

Utkast Tågplan 2019

2018-12-09–2019-12-14

Innehåll

Utkast Tågplan 2019	1
<u>1. Inledning</u>	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM UTKASTET OMFATTAR	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR	3
1.1.3 INNEHÅLL I TÅGPLAN	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	4
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM	5
<u>2. Tilldelade tåglägen, nationella som internationella</u>	6
2.1 GRAFISK TIDTABELL.....	6
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILLDELNING	6
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I UTKASTET	6
2.1.3 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN.....	6
2.1.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE	9
<u>3. Kapacitet som reserverats för banarbeten</u>	9
3.1 TRAFIKVERKETS UTKAST PÅ TILLDELAD KAPACITET FÖR BANARBETEN	9
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	9
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan boka i planeringsprocessen	9
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	9
<u>7. Restkapacitet</u>	10

Borlänge 2018-07-02
TRV2017/100874

Ärendenr
Projektnr:
Ert datum:
Ert ärendelID:



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Diariet

1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på utkast till Tågplan 2019 ska ha inkommit till Trafikverket senast 2018-08-03 kl. 09.00.

Synpunkter på tåglägen ska lämnas via tjänsten "Ansökan om kapacitet" på Trafikverkets webbplats.

Synpunkter på Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten samt uppställning och tilläggstjänster lämnas enligt tidigare rutin via e-post till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se

1.1.1 TIDSPERIOD SOM UTKASTET OMFATTAR

Utkastet avser Tågplan 2019, d.v.s. 2018-12-09–2019-12-14.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning och Bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten, ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av den kapacitet som tilldelats.

Bilaga 3 – Grafisk beskrivning av trafikpåverkande banarbeten i Tågplan 2019 i form av veckokartor. Observera att veckokartorna är ett komplement till Bilaga 2.

1.1.3 INNEHÅLL I TÅGPLAN

Ett tågläge är den infrastrukturkapacitet som, enligt vad som anges i en tågplan, får tas i anspråk för att framföra järnvägsfordon, utom arbetsfordon, från en plats till en annan under en viss tidsperiod. En tågplan utgör en plan över användning av järnvägsinfrastruktur under en viss angiven period.

Behandling av ansökningar om infrastrukturkapacitet och rätt att utnyttja den kapacitet som beviljats ingår i minimipaketet av tillträdestjänster. Av tågplanen framgår Trafikverkets tilldelning av infrastrukturkapacitet på linjen.

Trafikverket skiljer på tilldelning av infrastrukturkapacitet i form av tåglägen och tjänster (bantillträdestjänster samt tillhandhållande av andra tjänster). Tjänster avser bl.a. rangerbangårdar och sidospår för uppställning. Det finns inget krav på att andra tjänster än tåglägen ska framgå av tågplanen och tågplanen har upprättats enligt detta. Dock samordnas kapacitetstilldelning av tåglägen och tilldelning tjänster.

Borlänge 2018-07-02
 Ärendenr: TRV2017/100874
 Projektnr:

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2019 har inkommit från följande:

Abece AB	Saga Rail AB
AB Östgötatrafiken	SJ AB
ABB Power Transformers	Skandinaviska Jernbanor AB
A-Train AB	Skånetrafiken
Baneservice Skandinavia AB	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
Bergslagens Järnvägsällskap	Stockholms kultursällskap för ånga och järnväg
CargoNet AS	Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen
CFL Cargo Sverige AB	Strukton Rail AB
DB Cargo Scandinavia A/S	SweMaint AB
Euromaint Rail AB	Svensk Tågförstärkning AB
Green Cargo AB	Svenska Tågkompaniet AB
Hector Rail AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Infranord AB	Tjustbyggdens järnvägsförening
Inlandståget AB	Transdev Sverige AB
Jönköpings Länstrafik	Transwaggon AB
Kalmar Länstrafik	TX Logistik AB
Kalmar Veterantåg	Tågfrakt
LKAB Malmtrafik AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
Länstrafiken Kronoberg	Upplands lokaltrafik AB
MTR Nordic AB	VR Track Sweden AB
Mälardalstrafik MÄLAB AB	Västtrafik AB
Nordic Train AB	VÄTE Consulting AB
Nordiska Tåg AB	Öresundståg AB
Nässjö Järnvägsmuseum	
Real Rail Sweden	

Borlänge 2018-07-02
Ärendenr: TRV2017/100874
Projektnr:

1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

CFL Cargo AB

Göteborg Skandiahamn – Södertälje Hamn

DB Cargo Scandinavia

Peberholm-Katrineholm

Green Cargo

Nytt trafikupplägg Malmö-Narvik

Hector Rail AB

Värtan-Åby
Borlänge-Skärblacka
Hallstavik-Åby
Åby-Kjula
Åby-Iggesund
Förändringar i upplägget på Lomsmyren.

Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen

Ny driftplats Vega för på- och avstigande.

Saga Rail AB

Stockholm Central-Jönköping

SJ AB

Utökad trafik på Bergslagsbanan.

Svenska Tågkompaniet AB

Utökad trafik mellan Boden-Luleå

Svensk Tågkraft

Åby-Kjula
Hallstavik-Norrköping

Skånetrafiken

Nytt trafiksystem Malmöringen.

Östgötatrafiken AB

Viss utökning av trafiken.

Borlänge 2018-07-02
Ärendenr: TRV2017/100874
Projektnr:

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 GRAFISK TIDTABELL

Föreslagna tidtabeller framgår av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILLDELNING

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

Trafikverket har identifierat högt elkraftutnyttjande för tågplan 2019 i södra och västra Skåne, samt Nynäsbanan. Dessa områden behöver analyseras och bevakas. Vid driftstörningar kan åtgärder behöva vidtas som minskat antal tåg, minskat antal dragkraftsenheter, samt påbud om mjukare körning.

Kända begränsningar utifrån spänningshållning är sträckorna Ljusdal – Granbo och Duved – Storlien.

2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I UTKASTET

Södra stambanan

Med anledning av kontaktledningsupprustningen Hässleholm-Lund finns fyra helger med 50-timmarsavstängning (vecka 1849, 1917, 1919, 1921), omledningslägen för dessa är inte fullt ut hanterade.

Skandinaviska Jernbanor AB

Tåg 27080, 27081, 27085 och 27086.

2.1.3 Ansökningar som väsentligt justerats i processen

CFL Cargo Sverige AB

Tåg 49580 ankommer Södertälje Hamn 10 timmar och 30 minuter senare än ansökt.

Tåg 49583 avgår Södertälje Hamn 13 timmar tidigare än ansökt.

DB Schenker Scandinavia A/S

Tåg 41753 avgår Rosersberg 62 minuter före ansökt tid.

Green Cargo AB

Tåg 9114 ankomst tid till Domnarvet avviker från ansökt tid 190530, 190602, 190630.

Tåg 6751 avgår 50 minuter tidigare från Borlänge än ansökt.

Tåg 9090 ankomsttid till Domnarvet avviker från ansökan.

Borlänge 2018-07-02
Ärendenr: TRV2017/100874
Projektnr:

Tåg 9140 Nässjö-Borlänge (fredagar) ankomsttid avviker från ansökan.
Tåg 9471 M-F avgår Gävle godsbangård 53 minuter tidigare än ansökan.
Tåg 15661, 15663 är konstruerade via Västra Stambanan till Sävenäs
Rangerbangård istället för Grums.

Hector Rail AB

Ändring av gångdagar har gjorts i tågen: 41507, 41509, 41852, 41854, 41860, 41861, 41862, 41863.
Reducerad vagnsvikt på tåg 41533. Ansökt med B193 2000 ton, begränsad till B193 1700 ton.
Tåg 41850 går ca 1 timme senare från Piteå på torsdagar.
Följande tåg har fått reducerad vagnsvikt från 2100 ton till 1900 ton för att få en körbar körplan: 40746, 40722, 40728, 40732, 40756, 40767, 41427, 41430, 40750.
reducerad vagnsvikt på tåg 41533. Ansökt med B193 2000 ton, begränsad till B193 1700 ton.
Tåg 40120 avgår Värtan 82 minuter efter ansökt tid.
Tåg 40120 avgår Värtan 1 timme och 22 minuter senare än ansökt.
Tåg 40130 ankommer Värtan 2 timmar och 27 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 40131 avgår Värtan 1 timme och 58 minuter tidigare.
Tåg 40132 ankommer Värtan 57 minuter tidigare än ansökt.

MTR Nordic AB

Vissa avgångstider från Göteborg C är justerade med 5 minuter mot ansökan.

Mälardalstrafik MÄLAB AB

Tåg 122 avgår Hallsberg 19 minuter senare än ansökt.
Tåg 122, variant 10122 avgår Hallsberg 25 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 122, variant 112 avgår Hallsberg 25 minuter senare än ansökt.
Tåg 122, variant 10112 avgår Hallsberg 19 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 122, variant 114 avgår Hallsberg 19 minuter senare än ansökt.
Tåg 122, variant 10114 avgår Hallsberg 25 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 10235 avgår Stockholms Central 21 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 153 Stockholm-Hallsberg fredag och lördag är senarelagd 90 minuter mot ansökan.

Saga Rail AB

Tåg 20201 avgår Stockholms Central 53 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 20204 ankommer Stockholms Central 1 timme och 33 minuter senare än ansökt.
Tåg 20205 avgår Stockholm Central 20 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 20206 ankommer Stockholms Central 28 minuter senare än ansökt.
Tåg 20210 ankommer Stockholms Central 1 timme och 14 minuter senare än ansökt.
Tåg 20240 ankommer Stockholm Södra 25 minuter senare än ansökt.
Tåg 20242 ankommer Stockholm Södra 39 minuter senare än ansökt.
Tåg 20243 avgår Stockholm Södra 40 minuter senare än ansökt.
Tåg 20244 ankommer Stockholm Södra 21 minuter senare än ansökt.
Tåg 20246 ankommer Stockholm Södra 30 minuter senare än ansökt.

Borlänge 2018-07-02
Ärendenr: TRV2017/100874
Projektnr:

Skandinaviska Jernbanor AB

Tåg 7070 ankommer Stockholm Central 31 minuter efter ansökt tid.
Tåg 7072 ankommer Stockholm Central 31 minuter efter ansökt tid.
Tåg 7076 ankommer Stockholm Central 31 minuter efter ansökt tid.

Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen

Tåg 52019 avgår Södertälje Centrum 15 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 52031 avgår Södertälje Centrum 21 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 52043 avgår Södertälje Centrum 29 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 52059 avgår Södertälje Centrum 16 minuter tidigare än ansökt.

SJ AB

Tåg 615 avgår Stockholm Central 21 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 107 avgår Stockholm Central 27 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 8148, 8178 är senarelagt 13 minuter Hallsberg-Örebro.
Tåg 93 ankommer Stockholm Central 23 minuter senare än ansökt.
Tåg 629 (operativt nummer 698) avgår Stockholm Central 15 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 779 ankommer Stockholm Central 9 minuter senare än ansökt.
Fler tåg på sträckan Gävle-Borlänge-Frövi-Örebro-Hallsberg-Mjölby och omvänt har fått justerade tider.

Transdev Sverige AB

Tåg 3900 ankommer Stockholms Central 27 minuter senare samt avgår 20 minuter senare än ansökt.
Tåg 3930 ankommer Stockholms Central 17 minuter senare än ansökt.
Tåg 3945 fredag avgår Uppsala 19 minuter tidigare än ansökt.
Tåg 3945 fredagar avgår Uppsala 19 minuter tidigare än ansökt tid.
Ansökta tåglägen till och från Stockholms södra under Getingmidjans avstängning perioden 180624-180818 är omkonstruerade. Tågen går nu till och från Södertälje Hamn och som tjänstetåg till Tumba och Hagalund.
Berörda tåg är: 3930, 3931, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943.

Tågakeriet i Bergslagen AB

Tåg 7061 avgår från Stockholms Central 33 minuter tidigare än ansökt.

Östgotatrafiken AB

Tåg 8810 är tidigarelagd 10 minuter.
Tåg 8811 är tidigarelagd 7 minuter.
Tåg 8815 är tidigarelagd 8 minuter.
Tåg 8847 är tidigarelagd 10 minuter.
Tåg 8851 är tidigarelagd 7 minuter.
Tåg 18841 är tidigarelagd 6 minuter.
Tåg 18856 är tidigarelagd 6 minuter.
Tåg 18857 är tidigarelagd 6 minuter.
Tåg 18865 är tidigarelagd 6 minuter.

Borlänge 2018-07-02
Ärendenr: TRV2017/100874
Projektnr:

2.1.4 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE

Green Cargo AB, Hector Rail och CFL

Sökande har ansökt om snarlika trafikupplägg mellan Rågön/Husum norra-Bastuträsk och omvänt. Trafikverket kommer endast att fastställa ett av uppläggen. Berörda tåg är: 9219, 9222, 41503, 41505, 41507, 41509, 41511, 49463, 49465, 49467, 49469, 49471, 49473, 49475, 49477, 49479, 49481, 49483, 49485.

SJ AB

Tåg 505, konstruktion med rätt headwaytid i Norrköping uppfylls inte, Trafikverket ser att avsteg från headwaytiden inte kan göras. Arbete pågår för att hitta en lösning och det kan finnas ytterligare tåg som påverkas för säkerställa robustheten.

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

3.1 TRAFIKVERKETS UTKAST PÅ TILLDELAD KAPACITET FÖR BANARBETEN

Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten.

I bilaga 3 visas veckokartor av Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för trafikpåverkande banarbeten.

Vid eventuell avsaknad av information i bilaga 3 gäller Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten enligt bilaga 2.

Synpunkter på Banarbetsplan kan lämnas under tidsperioden för yttrande om Utkast till Tågplan 2019. Dessa synpunkter ska i första hand lämnas i det ovan nämnda Excel-dokument som finns på Trafikverkets webbplats.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

Borlänge 2018-07-02
Ärendnr: TRV2017/100874
Projektnr:

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstildelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstildelning.

Bilagor

- Bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstildelning.
- Bilaga 2 – Trafikverkets utkast på tilldelad kapacitet för banarbeten.
- Bilaga 3 – Veckokartor av banarbeten i Tågplan 2019.
- Bilaga 4 – Tildelning av uppställning och tilläggstjänster.
- Bilaga 5 – Tåglista och tågnummerförteckning.