Servicefönster Banarbetsdagar
						2233	2233	S	02:05	07:55	D		A	K 32,62,64,66 - K 21,51	X		Delas upp i öar 2X6 timmar per ö
						2236	2236	L	00:00	06:00	D		A	K 24,54 - K 19,28,sb108,97	X		Hela driftplatsen 2 tillfällen a 6 timmar per tågplan
						2236	2236	S	00:00	06:00	D		A	K 70,68,94 - K 21,sb108	X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
						2238	2238	L	00:00	06:00	D		A	K 54,98 - K94,97	X		
						2238	2238	nmS	23:00	05:00	D		A	K 52,24 - K 27	X		
						2239	2239	L	00:00	06:00	D		A	K 57 - K 51	X		
						2239	2239	nmS	23:00	05:00	D		A	K hfp vx 134 - K hfp vx 144	X		
						2240	2240	L	00:00	06:00	D		A	K 22 - K 44,hfp vx 112	X		
						2241	2241	nmS	23:00	05:00	D		A	K 22,52,24,54 - K 51,21	X		
						340769 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Hallsberg)- (Katrineholm) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	00:30	05:30	D
2228	2228	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		4X5 timmar
2230	2230	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		Nedspår udda veckor
2232	2232	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		Uppspår jämna veckor
2234	2234	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
2236	2236	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
2238	2238	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		alternativt
2240	2240	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
2242	2242	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala
2244	2244	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs
2246	2246	Ti-F	00:30	05:30	D								A		X		kommer längre geografiska områden nyttjas
2248	2248	Ti-F	00:30	05:30	D		A		X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340770 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Hallsberg)- (Katrineholm) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	00:30	05:30	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2227	2227	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		4X5 timmar	
						2229	2229	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		Nedspår udda veckor	
						2231	2231	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		Uppspår jämna veckor	
						2233	2233	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X			
						2235	2235	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max	
						2237	2237	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats	
						2239	2239	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		alternativt	
						2241	2241	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.	
						2243	2243	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala	
						2245	2245	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs	
						2247	2247	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X		kommer längre geografiska områden nyttjas	
						2249	2249	Ti-F	00:30	05:30	D	A		X			
						345715 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg)-(Katrineholm)	UPP	2237	2237	To-L	00:00	06:00	D
2237	2237	S	00:00	05:00	D							A		X		Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift	
NED	2237	2237	M-O	00:00	06:00						D	A		X		a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren 2	
	2237	2237	S	00:00	08:00						D	A		X		tillfällena a 5 timmar	
355341 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2226	2226	S	22:35	24:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Baggetorp-Högsjö,
						2225	2225	M	00:00	05:35	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X		Trafikavbrott under av- påetablering	
						2225	2225	nmTi	22:50	05:35	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						2225	2225	nmO	22:50	05:24	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						2227	2227	M	00:00	05:35	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						2227	2227	nmTi nmTo nmF	22:20	05:35	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						2227	2227	nmO	22:20	05:24	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						2227	2227	nmL	21:00	07:15	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						2227	2227	nmS	20:50	08:15	D	A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx22b	X			
						UPP	2225	2225	MTi	22:50	23:05	D	A	Bt 22 - Vr 22			
					2225		2225	MTi	05:20	05:35	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2225		2225	O	05:11	05:24	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2226		2226	S	22:35	22:50	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227		2227	M-To	22:20	22:35	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227		2227	MTiToF	05:20	05:35	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227		2227	O	05:11	05:24	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227		2227	F	21:00	21:15	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227		2227	L	20:50	21:05	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227		2227	L	07:00	07:15	D	A	Bt 22 - Vr 22				
					2227	2227	S	08:00	08:15	D	A	Bt 22 - Vr 22					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
355342 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2225	2225	S	23:40	24:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö,	
						2226	2226	M	00:00	05:35	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- päetablering	
						2226	2226	nmTi nmTo nmF	22:50	05:35	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X			
						2226	2226	nmL	22:50	08:05	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X			
						2226	2226	nmO	22:50	05:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X			
						2226	2226	nmS	21:45	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X			
						NED	2225	2225	S	23:40	24:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
							2226	2226	M-F	22:50	23:05	D		A	BT 52 - Vr 52			
							2226	2226	MTiToF	05:20	05:35	D		A	BT 52 - Vr 52			
							2226	2226	O	05:12	05:25	D		A	BT 52 - Vr 52			
							2226	2226	L	21:45	22:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
							2226	2226	L	07:50	08:05	D		A	BT 52 - Vr 52			
							2226	2226	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
338589 Övrigt	HPBG			Urspårningsskydd Samzeliibron	2,3	2235	2236	S	00:00	06:00	D		A	H si 132, 134 - H 203, 205			Trafikpåverkan: Samordning med Hallsberg nytt växelpaket	
341761 Övrigt	HPBG			Urspårningsskydd Samzeliibron spår 7 byggnation skydd	7	2226	2226	M-S	05:00	24:00	H		A	H hfp vx 165 - 180			Trafikpåverkan: Avstängt mellan si 142-175 spår 7	
						2227	2232	M-S	00:00	24:00	H		A	H hfp vx 165 - 180				
						2233	2233	M-S	00:00	06:00	H		A	H hfp vx 165 - 180				
349558 Övrigt	HPBG			Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	5	2234	2234	Ti-To	00:00	05:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 127, 190, 168, 170, Hfp 105, 120, 111.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hallsberg-Kumla	
						7	2234	2234	FL	00:00	05:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 129, 172, 256, 259, 263, Hfp 114, 112, 119.			
349559 Övrigt	HPBG			Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	5	2243	2243	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 127, 190, 168, 170, Hfp 105, 120, 111.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hallsberg-Kumla	
						7	2243	2243	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 129, 172, 256, 259, 263, Hfp 114, 112, 119.			
338178 Övrigt	HPBG	HRBG		Dsp Hallsberg nytt växelpaket Efterjusteringar växlar	2, 3, 104	2235	2236	S	00:00	06:00	D		A	H 132, 134, 136 - H 547, 831, 857, 858			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet Hallsberg.	
349551 Övrigt	HPBG	TÅL		Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	NED	2235	2235	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 503, 603, Hfp 801, 818, 804, 815.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift	
						UPP	2235	2235	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 505, 605, 587, Hfp 802, 817.			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
346665 Övrigt	HRBG			Service balkar.	11-48	2235	2235	nmS	18:00	07:00	D	Service balkar.	A	dvti 533,513 mot stoppbockar 11-48			Trafikpåverkan: Stopp för rangering
						2239	2239	nmS	18:00	07:00	D	Service balkar.	A	dvti 533,513 mot stoppbockar 11-48			
377385	HRBG			Urspårningsskydd Samzeliibron spår V1	V1	2227	2227	M-S	07:00	24:00	H		A	H hfp vx 1802c - sb 180			Trafikavbrott spår V1 sidospår/uppställning
						2228	2229	M-S	00:00	24:00	H		A	H hfp vx 1802c - sb 180			
						2230	2230	M-F	00:00	16:00	H		A	H hfp vx 1802c - sb 180			Objektsanmälan rev 4
349893 Övrigt	TÅL			Hallsberg-Stenkumla Ha-neds Byggnation brostöd	Alla	2240	2248	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 195/70 km+m: 205,600/205,800 Längd: 200)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth 70 för arbetarskydd vid byggnation av brostöd. Nedsättningen fortsätter i T23
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 195/70 km+m: 205,600/205,800 Längd: 200)			
349525 Övrigt	(TÅL)	VT		Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	NED	2225	2225	M	00:00	05:30	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 603, Vt N1			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tälle-Vretstorp
						2225	2225	nmTi nmO	23:30	05:30	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 603, Vt N1.			
						2226	2226	nmTi-nmTo	23:30	05:30	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 605, Vt U1			
340795 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Upp-spår	UPP	2228	2228	Ti	00:00	04:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster:
						2230	2230	Ti	00:00	04:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift, Jobb i Laxå som påverkar trafiken till/från Hasselfors får sökas på tågfri tid
						2242	2242	S	00:00	08:00	D		A				4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag jämna veckorn 11-24
						2244	2244	S	00:00	08:00	D		A				4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 26, 28, 30 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340796 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2227	2227	MTi	00:00	04:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag udda veckor 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25, 29 samt 31 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 17 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats
						2229	2229	Ti	00:00	04:00	D	A					
						2231	2231	Ti	00:00	04:00	D	A					
						2233	2233	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2235	2235	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2237	2237	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2239	2239	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2241	2241	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2243	2243	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2245	2245	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2247	2247	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2249	2249	MTi	00:00	04:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
350754 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	1,2	2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Hu 51, 53 - Hu 38, 44	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 1, 2 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350759 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	3,4	2243	2243	M-F	00:50	04:50	D		A	Hu 21, 23 - Hu 68, 74	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 3, 4 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350777 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	1,2	2246	2246	M-F	01:00	05:00	D		A	Hu 51, 53 - Hu 32, 36	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 1, 2 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350778 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	3,4	2247	2247	M-F	01:00	05:00	D		A	Hu 21, 23 - Hu 62, 66	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 3, 4 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
345604 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Upp-spår	UPP	2226	2226	Ti-F	01:00	05:00	D		A	F1b 22 - Söd 142	X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag-fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345605 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Ned-spår	NED	2225	2225	TiO	01:00	05:00	D		A	F1b 52 - Söd 172	X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag-fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345628 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster Underhåll (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Båda spåren	UPP,NE D	2236	2236	M-F	00:05	05:00	D		A	F1b 22,52 - Söd 142,172	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Södertälje Hamn) - (Flemingsberg)

Uppställning möjlig i Tumba spår 8,9 nedfälld strömavtagare

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
373324 Övrigt	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	2249	2249	M-L	00:17	00:37	D		A				Broöppning							
						2249	2249	M-L	01:48	02:08	D		A											
						2249	2249	M-L	02:50	03:10	D		A											
						2249	2249	M-L	04:15	04:35	D		A											
						2249	2249	M-L	07:36	07:56	D		A											
						2249	2249	M-L	11:20	11:40	D		A											
						2249	2249	M-L	14:35	14:55	D		A											
						2249	2249	M-L	20:35	20:55	D		A											
						2249	2249	M-L	23:03	23:23	D		A											
						2150	2248	M-S	00:17	00:37	D		A											
						2150	2248	M-S	01:48	02:08	D		A											
						2150	2248	M-S	02:50	03:10	D		A											
						2150	2248	M-S	04:15	04:35	D		A											
						2150	2248	M-S	23:03	23:23	D		A											
						2150	2248	M-F	10:35	10:55	D		A											
						2150	2248	M-F	13:20	13:40	D		A											
						2150	2248	M-F	19:35	19:55	D		A											
						345662 Övrigt	SÖD			Servicefönster Underhåll Södertälje Hamn driftplats	1,2 N	2233	2233	S	22:50	24:00	D		A	Söd 221 - Söd 174,101	X		Banarbetsveckor	
												2234	2234	M	00:00	04:50	D		A	Söd 221 - Söd 174,101	X		"Öarna" nr 1-6 ska ha 2 x 6 timmar vardera, fördelad på vår och höst.	
												2,3 N,U	2234	2234	nmTi	22:50	04:50	D		A	Söd 101,111 - Söd 133,135	X		
3,4,5 N,U	2234	2234	nmO	22:50	04:50							D		A	Söd 111,142,sb198 - Söd 128,139	X								
1,3	2234	2234	nmTo	22:50	04:50							D		A	Söd 221,251 - Söd 128,158	X								
3 G	2234	2234	nmF	22:50	04:50							D		A	Söd 251,253 - Söd 139,128	X								
5,6,7,9,1	2234	2234	nmL	22:50	04:50							D		A	Söd 253, - Söd hfp vxl 407a, hfp vxl 427a	X								
0,11,12,1																								
3,14																								
15-17,G																								
345606 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster (Södertälje Hamn)-(Järna) Upp-spår	UPP	2226	2226	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Tågplaneanpassade servicefönster							
						2228	2228	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag							
						2230	2230	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Nedspår udda veckor							
						2232	2232	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Uppspår jämna veckor							
						2234	2234	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max							
						2236	2236	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats							
						2238	2238	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		alternativt							
						2240	2240	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.							
						2242	2242	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala							
						2244	2244	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs							
						2246	2246	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X		kommer längre geografiska områden nyttjas							
						2248	2248	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A	Söd 222 - Jn 53	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345607 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster (Södertälje Hamn)-(Järna) Ned-spår	NED	2225	2225	nmTi nmO	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23	X	Tågplanearpassade servicefönster		
						2227	2227	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag			
						2229	2229	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	Nedspår udda veckor			
						2231	2231	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	Uppspår jämna veckor			
						2233	2233	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max			
						2235	2235	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats			
						2237	2237	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	alternativt			
						2239	2239	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.			
						2241	2241	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	Mängden anordningar är beroende av den trafikala			
						2243	2243	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs			
						2245	2245	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X	kommer längre geografiska områden nyttjas			
						2247	2247	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X				
						2249	2249	nmTi-nmF	23:45	04:45	D	A Söd 252 - Jn 23	X				
						345664 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster Underhåll (Södertälje Hamn)-(Järna) Båda spåren	UPP,NE D	2235	2235	M-F	00:00	05:00	D
345671 Övrigt	JN			Servicefönster Underhåll Järna driftplats	2,3 1,2,3 1,2 3,4,7 1 Nnk	2232	2232	nmL	22:16	06:10	D		A Jn 34,64 - Jn 78,48	X	Banarbetsveckor		
						2232	2232	nmS	22:00	06:00	D	A Jn N41, hfp vxl 144 - Jn 66,75,68	X				
						2233	2233	ToF	00:00	05:00	D	A Jn 21,23 - Jn 39,77	X	Trafikpåverkan			
						2233	2233	M-O	00:00	05:00	D	A Jn 51,53 - Jn 22	X	Spår 2, 3 - påverkar innerspåren dvs pendeltågen kan			
						2233	2233	L	00:15	06:15	D	A Jn 24,52 - Jn 18	X	inte ha uph i Järna			
2235	2235	S	00:15	06:15	D	A Jn 24,52 - Jn 18	X	Spår 1, 2, 3 - nedspår Järna stängd, vilket ger enkelspårdrift Mölnbo - Södertälje Syd Övre									
																Spår 1, 2 - nedspår Järna stängd, vilket ger enkelspårdrift Södertälje Syd Övre - Järna	
																	Spår 3, 4, 7 - uppspår Järna stängd, vilket ger enkelspårdrift Mölnbo - Södertälje Syd Övre
																	Spår 1, Nnk - spår mot Nyköping stängt

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 2225 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345103 Övrigt	ÅBE	ÅS		Förebyggande UH, Ktl-besiktning Åsg	Alla i Åsg	2245	2245	S	23:00	24:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X		Trafikpåverkan:
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X		
						2246	2246	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X		Trafikavbrott Älvsjö Gods
345110 Övrigt	ÅBE	ÅS		Förebyggande UH, Ktl-besiktning Åsg	Alla i Åsg	2246	2246	nmS	23:00	05:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 25	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Gods Avstängt Älvsjö spår 6
340945 Övrigt	ÅSG			Servicefönster Underhåll Älvsjö Godsbangård, Ö nr 1	A1,47,48 ,49,50,51 ,52	2232	2232	MTi	00:00	05:00	D		A	Ås 729, Åsg 514,516,518,520,522,524,526,528, 530,Åsg hfpx 424 - Åsg 541	X		Servicefönster Underhåll, 3 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift. Uppdelat i två öar,
361964 Övrigt	ÅSG			Servicefönster Underhåll Älvsjö Godsbangård, Ö nr 2	53,54,55, 56,57,58, 59,60,61 A0,10-15	2232	2232	O-F	00:00	05:00	D		A	Ås 121-Ås 148,Åsg 514,516,518,520,522,524,526,528, Åsg vx 15,Åsg sb 521,sb 137,s 136a,s 136b,s 134,sb 148,sb 147	X		Servicefönster Underhåll, 3 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift. Uppdelat i två öar,