

Ärendenummer
TRV 2023/68681
Motpartens ärendenummer
M 5021-23

Dokumentdatum
2024-10-24

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
mmd.nacka.avdelning4@dom.se

Yttrande i mål 5021-23

Trafikverket har beretts tillfälle att slutföra sin talan inför målets avgörande på handlingarna. Trafikverket har inget ytterligare att anföra i målet.

När det gäller länsstyrelsens yttrande hänvisar Trafikverket till vad som tidigare anförts. När det gäller yttrandet från Södertälje kommun önskar Trafikverket dock – för tydlighets skull och utan att för den skull tillföra nya uppgifter till målet – svara på inkomna synpunkter.

Faunapassage Skillebyån

I ansökans avsnitt 8.2 *Bro mm över Skillebyåns dalgång* beskrivs de vattenverksamheter som utförs i Skillebyåns dalgång. Järnvägsanläggningen passerar dalgången på en ca 320 meter lång landskapsbro. Av Järnvägsplan för Gerstabergr-Långsjön framgår att bronns planerade spannlängder är 20-30 meter och med en minsta fri höjd på 4,5 meter, vilket medför passagemöjlighet för fauna. Längs Skillebyån kommer strand att lämnas där bland annat uter kan passera.

Vid Skillebyåns passage under E4 genomfördes 2021 byte av rörbro och i samband med det anlades en torrtrumma som utgör faunapassage för medelstora däggdjur som möjliggör passage för uter.

Påverkan på våtmark V11-001

Våtmarken kommer att försvinna i sin helhet. I MKB till Järnvägsplanen s. 85 redovisas konsekvensbedömning för naturvärdesobjekt i tabell 7.1.3.5. som påverkas av planförslaget. Påverkan på våtmarken V11-001 (naturvärdesobjekt NH04-10066, sumpskog med måttligt naturvärde) bedöms få stor effekt med måttlig konsekvens.

/Anna-Pia Johansson
Trafikverket

Ärendenummer
TRV 2023/68681
Motpartens ärendenummer
M 5021-23

Dokumentdatum
2024-10-24

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/68681, Motpartens ärendenummer M 5021-23, Dokumentdatum 2024-10-24, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]