

Tidigt samrådsmöte

**Väg 2504, delen
Södra Härene (E20)
– väg 2503
Etapp 1 och Etapp 2**

**Vårgårda och
Essunga kommuner**



TRAFIKVERKET

2019-09-05

Välkomna till tidigt samråd angående
standardhöjande åtgärder på
väg 2504, delen Södra Härene (E20) - väg 2503

Syftet med informationsmötet är informera om projektet och
inhämta synpunkter.

Agenda

- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Beskrivning av projektet
- Miljö
- Vattenverksamhet
- Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
- Tid för enskilda frågor - kaffe

Presentation av deltagare

Trafikverket:

- Lena Mattsson, projektledare
- Linnea Larsson, projektingenjör
- Linda Stålborg, markförhandlare

Konsult:

- Annika Johansson, uppdragsledare, Sweco

Så här planerar vi arbetet

- Arbetet med att ta fram vägplanerna kommer att pågå under 2019-2021.
- Två etapper – två vägplaner.
- Vägplanerna genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken.

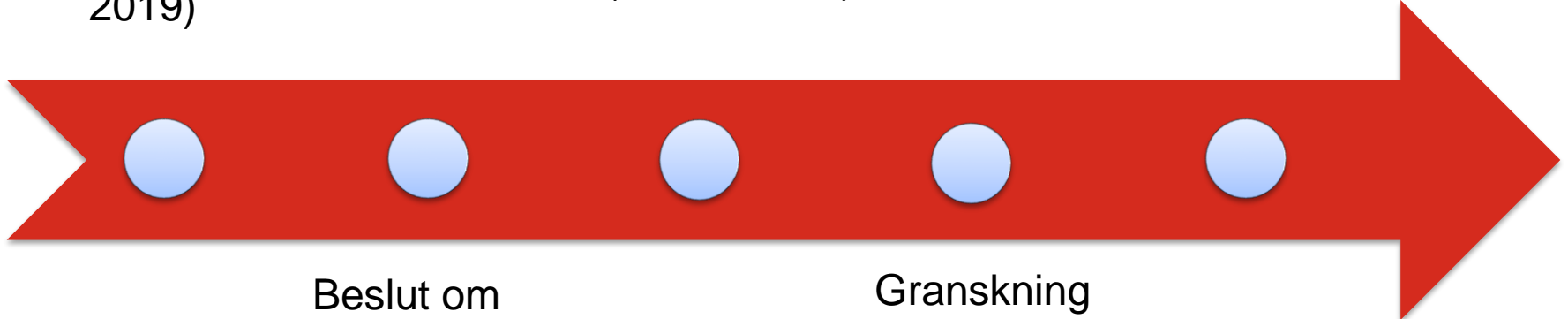


Tidplan

Tidigt
samrådsmöte
(september,
2019)

Samrådsmöten
(våren, 2020)

Fastställelseprövning
Etapp 1: februari, 2021
Etapp 2: april, 2021 *)



Beslut om
betydande
miljöpåverkan
(hösten, 2019)

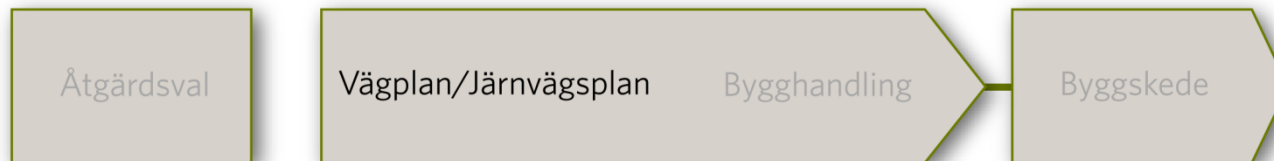
Granskning
Etapp 1: september, 2020
Etapp 2: oktober, 2020

Byggstart 2022

*) Under förutsättning att finansiering etapp 2 klar

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte
- Markägarmöte
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



Beskrivning av projektet

Projektet innebär standardhöjande åtgärder på väg 2504, delen Södra Härene (E20) - väg 2503

Sträckan delas upp i två etapper:

Etapp 1:

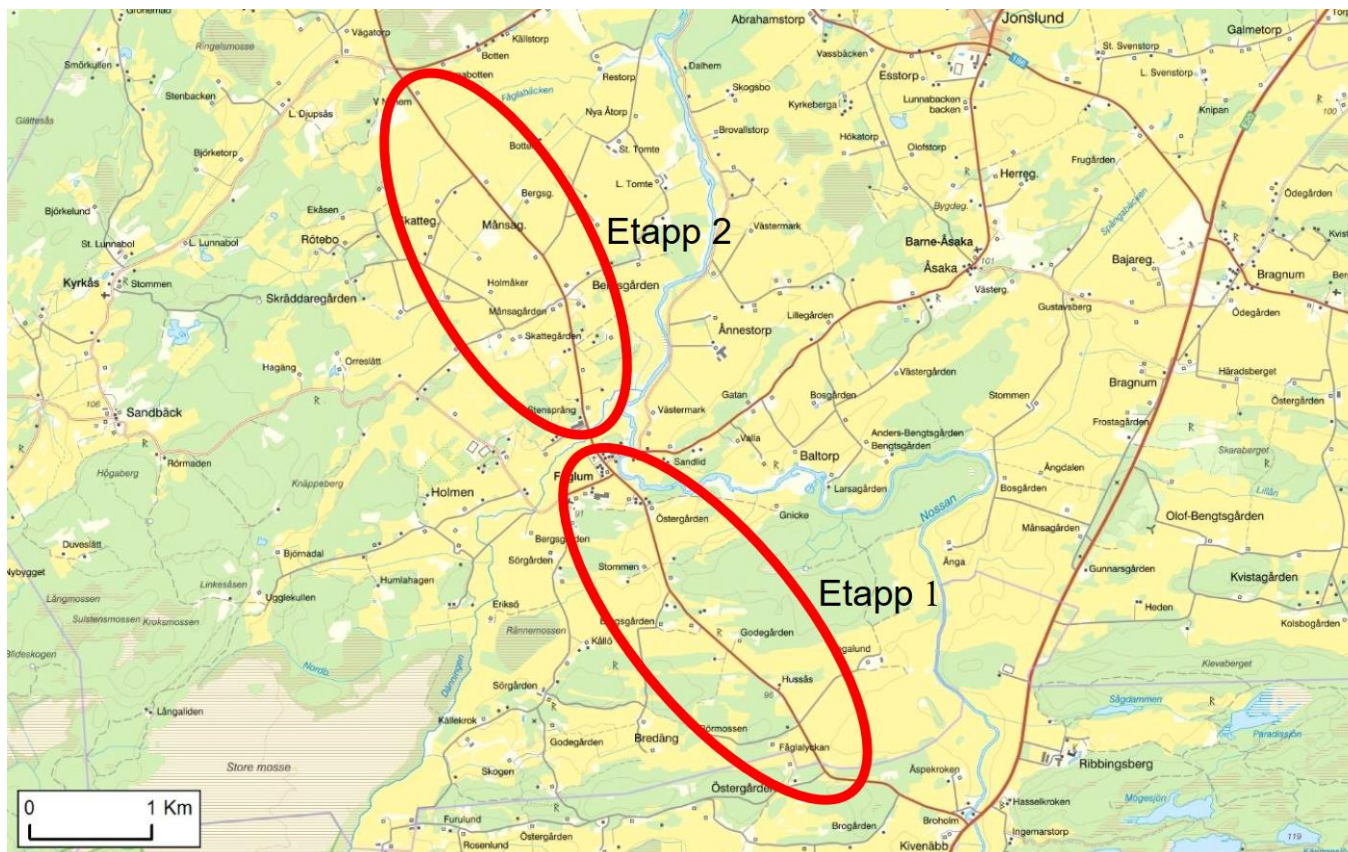
Södra Härene (E20) till och med Fåglum samhälle

Etapp 2:

Start efter Fåglum samhälle till korsningen med väg 2503



Etappindelning



Syftet med projektet

- God framkomlighet för närlivets transporter och för skol- och arbetspendling.
- Full bärighet på väg 2504 året runt och därmed en säkrare och bekvämare trafikmiljö.
- Ökad trafiksäkerhet
- Höjd hastighet från 70 km/ till 80 km/h (exkl. Fåglums tätort).



Projektet omfattar följande åtgärder:

- Vägbreddning, 1 m (exkl. Fåglum)
- Bärighetshöjande åtgärder
- Kurvrätning och justering av krön
- Sidoområdesåtgärder - ta bort trafikfarliga föremål nära vägen (ex. flytta luftledningsstolpar)
- Höjd hastighet till 80 km/h (exkl. Fåglum)
- Gångbana i Fåglum från övergångsstället till isbanan.
- Busshållplats Fåglum görs om – Körbanehållplats med plattform

Väg 2504 delen Södra Härene (E20) – Fåglum Etapp 1

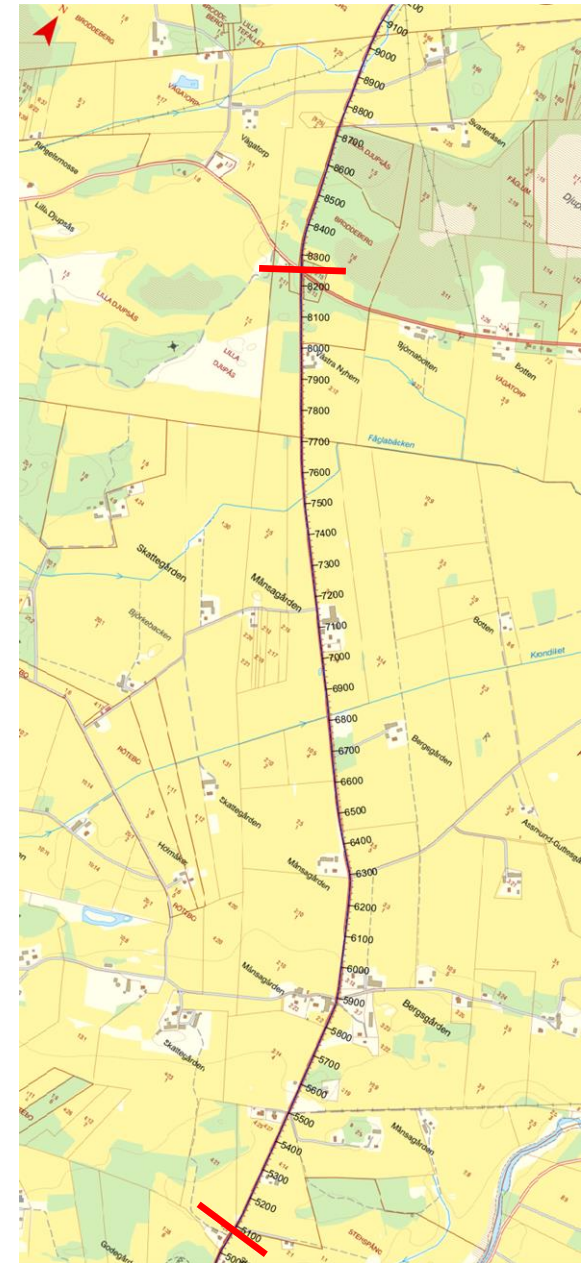
- Längd ca 4,5 km
- Vägen ska breddas 1 m
- Vägen ska förstärkas
- Vissa kurvor och krön ska rätas
- I Fåglum byggs en gångbana samt plattform vid busshållplatsen



Väg 2504 delen Fåglum – väg 2503

Etapp 2

- Längd ca 3 km
- Vägen ska breddas 1 m
- Vägen ska förstärkas



Vägutformning

Åtgärd av befintlig väg

Påbyggnad med ny beläggning

Infräsning av befintlig beläggning samt påbyggnad med grusmaterial och ny beläggning

Breddning

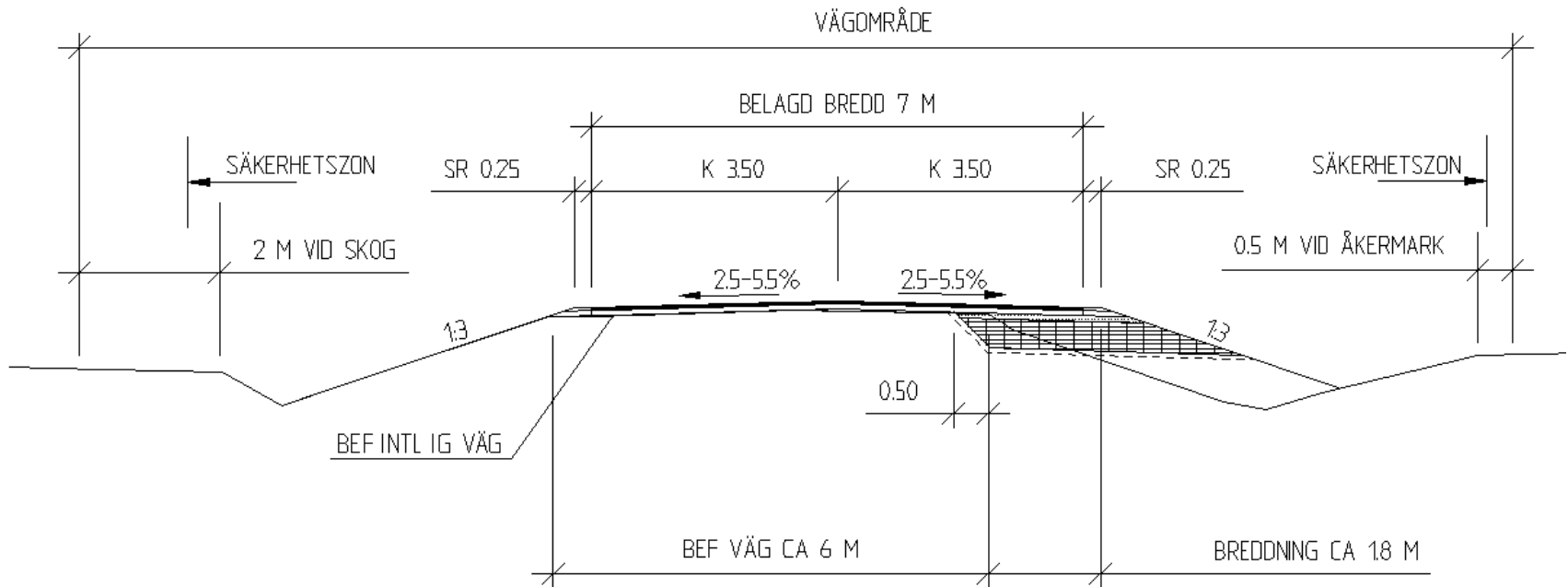
Vid enkelsidig breddning kan man i möjligaste mån undvika intrång på tomter och andra känsliga områden.

Man har också möjlighet att rätta ut kurvor genom växelvis breddning.

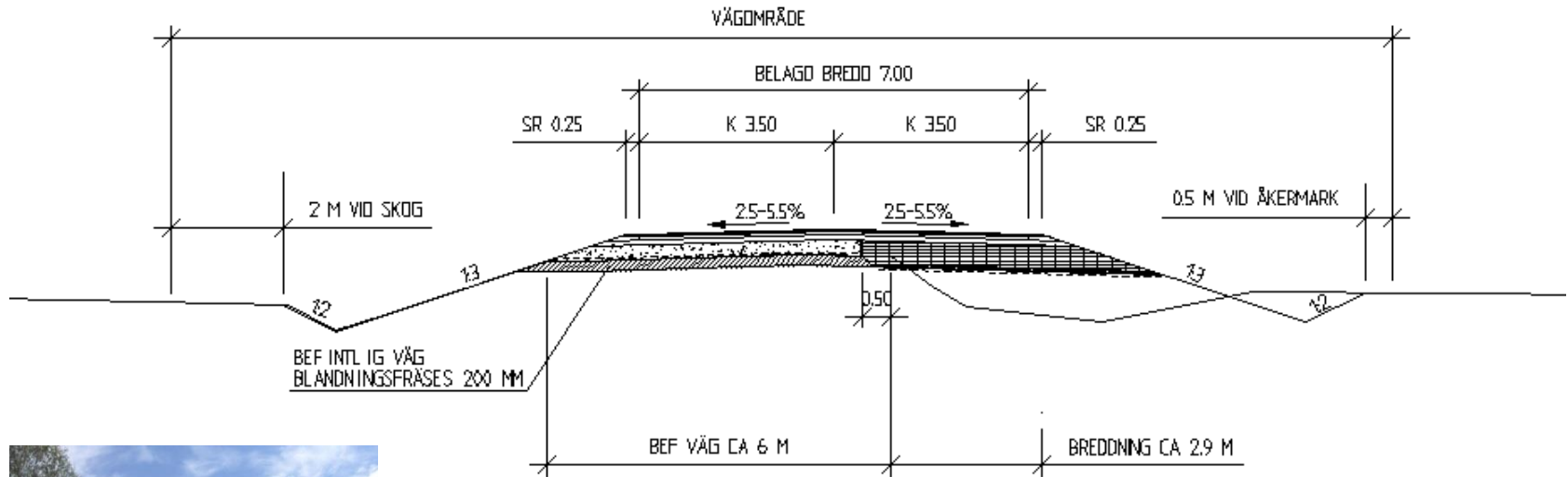
Nybyggnad

Nybyggnad av vissa delar krävs vid kurvrätningar och profiljusteringar

Påbyggnad med ny beläggning



Infräsning makadam/befintligt material



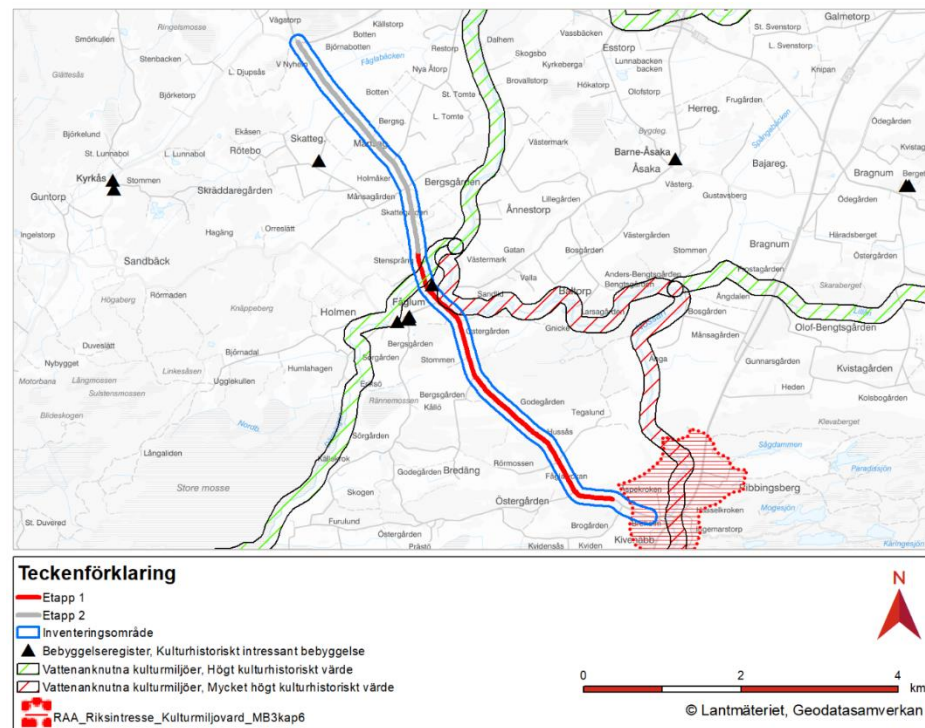
Miljöbeskrivning- Vatten & Natur

- Gammalt jordbrukslandskap – påverkan på landskapsbilden liten (Vägbreddningen)
- **Vatten:**
 - Ån Nossan påverkas inte- ingen byggnation i Nossan
 - Dänningen påverkas inte – inga åtgärder på bron
- **Naturmiljö:**
 - Generellt inga höga naturvärden eller skyddade områden
 - Naturvärdesinventering genomförd (sommar 2019)
 - Skyddsåtgärder/försiktighetsmått utreds



Miljöbeskrivning- Kulturmiljö

- 16 st kända forn- och kulturlämningar (inom utredningsområdet)
- Bl.a. fyndplatser, gravfält, högar och en hällristning
- Nya lämningar kan påträffas
- Ansökan om *arkeologisk utredning steg 1* – inskickad till Lst
- Fornlämningar som berörs (eller dess närområde) – *Tillstånd till ingrepp i fornlämning*



Miljöbeskrivning- Befolkning och bebyggelse

- Bostadshus nära vägen:
 - Bullerutredning

- Byggtiden kan innebära:
 - Höga ljudnivåer
 - Sämre framkomlighet
 - Buller, damning



Miljöbeskrivning - sammanfattning

- Projektet innebär åtgärder på befintlig väg
- Projektets utbredning och omfattning är begränsat
- Naturmiljön bedöms inte påverkas på ett betydande sätt
- Generella biotopskydd kommer undvikas i möjligaste mån.
- Konsekvenserna för kulturmiljön, bedöms generellt som små

Andra miljövärden eller målpunkter som uppskattas
av Er eller besökare som vi bör känna till?

Avvattning

- Efter ombyggnaden ska avvattningen ske på samma sätt som idag, genom öppna diken och trummor.

**Information om befintliga
dikesföretag mm tas tacksamt
emot!**



Linda Stålberg

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

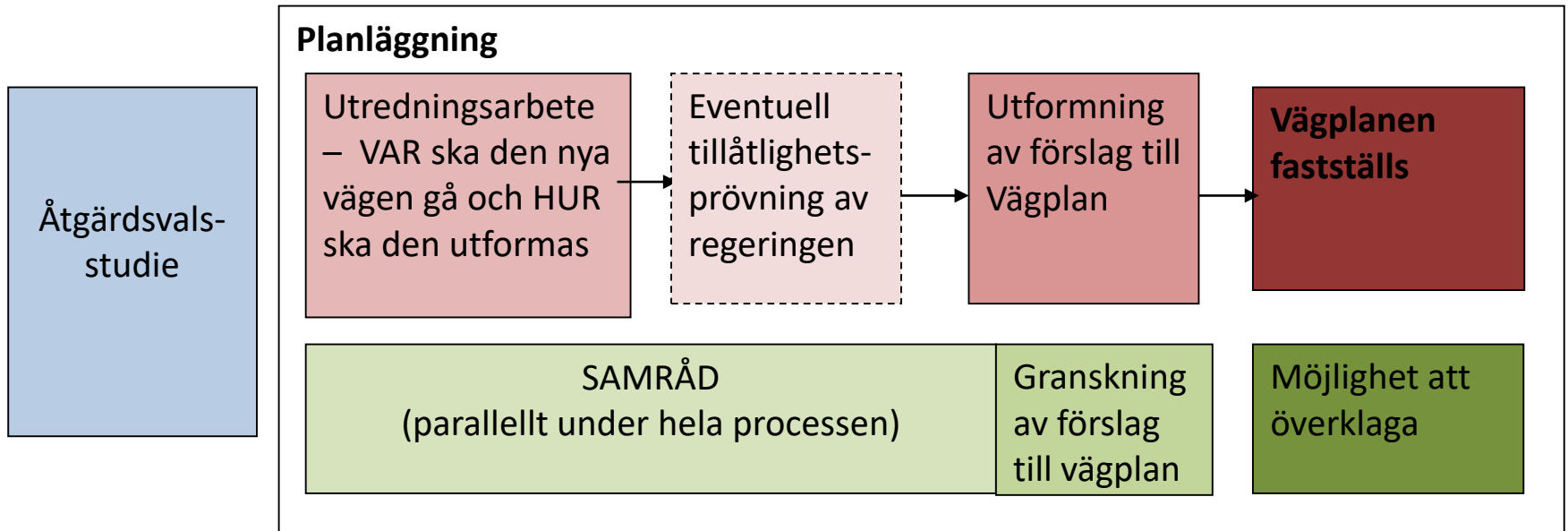
Markförhandling Vänersborg

E-post: linda.stalberg@trafikverket.se

Telefon: 010-123 17 24 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

Vägplan ger markåtkomst för vägen

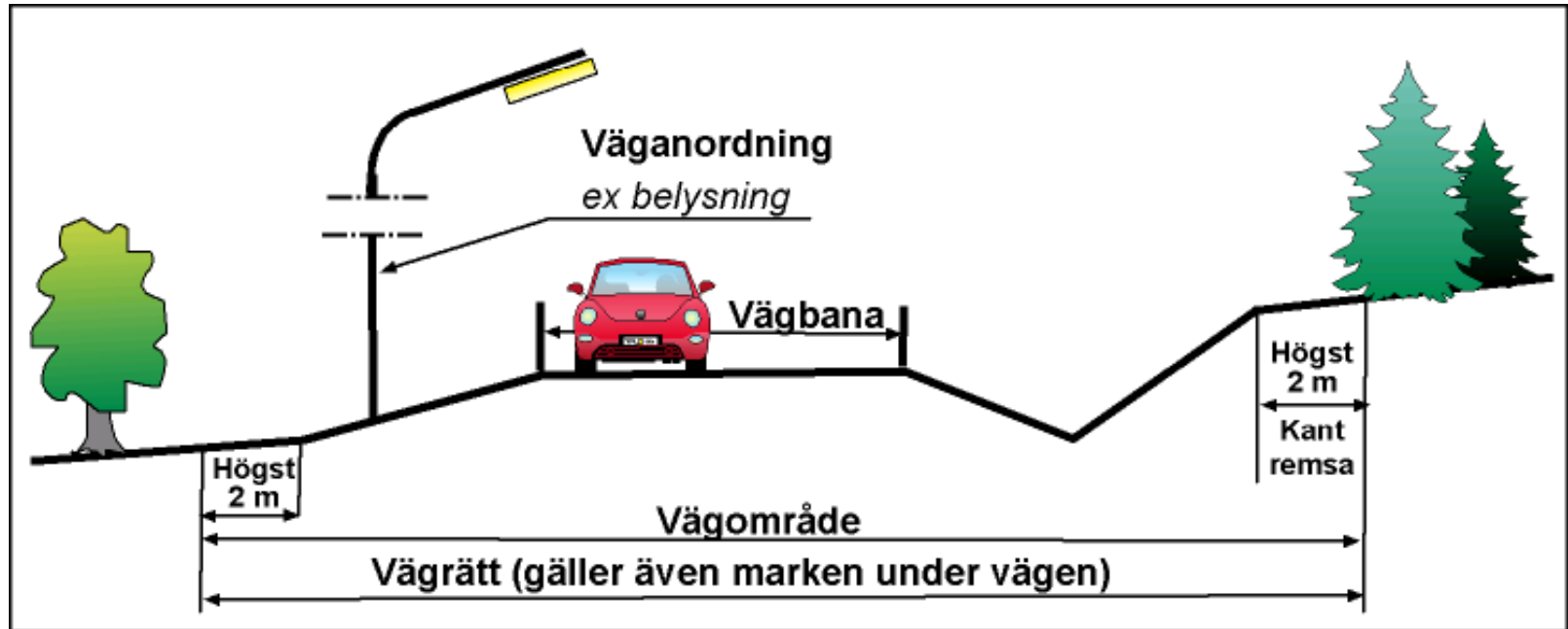


Vägrätt

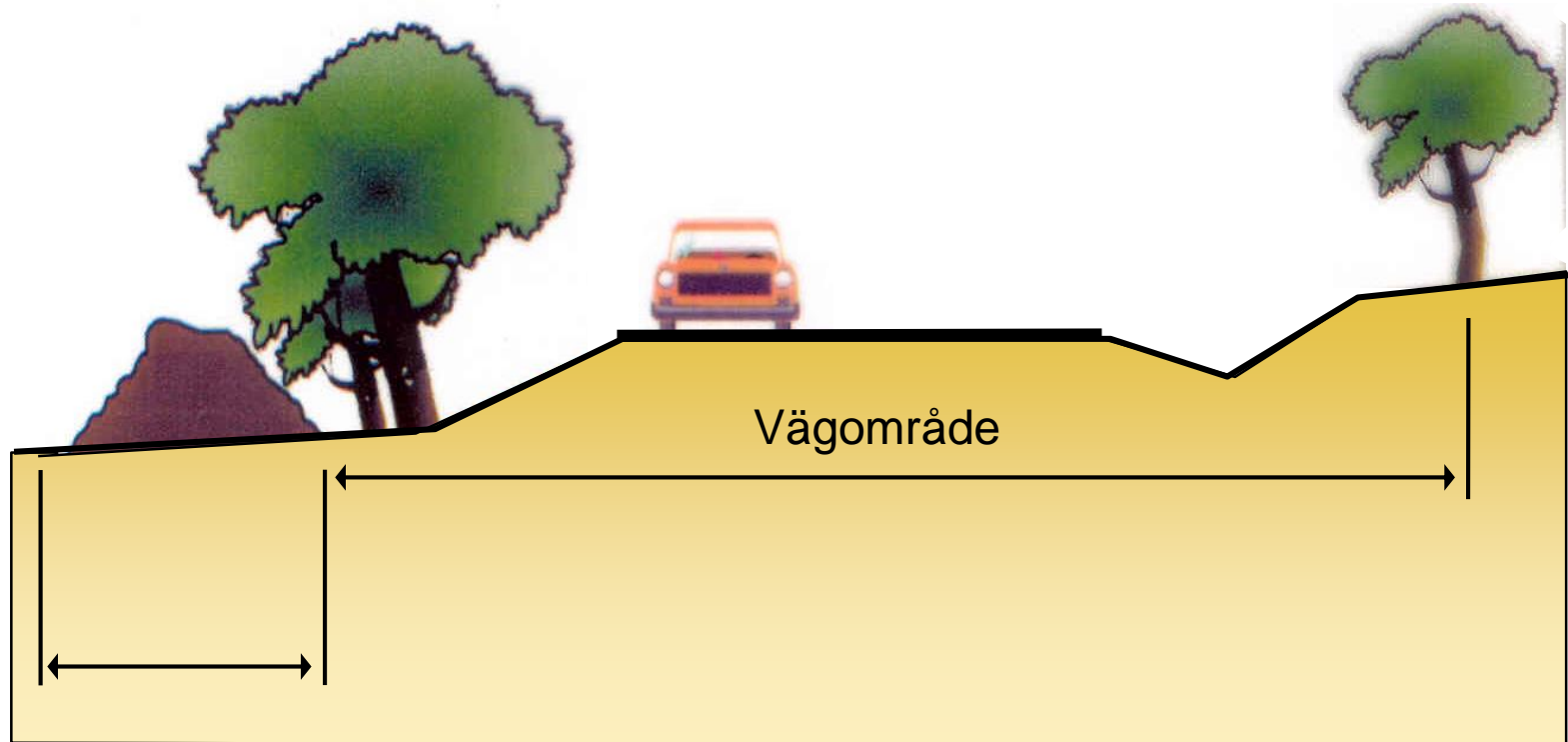
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

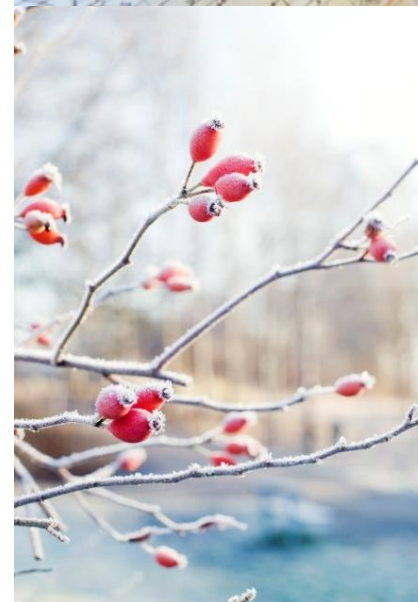
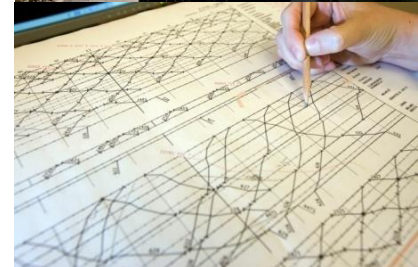
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

[\(34 § Väglagen\)](#)



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Information

Planläggningsbeskrivning uppdateras kontinuerligt

Information angående projektet hittas på

www.trafikverket.se/vag2504

Ett till samrådsmöte kommer att hållas när vi har ett förslag framme
(våren 2020)

Tack för er medverkan!

Kommer ni på ytterligare frågor/ funderingar? Hör gärna av er!

Synpunkter senast 19 september!

*Ärendenummer: Etapp 1: TRV2019/51583
Etapp 2: TRV2019/94704*

Tid för frågor och kaffe