

Filnamn: OLP4-04-025-41000-0\_0-0449

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Marit Brandt

2023-06-13

-

Ärendenummer

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

TRV 2019/65709

Liselott Petersson

1(3)

\_.1

Godkänt av (Leverantör)

Henrik Tham



TRAFIKVERKET

## **OSTLÄNKEN**

### **OLP4 SÖDERTÄLJE - TROSA**

### **GERSTABERG - LÅNGSJÖN**

### **Bandel 506, KM 0+000 - 14+700**

### **Samrådsredogörelse vattenverksamhet Gerstabergr-Långsjön**

### **Bilaga D.4.5, Inbjudan till samråd för kompletterande samråd efter 2019**

## **MILJÖPRÖVNING**

Fastighetsägare till:  
*Södertälje Farsta 1:2*  
*Södertälje Gerstabergr 1:7*  
*Södertälje Gerstabergr 1:16*

Diariet

## Samrådsremiss för Projekt Ostlänken delen Gerstabergr-Långsjön i Södertälje kommun, Stockholms län

Trafikverket Region Öst planerar för Projekt Ostlänken, en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Hösten 2019 genomförde vi samråd där vi samrådde om:

- Järnvägens utformning och förväntade miljöpåverkan inom pågående järnvägsplanprocess
- Vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken

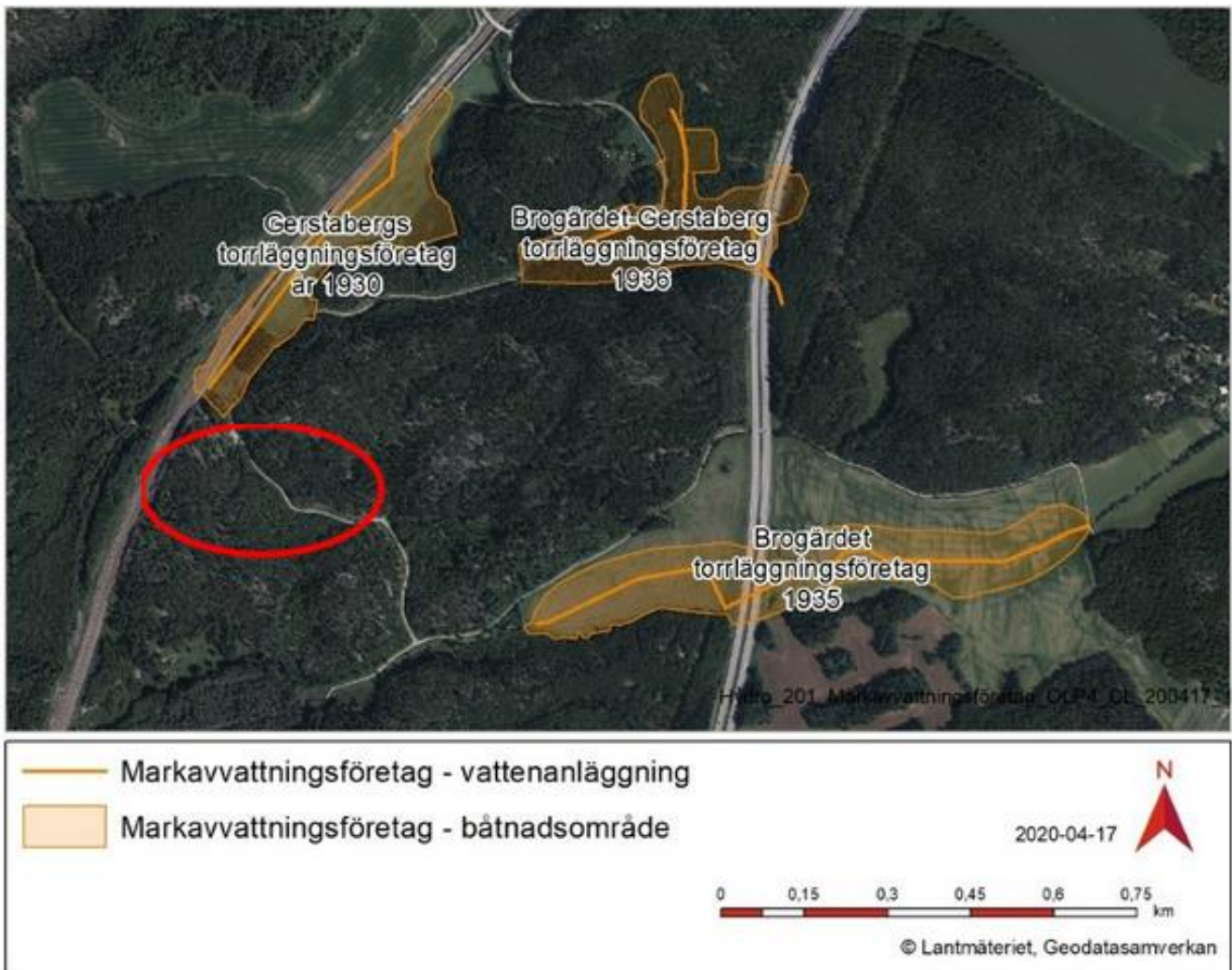
Vi har arbetat vidare med vårt förslag till järnvägens utformning. Vi vill i detta utskick samråda om vissa förändringar som gjorts sedan samrådet. Förändringen gäller där anläggningen korsar en våtmark vid km 1+700 - km 1+850.

Detta utskick går till fastighetsägare till *Gerstabergr 1:16* och *Farsta 1:2* såsom ingående i *Brogårdets torrlägningsföretag 1935* samt till fastighetsägare till *Gerstabergr 1:7* såsom ingående i *Gerstabergrs torrlägningsföretag år 1930*.

Järnvägen kommer att gå på bank och inkludera en tryckbank över det aktuella våtmarksområdet. En tryckbank är en form av grundläggnings- och stabilitetsåtgärd som innebär att tunga jord- eller bergmassor läggs intill järnvägsbanken. Totala bankbredden blir ca 110 meter och höjden blir ca 3 meter. Våtmarken avvattnas idag norrut i riktning mot Gerstabergrs gård. Efter anläggning av banken kommer de östra delarna av våtmarksområdet att istället avvattnas österut. En stor del av våtmarken kommer att fyllas ut av järnvägen och den tillhörande banken. Järnvägen skär även av vattenflödet från den östra delen av våtmarken. Avvattningen av järnvägen löses genom att anlägga ett dike österut, där vattnet leds vidare via en sänka i skogsmarken mot *Brogårdets torrlägningsföretag år 1935*.

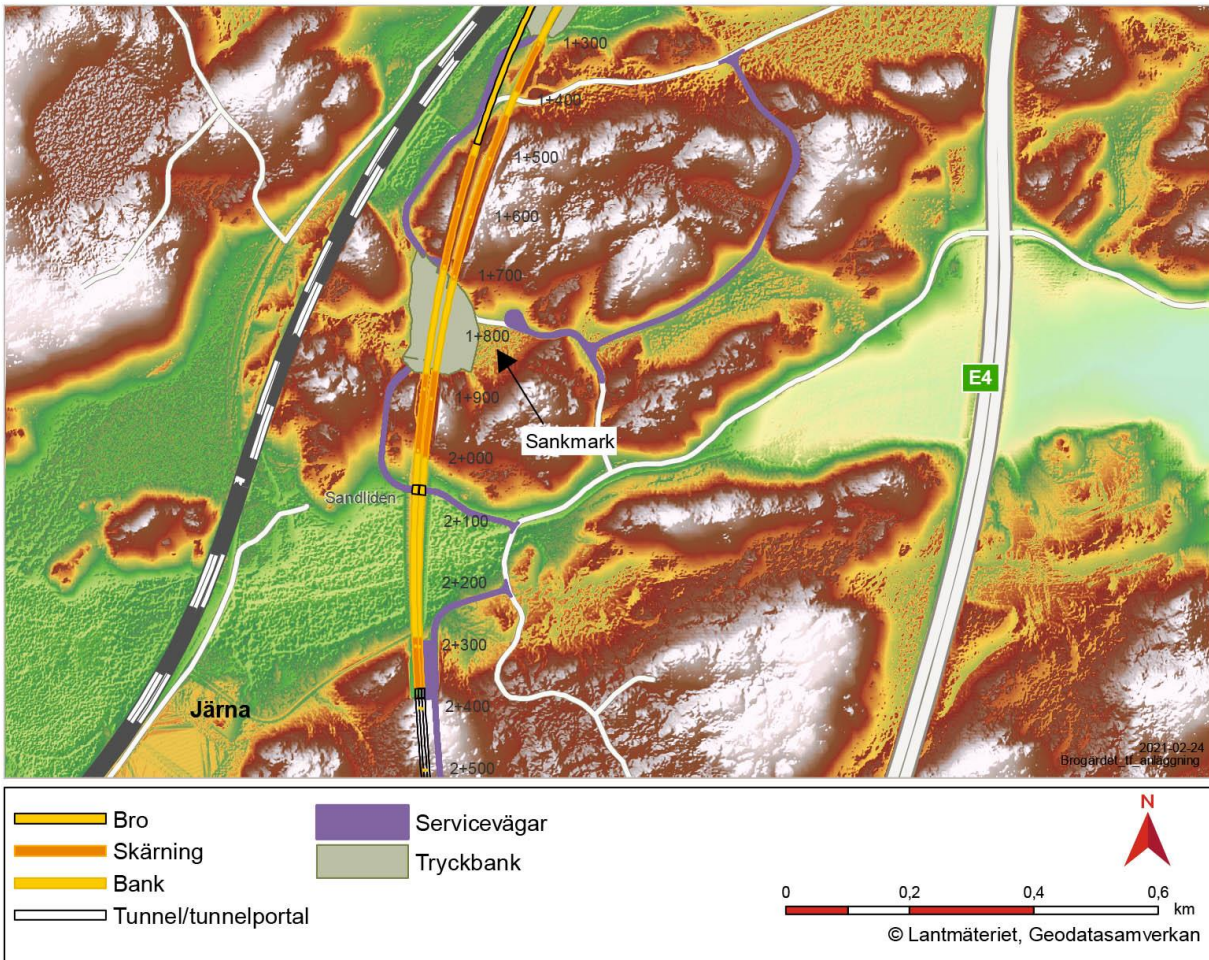
Nedan visas figurer över aktuell plats, läget för *Brogårdets torrlägningsföretag 1935* och andra markavvattningsföretag samt planerad ändring av vattnets vägar och avrinningsområdet.

Vattnet från våtmarken planeras att ledas in i åkerkulverten som tillhör *Brogårdets torrlägningsföretag 1935*. Tillrinningsområdet till kulverten ökar med cirka 7 hektar och medel av årshögsta flödet (MHQ) bedöms öka från 163 liter per sekund till 171 liter per sekund. Detta beräknas ge en nivåhöjning i åkerkulverten om i medeltal cirka 1 cm under det dygnet på året som har högst flöde. Förändringen bedöms inte vara märkbar för berörda fastighetsägare inom företaget. *Gerstabergrs torrlägningsföretag år 1930* får motsvarande minskning av tillrinningsområde.

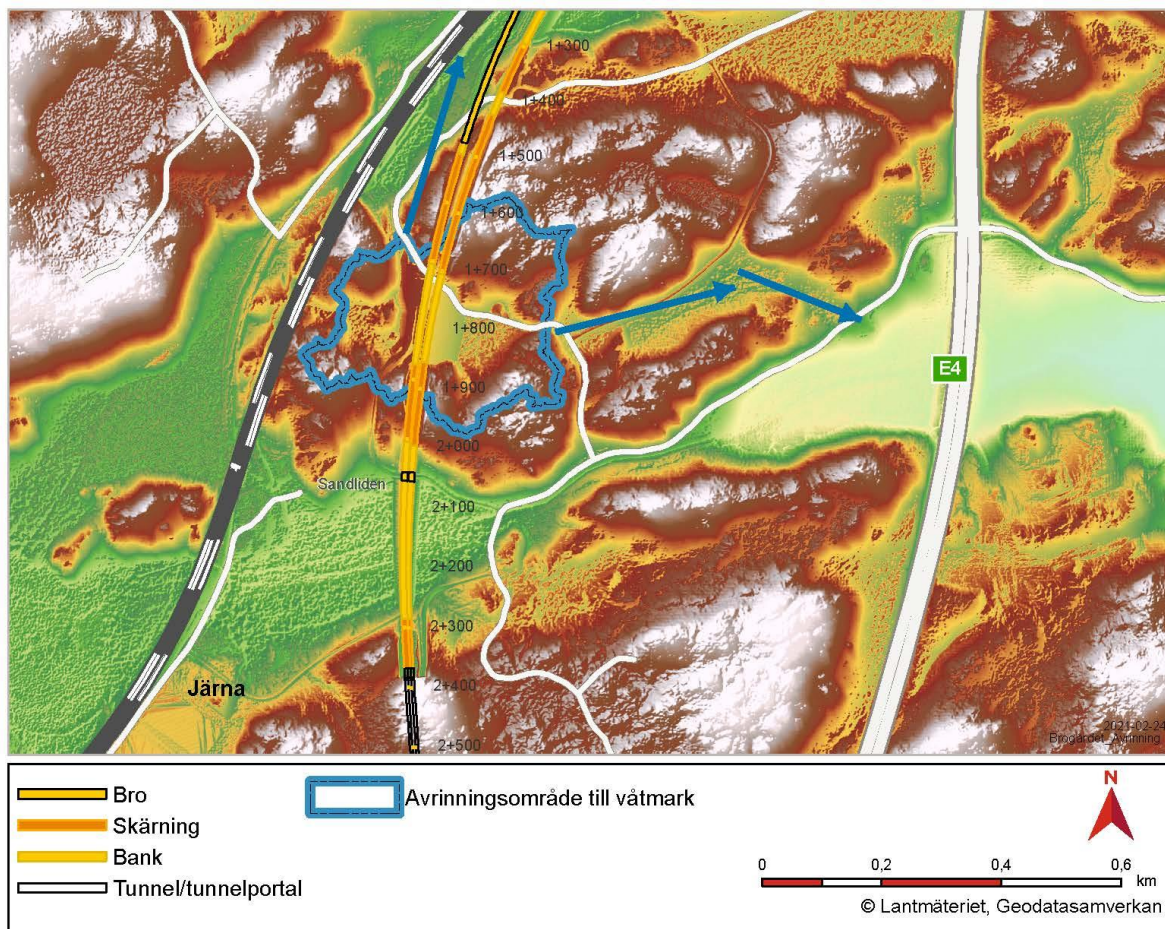


Översikt över området och befintliga markavvattningsföretag. Röd ring markerar våtmarksområdet vi samråder om. Brogårdets torrlägningsföretag 1935, sydöst i bild, får ökad tillrinning till företagets åkerkulvert/vattenanläggning. Gerstabergets torrlägningsföretag år 1930, nordväst i figuren, får minskad tillrinning. Brogårdet-Gerstaberget torrlägningsföretag 1936 i figuren påverkas inte av åtgärderna vid våtmarken.





Översikt över ny järnvägsanläggning genom våtmarken/sankmarken. Servicevägar används för anläggningen och trafikeras mycket sparsamt.



Figur över förändrade vattenvägar från våtmarken. Blå polygon anger befintligt avrinningsområde till våtmarken. Flödesriktning efter åtgärd indikeras med blå pilar. Avvattningen från hela våtmarksområdet sker idag norrut mot Gerstabergets gård. Efter anläggning av tryckbanken kommer de östra delarna av våtmarksområdet att istället avvattnas österut.



Du kan lämna dina synpunkter på förändringen av vattenflöde via Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankensodertaljetrosa](http://www.trafikverket.se/ostlankensodertaljetrosa), via e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) eller via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den **7/10 2021** för att kunna behandla dem snarast på bästa sätt.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- Ange ärendenummer **TRV 2014/72080** för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljöpåverkan inom ramen för järnvägsplanprocessen.
- Ange ärendenummer **TRV 2019/65709** för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

Om du har frågor kontakta gärna:

- Johan Kjellin, specialist markavvattning, tel 010-452 26 37 eller epost: [johan.kjellin@tyrens.se](mailto:johan.kjellin@tyrens.se)
- Projektledare Ulf Broberg tel 010-123 41 09 eller e-post: [ulf.broberg@trafikverket.se](mailto:ulf.broberg@trafikverket.se)

Med vänlig hälsning



---

Ulf Broberg, projektledare

datum 2021-09-21

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*



<b>Fastighet</b>	<b>Ägare</b>	<b>Adress</b>
<i>Södertälje Farsta 1:2</i>	Södertälje kommun	KSK/Redovisning & Ekonomisupport 151 89 Södertälje
<i>Södertälje Gerstabergr 1:7</i>	Gerstabergr Gård AB	Gränsbovägen 6 152 42 Södertälje
<i>Södertälje Gerstabergr 1:16</i>	Gerstabergr Gård AB	Gränsbovägen 6 152 42 Södertälje

Fastighetsägare till Skåve 1:13  
SKÅVESTIFTELSEN  
C/O RK LAURÉNS AB  
BOX 104  
15322 JÄRNA

Kopia till:  
Diariet

## Kompletterande samråd vattenverksamhet för Ostlänken delen Gerstaberg-Långsjön i Södertälje kommun, Stockholms län

Trafikverket planerar för Ostlänken, en ny dubbelspårig stambana på 16 mil mellan Järna och Linköping. Samråd med berörda är en viktig del av detta arbete.

Trafikverket har sedan samrådet om vattenverksamhet respektive järnvägsplan år 2019 arbetat vidare med handlingarna. Vid genomgång av befintliga vattenrättsliga tillstånd på sträckan har Trafikverket noterat att ni har tillstånd till att på fastigheten Skåve 1:13 ta vatten ur Moraån för bevattning av jordbruk (målnummer VA 19/1990, daterad 1990-06-21). Vid det tidigare samrådet diskuterades inte befintligt tillstånd om vattenuttag, varför det är viktigt att få ert inspel nu.

Järnväg och serviceväg kommer att passera Moraån på bro. Brostöd kommer anläggas utanför vattenfåran men erosionsskydd behöver anläggas i Moraån.

För att bedöma hur järnvägen inverkar på det befintliga tillståndet för uttag av vatten ur Moraån önskar Trafikverket kontakt med er som fastighetsägare. Vi undrar följande:

- Vem är kontaktperson för frågor om bevattningsanläggningen?
- Hur används bevattningsanläggningen idag?
- Var sker vattenuttaget? Markera på karta i *Bilaga 1 Översikt Moraån*. Om ni har koordinater med koordinatsystem vill vi gärna ha den informationen också.
- Var finns mätöverfall för bestämmande av vattenföringen? Markera även detta på karta. i *Bilaga 1 Översikt Moraån*. Om ni har koordinater med koordinatsystem vill vi gärna ha den informationen också.

Återkoppling med information om ovanstående punkter kan ske per per e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) eller via brev (frankerat kuvert bifogas) till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Vi önskar ert svar senast 2022-01-14 för att kunna hantera frågan i fortsatt process.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- TRV 2019/65709, vilket avser tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken



Om du har frågor kontakta gärna:

- Johan Kjellin, specialist ytvatten, tel: 010-452 26 37 eller epost:  
johan.kjellin@tyrens.se
- Linda Abrahamsson, delprojektledare, miljö- och tillstånd, tel: 010-123 71 47 eller e-  
post: linda.abrahamsson@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Linda Abrahamsson, projektledare

Bilagor:

1. Översikt Moraån

## Bilaga 1 Översikt Moraån

Markera gärna dessa uppgifter i *Bilaga 1 Översikt Moraån*:

- Placering av vattenuttaget?
- Placering av mätöverfall?



Översikt Moraån



0 100 200 300 400  
m

2021-12-20 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Enligt Sändlista

Kopia till  
Diariet

## Inbjudan till kompletterande samråd om vattenverksamhet, Moraån, Kyrksjön och Skillebyån Projekt Ostlänken - delsträcka Gerstabergr-Långsjön

### Bakgrund

Trafikverket planerar för att bygga Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg, mellan Järna och Linköping. Delsträckan Gerstabergr-Långsjön passerar genom Södertälje kommun i Stockholms län.

För att bygga Ostlänken på den här sträckan behöver ett flertal vattenverksamheter utföras. Utgångspunkten är att vattenverksamhet är tillståndspliktigt och prövas av mark- och miljödomstolen.

Vi har tidigare genomfört avgränsningssamråd avseende planerade vattenverksamheter inom delsträckan Gerstabergr-Långsjön, under hösten år 2019. Samrådet genomfördes samtidigt som samråd för järnvägsplan för samma sträcka. För mer information om Ostlänken och delsträckan Gerstabergr-Långsjön kan du besöka projektets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankensodertalje](http://www.trafikverket.se/ostlankensodertalje). Samrådsunderlaget från 2019 års samråd finns att tillgå på webbplatsen under rubriken "Dokument" och sedan "Södertälje" i den expanderbara menyn "Aktuella handlingar: Miljöprövning".

Järnvägsplanen för aktuell sträcka planeras att lämnas in för fastställelse första kvartalet 2023. Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet planeras att lämnas in till domstolen senare under 2023. Åtgärderna som beskrivs i samrådsunderlaget kommer att utföras först efter att tillstånd till vattenverksamhet meddelats och järnvägsplanen vunnit laga kraft, dvs tidigast år 2024.

### Samrådets syfte och omfattning

Samrådet avser hur vi planerar att bygga i och nära Moraån, Skillebyån och Kyrksjön och hur den färdiga anläggningen kommer att se ut.

Detta brev skickas till tillsynsmyndigheterna Södertälje kommun och Länsstyrelsen Stockholm, berörda fastighetsägare, arrendatorer, markavvattningsföretag (Åkerby,

Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Ekeby, Töstad 1938-1939 vid Skillebyån), fiskerättsinnehavare (Södertälje Edeby FS:5, Södertälje Hölö-Kjulsta FS:3, Hölö-Vreta FS:5, Södertälje Österby FS:2) och andra rättighetshavare och organisationer (Moraåns vänner, Sportfiskarna), som kan ha intresse av eller beröras av de arbeten som beskrivs i bifogat samrådsunderlag.

Syftet med detta skriftliga kompletterande samråd är att ge dig möjlighet att inkomma med synpunkter, dela med dig av kunskap om din fastighet eller omkringliggande område. De synpunkter vi får in sammanställer vi i en samrådsredogörelse samt beaktar i vårt fortsatta arbete.

Parallellt med detta samråd pågår även andra skriftliga kompletterande samråd. Dessa finner du på projektets webbplats enligt ovan.

#### Hur du lämnar synpunkter

Vi önskar få synpunkter på samrådsmaterialet senast den 10 februari 2023. Har du synpunkter eller information att lämna kan du antingen skicka det

Via brev till:

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering, Box 810  
781 28 Borlänge

Eller via e-post till:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

**Märk brev eller e-post med ärendenummer TRV 2019/65709.**

Har du några frågor kan du även kontakta

- Frågor om samråd och vattenverksamhet:  
Anna Roxell, projektledare Trafikverket, 010-123 01 29
- Generella frågor om denna del av Ostlänken:  
Linda Abrahamsson, projektledare Trafikverket, tel 010-123 71 47
- Markförhandlingsfrågor:  
Malin Fjäll, Markförhandlare, tel 010-123 46 61

#### Bifogat



Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

- Samrådsunderlag: Kompletterande samråd avseende vattenverksamhet vid Ostlänkens passage över Moraån, Skillebyån och Kyrksjön, Södertälje kommun

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/65709, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-01-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Mottagare  
Enligt sändlistaKopia till  
Diariet

## Inbjudan till kompletterande samråd om vattenverksamhet: Uttag av grundvatten för processvatten

### Projekt Ostlänken – delsträckan Gerstabergr-Långsjön

#### Bakgrund

Trafikverket planerar för att bygga Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

För att bygga Ostlänken på den här sträckan behöver ett flertal vattenverksamheter utföras. Utgångspunkten är att vattenverksamhet är tillståndspliktigt och tillståndet prövas av mark- och miljödomstolen.

Vi har tidigare genomfört avgränsningssamråd avseende planerade vattenverksamheter och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning under år 2019. Samrådet genomfördes samtidigt som samråd för järnvägsplan för samma sträcka. För mer information om Ostlänken och delsträckan Gerstabergr-Långsjön som går genom Södertälje kommun, kan du besöka projektets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankensodertalje](http://www.trafikverket.se/ostlankensodertalje). Samrådsunderlaget från 2019 års samråd finns att tillgå på webbplatsen under rubriken "Dokument" och sedan "Södertälje" i den expanderbara menyn "Aktuella handlingar: Miljöprövning".

Syftet med detta kompletterande skriftliga samråd är att samla in synpunkter på vattenverksamhetens utförande och kunskap om området där vattenverksamheten ska bedrivas. Samrådet ska också bidra till att innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning för vattenverksamhet får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs. Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som inkommer sammanställer vi i en samrådsredogörelse och beaktar i vårt fortsatta arbete.

Järnvägsplanen för aktuell sträcka planeras att lämnas in för fastställelse första kvartalet 2023. Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet planeras att lämnas in till mark- och miljödomstolen senare under 2023. Åtgärderna som beskrivs i samrådsunderlaget kommer att utföras först efter att tillstånd till vattenverksamhet meddelats och järnvägsplanen vunnit laga kraft, dvs tidigast år 2024.

Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

## Samrådets omfattning

Detta kompletterande samråd avser uttag av processvatten. Processvattnet ska användas i första hand för drivning av bergtunnlar. Uttaget av processvatten ingick inte i samrådet 2019 varför detta kompletterande samråd utförs. På grund av att uttaget av processvatten har tillkommit har även utredningsområdet, dvs det området där en påverkan till följd av vattenverksamheterna kan uppkomma, behövts utökas på vissa platser.

Du får det här brevet eftersom du äger en fastighet eller har andra rättigheter som kan beröras av processvattenuttaget. Brevet skickas även till Länsstyrelsen, kommunen och Sveriges geologiska undersökning (SGU) med flera. Samrådsunderlaget biläggs brevet och finns även tillgängligt på projektets webbplats, enligt länken ovan.

Parallellt med detta kompletterande samråd pågår även andra skriftliga kompletterande samråd. Även dessa finner du på projektets webbplats enligt ovan.

## Hur du lämnar information och synpunkter

Vi önskar få synpunkter på samrådsmaterialet senast den 10 februari 2023. Har du synpunkter eller information att lämna kan du antingen skicka det

Via brev till:

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering, Box 810  
781 28 Borlänge

Eller via e-post till:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

**Märk brev eller e-post med ärendenummer TRV 2019/65709.**

Har du några frågor kan du även kontakta

- Frågor om samråd och vattenverksamhet:  
Anna Roxell, projektledare Trafikverket, tel 010-123 01 29
- Generella frågor om denna del av Ostlänken:  
Linda Abrahamsson, projektledare Trafikverket, tel 010-123 71 47

Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

- Markförhandlingsfrågor:  
Malin Fjäll, Markförhandlare, tel 010-123 46 61

Du som äger eller har andra rättigheter till en fastighet som påverkas av processvattenuttaget kommer även inom några dagar att erhålla ett formulär för brunnsinventering som vi önskar att du fyller i enligt de instruktioner som bifogas formuläret. Du kan ha erhållit ett brunninventeringsformulär vid ett tidigare tillfälle. Har du redan svarat på brunnsinventeringen och inga brunnar har tillkommit på din fastighet eller förändringar gjorts på befintliga brunnar kan du bortse från utskicket om brunnsinventering.

### Bifogat

- Samrådsunderlag, kompletterande samråd för vattenverksamhet, uttag av processvatten.

Med vänliga hälsningar

Anna Roxell

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/65709, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-01-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.



Mottagare  
Enligt sändlistaKopia till  
Diariet

# Inbjudan till kompletterande samråd om vattenverksamhet: Utökat utredningsområde grundvatten

## Projekt Ostlänken - delsträcka Gerstabergr-Långsjön

### Bakgrund

Trafikverket planerar för att bygga Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

För att bygga Ostlänken på den här sträckan behöver ett flertal vattenverksamheter utföras. Utgångspunkten är att vattenverksamhet är tillståndspliktigt och tillståndet provas av mark- och miljödomstolen.

Vi har tidigare genomfört avgränsningssamråd avseende planerade vattenverksamheter och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning under år 2019. Samrådet genomfördes samtidigt som samråd för järnvägsplan för samma sträcka. För mer information om Ostlänken och delsträckan Gerstabergr-Långsjön som går genom Södertälje kommun, kan du besöka projektets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankensodertalje](http://www.trafikverket.se/ostlankensodertalje). Samrådsunderlaget från 2019 års samråd finns att tillgå på webbplatsen under rubriken "Dokument" och sedan "Södertälje" i den expanderbara menyn "Aktuella handlingar: Miljöprovning".

Syftet med detta kompletterande skriftliga samråd är att samla in synpunkter på vattenverksamhetens utförande och kunskap om området där vattenverksamheten ska bedrivas. Samrådet ska också bidra till att innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning för vattenverksamhet får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs. Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som inkommer sammanställer vi i en samrådsredogörelse och beaktar i vårt fortsatta arbete.

Järnvägsplanen för aktuell sträcka planeras att lämnas in för fastställelse första kvartalet 2023. Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet planeras att lämnas in till mark- och miljödomstolen senare under 2023. Åtgärderna som beskrivs i samrådsunderlaget kommer att utföras först efter att tillstånd till vattenverksamhet meddelats och järnvägsplanen vunnit laga kraft, dvs tidigast år 2024.

Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

## Samrådets omfattning

Detta kompletterande samråd genomförs eftersom utredningsområdet har utökats på några platser jämfört med vad som redovisades i samrådet 2019. Utredningsområdet visar det geografiska område där den sammantagna påverkan från all grundvattenbortledning eller annan vattenverksamhet till följd av byggande och/eller drift av Ostlänken kan ge upphov till påverkan. Inom det området görs inventeringar, undersökningar och utredningar för att utreda påverkan och behov av skyddsåtgärder för genomförandet av vattenverksamheter. Utredningsområdet som låg till grund för samrådet år 2019 togs fram i ett tidigt utredningsskede. Utredningsområdet behöver nu utökas på några platser till följd av att ytterligare kunskap erhållits om områdets förutsättningar, mer konservativa antaganden gjorts eller att planerat utförande av anläggningen har ändrats.

Du får det här brevet eftersom du äger en fastighet eller har andra rättigheter som berörs av det utökade utredningsområdet. Brevet skickas även till Länsstyrelsen, kommunen och Sveriges geologiska undersökning (SGU) med flera. Samrådsunderlaget biläggs brevet och finns även tillgängligt på projektets webbplats, enligt länken ovan.

Parallellt med detta samråd pågår även andra skriftliga kompletterande samråd. Även dessa finner du på projektets webbplats enligt ovan.

## Hur du lämnar synpunkter

Vi önskar få synpunkter på samrådsunderlaget senast den 10 februari 2023. Har du synpunkter eller information att lämna kan du antingen skicka det

Via brev till:

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering, Box 810  
781 28 Borlänge

Eller via e-post till:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

**Märk brev eller e-post med ärendenummer TRV 2019/65709.**

Har du några frågor kan du även kontakta

Ärendenummer  
TRV 2019/65709

Dokumentdatum  
2023-01-23

- Frågor om samråd och vattenverksamhet:  
Anna Roxell, projektledare Trafikverket, tel 010-123 01 29
- Generella frågor om denna del av Ostlänken:  
Linda Abrahamsson, projektledare Trafikverket, tel 010-123 71 47
- Markförhandlingsfrågor:  
Malin Fjäll, Markförhandlare, tel 010-123 46 61

Du som äger eller har andra rättigheter till en fastighet inom det utökade utredningsområdet kommer även inom några dagar att erhålla ett formulär för brunnsinventering som vi önskar att du fyller i enligt de instruktioner som bifogas formuläret. Du kan ha erhållit ett brunninventeringsformulär vid ett tidigare tillfälle. Har du redan svarat på brunnsinventeringen och inga brunnar har tillkommit på din fastighet eller förändringar gjorts på befintliga brunnar kan du bortse från utskicket om brunnsinventering.

### Bifogat

- Samrådsunderlag, kompletterande samråd för vattenverksamhet:  
Utökat utredningsområde för grundvatten

Med vänliga hälsningar

Anna Roxell

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/65709, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-01-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.