

Åtgärdsvalsstudie

Väg 259 GC i Glömstadalen

Diarienummer: TRV 2015/67849

Samrådshandling 2015-06-30



Ett samarbete mellan:



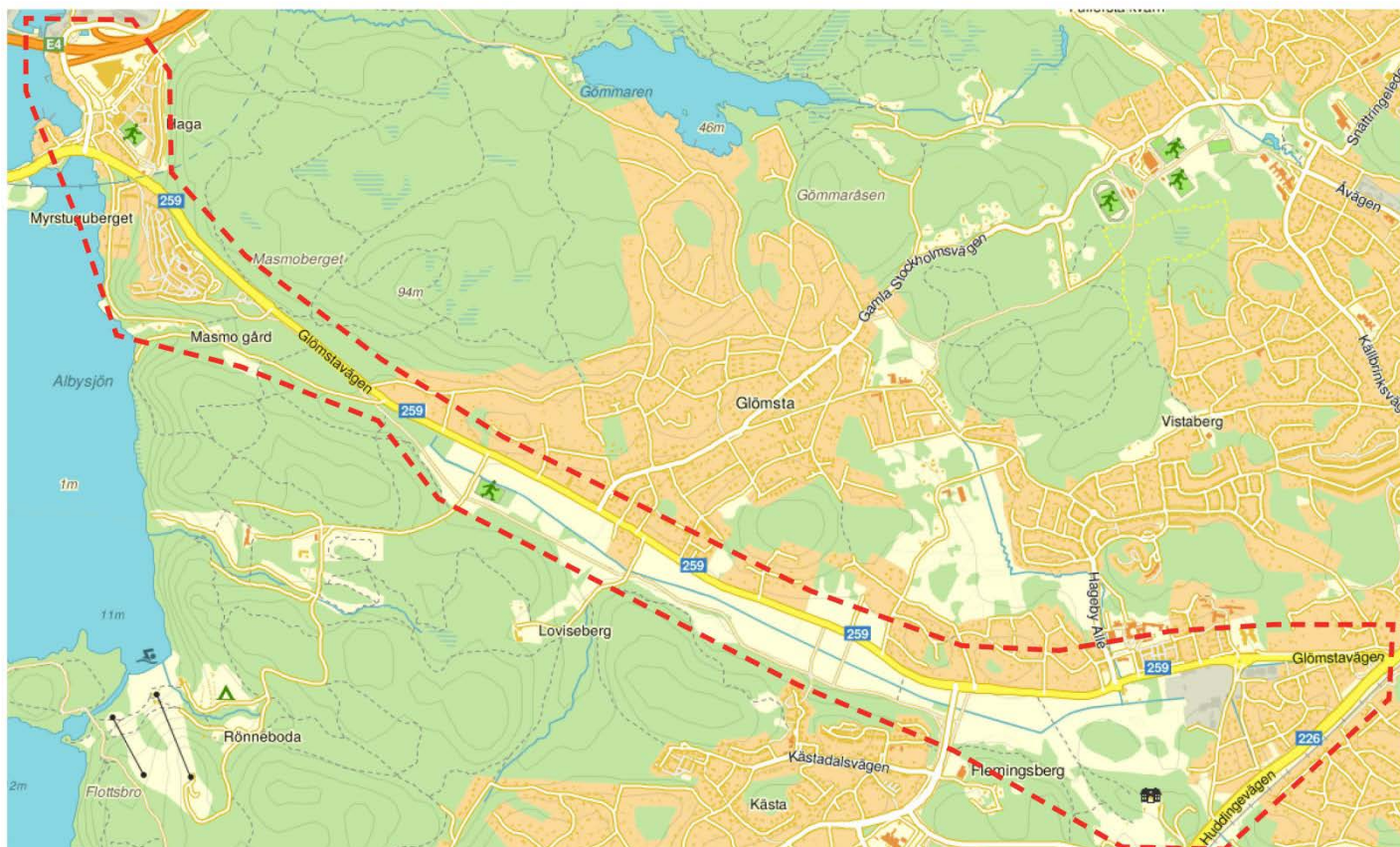
Dokumenttitel: Rapport ÅVS Väg 259 GC i Glömstadalen

Författare: Jan Englund

Dokumentdatum: 2015-06-30

Trafikverket Region Stockholm
172 90 Sundbyberg
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Åtgärdsvalsstudiens utredningsområde består av väg 259 och dess närområde på sträckan genom Glömstadalen mellan E4 och väg 226 inom Huddinge kommun.



Figur 1 - Översikt utredningsområde

Som underlag till åtgärdsvalsstudien finns en rapport "Väg 259 Idéutredning, Gång- och cykeltrafik i Glömstadalen", daterad 2015-09-01.

Mot bakgrund av frågans lägre grad av komplexitet kommer resursinsatsen anpassas och åtgärdsvalsstudien utförs förenklad med begränsad process och analys.

Namn på åtgärdsvalsstudie: **Väg 259 GC i Glömstadalen**

Ansvarig för genomförande: Jan Englund

Organisation: Planering Sthlm/Enhet Utredning

Datum - start: 2015-03-01

Datum - avslut: 2015-06-30

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	6
Övergripande problembild	7
Avgränsningar.....	8
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej	8
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer	8
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	9
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.	9
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.	9
Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)	10
Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)	10
Paketeringsförslag.....	12
Arbetsprocessen.....	15
Bilagor.....	15
Avslut av studie	15

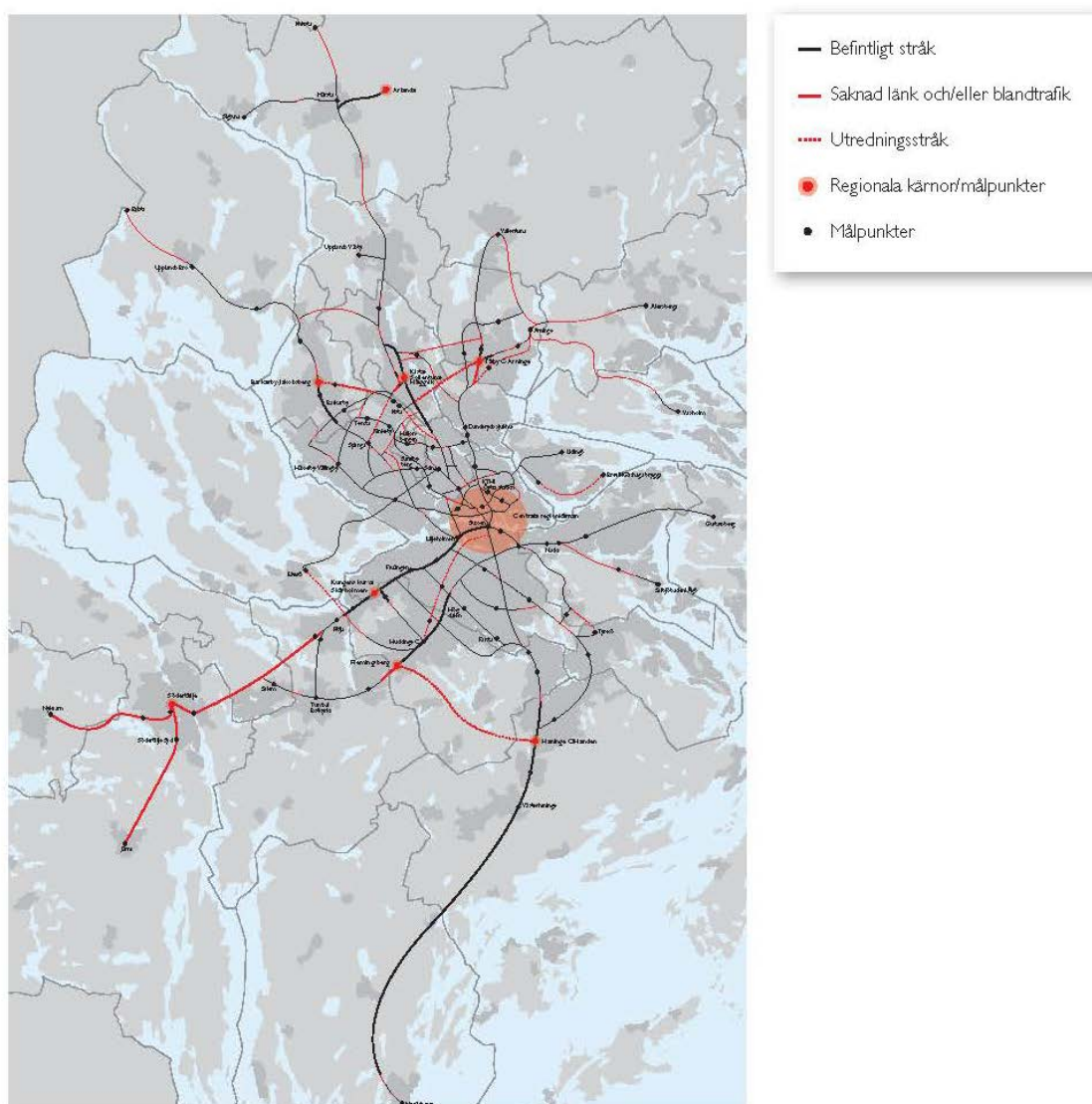
[Initiera]

Bakgrund och syfte

En viktig bakgrund till objektet är att det i Länsplanen finns ett paket som benämns Cykelsatsning Södertörn. Denna satsning består av ett antal olika objekt och GC-stråket i Glömstadalen är ett av dessa objekt.

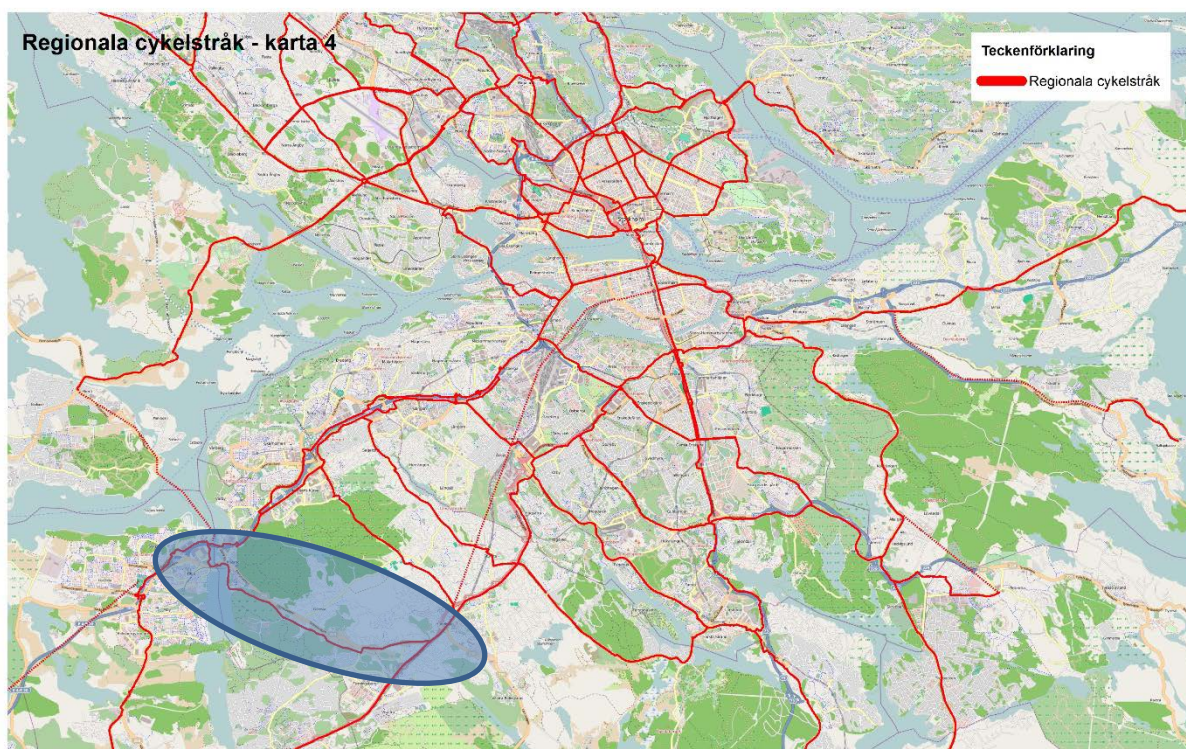
Illustrationen nedan från regional cykelplan för Stockholms län visar saknade länkar och kommande utredningsstråk.

Glömstastråket läge utgör utöver den lokala funktionen även en viktig länk för att knyta ihop viktiga radiella stråk från Södertälje och Tumba.



Syftet med objektet är inte så detaljerat beskrivet i Länsplanen men det finns två viktiga syften med objektet.

- Behovet att koppla ihop viktiga regionala stråk. Sträckan genom Glömstadalen är ett regionalt stråk och en viktig länk för att koppla ihop radiella cykelstråk utmed E4 och väg 226.
- Förbättra den lokala tillgängligheten. Öka möjligheterna för boende i bostadsområdena norr om väg 259 att gå och cykla utmed vägen. Det finns viktiga målpunkter såsom barnomsorg och skolor inom området.



Övergripande problembild

Det finns flera brister och problem i området för oskyddade trafikanter:

- Nuvarande trafikmängd på Glömstavägen (väg 259) utgör en kraftig barriär och trafiksäkerhetsrisk för gående och cyklister.
- Boende söder om Glömstavägen (Kästa) upplever stora trafiksäkerhetsrisker för barn och ungdomar som skall passera Glömstavägen för att ta sig till målpunkter norr om vägen, exempelvis Vistaskolan. Här har speciellt nämnts otryggheten av att cykelbanan på den norra sidan bara är separerad med en kantsten.
- Gångsignalen över väg 259 vid Katrinebergsvägens upplevs otrygg eftersom det stora signalsystemet i vägkorsningen kan störa uppmärksamheten för fordonsförare så att de inte uppfattar gångsignalen intill på rätt sätt. Trafikverket kommer dock under 2015 att genomföra trimningsåtgärder i korsningen för att åtgärda framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem.
- Stora svårigheter att utföra lokala gång- och cykelresor utmed väg 259 i den västra delen av området.
- Dålig kontinuitet i det regionala nätet. Nuvarande sträckning är delvis förlagd till blandtrafik och befintlig cykelstråk i Glömsta har svag koppling till Glömsta och Vistabergsområdet.

Avgränsningar

Utredningsområdet sträcker sig utmed Glömstadalen, mellan E4 och väg 226, se figur 1 på sid 3.

Nuvarande anslagna medel i Länsplanen medger inte en utbyggnad av hela stråket. Förslagen i ÅVS-arbetet syftar därför till en etappvis utbyggnad av stråket mellan E4 och väg 226. Förslagen består primärt av åtgärder som är finansierade i Länsplanen (etapp I) men även förslag inom etapp II och III berörs översiktligt, se bilaga "Väg 259 Idéutredning, Gång- och cykeltrafik i Glömstadalen", daterad 2015-09-01.

- Etapp I – ny sträckning i den centrala delen
- Etapp II och III – upprustning av befintligt stråk i den östra delen samt ny sträckning i den västra delen

För frågor utanför etapp I är det en viktig koppling hur arbetet med Tvärförbindelsen och Spårväg Syd kommer att drivas vidare kommande etapper.

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

Arbetet har till största delen utförts internt inom Trafikverket. Avstämningar och samrådssynpunkter har inhämtats från nedanstående intressenter.

Länsstyrelsen, Emma Ström – avstämning av Länsplanens intentioner.

Huddinge kommun (Trafik/Skola), Marika Norrberg – avstämning mot kommunal cykelplan mm.

Trafikförvaltningen, Camilla Årlin – avstämning mot pågående planering av Spårväg Syd.

Trafikverket (Tvärförbindelse Södertörn), Johan Stålhammar – avstämning av planeringen av Tvärförbindelse Södertörn genom Glömstadalen.

Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025

Regional cykelplan för Stockholm län

Cykelplan Huddinge kommun, remissversion 2015-03-31

Överenskommelse mellan aktörer för genomförande av studie, eventuellt:	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input checked="" type="checkbox"/>	Datum: Klicka här för att ange datum.
Eventuell kommentar:			

Medverkande kompetenser och personer: -	
Klicka här för att ange namn.	
Eventuell kommentar: -	

[Förstå situationen]

Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter

- Nuvarande trafikmängd på Glömstavägen (väg 259) utgör en kraftig barriär och trafiksäkerhetsrisk för gående och cyklister.
- Boende söder om Glömstavägen (Kästa) upplever stora trafiksäkerhetsrisker för barn och ungdomar som skall passera Glömstavägen för att ta sig till målpunkter norr om vägen, exempelvis Vistaskolan. Här har speciellt nämnts otryggheten av att cykelbanan på den norra sidan bara är separerad med en kantsten.
- Gångsignalen över väg 259 vid Katrinebergsvägens upplevs otrygg eftersom det stora signalsystemet i vägkorsningen kan störa uppmärksamheten för fordonsförare så att de inte uppfattar gångsignalen intill på rätt sätt. Trafikverket kommer dock under 2015 att genomföra trimningsåtgärder i korsningen för att åtgärda framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem.
- Stora svårigheter att utföra lokala gång- och cykelresor utmed väg 259 i den västra delen av området.
- Dålig kontinuitet i det regionala nätet. Nuvarande sträckning är delvis förlagd till blandtrafik och befintlig cykelstråk i Glömsta har svag koppling till Glömsta och Vistabergsområdet.
- Stråket ligger avsides väster om Katrinebergsvägen, vilket kan innebära otrygghet under vissa tider på dygnet.
- Låg standard i det befintliga regionala stråket:
 - * Nuvarande sträckning är utformad med blandtrafik både i västra och östra delen.
 - * Hela sträckan har otillräcklig bredd och beläggning behöver förbättras på vissa delar.
 - * Det finns problem med sikt och hinder utmed sträckan.
 - * Belysning och vägvisning är inte kontinuerlig utmed sträckan.
 - * Anslutningen mot Södertäljestråket vid Masmo är ogen.

Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Det pågår för närvarande planering av större vägprojekt, spårvägsanslutningar samt större bostadsexploateringar i Glömstadalen. Det är av högsta prioritet att GC-stråket samordnas med dessa objekt, både för att få fullt utnyttjande av nyttorna med GC-stråket men även att i möjligaste mån undvika förgäves byggnationer.

Avstämningar med Huddinge kommun, Tvärförbindelseprojektet och Spårväg syd ska hållas inom ramen för ÄVS-arbetet.

Även Trafikverkets arbeten med trimningsåtgärder utmed väg 259 ska beaktas i det fortsatta arbetet. Trimningsprojektet kan innebära förändringar av gång- och cykelpassager och korsningar, vilket till del kan påverka utformningen av en framtida cykelvägskoppling genom dalen.

Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

Se text ovan under rubrik "Nuläge".

Hur fasindelning av tidigare nämnda parallella projekt ska ske och hur tidplaner kommer att utformas är viktiga frågor som har betydelse för studien. Beslut i dessa frågor är viktigt att beakta i fortsatt arbete.

Glömstavägen kommer att få funktion med lokalvägskaraktär efter det att Tvärförbindelsen öppnat. Utformningen av det nya cykelstråket måste delvis ta hänsyn till denna kommande situation.

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Kvalitetskrav på utformning av cykelstråken skall vara i enlighet med kapitel 5 i Regional cykelplan för Stockholms län. Även krav i cykelplanen avseende trafiksäkerhet, trygghet, tillgänglighet ska beaktas.

Nya regler för cykelöverfarter som kan prioritera cykeltrafikanternas trafiksäkerhet och framkomlighet ska finnas med i åtgärdsförslag.

En analys av viktiga behov och funktioner ger följande punkter:

- Huddinge kommun och Trafikverket är överens om att stråket genom Glömsta har en viktig funktion för både lokal och regional cykeltrafik.
- Ett stråk utmed väg 259 är gen och blir därför en viktig regional funktion för att koppla ihop befintliga stråk utmed Södertäljevägen och Huddingevägen.
- Ett stråk som knyter ihop bostadsområden i den västra delen av området skulle få en viktig lokal funktion.
- Nuvarande GC-stråk genom dalen har osäker kontinuitet beroende på planerad infrastruktur (Tvärled och Spårväg Syd) och funktionen ses mer som ett stråk för lokala behov och rekreation/motion.
- Behoven av ökad tillgänglighet till lokala målpunkter för boende i området.
- Behov av att förbättra befintligt GC-stråk från 3m till 4.3m.

Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)

Nationella transportpolitiska mål ska beaktas.

Vidare ska visioner och mål som finns redovisade i regional cykelplan leda fortsatt arbete:

- **Bra utbud av cykelvägar**, regionalt cykelvägnät för arbetspendling byggs ut för gena och snabba cykelresor. Det regionala nätet bör vara färdigställt år 2030 och kompletteras med lokala och mellankommunala cykelvägar. Turism- och rekreationscykling utvecklas successivt.
- **Enkelt att planera cykelresan**, bra och lättillgänglig information ska finnas om cykelresande.
- **Lätt att hitta under resans gång**, cykelstråk utformas så att de är lättorienterade och förses med bra vägvisning och trafikinformation.
- **Säkert och tryggt för alla trafikanter**, trafikmiljöer ska vara trafiksäkert utformade och cykelbanor vara i gott skick med hög kvalitet på driften.
- **Enkelt att kombinera cykel med kollektivtrafik**, bra kopplingar till kollektivtrafik, tillgång till hyrcyklar vid större kollektivtrafikknutpunkter. Det ska vara möjligt att ta med cykel på längre tågsträckningar utanför rusningstid.
- **Gott om cykelparkering**, bättre och utökade parkeringsmöjligheter i anslutning till kollektivtrafik, vid bostäder, arbetsplatser och i centrumområden.

[Pröva tänkbara lösningar]

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	Se brister som beskrivits under "Förstå situationen" sid 9	Ny separerad cykelväg utmed väg 259 mellan Katrinelundsvägen och Myrstugeberget.	4	Hög	19 Mkr		Ja	Beställ vägplan från Investering så att Länsplanens tidplan för investeringsobjekt kan hållas.
2	Se brister som beskrivits under "Förstå situationen" sid 9	Upprustning av befintlig GC-sträcka i östra delen av området.	3	Hög	3 Mkr		Ja	Beaktas i kommande åtgärdsplanering.
3	Se brister som beskrivits under "Förstå situationen" sid 9	Ny separerad cykelväg utmed väg 259 mellan Myrstugeberget och Masmö.	4	Hög	Oklar > 10 Mkr		Ja	Kräver prioritering i kommande revidering av länets investeringsplaner.
4	Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, framkomlighet för motorfordonstrafik	Trimnings-åtgärder (eget objekt inom TrV)	3	Medel	Ca 10 miljoner	Genomförande sker inom 2015	Ja	
5	Förbättrad regional framkomlighet	(Tvärförbindelse Södertörn)	-	-	-	-	-	Hanteras inte primärt inom ramen för ÅVS.
6	Förbättrad kollektivtrafik	(Spårväg Syd)	-	-	-	-	-	Hanteras inte primärt inom ramen för ÅVS.
7	Busshållplatser har låg standard	Tillgänglighetsanpassning	-	-	-	-	-	Hanteras inte primärt inom ramen för ÅVS.

Paketeringsförslag

Paket	Ingående lösningar	Kommentar
A	Nr 1 + nr 7 + nr 4	Samordna utbyggnad av GC-bana med framkomlighetsförbättringar av hållplatser utmed sträckan samt redan planlagda trimningsåtgärder.
B	Nr 3 + nr 2	Ger full effekt av paket A, då stråket blir klart i sin helhet

[Effektbedömning]

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
	Nyttokostnadsbedömning. <u>Beskrivning</u> av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.	Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.	Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).	Ja/Nej	Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
A	<p>Positiv nytta: ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet för cyklister, möjlig överflyttning av resor från personbilstrafik till cykeltrafik</p> <p>Negativ nytta: Intrång på privat tomtmark, arbete på väg ger störningar av befintlig trafik</p>	Förslagen ger stora nyttor för oskyddade trafikanter, där barn och ungdomar har stor representation.	Uppfyller både funktions- och hänsynsmål.	Ja	GKI kan utföras
B	<p>Positiv nytta: ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet för cyklister, möjlig överflyttning av resor från personbilstrafik till cykeltrafik</p> <p>Negativ nytta: Intrång på privat tomtmark, arbete på väg ger störningar av befintlig trafik</p>	Förslagen ger stora nyttor för oskyddade trafikanter, där barn och ungdomar har stor representation.	Uppfyller både funktions- och hänsynsmål.	Ja	GKI kan utföras

[Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Åtgärds-förslag/ paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegs- principen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
1	Se idéstudie kap 4	4	Beställ vägplaneprocess	2015-2017	Trafikverket	Länsplan	
2	Se idéstudie kap 4	3 o 4	Beakta i kommande åtgärdsplanering	Ej fastställt	Trafikverket	Ej fastställt	

Medverkande kompetenser och personer:

Trafikverket – samhällplanerare, strateg cykelfrågor

Arbetsprocessen

Inriktningen för arbetet är att i första hand utreda stråket från Katrinelundsvägen fram till Myrstugeberget. En sträckning ner till Masmo bör kunna samordnas med Trafikförvaltningens byggnation av Spårväg Syd och det är därför lämpligt att avvakta med denna sträcka till en etapp III när planerna för spårvägen ska komma till genomförande

Avstämningar ska ske av förenklad ÅVS och Idéstudie med berörda intressenter. Möte föreslås med Länsstyrelsen och utskick till Huddinge kommun och Trafikförvaltningen.

Det finns behov att komplettera materialet med en grov kostnadskalkyl (GKI).

Det finns pengar för utförande av åtgärder i planen redan 2017 (18+2 milj), vilket innebär att en vägplan behöver startas hösten -15 för att klara byggstart under 2017.

För etapp II och III ska arbetet gå vidare med diskussioner om hur resurser i kommande åtgärdsplanering ska prioriteras. När det gäller etapp III (koppling mot Södertäljestråket) är samordning med projekten rörande Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd speciellt viktiga. En lösning där etapp III ingår som en del i vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn bör prövas.

Bilagor

Väg 259 Idéutredning – Gång- och cykeltrafik i Glömstadalen, 2015-09-01

Avslut av studie

Efter slutförd avstämningsprocess ska arbetet med studien ses som avslutat. Nästa steg blir att inleda arbete med vägplaneprocess.

2015-09-23 Jan Englund, Utredare

2015-09-23 Peter Huledal, Enhetschef Utredning

