

Bilaga 4, Markavvattningsföretag

Markavvattningsföretag som korsas eller berörs av järnvägsanläggningen sammanfattas i nedanstående tabell.

Geografisk benämning	Km	Bedömd preliminär påverkan
Gerstaberger torrlägningsföretag 1933	0+400	Serviceväg med trumma/överfart läggs i vattenanläggningen uppströms järnvägen. Servicevägen ger mindre intrång i båtnadsområdet.
Gerstaberger torrlägningsföretag 1930	0+1000 till 1+500.	Järnvägen ger intrång i båtnadsområdet och huvudledningen, som är kulverterad, behöver grävas om.
Brogärdet-Gerstaberger torrlägningsföretag 1936	Båtnad 0+700 till 1+400 ca 500m öster om spåret	Mindre intrång i båtnadsområde och viss påverkan på huvudavledning.
Nibble-Säby torrlägningsföretag 1930	5+000 till 7+200 ca 1 km öster om spår.	Marginellt minskad avrinning till dikningsföretag.
Smedsta dikningsföretag 1955	7+700 till 9+500 ca 150 m väster om spår vid 8+400	Marginellt intrång i båtnadsområde med serviceväg.
Åkerby, Ekeby och Smedsta 1918	överlappar Smedsta df 1955	Något minskat tillrinningsområde ca 6 ha.
Åkerby, Ekeby, Töstad (Skillebyån) 1939	9+500 till 9+700	Skärningar i norr och söder ger snabbare flödespulser till dikningsföretaget och utjämning av dessa flöden planeras. Skärningarna medför även att mindre del av avrinningsområde mot Åbyån istället rinner mot Skillebyån. Järnvägen passerar ån på hög bro utan inverkan på vattenanläggningen. Visst intrång i båtnadsområde kan uppkomma beroende på hur banken anläggs.

Nackunga 1916	Ca 450m öster om spår vid 11+300	Marginell påverkan med något minskad avrinningsområde (ca 2%).
Kyrksjön, Lillsjön, Edeby och Vrå 1888	13+000 till 14+000	Mindre intrång av brostöd i båtlandsområdet. Vatten från skärning och tunnel i söder kan ge något ökade flödespulser och eventuellt anläggs fördröjning. Eventuellt anläggs ny kulvert genom båtlandsområde från tunnelmynningen i söder ned mot Kyrksjön.