

Bilaga 4, Markavvattningsföretag

Markavvattningsföretag som korsas eller berörs av järnvägsanläggningen sammanfattas i nedanstående tabell.

Geografisk benämning	Km	Bedömd preliminär påverkan
Norasjön 1945	Ca 2 km från spår vid 18+800.	Ökad avrinning med max ca 3l/s (ca 5% ökning MQ) från tunneldrainering. Vattennivåförändringen beräknas bli marginell, ca 1 mm, medelvattenföring.
Fredriksdal-Kumla 1944	19+300 till 19+700	Ökad avrinning med max ca 3 l/s (ca 5% ökning i MQ) från tunneldrainering. Påverkan på vattennivåerna är liten, mindre än 1 cm vid medelvattenföring och ännu mindre vid högre flöden. Järnvägsanläggningen ger intrång i båtadsområde genom järnvägsbank och tryckbankar. Eventuellt kan mindre justering av huvudavledning bli aktuell beroende på brokonstruktion.
Daga Härad vattenavl.företag 1993	23+000 och 23+200	Eventuellt ger brostöd mindre intrång i båtadsområdet.