

Planläggningsbeskrivning – 2019-10-01

Malmtransporter Kaunisvaara – Svappavaara Vägplan, väg 395 Autio - Anttis

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I norra Sverige, inom bland andra Kiruna kommun och Pajala kommun finns det rikligt med mineralfyndigheter. I Tapuli, vid Kaunisvaara, bryts järnmalm och malmtransporterna går på lastbil till Svappavaara för vidare transport på järnväg till hamnen i Narvik.

Under hösten 2011 genomförde Trafikverket Åtgärdsval Kaunisvaara - Malmbanan och Pajala med omnejd. I detta projekt deltog företrädare för Trafikverket, Northland Resources AB, PEAB, Nordiska investeringsbanken, Svevia, Pajala kommun, Pajala utveckling AB, Gällivare kommun, Kiruna kommun samt Länsstyrelsen i Norrbottens län. Ett stort antal åtgärder studerades. Under åtgärdsvalsprocessen blev det tydligt att de allmänna vägar som finns i området måste användas för att nå en fungerande transportkedja till år 2013 när gruvdriften kommer igång.

Hösten 2014 gick dåvarande gruvföretaget i konkurs och alla transporter upphörde. Sommaren 2018 startades gruvdriften på nytt och dispens har erhållits för att kunna köra 90 tons lastbilar. Hittills har ca 10, av totalt 16, mil väg byggts om för att hålla för de tunga transporterna. Nu pågår arbeten för att kunna bygga om och färdigställa de sista delarna av vägsträckan mellan Kaunisvaara och Pitkäjärvi.

Detta projekt, Väg 395, delen Autio - Anttis, är en del av Malmtransporter Kaunisvaara – Svappavaara (MaKS-projektet) vars syfte är att möjliggöra malmtransporter på det allmänna vägnätet.

Ändamålet med Väg 395, delen Autio – Anttis, är att:

- Säkerställa vägens framtida funktion både för malmtransporter och för övrig trafik
- Skapa en säker trafikmiljö och en god boendemiljö för boende längs sträckan

För att tillgodose ändamålet med Väg 395, delen Autio - Anttis har ett antal projektmål tagits fram. Dessa har sin utgångspunkt från transportpolitikens övergripande mål och återfinns i planbeskrivningen.

Vad har hänt?

En förstudie har upprättats under år 2012 enligt den lagstiftning som då gällde för planering av vägar: Förstudie väg 395, Autio – Tornefors, beslutshandling 2012-09-03. Trafikverket beslutade att gå vidare enligt alternativ 2 och ta fram en arbetsplan (vägplan) för åtgärder längs väg 395.

Utifrån förstudiens samrådshandling har samråd skett med Pajala kommun, berörda myndigheter samt berörd allmänhet. Särskilda samråd har hållits med berörda samebyar. Samrådsmöte för förstudien hölls på Träffen i Anttis den 28 mars 2012, där projektet och dess förutsättningar diskuterades.

Den 29 juni 2012, kom Länsstyrelsens beslut att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Den 30 september 2013, hölls samråd för särskilt berörda på Folkets Hus i Erkheikki.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) godkändes av länsstyrelsen den 3/2 -14. Vägplanen fastställdes den 4 juli 2014 men överklagades och återtogs från regeringen hösten 2015.

Nu återstartar arbetet med vägplanen med nytt samråd, ny allmänhetens granskning och en ny fastställelseprocess.

Så här planerar vi arbetet

Projektet följer Trafikverkets planläggningsprocess, planläggningstyp 3. Detta innebär att MKB krävs men att inga alternativa lokaliseringar bedöms behövas. Inledningsvis utgörs vägplanen av ett samrådsunderlag, där den tidigare upprättade förstudien ingår. Samråden dokumenteras i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget samt samrådsredogörelse skickas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Efter det att länsstyrelsen fattat beslut om att projektet medför en betydande miljöpåverkan (klart 2012-06-29) fortsätter processen med utformning av planförslag och färdigställande av MKB.

Den färdiga MKBn ska godkännas av länsstyrelsen. Samråd genomförs och samrådshandlingen kompletteras. Det färdiga planförslaget kungörs och granskning sker. Därefter inhämtas yttrande om planförslaget från länsstyrelsen, kommunikation sker och fastställelseprövning genomförs.

Vad händer framöver?

Samrådsmöte i Erkheikki

Allmänhetens granskning

Bearbeta, och eventuellt inarbeta, inkomna synpunkter

Begära länsstyrelsens yttrande

Begära fastställelseprövning

Genomföra fastställelseprövning

Upprätta förfrågningsunderlag för byggande

Byggande av väg

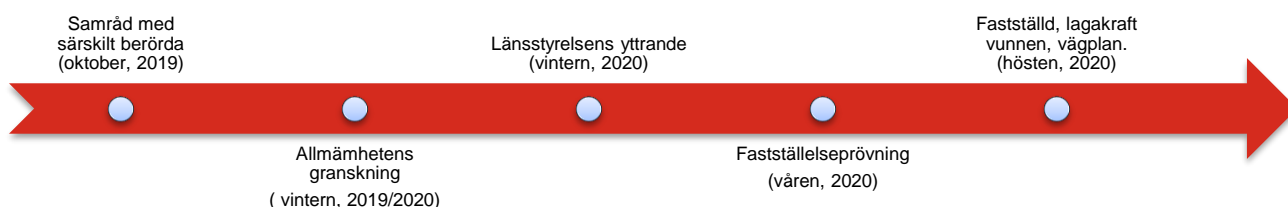


När kan du påverka?

Trafikverket håller samråd för att ge möjlighet att påverka vägens lokalisering, utformning samt miljöpåverkan. Samrådet pågår till dess att vägplanens granskningshandling är upprättad. Samråd sker med enskilda som berörs så väl som berörd allmänhet, organisationer, kommuner, myndigheter och länsstyrelsen.

Du har möjlighet att påverka vid samråd, vid allmänhetens granskning samt under fastställelseprövningen.

Tidslinjen nedan visar på planerade tidpunkter för kommande aktiviteter.



Efter att vägplanen blivit fastställd och vunnit laga kraft kan vi handla upp en entreprenör och bygga om vägen.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/maks