

# Samrådsmöte MaKS-projektet

Vägplan för väg 395  
Auto-Anttis  
2019-10-21



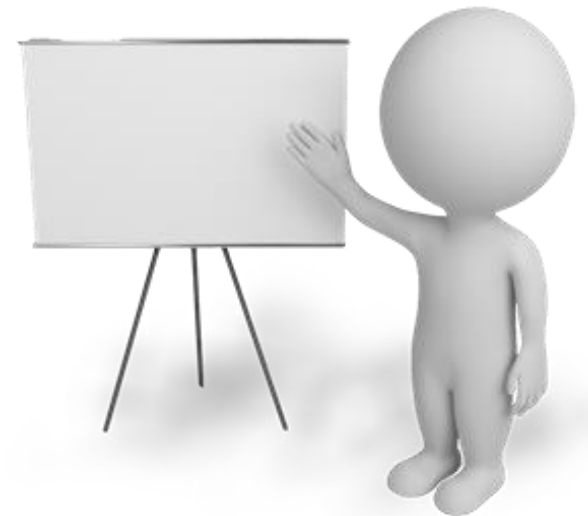
# TRAFIKVERKET

Gun-Marie Mårtensson  
projektledare



# Dagordning

- Presentation av deltagare
- Kort om projektets bakgrund
- Syftet med samrådsmötet
- Vägplanens formella handläggning (Planläggningsprocessen)
- Miljöförutsättningar
- Vägförslaget
- Information om markfrågor
- Synpunkter & allmänna frågor
- Fika



# Presentation av deltagare



- Gun-Marie Mårtensson: Projektledare
- Johanna Sundqvist: Projektledare
- Henrik Sjögren: Markförhandlare
- Pernilla Roslund: Kommunikatör



- Sofia Rosendahl: Uppdragsledare vägplan
- Anna Westerlund: Miljöspecialist
- Peder Eriksson: Vägutformning
- Joanna Lindberg Munter: Plansamordning

# Projektets bakgrund

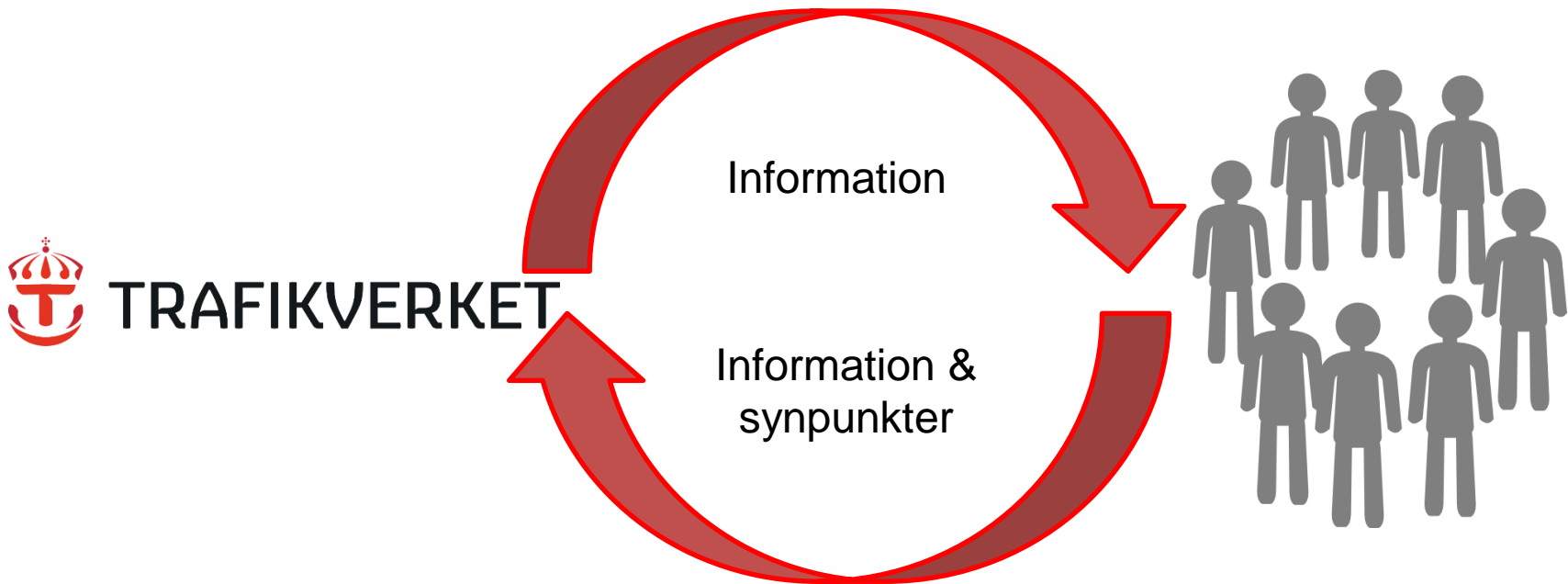
MaKS-projektets syfte är att möjliggöra tyngre transporter på det allmänna vägnätet

Ändamålet med väg 395, delen Autio-Anttis, är att:

- Säkerställa vägens framtida funktion för såväl malmtransporter som för övrig trafik
- Skapa en säker trafikmiljö och en god boendemiljö för boende längs sträckan

# Syftet med samrådsmötet

Utbyta information & inhämta synpunkter om vägförslaget



**Vägplanens  
formella  
handläggning  
(Planläggnings-  
processen)**



**TRAFIKVERKET**

# Vägfrågans formella handläggning



1. Tänka om
2. Optimera
3. Bygga om
4. Bygga nytt

Samråd-  
Underlag

- Ta fram, bearbeta & analysera underlag.
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd-  
handling

- Utforma plan, miljökonsekvensbeskrivning & lokaliseringalternativ vid behov.
- Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas.

Gransknings-  
handling

- Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning

Fastställelse-  
handling

- Planen skickas in för fastställelse.
- Planen måste vinna "laga kraft" innan bygget påbörjas.

# När kan berörda lämna synpunkter?

- Samråd
  - Muntligt och skriftligt
- Granskning
  - Skriftliga yttranden till Trafikverket
- Kommunikation före beslut om fastställelse
  - Skriftliga yttranden till Trafikverket
- Efter fastställelse
  - Överklagan ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket





# Tidplan och kostnad

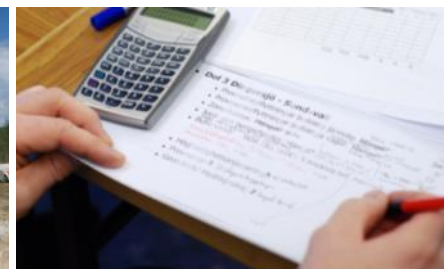
- **Samråd och projektering** pågår
- **Synpunkter på samrådshandling** senast 13 november 2019
- **Planen ställs ut för granskning** tidigt 2020
- **Planen skickas för fastställelse** preliminärt mars 2020
- **Byggstart** planerat till 2022
- **Bedömd entreprenadkostnad** ca 200 mkr

# Miljö

Anna Westerlund  
Sweco



# TRAFIKVERKET



# Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



Ingår i vägplanen



Väglagen och  
Miljöbalken



Integrera miljöaspekter  
i planläggning



# Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



MKB tas fram i projekt med ”betydande miljöpåverkan”.  
Länsstyrelsebeslut från 2012.



MKB: process och produkt.  
Godkänd av Länsstyrelsen  
2014.



Översyn av förutsättningar  
och påverkan har skett,  
bedömningar kvarstår.



# Miljöaspekter

Boendemiljö - buller

Landskapsbild

Friluftsliv

Naturmiljö

Kulturmiljö

Byggtiden

Jordbruk, skogsbruk,  
rennäring

Vattenresurser - brunnar

Natura 2000 – påverkas inte

Riksintressen – påverkas inte



# Boendemiljö - buller

- Sammantaget innebär ombyggnation förbättringar, i och med att bullerskyddsåtgärder genomförs
- Bullerberäkning utförd tidigare: samma förutsättningar som nu
- Åtgärder vidtas vägnära (bullervall/plank). Nej till plank respekteras.
- Dessutom inventeras fastigheter/bostadshus för förslag till åtgärder avseende inomhusmiljön
- Åtgärdsförslag redovisas i planen (granskning), men ska också kommuniceras särskilt med berörda fastighetsägare



## Landskapsbild

- Generellt små förändringar då befintlig väg byggs om i befintligt läge
- Lokalt genom Erkheikki stora konsekvenser pga bullerplank som begränsar sikt och vyer.

## Friluftsliv

- Små förändringar pga små markanspråk.
- Tillgängligheten förbättras genom anläggande av parkeringsmöjligheter längs vägen



# Naturmiljö

Natura 2000:  
Torne älv och Liviöjoki

Värdefull våtmark:  
Peräjävuoma

Artrik vägkant

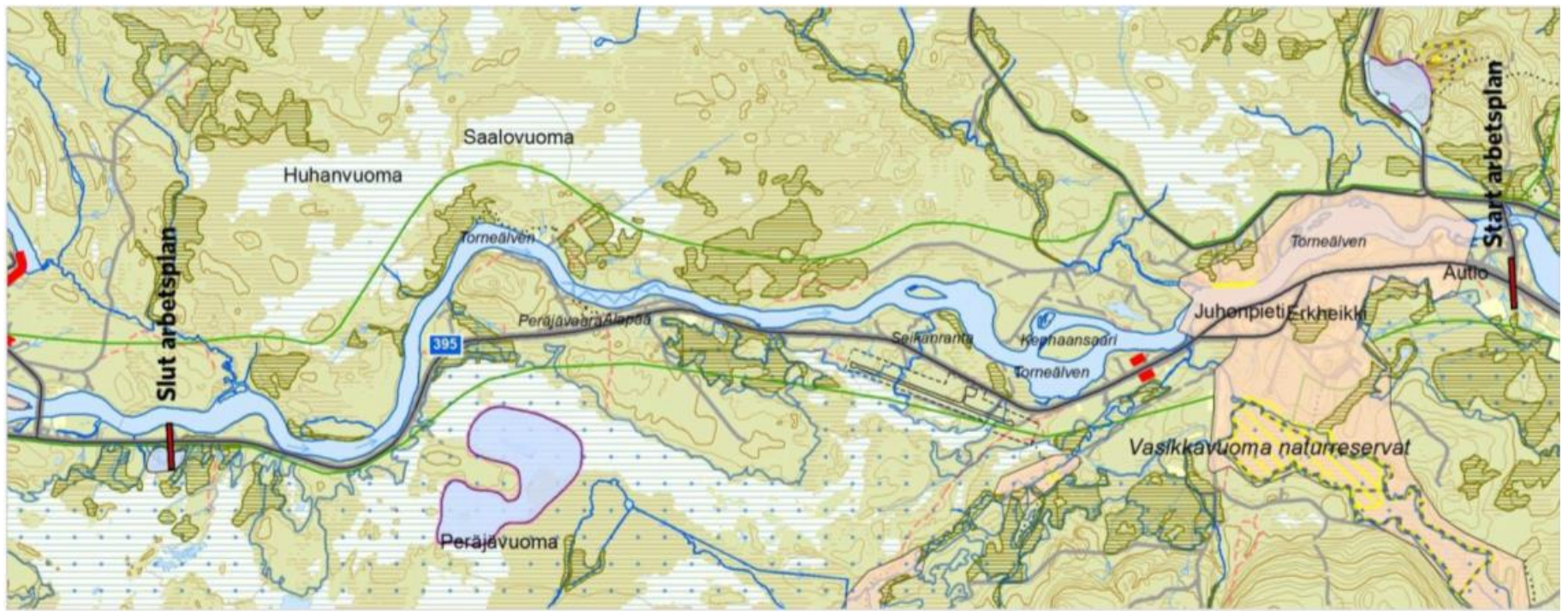
Generellt biotopskydd

- Alléer

- Små konsekvenser
- Intrång har undvikits eller anpassats
- För anläggningskedet föreslås skadeförebyggande åtgärder







# Kulturmiljö

Forn- och kulturlämningar nära väg

(Stenvalvsbro Liviökjoki)

Kulturvärden knutna till  
jordbruksbygden: Erkheikki – Juhonpieti

- Små konsekvenser
- Intrång har undvikits eller anpassats
- För anläggningsskedet föreslås skadeförebyggande åtgärder



# Jord- och skogsbruk samt rennäring

- Generellt små förändringar då befintlig väg byggs om i befintligt läge
- Tillgänglighet i byggskede ska säkerställas

# Vattenresurser och brunnar

- Brunnar har inventerats, komplettering/verifiering planeras
- Hänsyn i byggskedet



# Byggtiden

- Begränsad framkomlighet
- Buller från arbetsmaskiner
- Damning
- Tillfälligt påverkade ytor



# Miljökonsekvenser

- Generellt små konsekvenser för miljön
- Avseende buller medför planen förbättringar
- Lokalt blir konsekvenserna stora för landskapsbilden
- Tillfällig påverkan under byggtiden



# Presentation av det upprättade förslaget

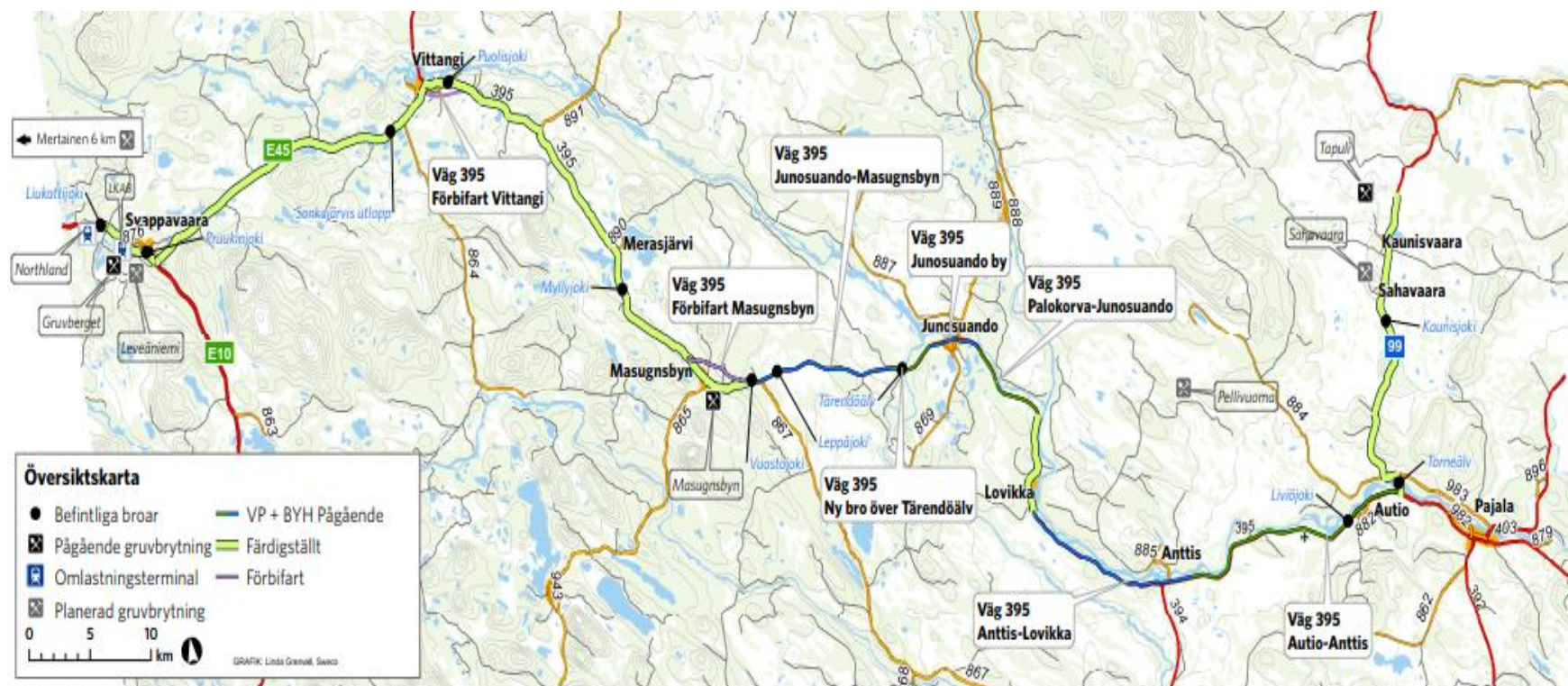


# TRAFIKVERKET

Sofia Rosendahl  
Peder Eriksson  
Sweco



# Översikt



# Förutsättningar



- Väg 395 riksintresse för kommunikation
- Delvis åtgärdad med ny beläggning
- Vägbredden varierar mellan 6 – 7,5 meter
- Tätare bebyggelse i Autio, Juhonopietti, Erkheikki & Peräjävaara
- Bärighetsbrister, tjällyft och dålig dränering
- Befintligt skyltad hastighet 70, 80, 90 & 100 km/h
- Avsaknad av riktiga busshållplatser utmed väg 395
- Trafikmängd (år 2009) ca 800 fordon/dygn varav ca 100 tunga fordon, få åker kollektivt
- Prognos år 2015: Ådt 1600 fordon/dygn varav 535 lastbilar
- Prognos från 2015 bedöms fortfarande aktuell



# Vägförslaget

- Vägen breddas till 8 meter
- Behovet av vägräcken ses över.
- Vägens sidoområde rensas från trafikfarliga föremål (inte alltid möjligt vid bebyggelse)
- Trummor förlängs/byts ut
- Fungerande avvattning. Utloppsdiken rensas vid behov
- Vägens beläggningen tas bort och sedan förstärks vägen med ny överbyggnad och beläggning.

# Vägförslaget fortsättning

- Avsnitt med dålig bärighet och tjällyftningar grävs ur och får ny överbyggnad.
- Bulleråtgärder, både vägnära och fastighetsnära åtgärder
- Parkeringsfickor, några förlängs, andra rivs och ersätts med nya i annat läge
- 1,5m bred gc-bana anläggs genom Erkheikki och Juhonpieti
- Påkörningsramp från väg 99 för västgående trafik på väg 395
- Två busshållplatsspar anläggs, fickhållplatser som förses med belysning
- Ny belysning anordnas i korsningen mellan väg 99 och väg 395, längs med ny gång- och cykelbana samt vid nya busshållplatser. Delar av befintlig belysning rivs.

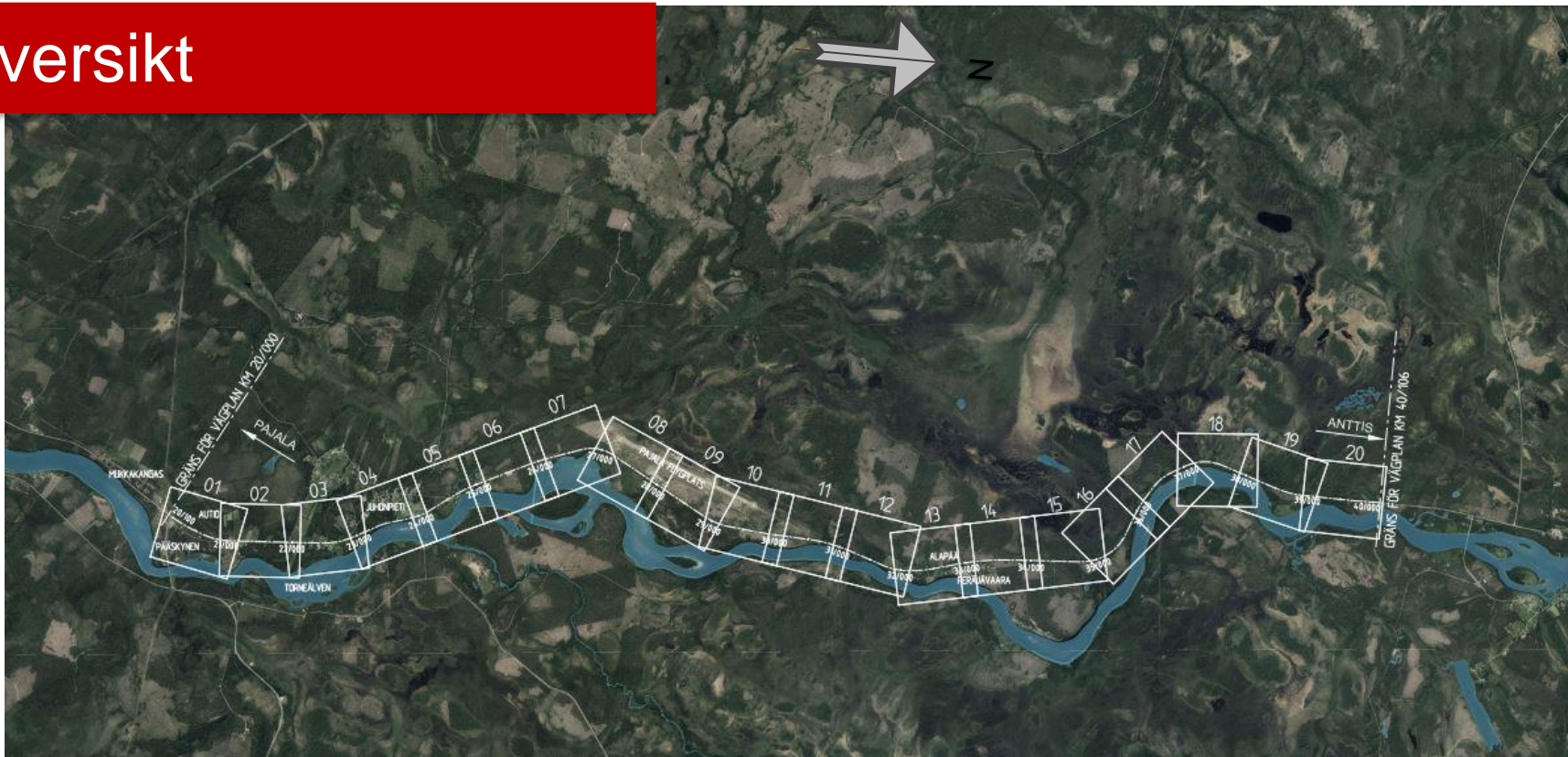
# Enskilda vägar

- Några fastighetsanslutningar flyttas pga. nya bullerskärmar
- En del anslutningar/infarter får nya sidotrummor

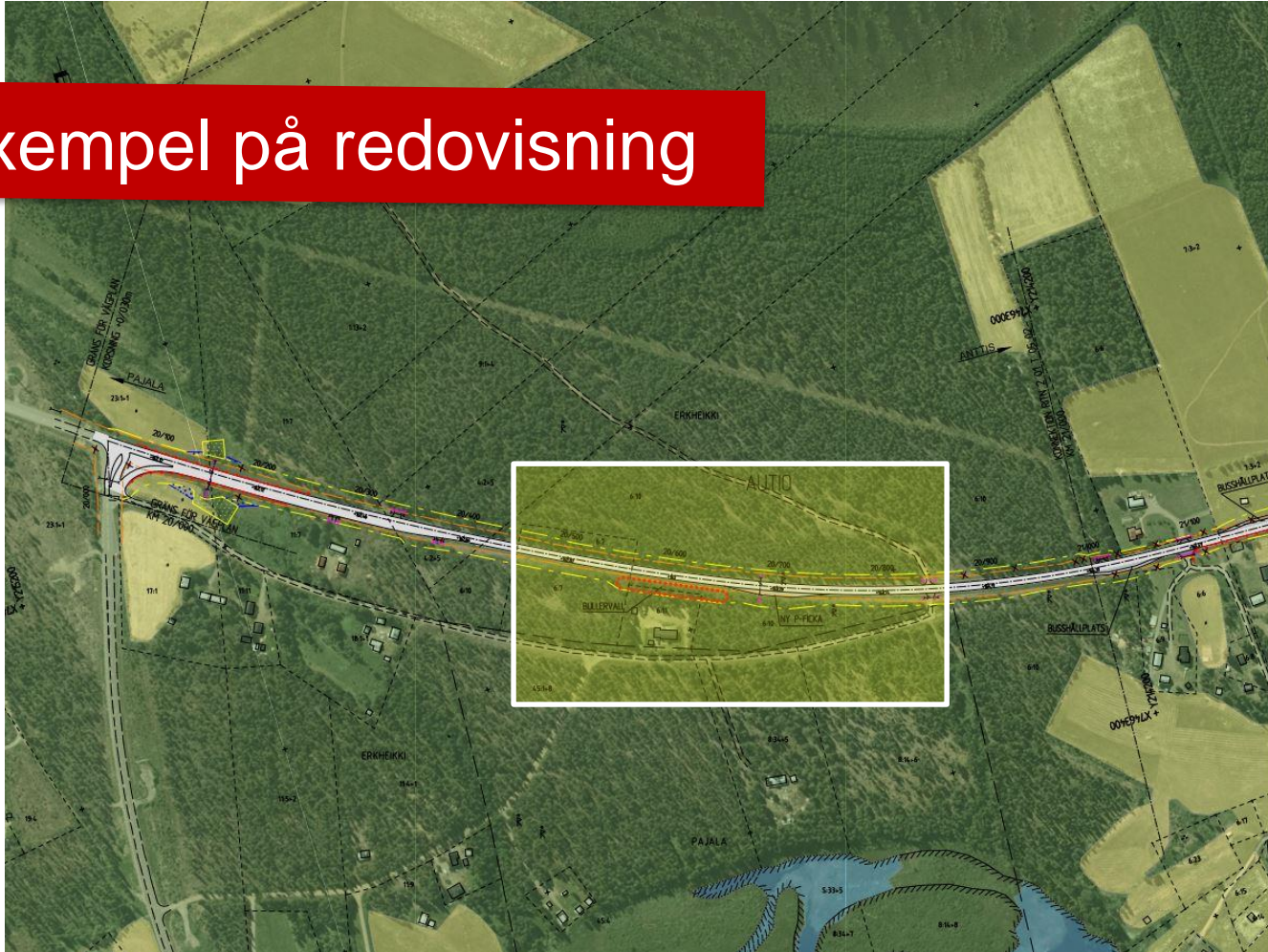
Principer för åtgärder utanför allmän väg:

- Typ A2-Ägoväg beläggs in 0,5 meter från vägren
- Typ A3-A4 Tomtutfart ( fler än 5 fastigheter) beläggs in 5 meter från vägren.
- Typ A5 utfart för utrymmeskrävande fordon alt mer än 100 fordon/dygn beläggs 10 meter.

# Översikt



# Exempel på redovisning



**TECKENFÖRKLARING**

- BEFYLLET VÄGGRÄDE
- NYTT VÄGGRÄDE
- HÖRSÄMNET VÄGRÄTT
- TILLFÄLIG NYTTÄNDERÄTT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- BEF VÄGGRÄTT
- FASTIGHETSBETECKNING
- STRÄNDANLE

**ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN**

- 21800
- 5000
- NY VÄG VÄGBÄNKAR MED LINJEMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY PARKINGSPECKA
- NY BULLERVALL 25m METER HÖG
- NYTT VÄGGRÄDE
- NY TRUMPA
- BEFYLLE TRUMPA
- STOLPE SOM RIVS
- ANSLUTNING SOM STÅNES
- FÖRNNÄRE

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM 1 PLAN ÖMSRF 99 21 45  
 SYSTEM 1 HÖJD 84 70

SKALA 0 20 40 60 80 100 200 m

PROJEKTNUMMER: 2019-10-21	
TITEL: FOR GRANSKNING	
SAMRÅDSHANDLING	
PROJEKT MÅLMTRANSPORTER KAUJINISVAARA-SVAPPAVAARA	
VÄG 395	
ALTIIO-ANTTIS	

# Teckenförklaring



## TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG VÄGOMRÅDE
	NYTT VÄGOMRÅDE
	INSRÄNKT VÄGRÄTT
	TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	BEF. VÄGRÄTT
	FASTIGHETSBETECKNING
	STRANDLINJE

## ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

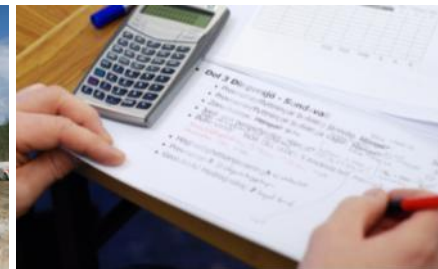
	21/800	NY VÄG, VÄGBANKEKANTER MED LÄNDEMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
	5x5x5	NY PARKERINGSFLECKA
		NY BULLERVÄLL 25m METER HÖG
		NYTT VÄGOMRÅDE
		NY TRUMMA
		BEFINTLIG TRUMMA
		STOLPE SOM RIVS
		ANSLUTNING SOM STÄNGS
		FORNMINNE

# Information om markfrågor



# TRAFIKVERKET

Henrik Sjögren  
Markförhandlare



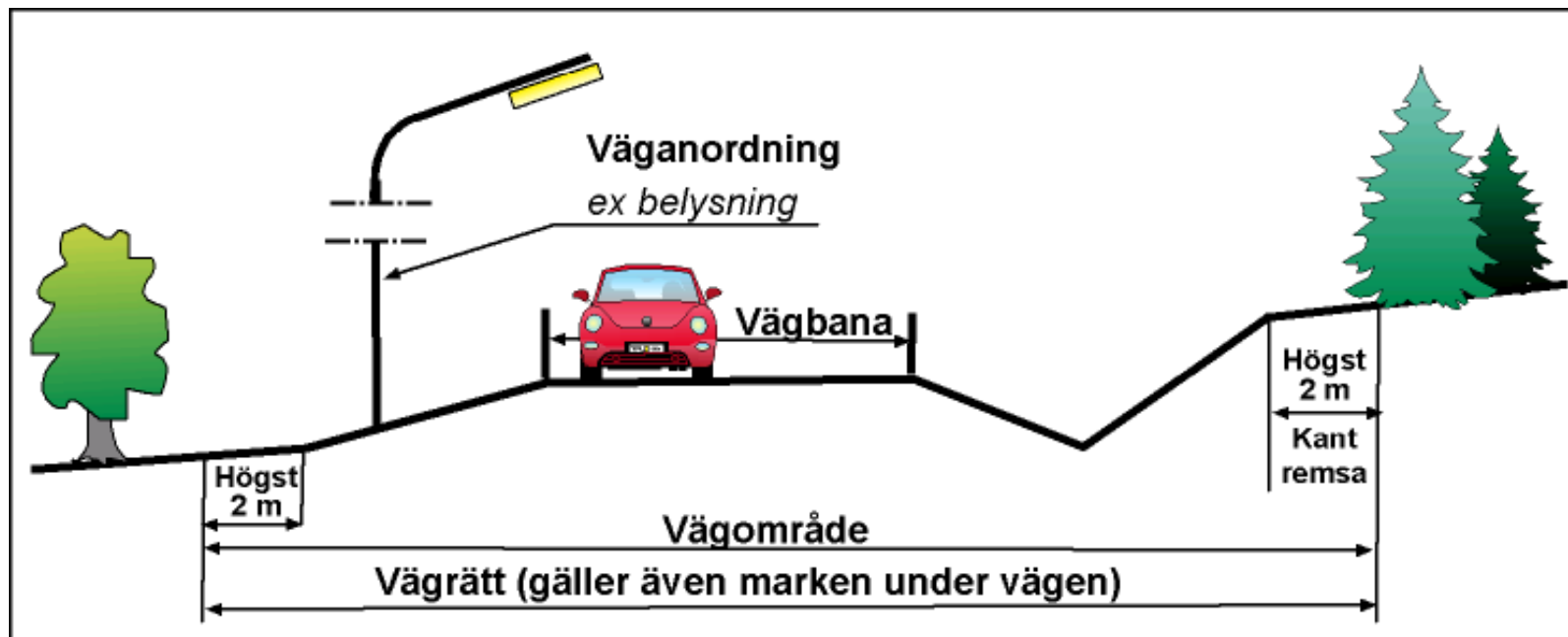
# Vägrätt

- Vägrätt innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen)
- Vägrätten uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen)
- Vägrätten **upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen)

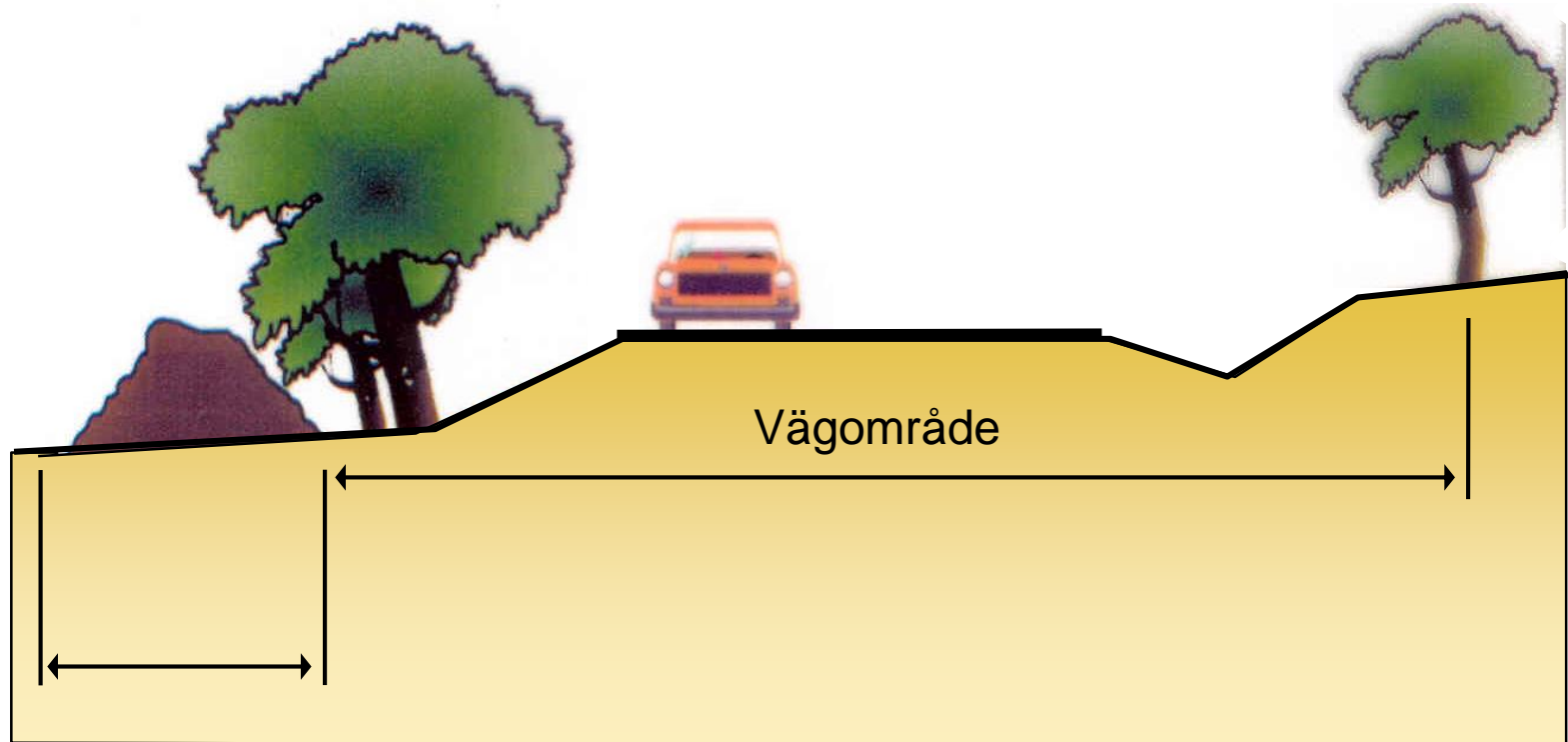




# Vägområde



# Mark under byggtiden – Tillfälligt nyttjande



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Ersättning

## Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer, som berörs av markintrång

## Vad ersätts?

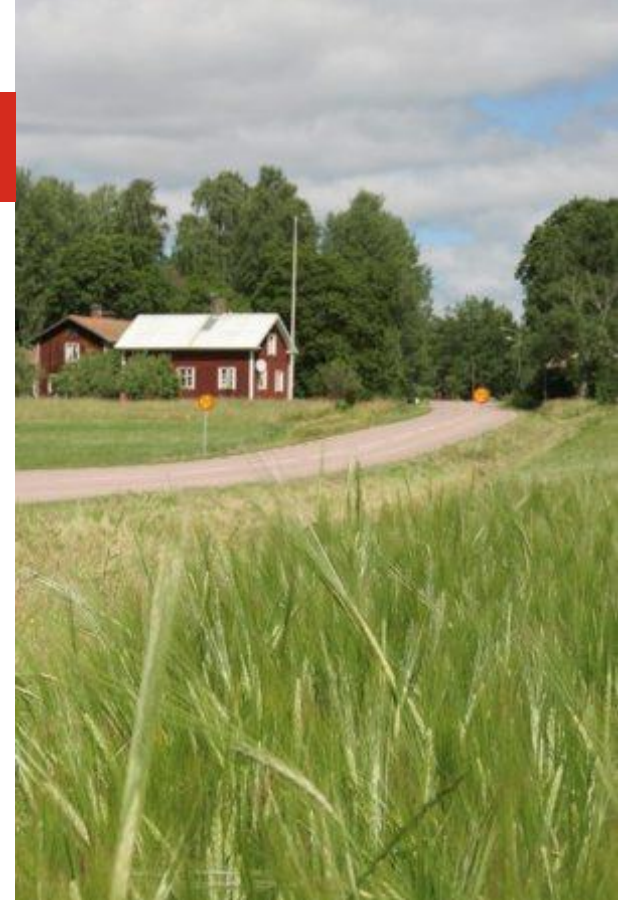
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på ersättningen för markintrång
- Annan skada

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

# Delägare - Samfälligheter

För delägare i samfälligheter som ej förvaltas av en samfällighetsförening kommer Trafikverket enbart ersätta de delägare där ersättningssumman överstiger tre procent av prisbasbeloppet.

Övriga delägare får själva framställa ett yrkande om ersättning till Trafikverket.



# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad. Denna dag är värdetidpunkt för ersättningen.
- Ersättning för intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk, dvs från värdetidpunkten, till dess betalning sker.



# Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



# Förberedelser/Projektering

## Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

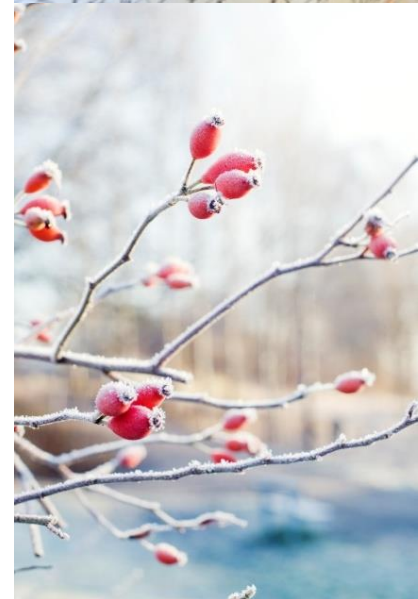
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

## Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

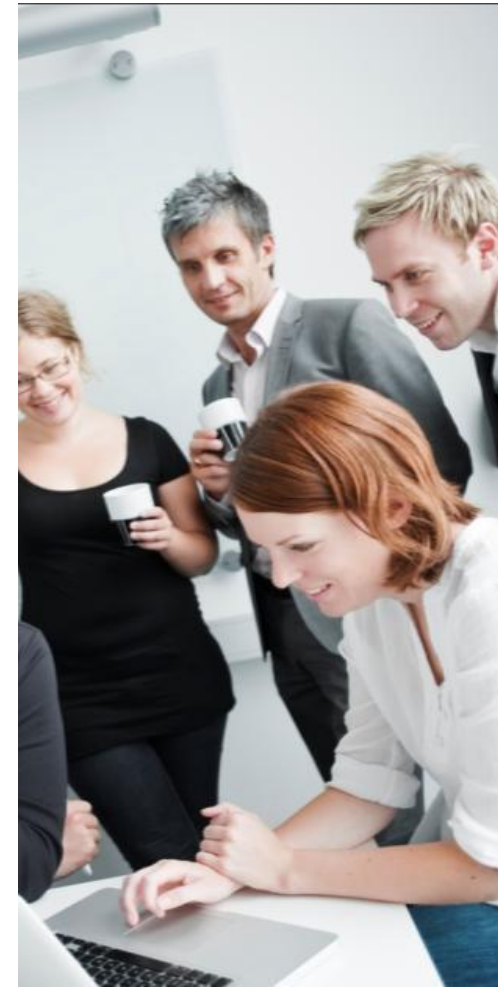
## Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))



# Allmänna frågor?

- Fika
- Tillfälle att studera förslaget
- Ställa frågor
- Lämna synpunkter





# Synpunkter ska ha inkommit senast 13/11 2019 till:

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810

781 28 BORLÄNGE

e-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Märk brev/e-post med ”**TRV 2012/64892**” i rubriken

Synpunkter kan även lämnas under mötet via formuläret →

## Kontaktinformation:

Gun-Marie Mårtensson, projektledare Trafikverket, 010-123 74 67

[gun-marie.martensson@trafikverket.se](mailto:gun-marie.martensson@trafikverket.se)

Malin Björnfort, projektingenjör Trafikverket, 010-123 17 66

[malin.bjornfort@trafikverket.se](mailto:malin.bjornfort@trafikverket.se)

Henrik Sjögren, markförhandlare Trafikverket, 010-123 74 07

[henrik.sjogren@trafikverket.se](mailto:henrik.sjogren@trafikverket.se)

TRAFIKVERKET BLANKETT 1 (1)

Besök av: Malin Björnfort  
Ärendenummer: TRV 2012/64892

Dokumentdatum: 2019-10-21

**Synpunkter om Vägplan Auto – Anttis, väg 395**

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här i vår brevlåda eller skicka det:

- via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
- via e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

**Synpunkter lämnas senast 2019-11-13. Ange ärendenummer TRV 2012/64892.**  
Har du frågor? Kontakta gärna Gun-Marie Mårtensson, projektledare, tel. 010-123 74 67 eller e-post: [gun-marie.martensson@trafikverket.se](mailto:gun-marie.martensson@trafikverket.se).

Namn:	E-post:
Adress:	Ev. Förening el dyli:
Postadress:	Telefonnummer:
Fastighetsbeteckning:	

Lämna synpunkter här:

TRALL 0108 - Blankett synpunkterformulär 3.0

Inlämnade synpunkter distanseras och blir därmed offentliga.