

**Väg E6 Faunapassager
vid
Sandsjöbackområdet
Objektnr 130120
ENTREPRENAD**

**Informationsmöte
16 augusti 2016
Kyrkans Hus kl 18-20**

**7 Sept 2016
Folkets Hus,
Mölnadal**



TRAFIKVERKET

D A G O R D N I N G

1. Bakgrund, mål och syfte

Trafik och vägsystem, tidigare studier och val av åtgärder

FILM – Väg E6 faunapassager

Nyttan med projektet

2. E6 faunapassager Sandsjöbackaområdet

1 Faunaåtgärder på befintligt vägsystem

Vilka åtgärder görs och var?

Påverkan på trafiken på E6 och enskild väg.

2 Ny ekodukt

Vad är en ekodukt? Ekoduktläge

Påverkan av trafiken

Omledning av trafik på E6 samt sprängarbeten etc. Påverkan Trafik

TA- planer - PEAB

Uppföljning av faunaåtgärder

3. Tidplan

Projektering

Entreprenad Tidplan från hemsidan under dokument

Kostnader

4. Frågor och Information på hemsidan

5. Kontaktpersoner

Närvarande vid möte

Trafikverket

Projektledare, Kristina Balot

Miljöspecialist/ekolog, Mats Lindqvist

Byggledare Mark, Mats Ölund

Faunaspecialist/ekolog, Mattias Olsson

Projektingenjör, Kristina Norrman

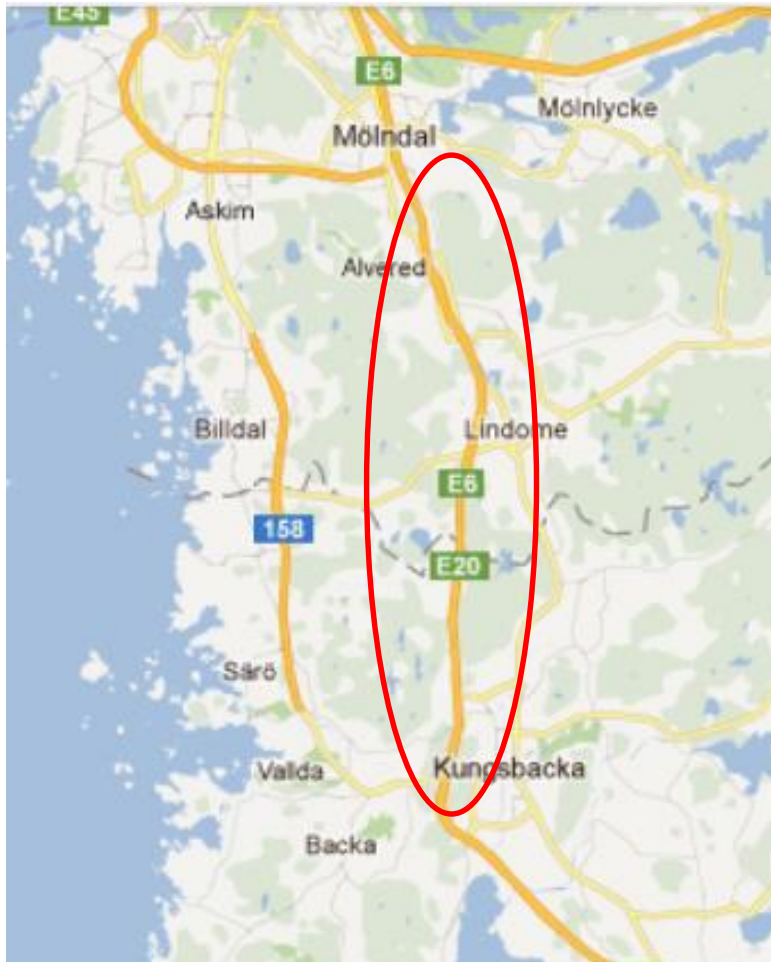
PEAB

Platschef, Göran Hannrup,

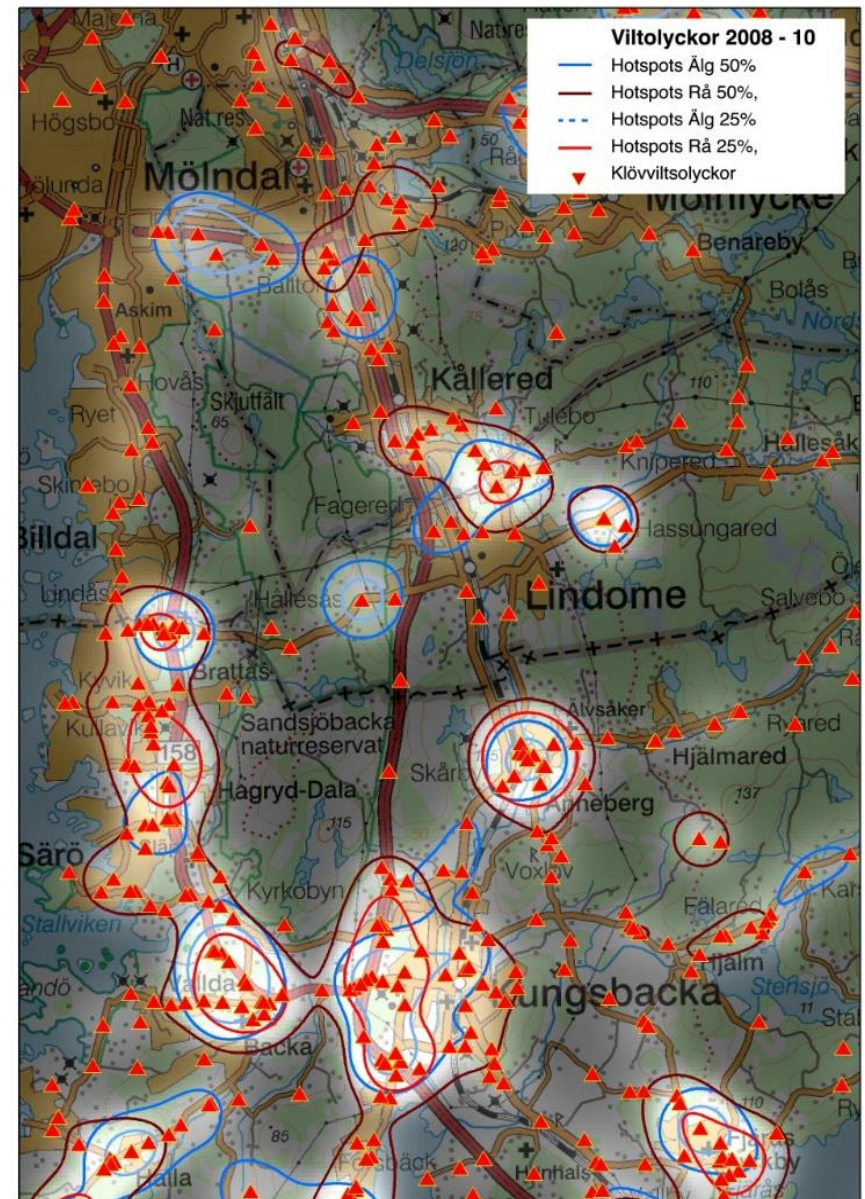
Arbetsledare mark, Alexander Johansson

Trafik, Jenny Svensson (Walter)

Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackområdet - Bygghandling BAKGRUND



Utredningsområde, viltolyckor



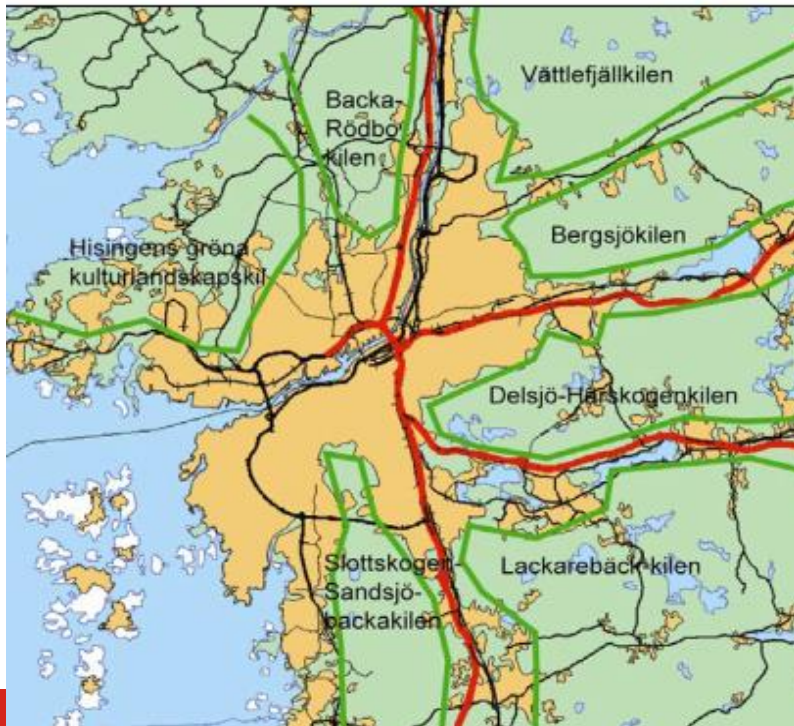
BAKGRUND, mål och syfte

Tidigare utredningar gjorda mht till Grönstruktur fauna och barriäreffekter.

- **Bristanalyser för fauna i regionen.**

Trafikverket (Vägverket region Väst) har år 2010 genomfört bristanalys avseende konflikten mellan bl a hjortdjur och vägar.

-E6 Sandsjöbackaområdet pekas ut som ett av de viktigare objekten i regionen med stor barriäreffekt och viltolyckor på sträckan



- **Mars 2012 uppdrag från regeringen (grön infrastruktur).** Hur kan Trafikverket minska barriärer på vägar och järnväg? Nationell pott – **Miljöinvesteringar i befintlig infrastruktur i nationell transportplan.**

Trafikverket ska anpassa transportinfrastrukturen till en fungerande **grön infrastruktur så att verksamheten bidrar till att Sveriges miljökvalitetsmål nås. Betydelsen av den biologiska mångfalden och värdet av ekosystemtjänster ska integreras i ekonomiska ställnings-taganden, politiska avvägningar och andra beslut i samhället där så är relevant och skäligt.** Målet ska vara uppfyllt till 2018. Riktade åtgärder ska göras.

Tidigare studier

FÖRSTUDIE Beslutshandling

jan 2013

Olika ekoduktlägen A,B och C

Förslag på övriga faunaåtgärder vid 8 platser på sträckan

PM SKISSHANDLING Vägplan ,

mars 2014

Bilaga Gestaltungsprinciper/landskapsanalys

Val av ekoduktläge och övriga faunaåtgärder för vidare studier

VÄGPLAN/MKB

maj 2015

Slutligt val av lösningar och konsekvensbedömning

Dispenser och tillstånd att bygga i närhet av N2000 område och Naturreservat

BYGGHANDLING

mars 2016

Tekniska ritningar bro och övriga faunaåtgärder

UPPFÖLJNINGSPROGRAM FAUNA

mars 2016

Vetenskapligt program som följs upp under flera år

UTÖKAT SAMRÅD med myndigheter, intresseorg, sakägare och allmänhet

Polisen, Räddningstjänst, eftersöksjägare, övriga intressenter

Projektmål- nyttan av åtgärder

-**Minska och upphäva den barriäreffekt för brett spektrum av djur** som finns på väg E6 Kungsbacka-Mölndal enligt **regional bristanalys**. Öka de ekologiska sambanden över väg E6.

- **Minska viltolyckor och öka trafiksäkerheten**

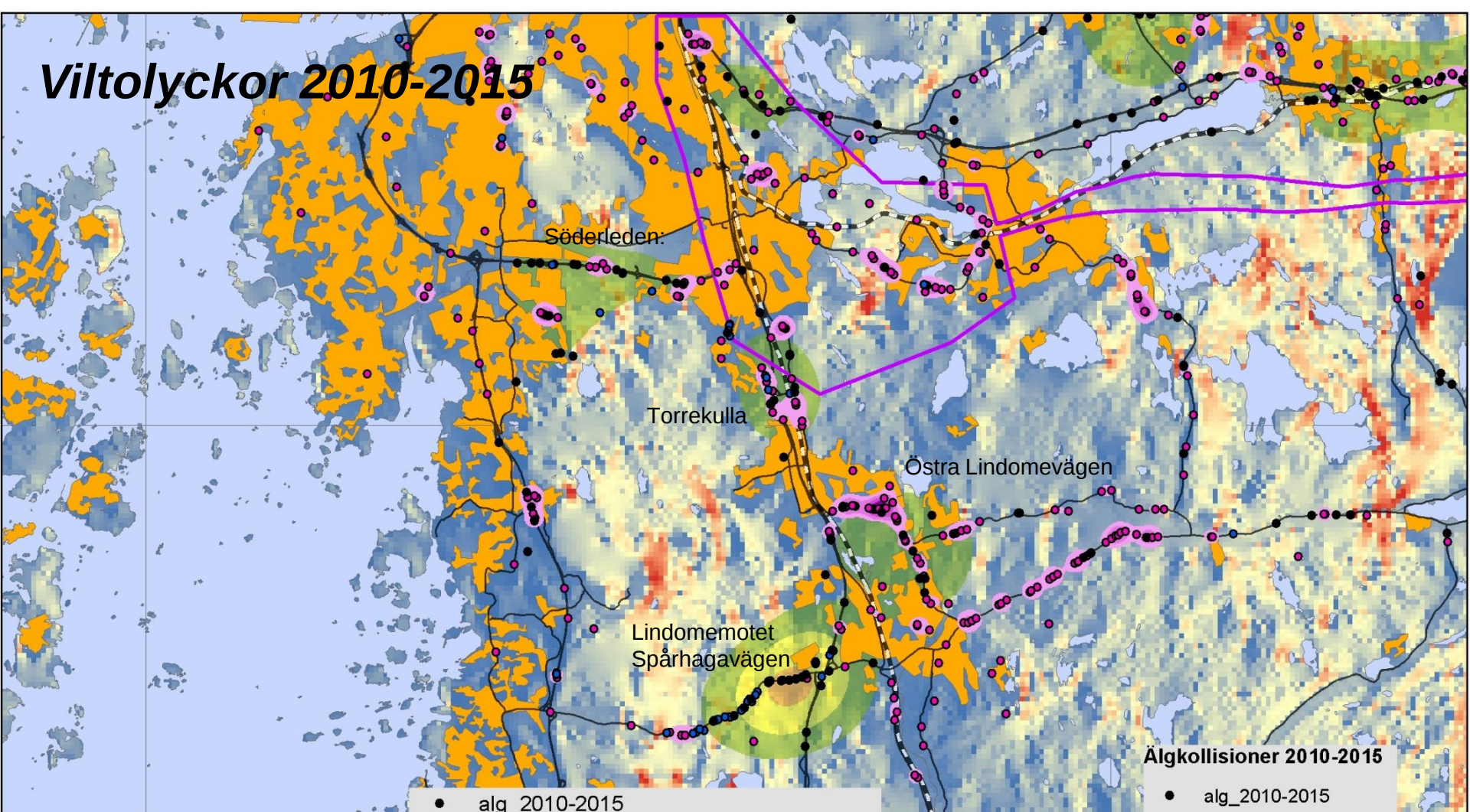
-**Binda samman grönområden– förbättra för friluftslivet**

Återupprätta den ”gröna infrastrukturen” över väg E6 mellan de stora gröna kilarna i regionens södra och sydöstra del och återupprätta tillgängligheten för natur och människor (rörliga friluftslivet).

-**Arbetsmetodik**

Utveckla en förbättrat angreppssätt/analysmetod för konflikter mellan väginfrastrukturen och den ”gröna infrastrukturen. Metoderna behöver utvecklas. Möjligheterna att använda GIS-baserad modellering bör övervägas. Samråd, GIS och Viltolycksdata, inventeringar.

Viltolyckor 2010-2015



• alg_2010-2015

• vildsvin_vg_2010-2015

• radjur_vg_2014-2015

Flödeskarta skogslevande däggdjur

Spänning

Hög : 0,006337

Låg : 0,000000

0 0,75 1,5 3 4,5 6
Kilometer

• alg_2010-2015

• vildsvin_vg_2010-2015

• radjur_vg_2014-2015

Rådjur 2014-2015

0 - 8,8

8,8 - 17,5

17,5 - 26,3

26,3 - 35,1

35,1 - 43,9

Älgkollisioner 2010-2015

• alg_2010-2015

• vildsvin_vg_2010-2015

• radjur_vg_2014-2015

Relativa tätheter

0,0 - 0,9

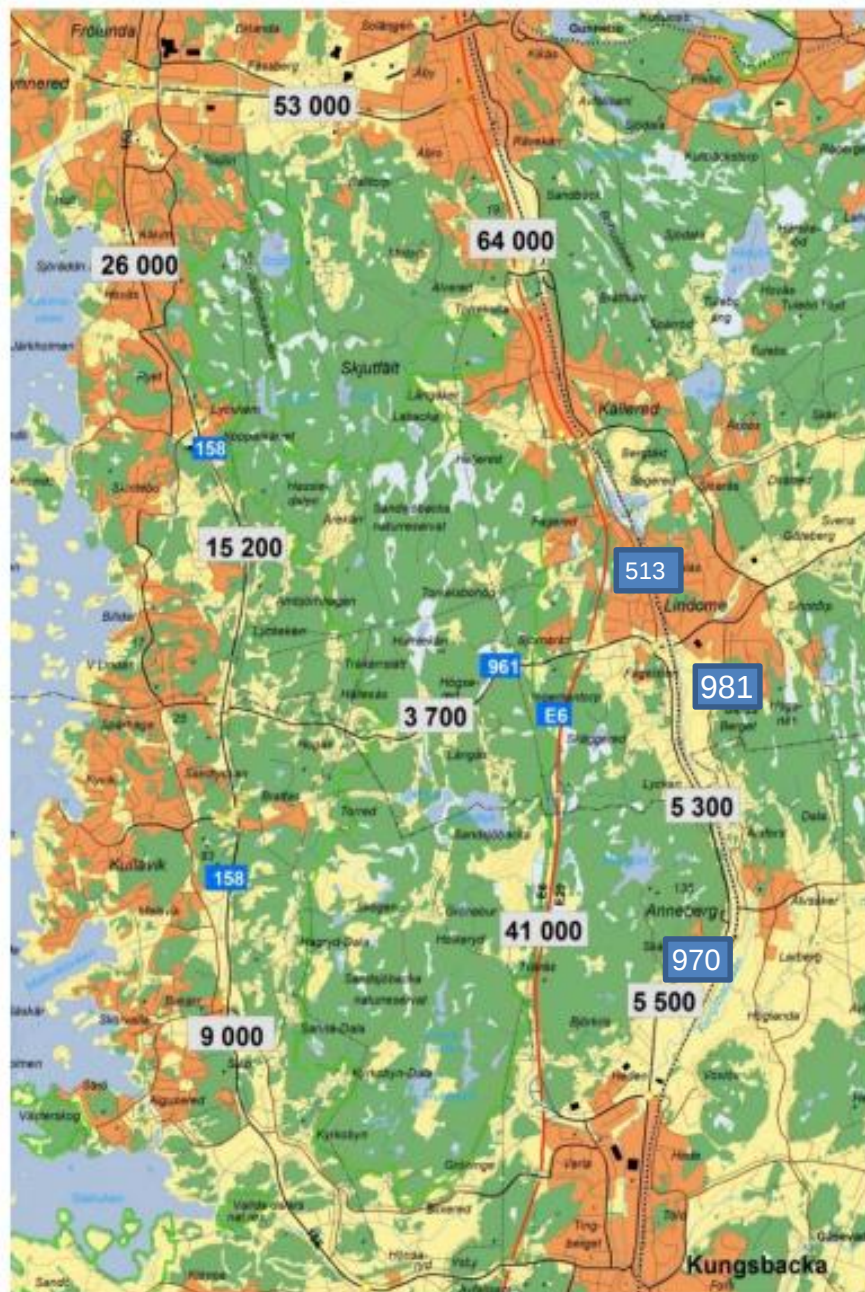
0,9 - 1,9

1,9 - 2,8

2,8 - 3,8

3,8 - 4,8





Övriga transportleder av intresse är de parallella stråken med gamla riksvägen (970 och 513) och järnvägen öster om E6. Trafikflödet längs gamla riksvägen varierar betydligt beroende på köpcentrumens och orternas lokalisering. Sträckan mellan Lindome och Kungsbacka har flöden på omkring 5500 ($\pm 8\%$, 2002).

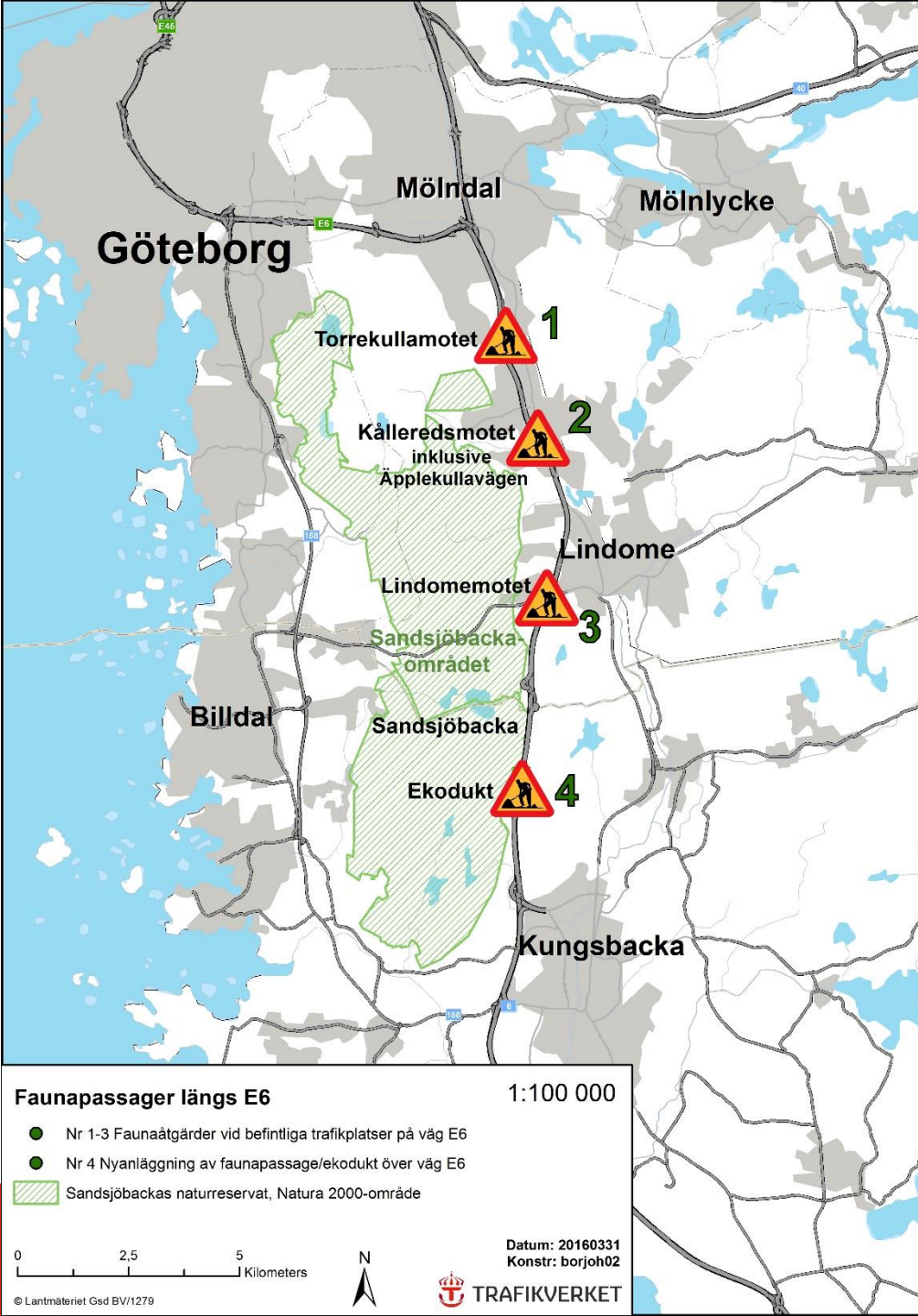
Norr om Lindome fortsätter väg 513 parallellt med E6 och har troligen ett liknande flöde, dock något ökande i och med att vägen ligger närmare Göteborg (finns dock ingen beräkning på denna sträcka).

Västkustbanan mellan Göteborg och Kungsbacka utgörs av dubbelspår och trafikeras av 151 tåg per dygn.

Trafikverket har uttalat att det i framtiden kan behövas fyra spår på sträckan Lindome-Göteborg och Mölndals stad uttrycker i översiktsplan att mark behöver reserveras för ytterligare två spår, troligen väster om befintlig bana.

Väg 961 mellan Lindome och Billdal löper rakt genom Sandsjöbacka naturreservat och har ett flöde på 3700 ($\pm 8\%$, 2004) fordon per dygn.

Figur 5. Beräknade trafikvolym (ÅDT) på E6 och övrig större infrastruktur inom utredningsområdet (källa: Trafikverkets trafikflödesdatabas).



-Faunaåtgärder vid Trafikplatser vid läge 1,2 och 3

Torrekullamotet, Källeredsmotet, Lindomemotet, Äpplekullavägen

Åtgärder görs i anslutning till vägområde.

Ramper vid trafikplatser blir smalare där viltuthopp byggs. Möjlighet för trafik att ta sig fram på ca 3.5 m, lägre hastighet. Förbiledning vid Äpplekullavägen pga av schakt för färast.

ARBETEN som påverkar trafik sker under okt-dec 2016

-Ny Ekodukt med faunastängsel, vid läge 4

-Temporärt viltstängsel. Kräddjur plockas Bort april –aug 2016.

Förbiledningsväg i 3 etapper

-vid broläge. Sänkt hastighet till 70 km/h på ca 600m. Alltid 4 körfält öppna- smalare
-Sprängning för brostöd och omledningväg

ARBETEN som påverkar blir omläggningar i inledningskede och sprängningar..

Viltstängsel i trafikplatser

Målet är att minska ytan inne i trafikplatserna där djuren ofta blir stående idag. Efter ombyggnation leds djuren till broarna i trafikplatsen. Uthopp skall anläggas för att djur skall kunna återvända till naturen.

Komplettering viltstängsel	Längd nytt viltstängsel (m)
Avfart 65 Torrekullamotet	500
Avfart 63 Kålleredsmotet	350
Avfart 62 Lindomemotet	350

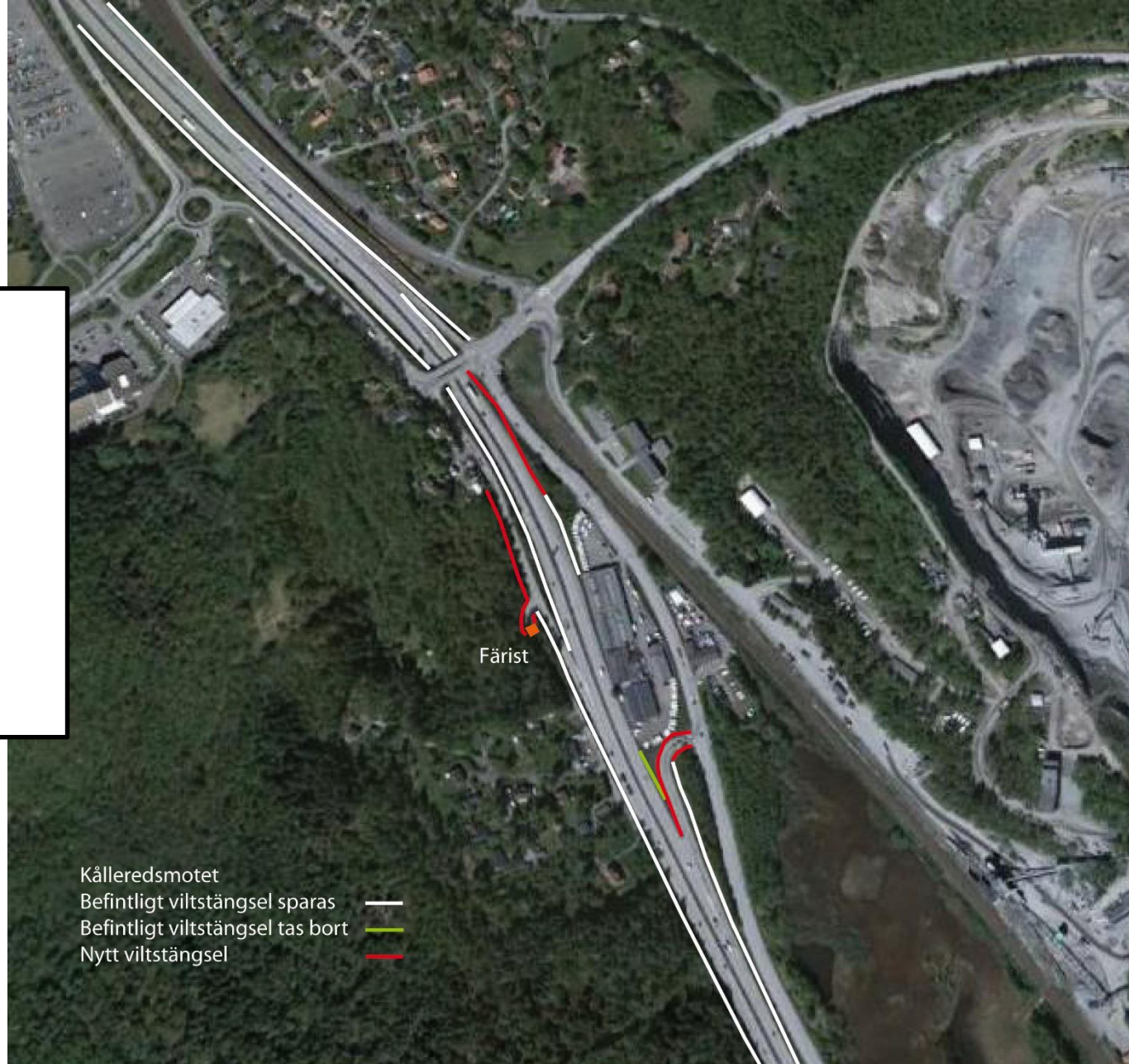


Torrekullamotet
placeringar uthopp

Kålleredsmotet

Färist för
Äpplekullevägen

Uthopp för denna
trafikplats anläggs
söderut vid Port för
Sagsjön



Kålleredsmotet

Befintligt viltstängsel sparas

Befintligt viltstängsel tas bort

Nytt viltstängsel



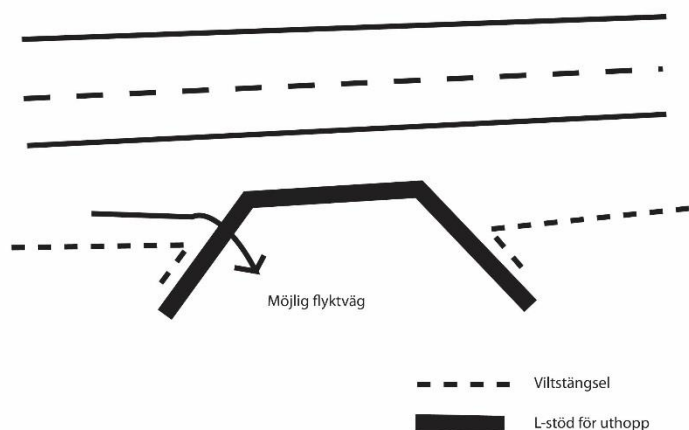
Lindomemotet



Viltuthopp

Totalt 5 st uthopp. Dessa uthopp ger djuren möjlighet att återkomma till naturen efter att de tagit sig in på motorvägsområdet.

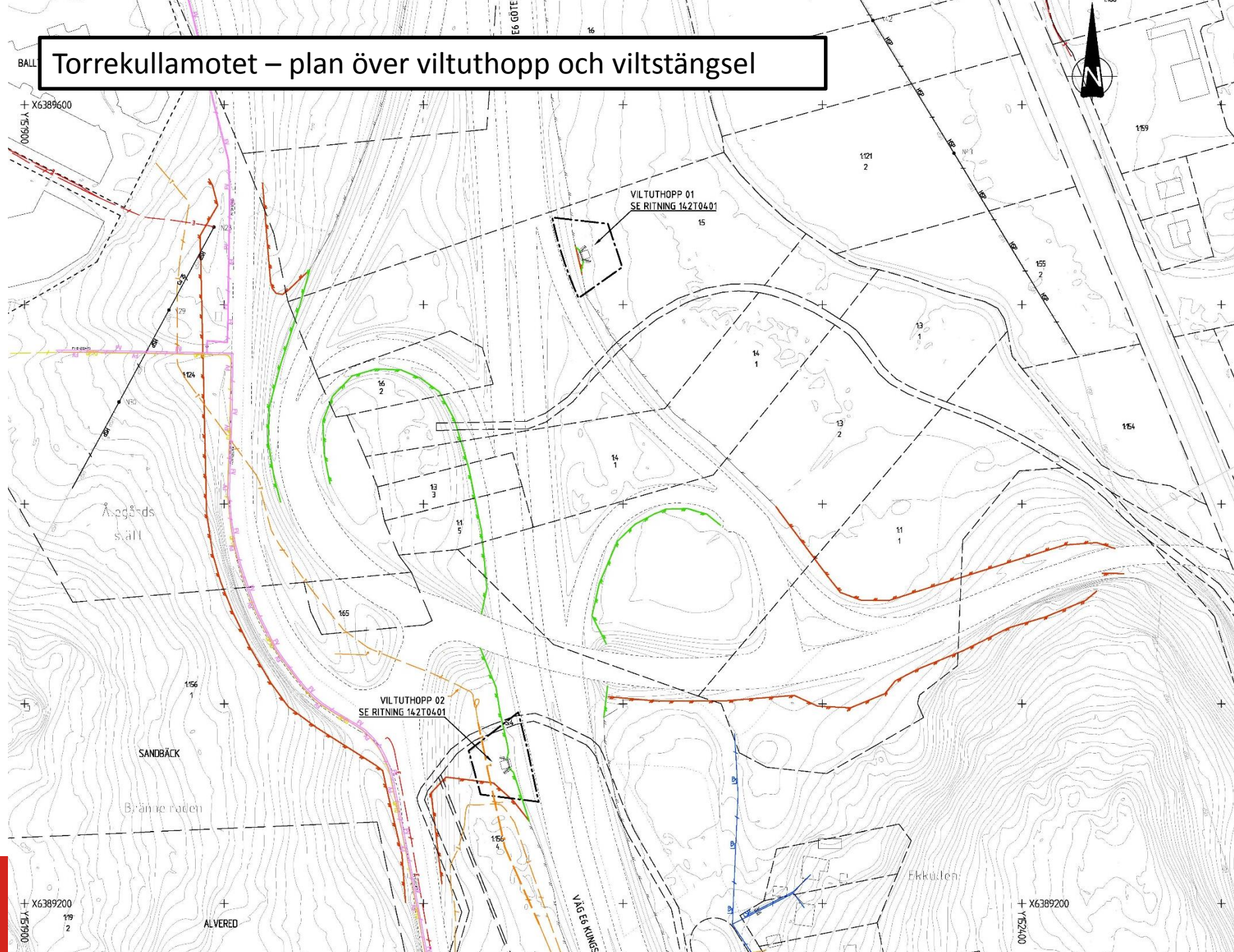
Exempelskiss på uthopp



Uthopp vid E6, Tanumshede



Torrekullamotet – plan över viltuthopp och viltstängsel



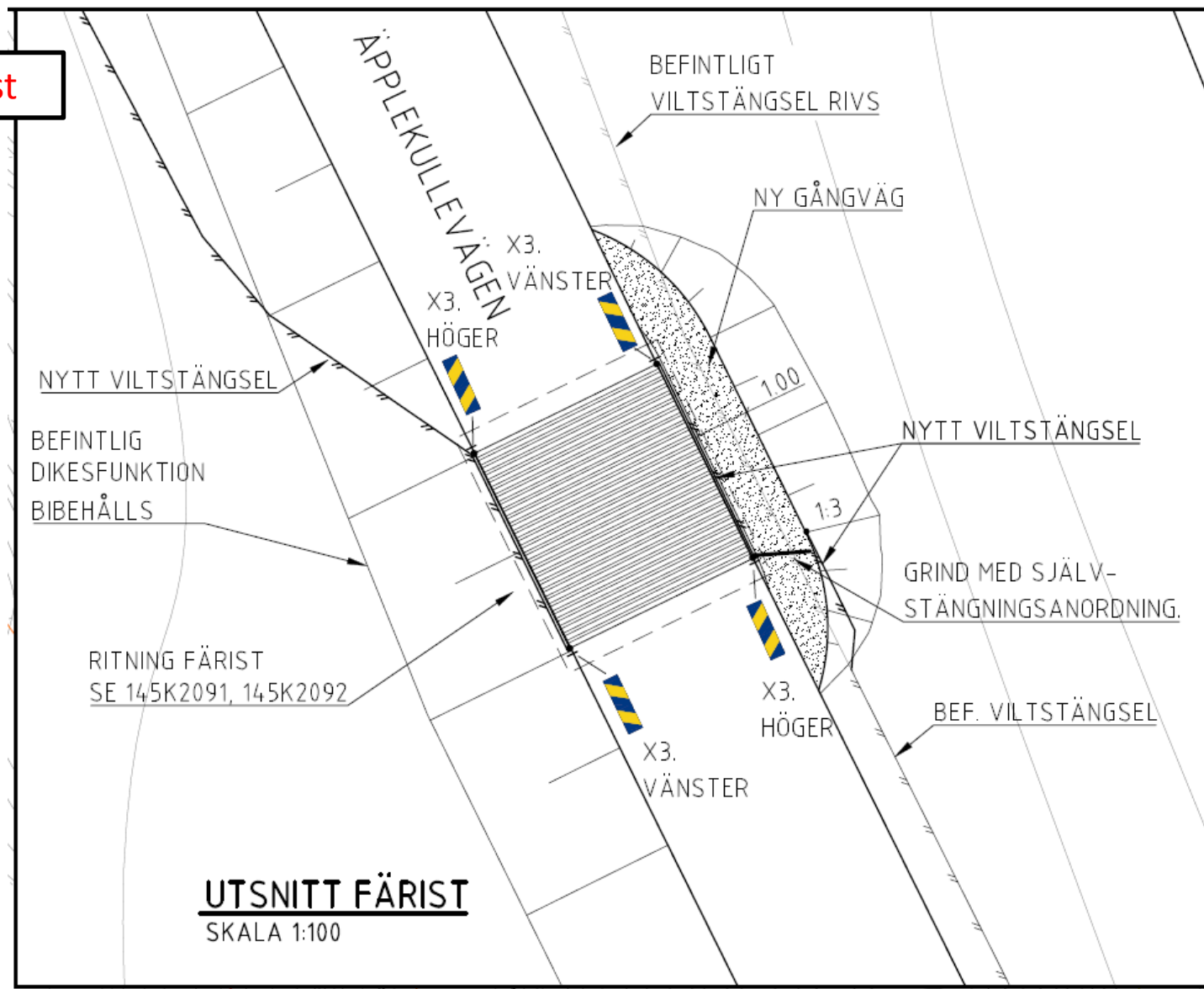
SKALA 1-25

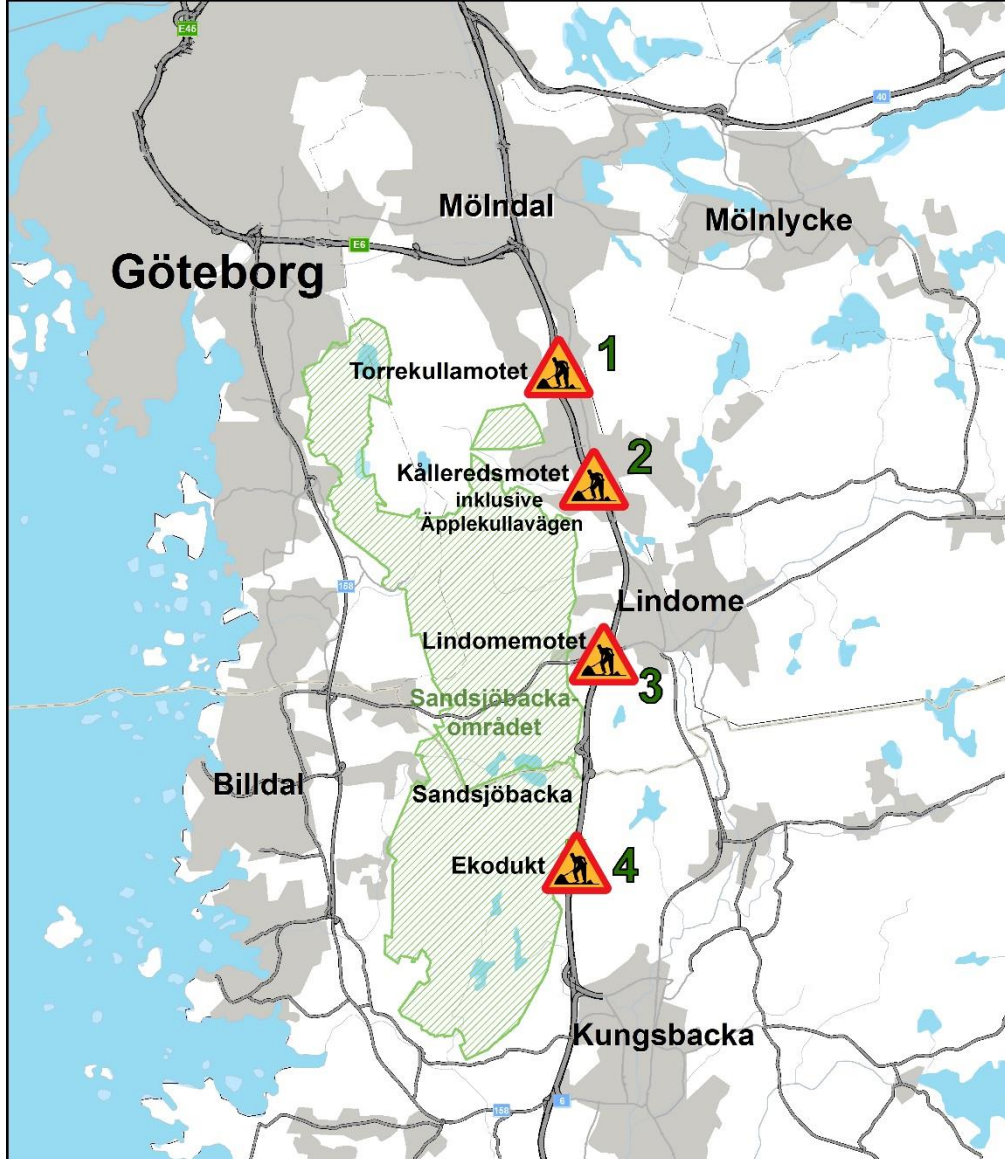
Hand-drawn technical drawing of a concrete slab cross-section. The drawing includes the following annotations and dimensions:

- Top Reinforcement:**
 - Balk H&A 200
 - Stålrör $\varnothing 127$, $t=10$ $L=1817$ $3 \times 15 \times 1$
- Left Side Details:**
 - L-profil 200x100x12mm med kramla 50x10 cc 500
 - 2 $\varnothing 20$
 - Tre lager asfalt/papp
 - Monteringsfärdiga betongelement längd 6000mm
- Internal Reinforcement:**
 - PL 350x127x20
 - Bygglar $\varnothing 8$ cc 200
 - 3 $\varnothing 20$
- Right Side Details:**
 - Dimensions: 300, 200, 470, 500, 800
 - Utbottning med valpackat betonglager 0-40, 300mm terrass lutat mot stant 5%
- Bottom:**
 - 3,906



Omledning vid färist





Faunapassager längs E6

1:100 000

- Nr 1-3 Faunaåtgärder vid befintliga trafikplatser på väg E6
- Nr 4 Nyanläggning av faunapassage/ekodukt över väg E6
- ▨ Sandsjöbackas naturreservat, Natura 2000-område

0 2,5 5
Kilometers



 TRAFIKVERKET

Datum: 20160331
Konstr: borjoh02

© Lantmäteriet Gsd BV/1279

EKODUKT vid SANDSJÖBACKA

Ekoduktläge



Ekoduktläget, vy mot norr

VAR KAN EKODUKTEN BYGGAS?

Vilka faktorer styr detta?

-Samråd, probleminventering, VR modell med GIS data inlagt vid samråd

Via samråd med bland annat länsstyrelser och kommuner om grönstråksplanering.

Västkuststiftelsen, Viltolycksrådet, jägarkretsar och allmänhet m fl

-GIS underlag, viltolyckor, naturtyper, kommunalplanering, grönstråksplanering

Topografiska faktorer, naturtyper

-Inventeringar längs sträckan av djurarter och växter. Ekoduktens funktion

Ekologiska samband, djurens rörelsemönster, djurarter/flödeskartor,

-Kommunal planering samt länsstyrelsens planering för naturreservat mm.

Hänsyn till miljöpåverkan och markanvändning (Natura 2000 område och Naturreservat)

-Byggnadstekniska förutsättningar, möjligheter till god anpassning till landskapet

-Kostnader

Flera lägen studerades för bron under projekteringsskedet kallade A, B och C.

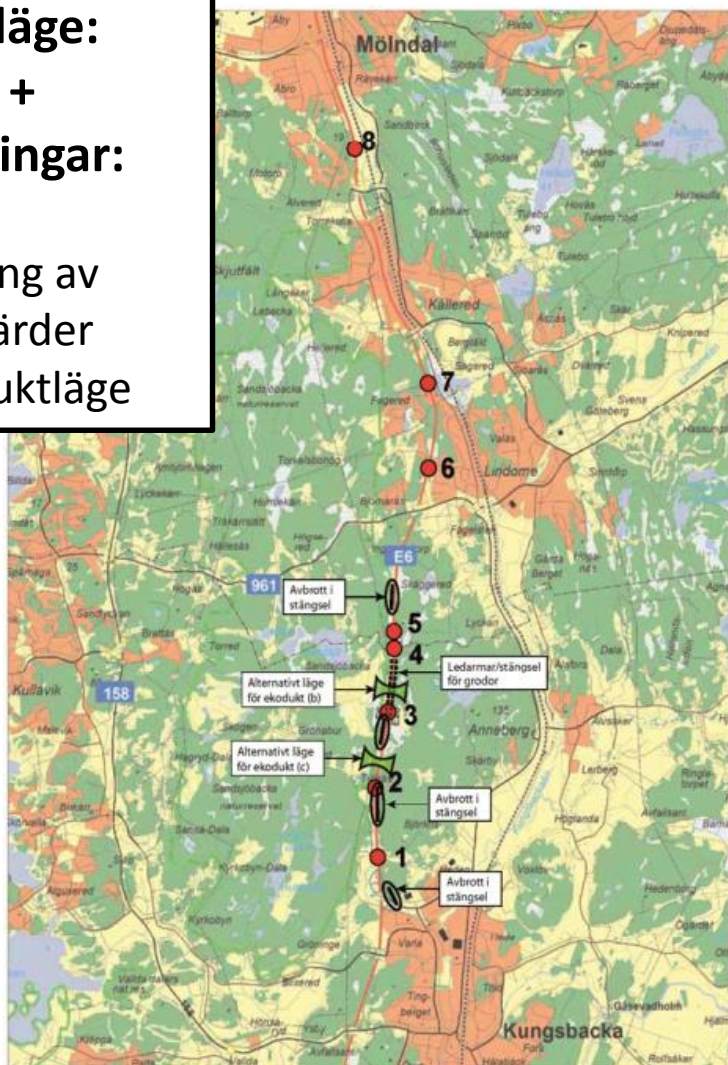
A i Mölndals kommun föll bort pga av för många störningar av verksamheter och bebyggelse.

Valt läge C bästa Ekoduktläge- ligger i en tydlig grön korridor där vi efter byggnation kommer få en kontinuerlig grönstruktur över E6.

Viktigt är att ekodukten via kommunernas samhällsplanering fredas på lång sikt så att inte störande verksamheter eller nya barriärer skapas här.

Val av ekoduktläge: GIS data + Inventeringar:

Utvärdering av bästa åtgärder och ekoduktläge



7.1 Utvärdering av påverkande faktorer för ekoduktläge

För att få en överblick över de studerade och jämförda faktorerna presenteras en matris med färgskalor för bedömning av förutsättningar och påverkan.

			Ekoduktläge B	Ekoduktläge C
Sakområde	Påverkande faktorer	Beskrivning	Bro med mittstöd	Bro med mittstöd
Ekoduktens framtida funktion för faunan	Förutsättningar och befintligheter fauna och naturvärden	Läge i förhållande till kända ekologiska värdekärnor i landskapet		
		Ekoduktens införlivning i grönstråk på större skala		
		Förutsättningar för anpassning av närliggande landskap		
		Förutsättningar för anpassning till omgivande vegetation och markanvändning		
		Betesstängsling		
	Störningar	Befintliga störningskällor som kan påverka djurens rörelser		
		Relation till kommunal planering, planerad markanvändning		
Landskap, miljöpåverkan och upplevelse	Miljöpåverkan byggtid	Vatten		
		Påverkan befintliga arter		
		Genomförbarhet enligt artskyddsförordningen		
		Anläggningsyta och byggvägar		
		Masshantering		
	Landskapsanalys gestaltning	Intrång i reservat och N2000		
		Trafikantens upplevelse		
	Friluftsliv	Ekodukten i landskapet		
		Möjligheter till utvecklat friluftsliv i Sandsjöbacka och öst om vägen		
Kulturhistoria	Konflikt med kulturhistoriska lämningar			
Förutsättningar för anläggning	Geotekniska förhållanden, berg och grundläggning			
	Byggnadstekniska förutsättningar			
	Trafikpåverkan trafikföring under byggtid			
	Drift och underhåll			
	Störningar fauna byggtid	Buller		
Kostnader	Kostnader anläggning			
	LCC kostnad			

Mycket dåliga förutsättningar/Mycket stor påverkan	Dåliga förutsättningar/stor påverkan	Varken bra eller dåliga förutsättningar /måttlig påverkan	Bra förutsättningar / liten påverkan	Mycket bra förutsättningar / ingen påverkan
--	--------------------------------------	---	--------------------------------------	---

Vegetationsplanering



VAD ÄR EN EKODUKT?

Ekodukt - typ av faunapassage som leder "hela ekosystem" över vägen.

Det är viktigt att landskapet "flyter" över vägen i en obruten kedja för att funktionen skall bli optimal för ett brett spektrum av arter.

Kräver viss bredd minst 30-50 m.

Ingen fordonstrafik tillåten.

Ekodukter fokuserar inte på någon specifik målart, vilket är en stor skillnad mot exempelvis viltbroar, småviltstrummor mm där fokus ligger på ett fåtal arter.

Vegetationen och jordmån på en ekodukt är viktig, omgivande landskapsvegetation är utgångspunkt.

Närområde viktigt att freda.

Åtgärder på ekodukten:

Skapande av biotoper

-Torräng, Fuktäng och sandiga ytor

-Stenpartier - bra för **kräldjur**

-Bihotell/sandpartier – bra för **bin/insekter/fjärilar**

-Buskar –bra för **hasselmus** finns längs kraftledning

-Vegetation, vedartade växter och träd –

Bra för **större och mindre däggdjur och fladdermöss**

-32 m bred och 64 m lång ekodukt med faunaskärm
Bron förberedd för extra körfält i varje riktning,
dvs 6 körfält i framtiden



Naturvärden

Kräldjur:

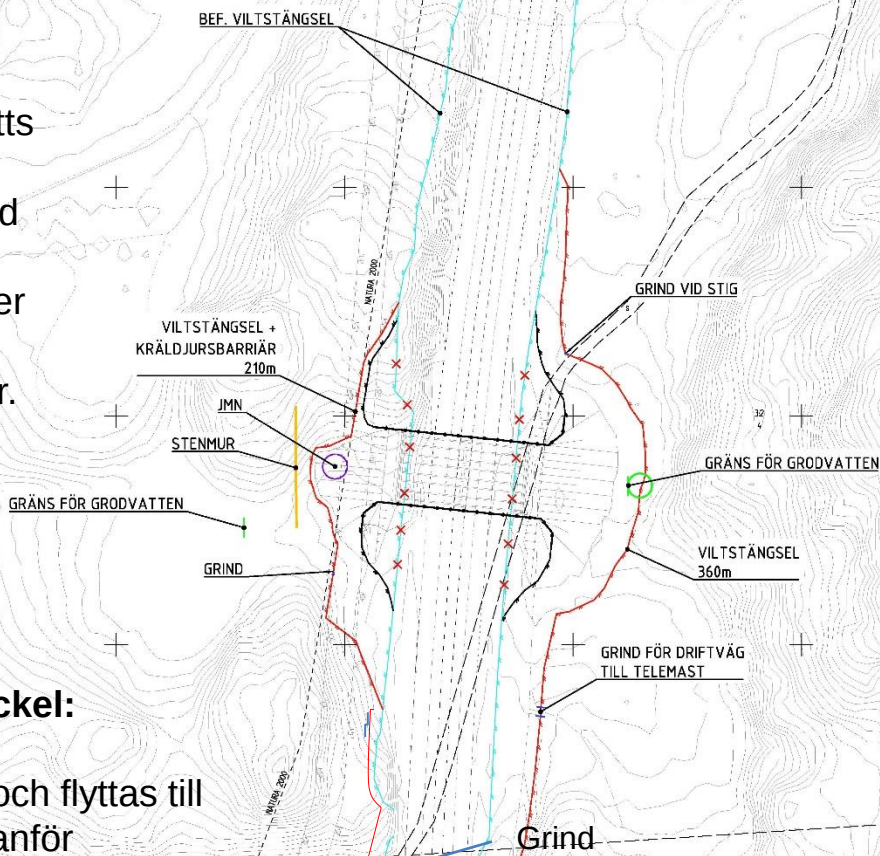
På västra sidan sätts viltstängsel med kräldjursbarriär i röd linje i mars 2016. Insamling djur under juni och aug 2016. Totalt 250 m barriär.

Jungfru Marie Nyckel:

Växtplats vid JMN. Plantor grävs upp och flyttas till lämpliga lokaler utanför arbetsområdet i juni-sept 2016

Större vilt:

Temporärt viltstängsel kring hela arbetsområdet under hela byggtiden. Röd linje både öst och väst om ekoduktläget



Mast med kamera

UNDER ARBETE	
Datum	2015-09-11
VÄG E6 FAUNAPASSAGER SANDSJÖBACKAOMRÅDET	
SANDSJÖBACKA	
GEMENSAM	
TRAFIKVERKET	
D. JANSSON	
K. SJÖHOLM	
PLANKARTA	
VÄGUTFORMNING & TRAFIK	
EKODUKT TILLFALLIGT VILTSTÄNGSEL	
Skala	1:1000
Proj. nr	A1
Rev. nr	01

Vegetationsplanering



tema:



Skogsväg/driftväg till Ekodukt

Faunaskärmar:

Ur modell – vy från motorvägen mot Göteborg. Skärmen kommer att vara i trä och anta en järnvitriolaktig gråfärg



Obs. I modellen ser skärmen ljusare ut än vad den kommer bli.

tema:

BYGGMETOD och trafikföringsprinciper: Platsbyggd betongkonstruktion

Etapp 1.

15 aug-6 sept 2016.

Barriär sätts upp för norrgående riktning (70 km/h) för att kunna bygga omledningsväg. Ingen barriär i södergående riktning (100 km/h)

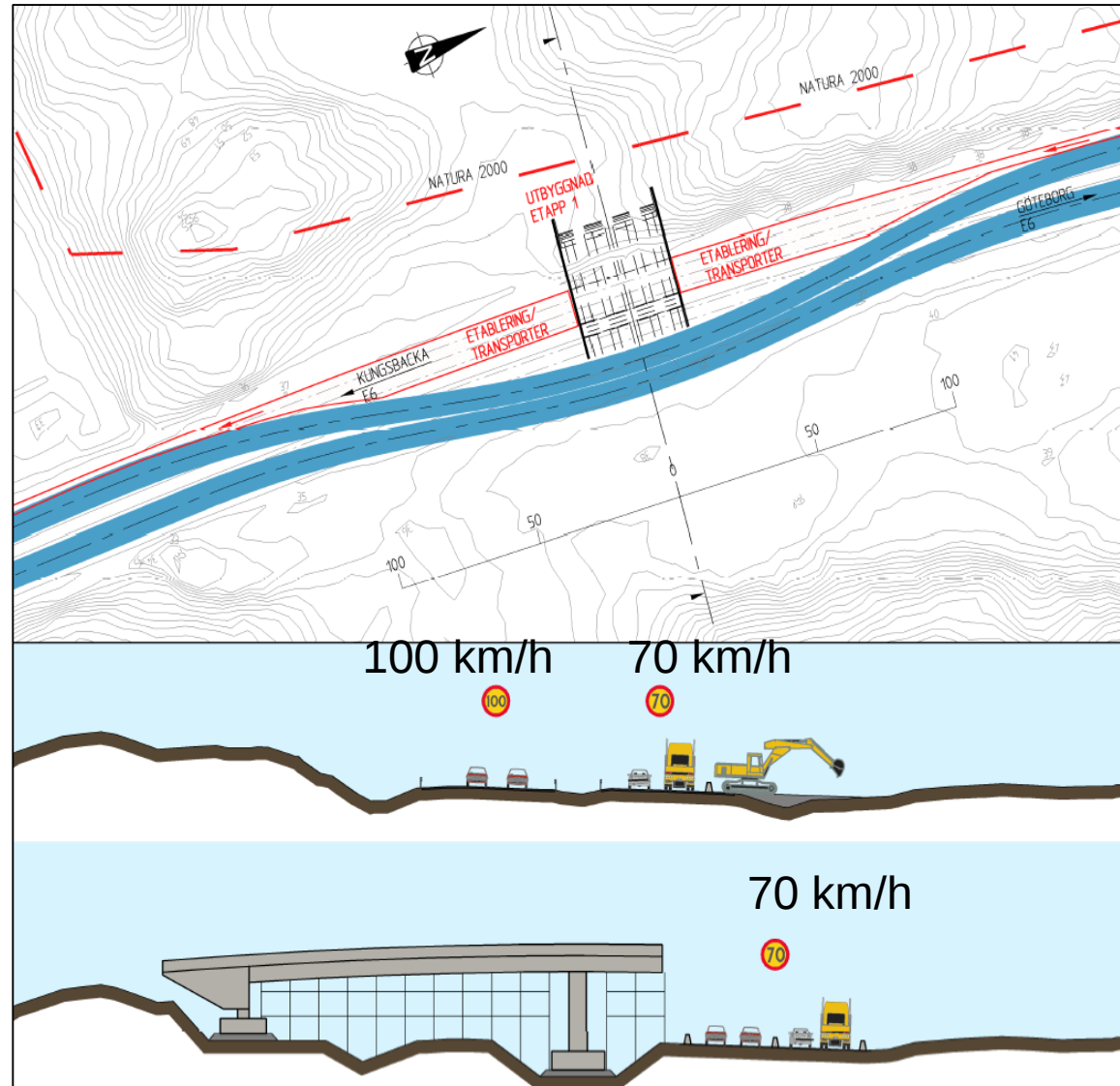
Västra sidan av ekodukten byggs.
Trafiken leds förbi arbetsplatsen på östra sidan fram till feb 2017.

Omledningsvägen får fyra öppna körfält (smalare) under hela byggtiden. Nedsatt hastighet till 70 km/h på en sträcka av ca 600 m.

12 sept-7 okt 2016

Sprängningsarbeten kommer innebära att Väg E6 måste stängas av under 10 minuter när själva sprängningen genomförs vardagar kl 10.00 och 13.00.

Sprängningarna säkras så att material inte kastas mot ledningar väst om bergsskärning eller in i N2000 området.



Vid sprängningar.

-Planera och starta resande i god tid.

Undvik om möjligt sprängningstider kl 10 och kl 13 vardagar

Välj gärna andra sätt att resa under arbetets gång!

Planera din resa i god tid. Åk gärna kollektivt eller samåk. Du kan till exempel ta Västtågen, Öresundstågen eller åka buss med Västtrafik. Exempel på bussar är Blå express samt linjer 158, 180, 720, 703, 733 och 734. Mer information finns på www.vasttrafik.se eller hos Västtrafiks kundtjänst på tel: 0771-41 43 00.

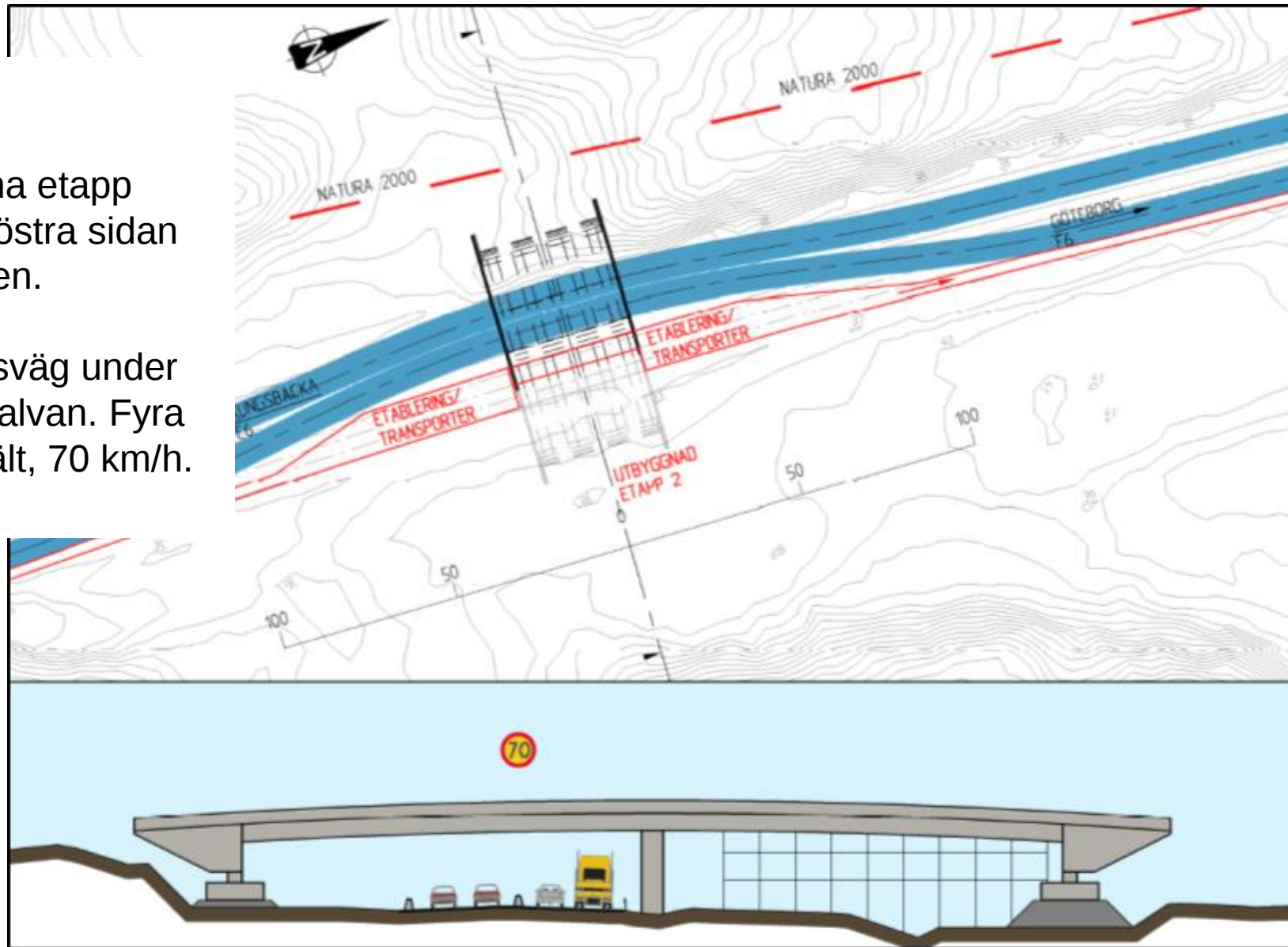
På www.trafiken.nu kan du prenumerera på nyhetsbrevet Veckans trafik och få information om störningar på vägen i och omkring Göteborg.

Etapp 2.

Feb 2017.

Under denna etapp byggs den östra sidan av ekodukten.

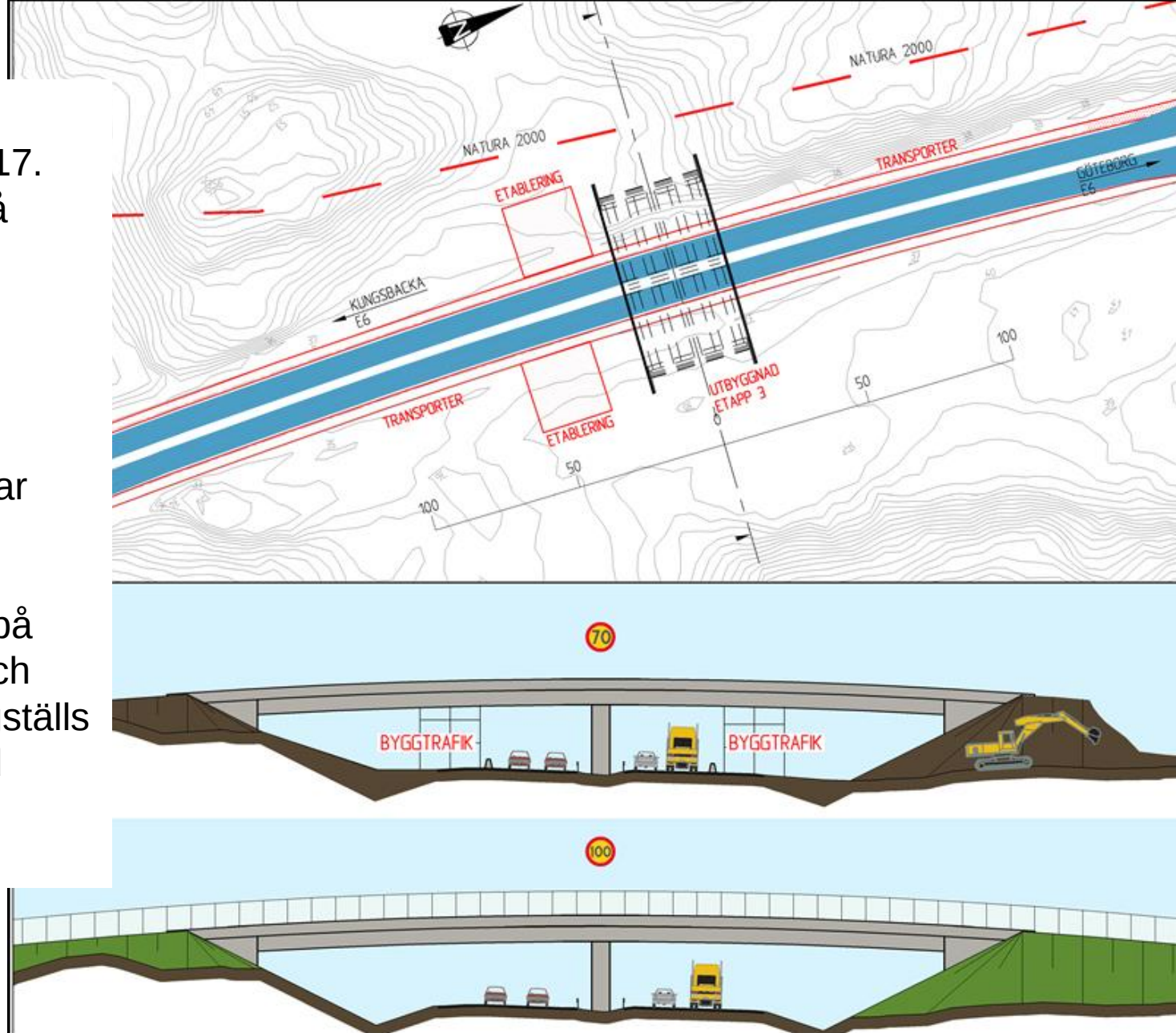
Omledningsväg under västra brohalvan. Fyra öppna körfält, 70 km/h.



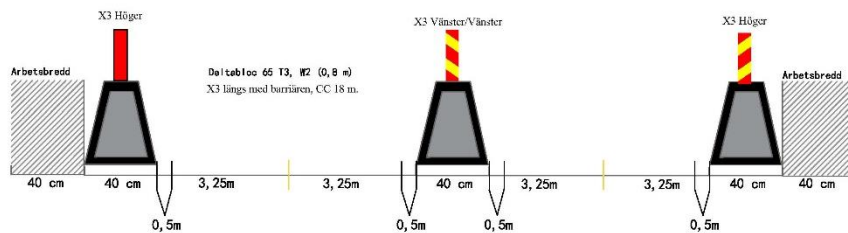
Etapp 3
Maj 2017 – dec 2017.
Trafikomledning två
körfält under varje
brospann, 70 km/h.

Ekoduktens
sidoområden med
terrängmodelleringar
färdigställs.

Faunaskärm sätts på
plats. Ekodukten och
sidoområden färdigställs
med jordmån, sand
faunadepåer och
vegetation.



TA-Plan PEAB



PEAB Peab Drift och Underhåll Torgsvägen 21 425 37 Hånga Kärra		Upprättad för Peab Anläggning AB	
Ritad/konstruerad J.Svensson		Väg/Gata	
Datum 2016-08-04		Sandsjöbacka	
Utförs av PEAB		Diarlenummer	
Tillfällig trafikanordningsplan		Objektnummer	
		Ritningsnummer	
		Skala 1 : 1	

**Sprängningsarbeten
kommer att utföras
måndagar – fredagar
kl 10.00 och 13.00
12 sept – 7 okt
Avstängt upp till 10 min**



1,5 km

2800 m

Annonserar i tidningar om detta och skyltar upp 2 veckor
före arbetena

KOSTNADER FÖR ÅTGÄRDER

Ekodukten

Broanläggning, omledningväg, TMA skydd, marklösen och Uppföljningskostnader för faunan

Ca 60 Mkr

Övriga faunaåtgärder

Viltuthopp, stängsling och färast och montering, TMA skydd mm

Ca 10 Mkr

Totalkostnad: **ca 80 Mkr** (inkl byggherrekostnader)

Kommer från pott **Miljöåtgärder för befintlig infrastruktur**
i Nationell plan

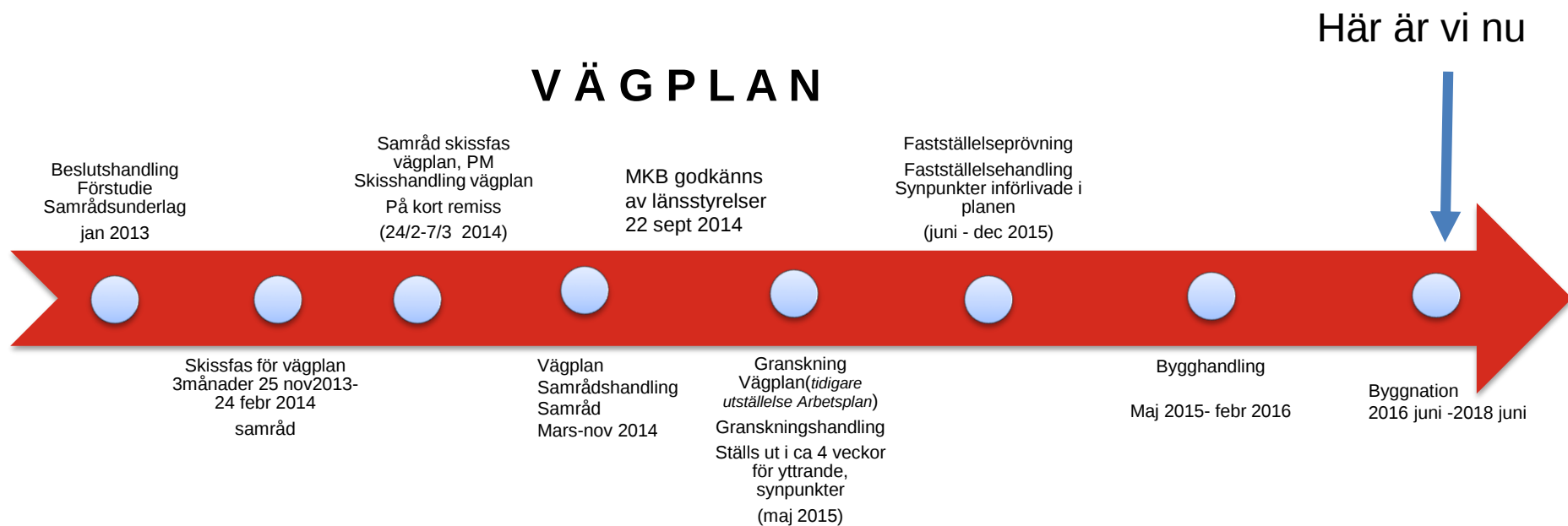
Uppföljning av fauna och viltolyckor

Uppföljningsprogram för ekodukt finns nu framtaget

- Hasselmus
- Större och mellanstora däggdjur
- Kräldjur
- N2000 området åtgärder
- Samlad effekt av hela projektet gällande Viltolyckor



3 TIDPLAN projektering



3 TIDPLAN Entreprenad

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR AKTIVITETER	2016	2017	2018	2019	2022
Vägplan fastställd och laga kraft - 16 januari 2016	•				
Bygghandling - projektering klar					
Upphandling av entreprenör					
Förberedelser för byggstart för vald entreprenör.					
Temporärt viltstängsel sätts upp runt arbetsområde för ekodukt. Flytt av kräddjur och orkidéer.					
Faunaåtgärder					
Faunaåtgärder vid trafikplatser och Äpplekullavägen.					
Ny ekodukt					
Sprängningsarbeten, västra sidan av E6.					
Brobyggnation betongarbeten, pålning m.m.					
Omläggning av trafik på väg E6, etapp 1 utförs.					
Omläggning av trafik på väg E6, etapp 2 utförs.					
Omläggning av trafik på väg E6, etapp 3 utförs.					
Planteringar/sådd vid ekodukt.					
Väg E6, trafik i ordinarie körfält.					
Ekodukt helt klar med planteringar m.m.					
Uppföljning av faunaåtgärder	X	X	X		
Uppföljning av viltolyckor				X	X

Etapp 1

15 aug – 6 sept 2016

Omledningsväg, trafik läggs
om öster om ekodukt

12 sept – 7 oktober 2016

Sprängningsarbeten
mån-fred kl 10 och 13

Etapp 2

Omledningsväg under brohalva i
Väster, trafik läggs om under
Ekodukt

Februari månad 2017

Etapp 3

Omledningsväg under båda
brohalvor, trafik läggs om under
Ekodukt, 2 körfält i varje riktning

Maj månad 2017

Dec 2017 kör trafik i ordinarie
Sträcka på väg E6

Övriga åtgärder

-Viltuthopp och Viltstängsling
Ramper smalnas av sänkt hastighet
Augusti-December 2016. Störningar
Oktober-December 2016

-Färist –
kort omledningsväg
på Äpplekullavägen
Oktober 2016?

-Miljörelaterat projekt : Vinna-vinna projekt för djuren, trafikanter och samhället

-Vi minskar barriäreffekten och ökar de ekologiska sambanden samt den biologiska mångfalden.

-Vi minskar antalet viltolyckor och ökar trafiksäkerheten..

Viltolyckorna på sträckan minskar och då ökar trafiksäkerheten vilket i sin tur räddar liv och minskar skador för människor och djur. Detta i sin tur minskar insatser och kostnader för polis, räddningstjänst och eftersöksjägare samt för samhället i sjukvårdskostnad.

-Vi binder samman grönområden och förbättrar för friluftslivet öster och väster om Sandsjöbackområdet.

Ett vinna-vinna koncept för både djur, trafikanter och samhälle trots de temporära trafikstörningar som blir på delar av sträckan under huvudsakligen aug 2016-dec 2017 p g a av ekoduktens byggnation över E6 samt vid trafikplatsernas ramper på E6 under huvudsakligen oktober- december 2016.

4 FRÅGOR och INFORMATION på hemsidan

Finns på hemsidan

- Film med animering
- Handlingar som tagit fram för samråd och bilder, ritningar

Informationsmaterial allmänt om projektet

-Broschyr/folder- Projektinformation inför byggnation

-Projektinformation juni 2016 –

Begränsad framkomlighet väg E6 Mölndal-Kungsbacka
Samtliga utbyggnadsetapper

-Projektinformation aug 2016 –

Begränsad framkomlighet väg E6 Mölndal-Kungsbacka
Etapp 1

- Projektblad – tas fram kontinuerligt i projektet och läggs på hemsidan
- Brev utskick i brevlådan för vissa upptagningsområden
- Hemsidan

Hemsida på Trafikverket

www.trafikverket.se

/e6faunapassagersandsjobacka + län

Här kommer projektet att uppdateras under Entreprenaden.

5 KONTAKTPERSONER

Trafikverket

Projektledare, Kristina Balot	tel 0706 06 50 68
Miljöspecialist/ekolog, Mats Lindqvist,	tel 0703 17 44 66
Markförhandlare, Mikael Gustafsson,	tel 0730 94 22 20
Byggledare Mark, Mats Ölund,	tel 0706 02 08 57
Byggledare Bro, Eric Lindbom,	tel 0705 88 45 62
Faunaspecialist/ekolog, Mattias Olsson,	tel 0739 47 11 47

TRAFIKLEDNINGCENTRAL TIC: ring växeln 0771 921 921

PEAB

Platschef, Göran Hannrup: goran.hannrup@peab.se

Arbetsledare mark, Alexander Johansson:

alexander.johansson3@peab.se

Trafik, Jenny Svensson (Walter): jenny.svensson@peab.se

VI TACKAR FÖR OSS !



TRAFIKVERKET

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/e6faunapassagersandsjobacka

Kontaktpersoner:

Kristina Balot, projektledare, Trafikverket Region Väst

Mats Lindqvist, miljöspecialist, Trafikverket Region Väst



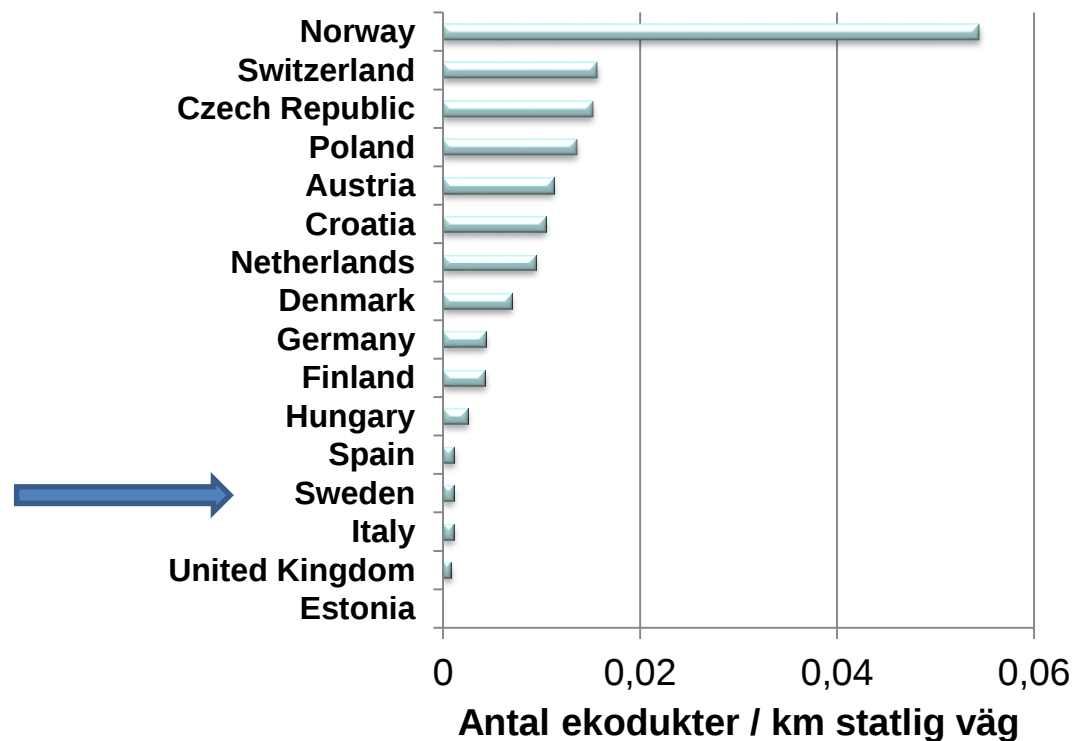
Hur lång tid tog det att ta fram underlag för faunaåtgärder och ekodukten i Sandsjöbacka?

Förstudie 2012/2013 , Pm Skisshandling Vägplan 2014 , Vägplan 2015, Bygghandling 2015/2016

Är Sverige bra på att bygga EKODUKTER?

FLER EKODUKTER -

KRÄVER BÄTTRE VILJESTYRD PLANERING PÅ LÅNG SIKT!



Dagtid 07:00-16:00
Peab Anläggning AB
Alexander Johansson
Alexander.johansson3@peab.se 0725-337789

Kväll/Natt 16:00-07:00
Team Vägservice AB
Bonnie Andersson
office@teamstadservice.se 0709-184747

Kontakt Trafikanordningar
Peab Anläggning AB
Jenny Walter
Jenny.svensson@peab.se 0725-337936

Sprängning
Sprängare
Sprängarpojarna
info@sprangarpojarna.se Anders Liljesjö
0734-248271

Arbetsledare/Utmärkningsansvarig
Peab Anläggning AB
Kevin Timms
Kevin.timms@peab.se 0733-373673

TA-plan - PEAB

